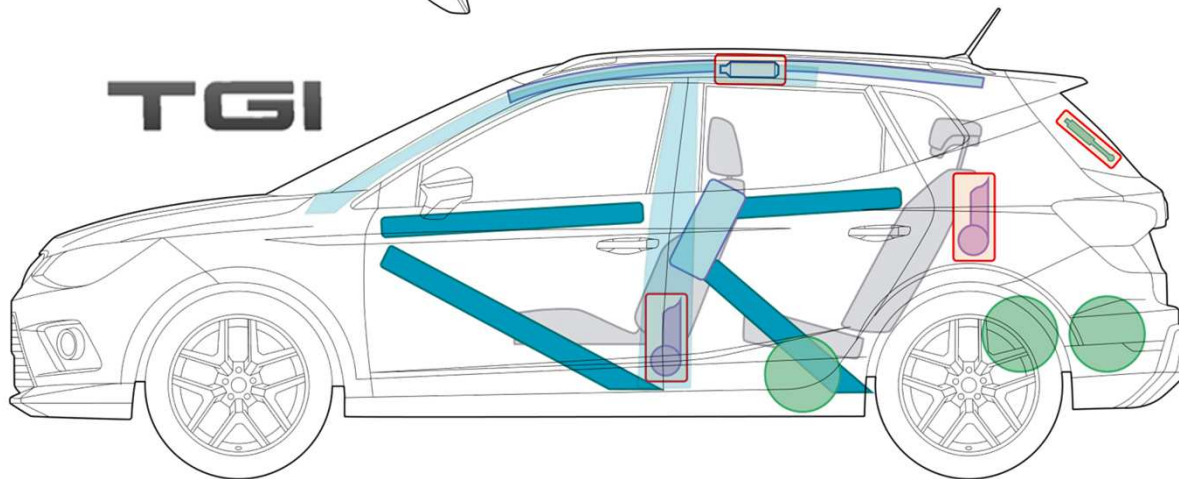
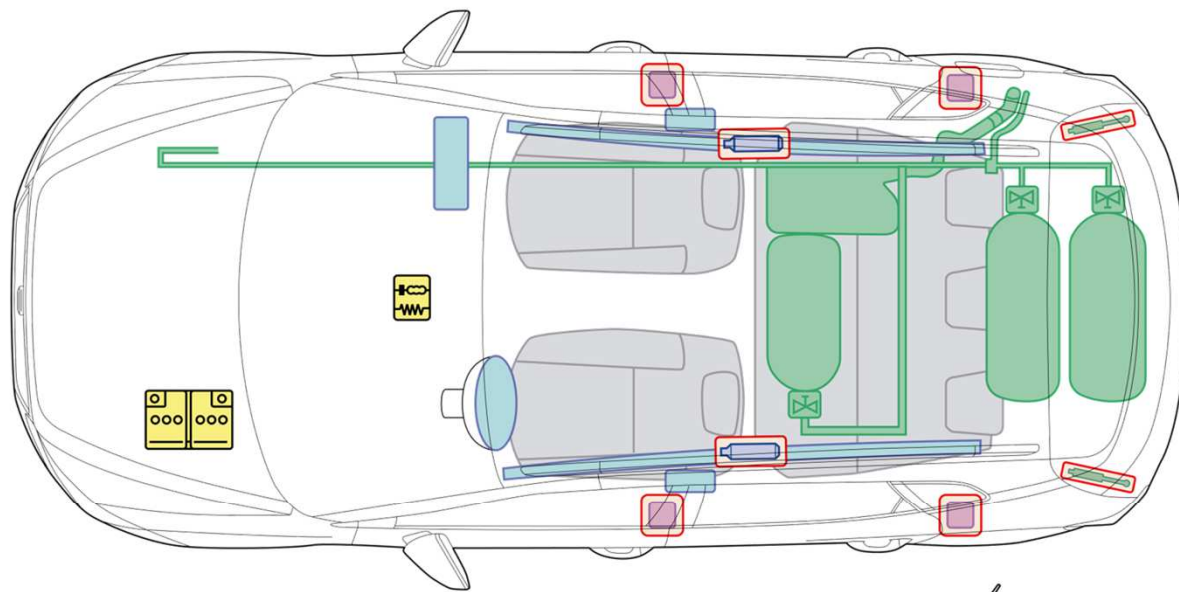












Ibiza

[5 Portas, TGI, a partir de 2018]



Legenda

	Airbag		Reforço de carroçaria		Unidade de controlo
	Generador de gás		Amortecedores a gás		Bateria
	Pré-tensores do cinto de segurança		Válvula de segurança		Depósito de combustível
	Depósito de gás				

A

Ibiza (5 Portas, TGI)

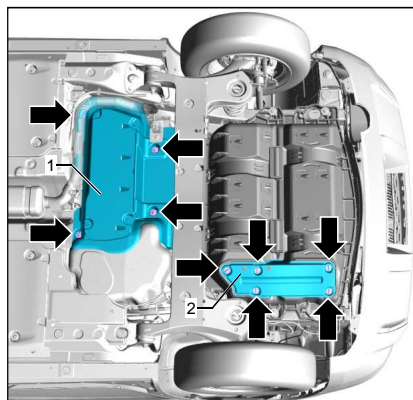


Indicações sobre o sistema de gás natural

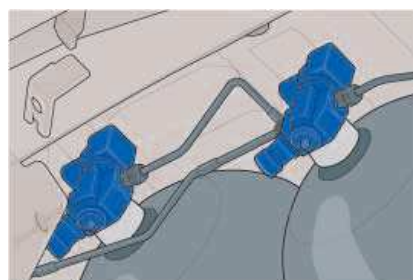
Fechar manualmente os depósitos de gás

[em caso de cheiro a gás ou fuga de gás natural]

1. Acesso aos depósitos de gás



- O acesso aos depósitos é realizado a partir da parte inferior.
- Os depósitos de gás estão revestidos por uma cobertura de plástico -1- e -2-. Para chegar aos depósitos de gás é necessário remover esta cobertura com meios adequados –setas-, sem danificar as peças do sistema de gás que se encontram por baixo da mesma.



Válvulas electromagnéticas nos depósitos de gás

2. Localizar as torneiras de corte

- Cada depósito de gás possui uma válvula cilíndrica própria com uma torneira de corte manual.



Torneira de corte manual na base da válvula cilíndrica

3. Fechar o depósito de gás à mão

- Cada depósito de gás tem de ser fechado individualmente quando tal for necessário por motivos de intervenção.
- A válvula de corte manual pode ser fechada com meia rotação do parafuso de cabeça quadrada no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de bocas ou anelar de 5 mm.

Nota:

A válvula dispõe das indicações “C” [fechado] e “O” [aberto].