



SEAT
MO

Owner's manual
Manual de instrucciones
Betriebsanleitung
Manuel d'instructions
Manuale di istruzioni
Manual de instruções
Instructieboek
Instruktionsbok

Agradecemos a confiança demonstrada ao ter escolhido uma eScooter SEAT MÓ

Recomendamos-lhe que leia este Manual de Instruções atentamente para se familiarizar com a sua eScooter e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação da eScooter, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor da sua eScooter. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir a sua eScooter com eficiência e respeitando o meio ambiente.

Esperamos que desfrute muito com a sua eScooter e que faça sempre uma boa viagem.

SEAT, S.A.

Acerca deste manual

Neste manual descreve-se o equipamento da eScooter à data de conclusão deste texto. Alguns dos equipamentos aqui descritos só serão implementados em datas posteriores ou só estarão disponíveis em determinados mercados.

As figuras podem diferir em alguns pormenores em relação à sua eScooter e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As indicações de direção (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual, referem-se à direção de andamento da eScooter, sempre que não seja indicado o contrário.

As marcas registadas estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

Neste manual pode aceder à informação, através do:

- Índice temático com a estrutura geral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a página na qual pode encontrar a informação «essencial», que é desenvolvida nos capítulos correspondentes.

ATENÇÃO

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações relacionadas com a sua segurança e avisam sobre possíveis riscos de acidente ou lesões.

CUIDADO

Os textos precedidos deste símbolo chamam a sua atenção para possíveis danos na eScooter.



Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do meio ambiente.



Aviso

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações adicionais.

Conectividade

A eScooter pode ligar-se à aplicação móvel My SEAT MÓ na qual se exibem diferentes funcionalidades, como a localização da eScooter, a verificação remota do estado da bateria, a autorização de arranque, abertura do banco, o bloqueio do motociclo e a receção de notificações.

Índice

Componentes gerais	236
--------------------------	-----

Controlos e manuseamento da eScooter	237
--	-----

Segurança

Condução segura	238
-----------------------	-----

Dê prioridade à segurança!	238
----------------------------------	-----

Utilização e manutenção	238
-------------------------------	-----

Vestuário e elementos de proteção	239
---	-----

Carga	240
-------------	-----

Acessórios e modificações	240
---------------------------------	-----

Verificações antes de iniciar a marcha	240
--	-----

Nível de carga	240
----------------------	-----

Luzes e indicadores de mudança de direção	240
---	-----

Descansos	240
-----------------	-----

Pneus	241
-------------	-----

Espelhos retrovisores	241
-----------------------------	-----

Travões	241
---------------	-----

Líquido dos travões	241
---------------------------	-----

Travão dianteiro	241
------------------------	-----

Travão traseiro	241
-----------------------	-----

Alavanca do travão	242
--------------------------	-----

Regulação do manípulo do travão	242
---------------------------------------	-----

Emergências

Autoajuda	243
-----------------	-----

Medidas de primeiros-socorros	243
-------------------------------------	-----

Medidas contra incêndios	243
--------------------------------	-----

Fusíveis	243
----------------	-----

Trocar um fusível	243
-------------------------	-----

Utilização

Iniciar a marcha	244
------------------------	-----

Passos a seguir	244
-----------------------	-----

Instrumentos e luzes de controlo	245
--	-----

Painel de instrumentos	245
------------------------------	-----

Utilização do painel de instrumentos	246
--	-----

Ecrã LCD	246
----------------	-----

Botões "SET"/"INFO"	248
---------------------------	-----

Luzes de controlo	249
-------------------------	-----

Controlos e manuseamento da eScooter	251
--	-----

Controlos do lado esquerdo do guiador	251
---	-----

Controlos do lado direito do guiador	252
--	-----

Travão regenerativo	253
---------------------------	-----

Travão combinado e travão regenerativo	253
--	-----

Dispositivo de bloqueio da direção	254
--	-----

Luzes e visibilidade	255
----------------------------	-----

Luzes	255
-------------	-----

Banco	256
-------------	-----

Abertura e fecho do banco	256
---------------------------------	-----

Interior do banco	256
-------------------------	-----

Descansos	257
-----------------	-----

Descanso lateral	257
------------------------	-----

Descanso central	257
------------------------	-----

Motor	257
-------------	-----

Motor (roda traseira)	257
-----------------------------	-----

Bateria

Grupo de baterias	258
-------------------------	-----

Introdução	258
------------------	-----

Indicações de segurança	258
-------------------------------	-----

Componentes do Battery Pack	259
-----------------------------------	-----

Retirar o Battery Pack	261
------------------------------	-----

Conector	262
----------------	-----

Ligar a unidade de carregamento	263
---------------------------------------	-----

Temperatura	264
-------------------	-----

Indicador de recarga da bateria em % (SoC)	264
Autonomia	264
Boas práticas para a manutenção correta da bateria	265
Vida útil do Power Battery Pack	265
Boas práticas sobre o carregamento da bateria.	265
Especificações da bateria e do carregador	266

Manutenção

Programa de manutenção	267
Trabalhos a realizar	267
Operações e periodicidade	268
Conservação da eScooter	269
Limpeza e armazenamento (guia para guardar a eScooter)	269
Garantia	270
Entrega ao comprador	270
Condições de garantia (motivos pelos quais se perde por não serem cumpridos)	270
Trabalhos de inspeção	271
eScooter e bateria	271

Dados técnicos

Identificação da eScooter	272
Número VIN	272
Etiqueta informativa – placa de produção	272
Especificações técnicas	273
Especificações da eScooter (parte ciclo + motor)	273

Componentes gerais

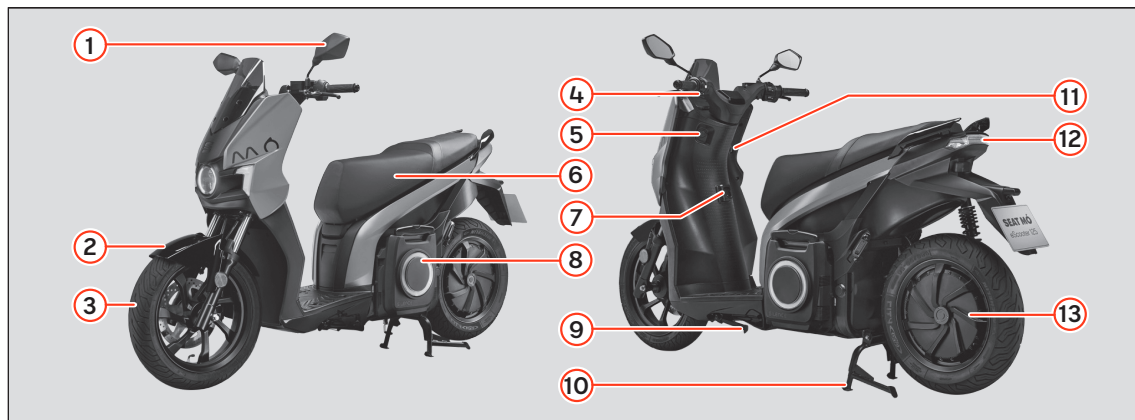


Fig.1 Componentes gerais

Os componentes gerais (a nível de utilizador) que fazem parte desta eScooter são:

- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| ① Espelho Retrovisor »» página 242 | ⑤ Tomada de corrente – USB | ⑪ Dispositivo de bloqueio da direção »» página 255 |
| ② Guarda-lamas dianteiro | ⑥ Banco »» página 257 | ⑫ Luz de travagem, indicadores de mudança de direção |
| ③ Roda dianteira | ⑦ Gancho porta-objetos | ⑬ Motor (roda traseira) »» página 258 |
| ④ Painel de instrumentos »» página 246 | ⑧ Bateria »» página 259 | |
| | ⑨ Descanso lateral »» página 258 | |
| | ⑩ Descanso central »» página 258 | |

Controlos e manuseamento da eScooter

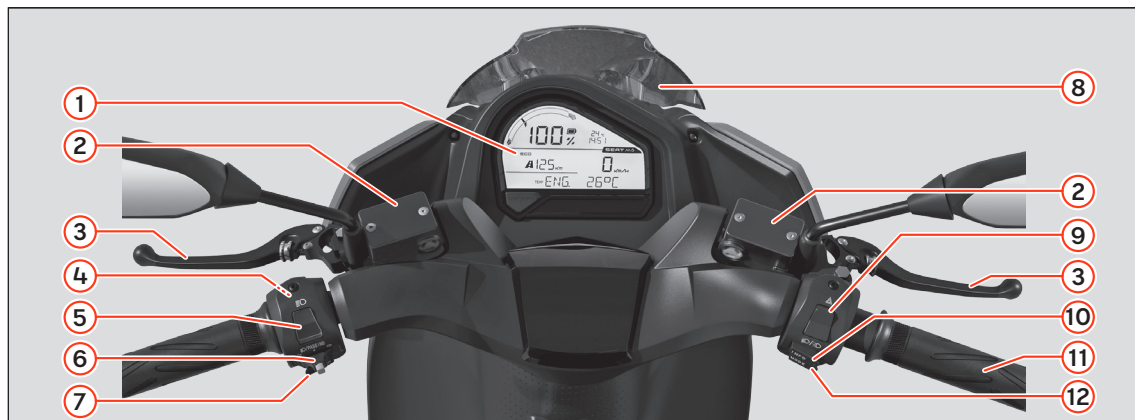


Fig. 2 Controlos e manuseamento da eScooter

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| ① Painel de instrumentos »» página 246 | ⑤ Luzes de máximos/longo alcance »» página 252 | ⑨ Luz de médios/warning »» página 253 |
| ② Depósito de líquido de travões »» página 242 | ⑥ Seletor indicadores de mudança de direção »» página 252 | ⑩ INFO »» página 253 |
| ③ Travão »» página 242 | ⑦ Buzina | ⑪ Acelerador »» página 253 |
| ④ Marcha-atrás »» página 252 | ⑧ Cúpula | ⑫ MODE »» página 253 |

Segurança

Condução segura

Dê prioridade à segurança!

Conduzir um veículo é uma atividade que exige atenção e envolve a segurança dos próprios e de terceiros. Por isso, deve responsabilizar-se por tomar as precauções pertinentes para minimizar os riscos no momento de utilizar a sua eScooter.

Nesta secção em particular, e no manual em geral, encontrará informações e recomendações para fazer da condução da sua eScooter uma atividade o mais segura possível.

No entanto, esta não pode contemplar e alertar sobre todos os perigos associados ao manuseamento de um veículo e à sua manutenção, pelo que deverá utilizar o senso comum para desfrutar da sua eScooter com o mínimo risco. Em seguida, as recomendações mais importantes.

Utilização e manutenção

A eScooter é uma eScooter urbano desenhada para ser utilizada apenas na estrada, transportando como máximo o condutor e um passageiro. Também deve ser respeitada a capacidade máxima de carga indicada na secção correspondente.

- **Conduza dentro dos seus limites:** tenha em consideração as suas capacidades pessoais e as condições da estrada para circular de forma segura. Não as subvalore em deixo margem para imprevistos.
- **Não beba nem consuma drogas antes de conduzir:** os seus reflexos serão reduzidos e, assim, a sua capacidade para evitar imprevistos. Também não deixe que outras pessoas conduzam nesta situação.
- **Avalie outros fatores:** Tenha em atenção também outros fatores que afetam a condução, como o consumo de alguns medicamentos, a fadiga ou a falta de atenção.
- **Mantenha a eScooter em bom estado:** da mesma forma que o seu próprio estado para conduzir, é responsabilidade sua a inspeção e a manutenção da sua eScooter antes de conduzir, seguindo as indicações deste manual. Uma manutenção inadequada ou nenhuma pode representar um fator de risco.

⚠ ATENÇÃO

Esta eScooter **NÃO** está preparada para circular em autoestrada de forma continuada, embora possa fazê-lo em momentos pontuais. A eScooter está desenhada para circular a 85 km/h constantes sem causar sobreaquecimento a nenhum elemento crítico. Se a eScooter for utilizado no modo Sport ininterruptamente, o grupo de baterias, o Battery Pack (BP) poderia chegar a sobreaquecer; por este motivo, a eScooter integra um sistema que otimiza o consumo e a potência da eScooter para modificar prestações sobre a marcha e evitar tais situações.

Vestuário e elementos de proteção

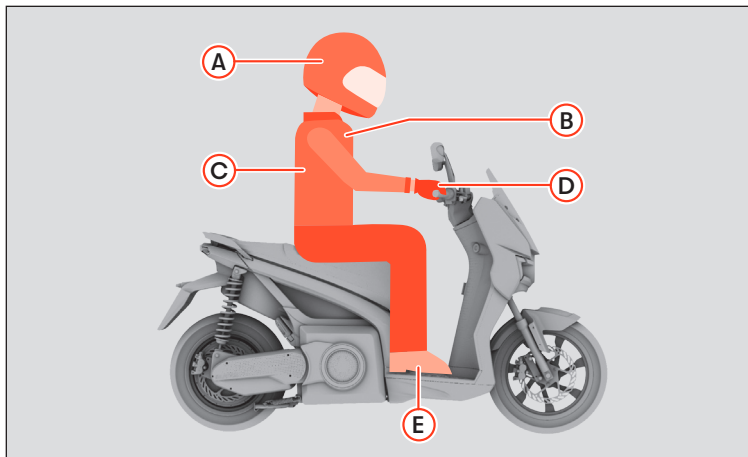


Fig. 3 Recomendações de vestuário e proteção

- A** Use sempre capacete. Também um protetor para o rosto (viseira ou óculos)
- B** O vestuário deve ajustar-se bem ao corpo
- C** Vista roupa de cores vivas ou refletoras
- D** Use luvas
- E** O calçado deve ser à sua medida, ter tacão baixo e proteger os tornozelos

Para a sua segurança e a do passageiro, recomendamos a utilização vestuário de proteção adequadas para a circulação em eScooter. Embora a proteção que fornecem possa não ser total, reduzirá consideravelmente as probabilidades de sofrer ferimentos e a gravidade das suas consequências. Aconselhe-se com especialistas para escolher o que mais bem se adequa a si.

- **Use sempre o capacete:** A utilização correta do capacete é básica e obrigatória, tanto para o condutor como para o passageiro. Este tem de estar homologado, em condições e corretamente apertado. Reduz o número de lesões na cabeça e a sua gravidade. Recomendamos a utilização de capacetes integrais (cobrindo completamente a cabeça) acima dos capacetes abertos (Jet ou três quartos), de cores claras, brilhantes ou com fitas refletoras, leves e que sejam do tamanho adequado.

- **Use proteção para os olhos:** Use sempre proteção para os olhos, quer seja a própria viseira do capacete ou óculos adequados.

- **Outras roupas:** Use botas rígidas e luvas de couro, para proteger pés, tornozelos e mãos contra abrasões, cortes e contusões. Use fato ou colete e calças específicos para utilização em motociclos. Estes devem ficar justos ao corpo e ser do tamanho adequado, e é aconselhável que tenham fitas refletoras.

Estas recomendações também se aplicam ao passageiro no caso de existir.

Carga

Esta eScooter está desenhada para circular com segurança, desde que se respeite sempre a sua capacidade de carga máxima e a distribuição da mesma seja a adequada. Não fazê-lo pode comprometer a estabilidade, bem como a travagem e a manobrabilidade.

A massa máxima da eScooter não deve exceder 320 kg, incluindo o próprio veículo com bateria e acessórios, o condutor e o passageiro (caso exista) e a carga. A distribuição em ambos os eixos deverá ser equilibrada.

O limite de carga, tanto para o suporte de bagagem traseiro (caso exista) como para o gancho porta-objetos, é de 3 kg em cada caso.

Tenha em consideração que o peso dos acessórios instalados reduzirá a massa da carga máxima que a eScooter pode suportar.

⚠ ATENÇÃO

- Distribua a carga de forma equilibrada na eScooter, e procure que esteja o mais próximo possível do centro da eScooter.
- Verifique se a carga está firmemente amarrada, evitando levar objetos soltos.

- Verifique sempre o enchimento correto das rodas, e ajuste a suspensão traseira para que a carga se adeque a cada caso »» página 242, Pneus. Para ajustar com segurança a suspensão traseira dirija-se ao seu concessionário oficial ou a uma oficina especializada.

Acessórios e modificações

Recomendamos apenas a utilização de acessórios SEAT, uma vez que foram desenhados e testados de modo a que se assegure o seu funcionamento correto com este modelo de eScooter.

Se utilizar outros acessórios ou fizer alterações, deve responsabilizar-se pela sua instalação correta e seleccioná-los de forma que:

- Não reduza o ângulo de rotação do guidador ou interfira no manuseamento de nenhum dos controlos.
- Não reduza o ângulo de inclinação lateral ou a distância até ao chão.
- Não interfira na visibilidade nem na projeção de nenhuma luz.
- Não afete os componentes elétricos ou eletrónicos da eScooter.
- Cumpra a regulamentação legal.

Verificações antes de iniciar a marcha

Nível de carga

Veja o nível de carga da bateria no ecrã LCD. Se o nível for insuficiente, é aconselhável recarregar as baterias antes de utilizar a eScooter.

Luzes e indicadores de mudança de direção

Antes de conduzir, substitua as peças que não funcionem ou estejam danificadas.

Quando os indicadores do velocímetro não funcionam corretamente, piscam de forma mais rápida indicando que existe algum problema.

Descansos

Certifique-se de que tanto o descanso lateral como o central estão recolhidos.

O descanso lateral tem um sensor que evita que a eScooter possa rodar com o mesmo desdobrado; o central não.

Pneus

Verifique sempre os pneus para procurar furos, ruturas, fendas, ou o piso do pneu gasto. Nunca conduza com pneus gastos ou defeituosos. Consulte a secção »» **página 274, Especificações técnicas** para conhecer as pressões de enchimento corretas dos pneus da eScooter.

Conduzir com a pressão dos pneus inadequada pode danificar o pneu e provocar um acidente, para além de reduzir a sua vida útil.

Pneu traseiro

É muito importante respeitar o nível de pressão do pneu traseiro, uma vez que o motor está alojado no interior da roda traseira.

É necessário ter em consideração que esta eScooter carrega mais peso suspenso na roda traseira do que os veículos convencionais (que não têm motor na roda), pelo que a jante ou o motor podem ser afetados ao passar por passeios, buracos ou valas à mesma velocidade do que com um veículo convencional.

⚠ CUIDADO

Se passar a velocidades elevadas por passeios, buracos ou valas poderá danificar a jante e/ou o motor da eScooter.

Espelhos retrovisores

Antes de conduzir, é necessário garantir que ambos os espelhos estejam ajustados de forma adequada ao utilizar atual da eScooter.

Travões

Líquido dos travões

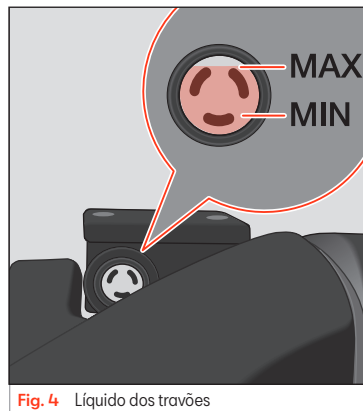


Fig. 4 Líquido dos travões

Os depósitos do líquido dos travões estão localizados na parte superior do guiador, um

de cada lado. Verifique o nível dos mesmos com a eScooter sobre as 2 rodas, sem os descansos num local plano.

O líquido dos travões não deve estar abaixo da marca MÍN. do depósito »» **Fig. 4**. Pode entrar ar no reservatório se este estiver vazio, o que poderia causar problemas no sistema de travagem da eScooter e comprometer a segurança ao circular.

Deve-se verificar sempre o nível e mudar-se o líquido a cada 2 anos. Se for insuficiente, adicione líquido dos travões.

Travão dianteiro

As pastilhas dos travões têm umas ranhuras de segurança.

Se as ranhuras do material de fricção estiverem visíveis, consulte o seu ponto de venda para a substituição.

Travão traseiro

Quando a espessura das pastilhas do travão traseiro for inferior 1 mm de espessura, perdem a eficácia. Consulte o seu ponto de venda para a substituição das mesmas. Utilize líquido de travões DOT4 (nunca misture líquido usado com novo).

⚠️ ATENÇÃO

- Se o líquido dos travões entrar em contacto com a pele deve lavar-se imediatamente com água.
- Se o líquido dos travões entrar em contacto com os olhos, é necessário lavar com água e procurar assistência médica rapidamente.

① CUIDADO

O líquido dos travões pode danificar a pintura da eScooter e as peças de plástico no caso de derrame accidental. O líquido dos travões pode causar danos e lesões se não se manusear adequadamente e com segurança.

Alavanca do travão



Fig. 5 Alavanca do travão

Certifique-se de que o sistema de travagem atua corretamente:

- Aperte a alavanca do travão esquerda e direita simultaneamente para perceber se ambas apresentam resistência à pressão.

① CUIDADO

Se detetar um jogo excessivo na alavanca do travão, mas as pastilhas ainda estão em boas condições, dirija-se ao serviço oficial da SEAT o mais rápido possível para que o revejam.

Regulação do manípulo do travão

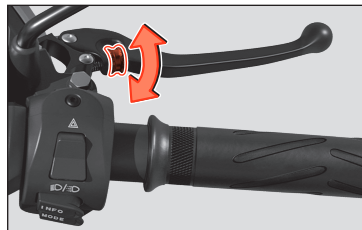


Fig. 6 Alavanca do travão

A posição dos manípulos do travão da esquerda e da direita pode ser regulada para maior conforto do condutor. Trata-se de um regulador localizado no próprio manípulo do travão.

- Rodando o regulador para a frente ou para trás, consegue-se aproximar ou retardar a posição do manípulo do travão.

ⓘ Aviso

A regulação do manípulo do travão só afeta a posição do manípulo e não tem nenhum efeito sobre a força ou o alcance da travagem.

Emergências

Autoajuda

Medidas de primeiros-socorros

Em caso de rutura da bateria, fumo ou incêndio, evacue o pessoal da área contaminada e forneça a máxima ventilação para limpar os gases. Em todo caso, procure assistência médica.

- **Contacto com os olhos:** lave com água abundante (pálpebras abertas) durante pelo menos 10 minutos.
- **Contacto com a pele:** dispa todas as roupas contaminadas e lave a área afetada com água e sabão abundante durante pelo menos 15 minutos. Não aplique gorduras ou pomadas.
- **Inalação:** leve para o ar livre e ventile a área contaminada. Administre oxigénio ou respiração artificial se for necessário.

Medidas contra incêndios

Meios de extinção:

- **Podem utilizar-se:** extintores tipo D, CO₂, químico seco.

- **Perigos específicos:** o reaquecimento das células devido à fonte externa ou por utilização indevida.

Fusíveis

Trocar um fusível

A caixa de fusíveis está debaixo de uma tampa protetora, dentro do compartimento do banco »» página 257.

Distinção através de cores dos fusíveis

Cor	Intensidade da corrente em amperes
Preto	1
Cinzento	2
Cor-de-laranja	5

A eScooter tem 4 fusíveis:

N.º	Consumidor	Amperes
1	Porta USB	1
2	Alimentação de 12 V	5
3	Alimentação da rede de bordo	2
4	Controlador de dados	2

Utilização

Iniciar a marcha

Passos a seguir

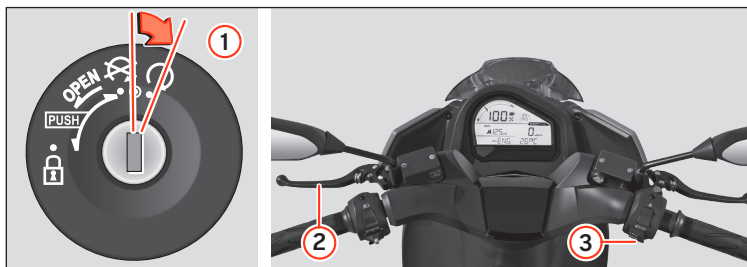


Fig. 7 Iniciar a marcha

- Introduza a chave no canhão da ignição da scooter.
- Pressione e rode a chave para a direita até a posição de ignição ①.
- Simultaneamente aperte o manípulo esquerdo do travão ② e o botão **MODE** (modo) ③ até ouvir um sinal acústico e aparecer "READY" (pronto) no ecrã do painel de instrumentos. Em seguida, acender-se-á a luz avisadora **D** na parte inferior do painel de instrumentos.

Já pode iniciar a marcha acionando o punho do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

O início da marcha só será possível quando a eScooter estiver parado.

Instrumentos e luzes de controlo

Painel de instrumentos

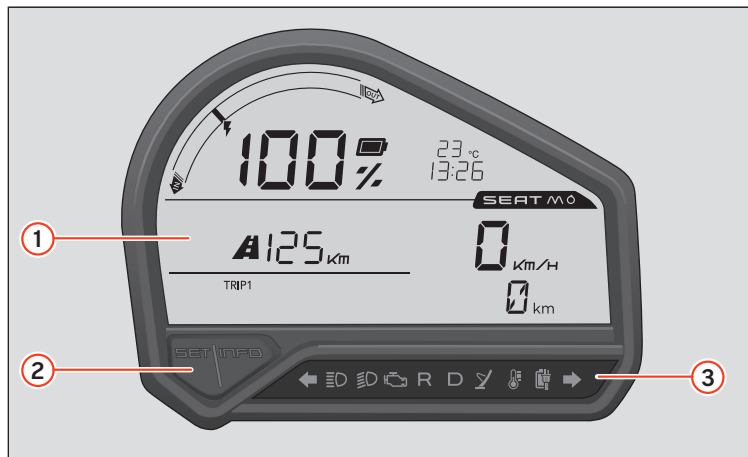


Fig. 8 Painel de instrumentos

O painel de instrumentos permite conhecer todas as informações sobre a eScooter necessárias para a sua condução.

Este tem:

- ① Ecrã LCD »» página 247
- ② Botões “SET” e “INFO” »» página 249
- ③ Luzes de controlo »» página 250

As suas funcionalidades explicam-se a seguir.

Utilização do painel de instrumentos

Ecrã LCD

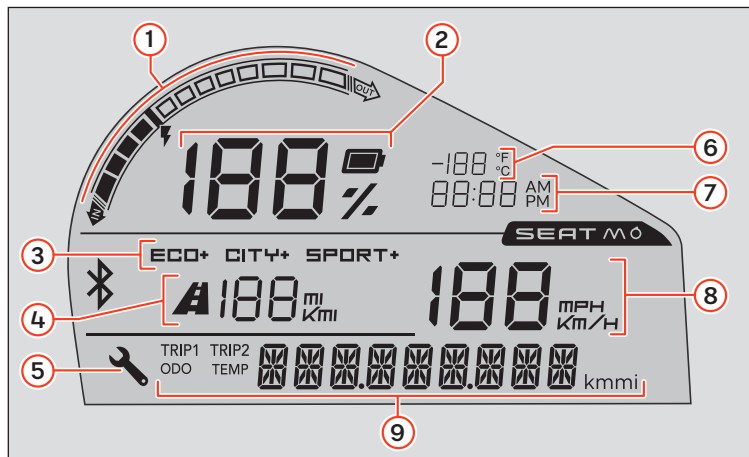


Fig. 9 Ecrã LCD

1 Indicador de corrente

Além disso, indica-se se a corrente está a sair da bateria (ao ser consumida) ou a entrar (ao ser regenerada através do motor do travão, ou carregando).

2 Indicador de carga

O visor assinala o estado de recarga da bateria ou SoC (de State of Charge, em inglês). Este é um valor percentual, com o qual quando a bateria estiver descarregada

indicará 0 %, e quando estiver totalmente carregada indicará 100 %.

3 Modo de condução

Mostra o modo de condução atualmente ativo (ECO, CITY ou SPORT).

4 Autonomia restante estimada

Mostra a informação da autonomia restante, em quilómetros ou milhas. Este dado é aproximado e depende do modo de condução e da descarga que esteja a ser produzida atualmente.

5 Serviço

Quando for necessário realizar uma manutenção periódica na eScooter (de acordo com a quilometragem), o ícone da chave inglesa aparecerá automaticamente.

Uma vez realizada a revisão, o serviço autorizado desativará o ícone, e este não voltará a aparecer até que decorram os quilómetros necessários para ter de voltar a fazer uma nova revisão.

O ícone é um lembrete e, em caso algum, retirá-lo certifica ter passado a revisão.

Para além da condição de quilometragem, deverá fazer pelo menos uma revisão anual, se não se tiverem percorrido os quilómetros necessários num ano, para que o sinal da chave seja ativado.

Leia a secção de manutenção para obter mais informações »» **página 268.**

⑥ Temperatura ambiente

Indica a temperatura ambiente (em graus Celsius ou Fahrenheit, conforme a seleção). Indica tanto temperaturas positivas como negativas.

⑦ Hora atual

Indica a hora atual (dado da bateria). Pode exibir-se tanto no modo 12 horas como no modo 24 horas.

⑧ Indicador de velocidade

Indica a velocidade da eScooter. Pode ler-se em quilómetros por hora ou em milhas por hora.

⑨ Conta-quilómetros e indicador de temperaturas

Ao pressionar o botão INFO a informação mostrada vai mudando: velocímetro, temperaturas, conta-quilómetros parcial 1, conta-quilómetros parcial 2:

Velocímetro (conta-quilómetros)

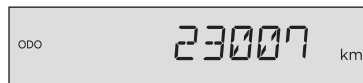


Fig. 10 Velocímetro

Indica o total de quilómetros percorridos.

TEMP

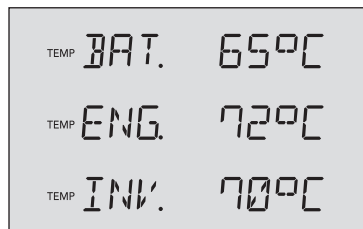


Fig. 11 Temperaturas

Indica as temperaturas de diferentes componentes, em graus Celsius ou Fahrenheit.

Mantendo pressionado o botão INFO alterna-se entre:

- TEMP BAT: temperatura do grupo de baterias (Battery Pack).
- TEMP ENG: temperatura do motor (Engine).
- TEMP INV: temperatura do controlador.

TRIP1

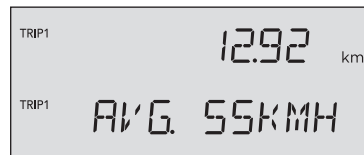


Fig. 12 Conta-quilómetros parcial 1

Conta-quilómetros parcial 1: Indica os quilómetros/as milhas percorridos desde que se reiniciou o mesmo. Mantendo pressionado o botão INFO alterna-se entre:

- KM/HMI: quilómetros/milhas percorridos.
- AVG: velocidade média a que esses quilómetros/milhas foram percorridos (em km/h / mi/h).

TRIP2

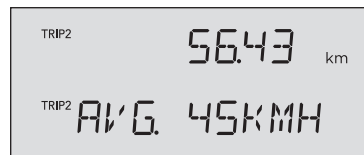


Fig. 13 Conta-quilómetros parcial 2

Exatamente igual ao TRIP1.

Botões “SET” / “INFO”



Fig. 14 Botões do painel de instrumentos

Os botões do painel de instrumentos são **INFO** (com as mesmas funções que o botão do lado direito do guidador »» página 253) e **SET**:

As suas funcionalidades são as seguintes:

Navegação entre painéis

- Pressione **INFO** (pressão simples): passaremos pelos ecrãs seguintes a cada pressão, por esta ordem: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Mudança de vista Kms parciais/ velocidade média (AVG)

- No **TRIP1** ou **TRIP2**, pressione **INFO** (mantendo pressionado).

Reiniciar KMS parciais

- No **TRIP1** o **TRIP2**, pressione **SET** (pressão simples). Os quilómetros serão colocados a zero.

Mudança de vista de temperaturas

- Em **TEMP**, pressione **INFO** (mantendo pressionado): passa pelos ecrãs TEMP BAT, TEMP ENG e TEMP INV.

Alterar a hora

- Pressione **SET** (mantendo pressionado): acede-se ao modo de alteração da hora.
- Pressione **SET** (pressão simples): muda entre horas, minutos e modo horário (piscarão).
- Com a hora a piscar, pressione **INFO** (pressão simples) para aumentar uma unidade por cada pressão. Pressione **INFO** (mantendo pressionado) para aumentar rapidamente a hora.
- Com os minutos a piscar, pressione **INFO** (pressão simples) para aumentar uma unidade por cada pressão. Pressione **INFO** (mantendo pressionado) para aumentar rapidamente os minutos.
- Com o modo horário a piscar, pressione **INFO** (pressão simples) para mudar entre AM, PM e modo 24 horas.

- Pressione **SET** (mantendo pressionado) para fixar a hora e sair do modo de alteração da hora.

Alterar sistemas de unidades

- Pressione **SET** (pressionando durante a ligação da eScooter): passa das unidades do sistema métrico (°C, km/h, km) para as do sistema anglo-saxão (°F, mph, mi), e vice-versa.

Nível de luminosidade do display

Para atenuar o nível de luminosidade do display:

- Clique no botão **INFO** até seleccionar o ecrã ODO.
- Clique **SET** até ajustar dentro dos 5 níveis de atenuação que necessite.

Luzes de controlo



Fig. 15 Painel de instrumentos

Luzes de controlo

	Indicador de mudança de direção esquerdo.
	Indicador de luzes de longo alcance ("longas" ou de estrada).
	Indicador de luzes de curto alcance ("curtas" ou de "médios").
	Indicador OBD. Acende-se quando ocorre uma incidência. Se este desaparecer, reiniciando 3 vezes a eScooter o indicador deve apagar-se.
R	Indicador de marcha-atrás.
D	Indicador de mudança. Acende-se apenas quando a eScooter tiver feito todas as verificações relevantes e está pronto para circular.
	Indicador do descanso lateral. Acende-se quando este está desdobrado, situação em que a marcha não é permitida (desligamento automático de segurança).

Luzes de controlo



Indicador de temperatura. Acende-se de forma intermitente quando algum componente se aproxima do seu limite (superior ou inferior) admissível. Fica fixo quando o ultrapassa.

Motor: 100 °C (intermitente), 110 °C (fixo).

Controlador: 70 °C (intermitente), 75 °C (fixo).

Bateria: 50 °C (intermitente), 60 °C (fixo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fixo)



Indicador de carga. Fixo quando está ligado à rede elétrica.



Indicador de mudança de direção direito

Controlos e manuseamento da eScooter

Controlos do lado esquerdo do guiador

Seletor de luzes de máximos/sinais de luzes

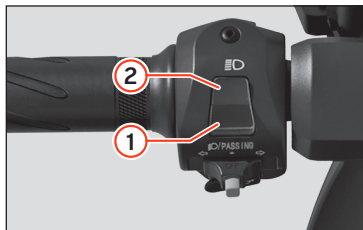


Fig. 16 Seletor de luzes

- **Posição ①:** sinais de luzes (ao pressionar para baixo, volta apenas à posição de descanso). Permite ativar as luzes de longo alcance enquanto estiver pressionado, como sinal de aviso para outros utilizadores da via.
- **Posição ②:** luzes de máximos/longo alcance [o interruptor fica na posição ②]. Para que as luzes de máximos se liguem, deve pressionar o interruptor na parte superior.

Em qualquer caso, enquanto as luzes longas estiverem acesas, a luz avisadora azul  permanecerá acesa no painel de instrumentos:

Seletor de indicadores de mudança de direção

- Para acender os indicadores de mudança de direção, destoque o interruptor para a direita para indicar uma viragem à direita e para a esquerda para indicar uma viragem à esquerda.
- Pressione o botão central **branco** para restabelecer a posição do interruptor apagar os indicadores de mudança de direção.

Buzina

Pressione o botão com o símbolo da buzina, para fazer soar a buzina.

Interruptor de marcha-atrás

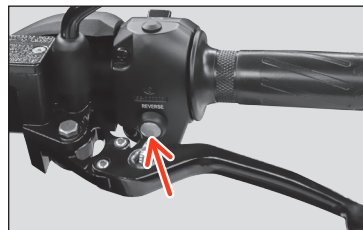


Fig. 17 Botão de marcha-atrás

A eScooter tem marcha-atrás. Para utilizar esta função, pressione o botão assinalado na imagem que se encontra atrás da alavanca do travão esquerda »» Fig. 17 [seta] e, sem deixar de pressioná-lo, acelere suavemente. Acender-se-á a luz avisadora **R** no painel de instrumentos e ouvir-se-á um som intermitente.

ATENÇÃO

Tenha cuidado, especialmente a primeira vez que utilizar a marcha-atrás.

- Esta operação ajuda nas manobras de estacionamento ou ao sair de um parque de estacionamento.

Controlos do lado direito do guiador

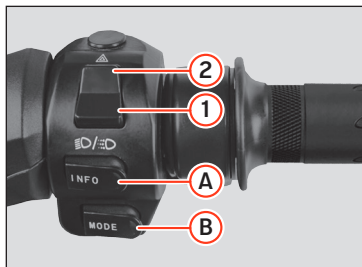


Fig. 18 Lado direito do guiador

Acelerador

- Para acelerar, rode o comando do acelerador para baixo.
- Para regressar à posição neutra, liberte o acelerador.

Seletor de luz de médios/warning

- Para **ligar a luz de médios**, pressione o seletor para a **posição 1** (ao pressionar para baixo, regressa apenas à posição de descanso). Sempre que estas estejam acesas, também a luz avisadora **verde**  estará acesa no painel de instrumentos.

- Para **acender as luzes de emergência (warnings)**, pressione o seletor para a **posição 2** (o botão regressa à posição de descanso). Acende e apaga os indicadores de mudança de direção de ambos os lados simultaneamente.

Existe a possibilidade de ligar os warnings e deixá-los a funcionar com a chave fora da eScooter. Para isso, é necessário ligá-los com a chave colocada e retirá-la. Uma vez desligados, não poderão voltar a ligar-se se a chave não for colocada novamente.

Botão INFO

Este botão é um duplicado do botão **INFO** do painel de instrumentos e tem a mesma funcionalidade (ver secção »» página 246, **Painel de instrumentos**).

Botão MODE

Seletor de modos: a eScooter dispõe de três modos de condução diferentes, seleccionáveis através do botão **MODE**.

Estes são:

ECO “E”	Permite uma condução mais descontrainda, onde a velocidade e a aceleração estão limitadas. Tudo isto permite uma maior autonomia da eScooter. Dispõe de travão regenerativo total.
CITY “C”	A eScooter está concebida para funcionar normalmente no modo City “C”, que lhe confere boas prestações e um consumo mais equilibrado. É o modo predefinido em que a eScooter é ligada. Dispõe de travão regenerativo limitado.
SPORT “S”	Este modo de condução permite dispor de uma maior potência e velocidade em situações pontuais. A utilização frequente do modo SPORT diminui a autonomia da eScooter (intervalo de km totais com uma carga), devido a um maior consumo de energia e pode chegar a aumentar em excesso a temperatura do motor/da bateria, o que provocaria a descida de rendimento ou o desligamento da eScooter. Dispõe de travão regenerativo total.

As velocidades máximas segundo modos são:

Velocidade máxima (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

O modo SPORT estará disponível sempre que se cumpram as seguintes condições:

- Nível de carga da bateria (SoC): > 20 %
- Temperatura da bateria: < 45 °C
- Temperatura do motor: < 105 °C
- Temperatura do inversor: < 70 °C

O modo atual será indicado no ecrã do painel de instrumentos »» **página 247.**

Pressionando uma única vez mudará entre os modos ECO, CITY ou SPORT, pela sequência seguinte: C-S-C-E-C-S-C-...

Durante a transição entre um modo e outro, o nome do modo seguinte exibir-se-á intermitente no ecrã durante alguns segundos e ativar-se-á ficando fixo. Desta forma, é possível avançar 3 modos sem que seja necessário ativar o modo imediatamente na sequência.

Aviso

É possível passar diretamente de SPORT para CITY, mas para passar de qualquer modo para ECO é necessário circular a uma velocidade inferior a 55 km/h. Por motivos de segurança, a potência será limitada em qualquer um dos seguintes casos:

- Temperatura da bateria: $\geq 45^{\circ}\text{C}$
- Temperatura do motor: $\geq 110^{\circ}\text{C}$
- Temperatura do inversor: $\geq 70^{\circ}\text{C}$

Aviso

Se a bateria ultrapassasse os 60 °C, a eScooter iria parando gradualmente até parar. (Antes de chegar a esta situação, a redução de potência será gradual).

Travão regenerativo

Consoante a versão, o modo "CITY" terá um travão regenerativo reduzido comparativamente com os outros modos, ou mesmo nulo. Neste último caso, o travão regenerativo será total para os modos "SPORT" e "ECO" em caso de utilização de um dos manípulos e reduzido caso se deixe simplesmente de acelerar.

Travão combinado e travão regenerativo

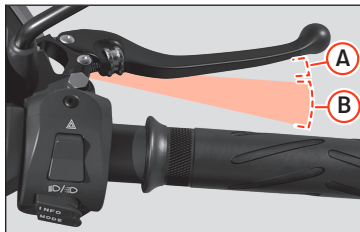


Fig. 19 Alavanca do travão

A eScooter está equipada com um sistema de travagem combinado que funciona da seguinte forma:

O travão direito trava a roda dianteira mecanicamente (através do travão de disco) e ativa o travão regenerativo (eletronicamente) da roda traseira, enquanto o travão esquerdo trava mecanicamente tanto a roda dianteira e como a traseira (aplicando força sobre ambos os discos, graças a um distribuidor de travagem).

Quanto ao freio regenerativo, este dispõe de um percurso próprio na alavanca do travão direita, que permite utilizá-lo sem chegar a ativar o travão mecânico (disco dianteiro). Depois atuam ambos os freios ao mesmo tempo. Travar com o travão regenerativo

ajuda a travagem e a manter a recarga da bateria.

Como travar com o travão regenerativo:

- Durante o primeiro troço do percurso da alavanca do travão dianteiro (direito) »» Fig. 19 (A), ativa-se o travão regenerativo. Este sistema trava eletronicamente a roda traseira e regenera energia para a bateria
- Se continuar a pressionar a alavanca do travão »» Fig. 19 (B) ativar-se-á também o travão mecânico da roda dianteira. A maior pressão aumentará a potência da travagem mecânica.

O travão regenerativo aplicado depende do modo de condução selecionado (ver »» página 253, Botão MODE.

Dispositivo de bloqueio da direção

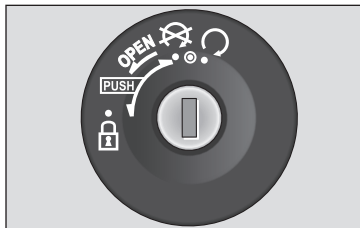


Fig. 20 Fechadura da ignição

Posições do seletor:

Bloqueio da direção

- Gire o guiador para a esquerda até o topo.
- Insira a chave, pressione para dentro e gire-a para a esquerda.

Agora todas as funções estão desativadas e a eScooter tem um movimento muito limitado.

Abertura do banco

- Gire a chave para a esquerda (sem pressionar para dentro). O fecho do banco será desbloqueado.

- Também pode abrir o banco pressionando ambas as alavancas do travão, enquanto o descanso lateral estiver desdobrado.

Para fechar o banco, pressione-o na parte traseira até ouvir o clique do fecho.

Desligamento/desbloqueio da direção

Todas as funções estão desativadas, o bloqueio da direção não atua (a eScooter pode mover-se). O trabalho na eScooter é possível sem risco.

Ignição

Todas as funções estão prontas a utilizar. Nesta posição, não se pode retirar a chave.

ATENÇÃO

O freio motor é uma função telemática antifurto que trava a roda traseira caso seja detetado movimento da eScooter se a motocicleta estiver completamente desligada e com bateria. Pode ser ativado através da app My SEAT MO, dependendo da versão.

Luzes e visibilidade

Luzes

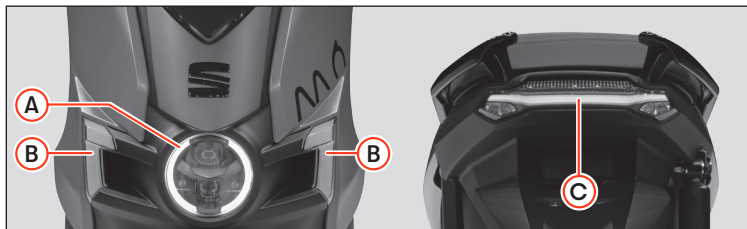


Fig. 21 Luzes

Toda a iluminação da eScooter baseia-se em tecnologia LED, incluindo os indicadores de mudança de direção, as luzes de presença, do travão, os médios e as longas. Não existem lâmpadas para substituir.

Os diferentes grupos óticos são os seguintes:

A Farol dianteiro

Inclui luzes longas, curtas, e semiaros perimetrais de presença.

B Luzes de presença/indicadores de direção à frente

Em cada lado do farol dianteiro, encontra-se um conjunto LED que agrupa as funções de luz de presença e de intermitência.

C Grupo ótico traseiro

Na parte traseira da eScooter estão agrupadas as luzes de presença, de travão e os indicadores de direção atrás

Banco

Abertura e fecho do banco



Fig. 22 Interior do banco

O banco da eScooter permite o transporte do condutor mais um passageiro, e inclui um amplo compartimento debaixo do mesmo, com uma capacidade que permite guardar 2 capacetes.

Compartimento debaixo do banco

Existem 2 formas de abrir o compartimento:

- **Com a chave:** introduza a chave no orifício do dispositivo de bloqueio da direção, gire para a esquerda e, em seguida, puxe para cima do banco (ver secção »» página 255, Dispositivo de bloqueio da direção).
- **Manualmente:** trave com ambas as alavancas simultaneamente, com a eScooter

desligado e o descanso lateral colocado (desdobrado).

Para bloquear o banco, tem de baixá-lo e pressionar até que encaixe na ancoragem. Assegure este bloqueio antes de iniciar o andamento.

Interior do banco

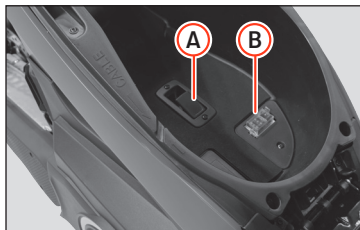


Fig. 23 Interior do banco

Dentro do compartimento encontram-se também os seguintes elementos:

- Trinco que liberta a bateria (A) »» página 262.
- Caixa de fusíveis (B) »» página 244.
- Conector OBD (diagnóstico).

Descansos

Descanso lateral

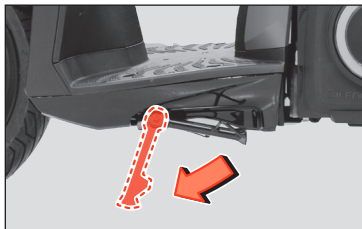


Fig. 24 Descanso lateral

O descanso lateral está localizado no lado esquerdo da eScooter. Para baixar o descanso empurre para baixo a patilha em forma de "U", projetada para fora do descanso.

Utiliza-se o descanso lateral quando o solo é demasiado instável ou numa posição ligeiramente inclinada como para utilizar o descanso central.

Aviso

O descanso lateral tem um sensor que evita que o motociclo possa circular se estiver desdobrado. Quando está desdobrado acende-se a luz avisadora  no painel de instrumentos.

Descanso central

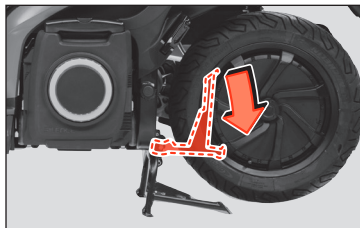


Fig. 25 Descanso central

O descanso central está localizado debaixo do centro da eScooter. Este suporte mantém a eScooter na posição vertical.

Para baixar o descanso tem de empurrar para baixo o braço com o pé, enquanto empurra ou puxa lentamente a eScooter na direção para cima e para trás.

O descanso central utiliza-se quando o solo é estável ou plano e durante um longo estacionamento ou serviço.

Motor

Motor (roda traseira)



Fig. 26 Motor (roda traseira)

A eScooter aloja, na sua roda traseira, um motor 100 % elétrico com tecnologia -Brushless (HUB), transmissão direta e refrigeração a ar.

A sua potência nominal é de 7 000 W (homologação L3e) e atinge uma velocidade máxima de 95 km/h.

Bateria

Grupo de baterias

Introdução



Fig. 27 Bateria amovível

A eScooter dispõe de um inovador grupo de baterias amovível com pega e rodas para ser transportado no estilo de carrinho. Deste modo pode-se carregar na própria eScooter, ou onde quiser, para levá-lo até uma tomada de corrente.

Além disso, este grupo de baterias, pode ser trocado entre motocicletas, e até ser utilizado para alimentar muitos mais aparelhos.

Indicações de segurança



Fig. 28 Sinais de advertência

A bateria pode ser **MUITO PERIGOSA** quando está fora da eScooter.

É necessário transportar a bateria de acordo com todas as leis aplicáveis.

Para evitar lesões, queimaduras ou descargas elétricas:

- **Nunca** desmontar a unidade de bateria ou retire as suas tampas. Apenas o pessoal autorizado deve fazê-lo.
- Mantenha as crianças longe desta parte da eScooter.
- Não fure ou bata nesta área ao utilizar elevadores, nem exponha a chamas, nem incendeie, nem exponha a líquidos, pois ao gerar um excesso de calor pode gerar fogo e pode ser muito perigoso.

Pessoal autorizado qualificado

Certifique-se de que lê o manual de oficina antes de reparar ou substituir a bateria.

⚠ ATENÇÃO

- A bateria deverá ser transportada sobre as rodas, a uma velocidade lenta (Máx. 3 km/h), mais devagar do que a velocidade que uma pessoa média atinge quando caminha.
- Deve evitar-se qualquer maltrato à bateria, como golpes, saltos, passagem por paralelos, degraus ou buracos, ou quedas (por exemplo pelas escadas), pois isso pode causar incêndio da mesma. Deve evitar-se o contacto com a água.
- Se houver algum indício ou suspeita de que o Battery Pack tenha sido mal utilizado ou tenha caído, este não deverá ser ligado, e deve chamar-se um Serviço Oficial ou uma oficina especializada.

- Um incêndio desta bateria pode ser apagado com água ou CO₂, a não ser que esta esteja ligada à rede ou perto de outras baterias. Nessa eventualidade, deverá utilizar um extintor de CO₂ para poder diminuir o incêndio e poder levar para uma zona segura isolada (a uma distância de pelo menos 15 m de qualquer exposição: outros veículos, outras baterias, etc.). Uma vez na zona segura, ligue para os serviços de emergência para que se encarreguem da situação.

⚠ ATENÇÃO

Nunca abra a caixa da bateria. Pode ser muito perigoso e invalida completamente a garantia. Apenas o pessoal autorizado deve intervir na caixa da bateria.

⚠ ATENÇÃO

No caso de começar a sair fumo da bateria, é imprescindível chamar urgentemente os bombeiros e retirá-la do espaço fechado em que se encontra.

- A eScooter não pode explodir, pelo que não existe problema no transporte até um local seguro.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Consulte um Concessionário Oficial ou recorra ao seu Serviço Técnico antes de substituir e eliminar a bateria.

Componentes do Battery Pack

O grupo de baterias amovível, para além dos seus sistemas internos básicos, integra os seguintes elementos:

Sistema extração tipo carrinho

Este sistema é composto por uma alça extensível, duas rodas e um apoio (para utilizar em superfícies planas horizontais). Para conhecer o funcionamento da operação de extração da eScooter, consulte a secção »» página 262, Retirar o Battery Pack.

Carregador interno

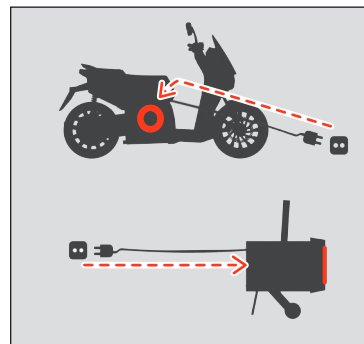


Fig. 29 Carregador interno

O carregador interno de 600 W permite que a bateria seja carregada tanto a partir da eScooter como a partir de fora da mesma em qualquer tomada convencional através de um cabo de alimentação Schuko-IEC »» página 264, Ligar a unidade de carregamento.

Aro luminoso

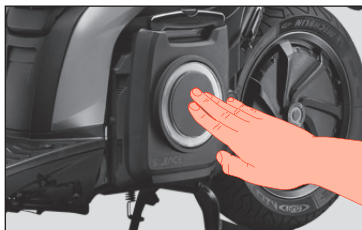


Fig. 30 Aro luminoso

Para conhecer o estado de recarga da bateria, independentemente de esta estar no eScooter ou fora, existe num lado do mesmo um anel luminoso LED.

No interior do aro, exibir-se-á a seguinte informação:

- **Não em carregamento:** ao alcançar o centro do aro, este mostrará uma esteira móvel COR-DE-LARANJA E BRANCA. Em seguida, será indicada momentaneamente a percentagem de carga restante, através de uma porção fixa em COR-DE-LARANJA (ou todo o aro, no caso de estar a 100 %). No caso de bateria baixa, exibir-se-á todo o aro em AMARELO.
- **Em carregamento:** enquanto a bateria estiver a carregar, alternar-se-á uma esteira COR-DE-LARANJA móvel em todo o aro com

uma porção fixa do mesmo, indicando a percentagem total carregamento. Depois de chegar a 100 %, o aro exibir-se-á completo em COR-DE-LARANJA com uma esteira BRANCA rodando enquanto continue ligada.

No caso de o contacto da eScooter, o aro não se acenderá em nenhuma situação.

Retirar o Battery Pack



Fig. 31 Retirar a bateria

Para retirar o grupo de baterias confortavelmente e em poucos segundos siga os passos abaixo **(com o eScooter sobre o descanso central)**:

- Abra o banco com a chave ou apertando as 2 alavancas do travão.
- Selecione a alavanca.
- Retire o Battery Pack.
- Transporte o Battery Pack.
- Ligue-o em qualquer tomada.
- Uma vez carregada, desligue-a.
- Transporte e introduza o Battery Pack na eScooter.
- Certifique-se de que a bateria esteja bem fixada.

As rodas e o apoio do grupo desdobram-se e dobram-se automaticamente ao puxá-las e introduzi-lo na eScooter, respetivamente.

Mesmo assim, é responsabilidade do utilizador fazê-lo devagar e observando que, ao retirar o grupo, se desdobrem corretamente as rodas e o apoio, e que ao introduzi-lo fica corretamente fixado (verificação a realizar antes de começar a circular).

Fecho de segurança



Fig. 32 Lado esquerdo da eScooter: fecho de segurança

Para uma maior segurança, a eScooter integra um fecho para impedir a remoção da bateria (consoante as versões).

Este fecho é composto por um cilindro que bloqueia o movimento de saída da bateria e situa-se à frente da roda traseira, protegido por uma tampa de borracha:

- Para acioná-lo, levante a tampa de borracha e pressione-o para dentro.

- Para desbloqueá-lo, é necessário utilizar a chave no canhão.

⚠ ATENÇÃO

Não retire nem insira o grupo de baterias quando a eScooter estiver a carregar nem quando esteja em contacto.

ⓘ CUIDADO

Não desdobre a alça antes de puxar para fora o grupo. Desdobre a alça quando a bateria estiver fora da eScooter.

ⓘ Aviso

Quando a bateria não faz um bom contacto com a eScooter, aparece no ecrã do painel de instrumentos a mensagem:

BATT OUT

Quando se liga corretamente, exibe-se a informação habitual.

Conector

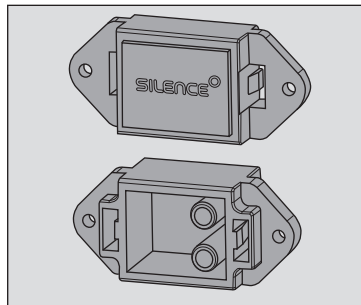


Fig. 33 Tampa para o conector

Sempre que a eScooter esteja sem a bateria, a parte do conector (Multicontact) que está na eScooter deve ser coberta com a tampa de borracha concebida para tal efeito. O objetivo é protegê-lo enquanto estiver desligado.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque a tampa protetora quando a eScooter estiver ligado à corrente, não molhe em caso algum o conector (mesmo que a tampa esteja colocada).

Ligar a unidade de carregamento



Fig. 34 Parte traseira do Battery Pack: tomada de carregamento

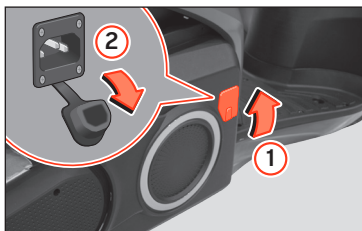


Fig. 35 Lado direito da eScooter: tomada de carregamento

A bateria da eScooter pode ser carregada tanto na própria eScooter como separadamente.

Em qualquer caso, a eScooter e a bateria são compostos por uma mesma ficha IEC macho na qual se liga o cabo de alimentação. Este é composto por um terminal fêmea IEC e outro Schuko macho (o habitual na Espanha para se ligar à rede doméstica), e normalmente guarda-se no vão debaixo do banco.

A ficha IEC fêmea está localizada na parte traseira da bateria » **Fig. 34** e no lado direito da eScooter » **Fig. 35**. Para aceder ao conector é necessário levantar a tampa de borracha (seta ①) e, em seguida, a tampa de borracha do próprio conector (seta ②).

O carregador (600 W) está integrado no próprio grupo de baterias, pelo que para recarregar só serão imprescindíveis a tomada de corrente da rede e o cabo de alimentação. É refrigerado por convecção.

- **Para ligar**, dever-se-á ligar primeiro o conector IEC (eScooter ou a própria bateria) e depois a rede. É importante realizar carregamentos completos pelo menos depois de recarregar parcialmente 3 ou 4 vezes.

- **Para desligar**, dever-se-á desligar primeiro a rede e, em seguida, o conector IEC. O processo de carregamento pode interromper-se em qualquer momento. Por outro lado,

o sistema de controlo para o carregamento automaticamente quando chega a 100 %.

No caso de a bateria estar a menos de 0 °C ou a mais de 50 °C (por utilização inadequada), não recarregará.

Se se conectar estando a baixa temperatura, acender-se-á um aquecedor interno da mesma até atingir uma temperatura adequada para a carga (**em unidades de bateria que disponham deste elemento ativado**). Este aquecedor funciona enquanto está ligado à rede e consegue fazer com que a passagem de corrente ocorra em condições de temperatura adequadas. Neste caso, o tempo de carregamento será afetado e será superior ao que se obteria em condições de temperatura dentro do intervalo de utilização normal.

Recomenda-se que em locais frios e durante estações frias do ano se mantenha a bateria conectada à rede, de forma a que o aquecedor aqueça as células e estas se encontrem à temperatura adequada para que a scooter possa ser utilizada com normalidade.

⚠️ ATENÇÃO

Deve efetuar-se um carregamento completo a cada 30 dias para manter a garantia.

- Para manter a garantia da sua bateria, deverá efetuar um carregamento completo (até 100 %) pelo menos uma vez por mês. É muito importante que se previr que ficará muito tempo sem utilizar a deixe com carga suficiente para que não baixe até níveis críticos. Uma bateria que exceda um limite inferior de tensão perde a autonomia para funcionar, o que implica que não pode ser recarregada e precisa ser levada a um serviço técnico oficial ou a uma oficina especializada.

⚠️ CUIDADO

Antes de inserir ou retirar o grupo de baterias, certifique-se que a eScooter não está a recarregar nem em contacto.

Temperatura

A eScooter tem um sistema de controlo e estabilização de tensão e temperatura das células. Para evitar situações críticas, os sistemas de segurança limitam a utilização da bateria se a temperatura da célula ultrapassar os limites de segurança em caso de sobreaquecimento.

- A faixa de funcionamento da bateria é entre -10 °C e 50 °C. Dependendo da temperatura, o desempenho das células de lítio pode ser variável.
- O carregador não recarrega a bateria se a temperatura das células for inferior a 0 °C ou superior a 50 °C.
- A temperatura atual da bateria pode ser consultada no visor da eScooter. Caso se ultrapasse algum dos limites (superior ou inferior, alerta ou falha) será indicado pelo seguinte LED:



Indicador de temperatura

Acende-se de forma intermitente quando algum componente se aproxima do seu limite (superior ou inferior) admissível. Fica fixo quando o ultrapassa.

Motor: 100 °C (intermitente), 110 °C (fixo).

Controlador: 70 °C (intermitente), 75 °C (fixo).

Bateria: 50 °C (intermitente), 60 °C (fixo) / 5 °C (intermitente), -10 °C (fixo)

As ações a tomar conforme o caso são as seguintes:

- **Temperatura baixa:** Abaixo dos 0 °C a bateria não trabalha em condições ótimas, pelo que recomendamos que utilize a sua eScooter com temperaturas superiores a 0 °C.
- **Temperatura alta:** Devido a uma utilização extensiva a bateria não pode entregar mais potência. Evite o modo Sport e pare a eScooter se for necessário para que arrefeça.

Indicador de recarga da bateria em % (SoC)

A fim de obter a leitura do estado de recarga da bateria (SoC, em %) com a máxima precisão, é necessário terminar o processo de carregamento até 100 % (pelo menos após 3 ou 4 recarregamentos parciais).

Autonomia

Define-se como autonomia de um veículo elétrico a distância que pode ser percorrida num único recarregamento da bateria completo.

Esta é influenciada por muitos fatores, como podem ser o estilo de condução, a carga da eScooter e a sua correta distribuição, a pressão dos pneus ou condições climáticas desfavoráveis, como o vento, que podem reduzi-la.

No visor apresenta-se uma estimativa de quilómetros (ou milhas) restantes de autonomia. Este dado é aproximado e depende do modo de condução e da descarga que esteja a ser produzida atualmente.

Boas práticas para a manutenção correta da bateria

A vida útil da bateria pode ser prolongada caso a manutenção seja realizada de acordo com a garantia e seja seguido um conjunto de boas práticas:

- Evite utilizar o modo "SPORT" excessivamente, procurando utilizar o modo "CITY" tanto quanto possível. Assim, evitará uma condução agressiva com acelerações bruscas sucessivas.
- Evite descarregar totalmente a bateria e carregue-a quando o nível de carga for de cerca de 25%. Assim, evitará realizar ciclos completos limitando o nível de descarga.

- Mantenha a temperatura da bateria entre 20 e 30 °C (permaneça fora deste intervalo o menor tempo possível). Ao exceder estas temperaturas, a bateria deteriora-se mais facilmente - tanto a altas como a baixas temperaturas - e perde propriedades.

Vida útil do Power Battery Pack

Uma vez terminado o ciclo de vida útil do grupo de baterias da eScooter, poderá entregar o mesmo a um serviço SEAT autorizado para o seu correto processamento, reduzindo assim o impacto ambiental do mesmo.

Informe o seu serviço SEAT mais próximo para que este possa proceder à sua recolha e posterior reciclagem.

Boas práticas sobre o carregamento da bateria

O carregamento da bateria deve realizar-se seguindo as seguintes recomendações:

- Ao realizar o carregamento em casa, colocar a bateria em zonas isoladas e arejadas como, por exemplo, garagens, lavandarias, armazenamentos exteriores ou terraços.

- Não realizar o carregamento da bateria debaixo de chuva quando esta se encontrar fora da moto.
- Não realizar o carregamento nas zonas de passagem ou acesso ao domicílio.
- Manter a bateria afastada de elementos quentes ou que possam provocar calor como, por exemplo, radiadores ou estufas.
- Manter a bateria afastada de elementos móveis como, por exemplo, veículos ou portas, evitando qualquer possível impacto sobre a mesma.
- Manter a bateria a uma distância prudente de qualquer outro momento como, por exemplo, mesas, armários, cadeiras, prateleiras.
- Manter uma vigilância periódica da bateria durante o carregamento.

Especificações da bateria e do carregador

Especificações da bateria

Capacidade nominal	5,6 kWh		
Química das células	Células de íão de lítio		
Peso	41 kg		
Altura desdobrada	870 mm		
Altura da caixa	270 mm		
Largura das rodas	330 mm		
Profundidade da caixa	440 mm		
Tensão nominal da bateria	51 VDC		
Temperatura de armazenamento sem carregar	-20 a 80 °C Máx.		
Temperatura de funcionamento	0 °C a 50 °C (carga) -10 °C a 60 °C (descarga)		
Material do invólucro	Alumínio e policarbonato PC		
Corrente máxima de carga	35A		
Corrente máxima de descarga	250A		
Tipo de carregador	Onboard 90-240 VAC; 600 W		
Tempo de carga padrão	6-8h		
Modos	Eco	City	Sport
Distância máxima de utilização	133 km	104 km	82 km

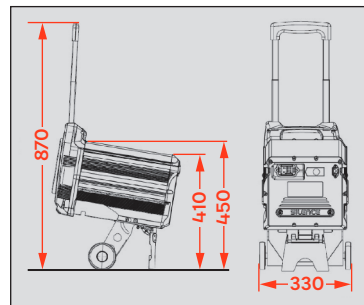


Fig. 36 Dimensões da bateria

Manutenção

Programa de manutenção

Trabalhos a realizar

Como em qualquer outro veículo que circula pela via pública, é necessária uma manutenção regular e a inspeção antes de cada utilização.

Só desta forma se pode garantir a segurança, tanto do condutor como dos restantes utilizadores da via, ao mesmo tempo que se garante uma ótima experiência com a eScooter.

No momento de realizar trabalhos de manutenção, dirija-se a um serviço oficial SEAT ou a uma oficina especializada, pois são aqueles que mais bem conhecem a eScooter e que dispõem das ferramentas específicas para o seu diagnóstico e reparação corretos.

De qualquer forma, existem verificações que você mesmo pode (e deve) fazer, como verificar a pressão dos pneus, o nível do líquido dos travões, etc.

⚠ ATENÇÃO

- Estas instruções foram elaboradas assumindo que a utilização da eScooter é exclusivamente num ambiente urbano. Se for utilizado para um fim diferente para o qual foi fabricado ou utilizado continuamente a alta velocidade ou em condições húmidas ou poeirentas em excesso, será necessário realizar inspeções com maior frequência do que a indicada.
- Se a eScooter se envolver num acidente, solicite a um Serviço Oficial SEAT ou a uma oficina especializada uma inspeção dos componentes principais.
- Não executar a manutenção adequada, não seguir corretamente as instruções ou não corrigir um problema antes de iniciar o andamento poderá levar a um acidente grave. Siga sempre este programa e o conselho do seu distribuidor SEAT.
- Poderão existir operações básicas que possa realizar você mesmo (as partilhadas com uma moto de combustão, como por exemplo, troca das pastilhas dos travões). Apenas você poderá decidir se está capacitado e, portanto, se deve ou não realizar uma tarefa pessoalmente.

- Leia sempre as instruções antes de começar e certifique-se de ter todo o material necessário e as ideias claras.
- Utilize o descanso central para operações, sempre sobre uma superfície horizontal, plana e dura.
- Faça sempre as operações com a eScooter desligado e as chaves retiradas (a menos que as instruções indiquem), a fim de evitar ligá-lo por descuido e ter um acidente com o motor em movimento.
- Tenha cuidado com as peças quentes, especialmente com os discos do travão justamente após circular com a eScooter. Primeiro deixe-as arrefecer.

Operações e periodicidade

Zona	O que fazer	Período
Peças pintadas	Limpe com restaurador de brilho.	A cada mês
Peças de borracha	Limpe com produtos especiais protetores de borracha.	A cada mês
Peças de alumínio	Limpe com um aerossol protetor para evitar a oxidação. Retire com cuidado os pontos de oxidação do alumínio com lã de aço adequado com sabão.	A cada semana
Peças metálicas	Use óleo para limpar e lubrificar as peças metálicas.	A cada mês
Banco	Limpe com uma esponja suave para remover insetos e sujidade.	A cada dia de utilização
Painel de instrumentos	Limpe a sujidade endurecida com uma esponja suave.	Depende da sujidade
Pneus	Certifique-se de que a pressão seja a indicada na secção »» página 274, Especificações técnicas.	A cada semana
Luzes	Limpe a sujidade endurecida com uma esponja suave.	Depende da sujidade
Ecrã	Limpe com uma esponja suave para remover insetos ou sujidade.	A cada dia de utilização

Conservação da eScooter

Limpeza e armazenamento (guia para guardar a eScooter)

Limpeza

Limpe a eScooter tal como indicado nas secções anteriores. Tal como com qualquer veículo, é importante que se lave regularmente para mantê-lo em bom estado.

É responsabilidade do utilizador proteger adequadamente a eScooter contra os agentes poluentes agressivos que existem no ar e dos efeitos do sal da estrada.

① CUIDADO

- Não limpe a bateria com água abundante ou um dispositivo de limpeza a alta pressão.
- Nunca use detergentes agressivos na eScooter.
- Tente encontrar produtos de limpeza suaves para a eScooter, e que respeitem o ambiente.
- Quando a eScooter secar, use sempre um pano limpo. Os panos sujos podem causar arranhões nas superfícies lisas e brilhantes e os limpos reduzirão os arranhões.
- Nunca use panos duros ou esponjas.

Armazenamento

Se necessitar de deixar a eScooter durante muito tempo parado, leia e siga estes procedimentos:

- Limpe a eScooter e deixe secar **completamente** antes de guardá-lo. Os restos de água podem causar problemas de contacto nos componentes eletrónicos.
- Coloque a eScooter sobre o descanso **central**.
- Verifique a eScooter se tiver havido algum problema algum tempo antes.
- Uma **capa** protegerá a eScooter dos elementos e é um bom investimento.
- Coloque alguma **proteção** no chão para proteger contra as possíveis perdas e evitar avarias

Garantia

Entrega ao comprador

VIN (número de identificação da eScooter)	
Nome completo	Data de entrega
Rua	
Cidade	
Código postal	Número de distribuidor
País	
Telemóvel/telefone	
e-mail	

Fig. 37 Documentação importante

Este documento é a base para a tramitação dos pedidos de garantia.

Aviso

Os pedidos de garantia não podem ser processados se os documentos não tiverem sido preenchidos ou estiverem incompletos.

Condições de garantia (motivos pelos quais se perde por não serem cumpridos)

Os Serviços Oficiais SEAT garantem o perfeito estado dos veículos novos de fábrica. Consulte o contrato de compra ou a documentação complementar ou adicional fornecida pelo seu Serviço Técnico onde estão acreditados os detalhes das condições ou termos de garantia. Consulte mais informações a este respeito no seu Serviço Oficial SEAT.

Garantia comercial para as baterias

Complementando as garantias legais e comerciais mencionadas acima, os Serviços Oficiais SEAT também concedem a garantia comercial para baterias existentes em muitos países. Consulte os detalhes desta garantia no contrato de venda ou contacte um Serviço Oficial SEAT.

Não está incluído na garantia o desgaste natural por utilização das peças de desgaste, como pneus, discos do travão, pastilhas dos travões. O fabricante e a oficina designados decidirão quais as peças defeituosas serão substituídas ou reparadas.

NÃO existe direito à garantia se:

- a) se a avaria estiver relacionada com uma manutenção ou reparação efetuada fora da rede de serviços Oficiais SEAT.
- b) A eScooter tiver sido modificado ou alterado em qualquer forma ou utilizado peças que não fazem parte dos equipamentos da eScooter que estão expressamente certificados pelo fabricante, sempre que a avaria esteja relacionada com a referida modificação.
- c) A eScooter tiver sido utilizado numa competição desportiva.
- d) A utilização, a manutenção e as instruções de serviço fornecidas neste manual não tiverem sido respeitadas.

ATENÇÃO

- **Utilização habitual: no mínimo uma vez por semana, e funcionando pelo menos 10 horas.**
- **Sem utilização habitual: deve deixar a eScooter totalmente carregado, antes de deixá-lo estacionado durante um período de tempo superior a 1 semana.**

Deve efetuar-se um carregamento completo a cada 30 dias para manter a garantia.

Os acordos que sejam diferentes das condições de garantia anteriores deverão ser confirmados por escrito pelo fabricante.

Trabalhos de inspeção

eScooter e bateria

A eScooter deverá passar uma série de revisões periódicas, de acordo com a sua quilometragem ou pelo menos uma vez por ano (se não se percorrerem os quilómetros necessários para efetuar uma nova revisão no prazo de um ano).

O mesmo acontece de forma análoga com os grupos de baterias, que terão os seus próprios pontos a serem inspecionados. Para as baterias adquiridas juntamente com a eScooter, a periodicidade das revisões será a mesma que a da eScooter, tendo de passar ambas as revisões simultaneamente.

A quilometragem estipulada para passar as revisões **tanto da eScooter como da bateria** é indicada automaticamente no visor da eScooter (no ecrã será exibido o símbolo da chave inglesa  para indicar que os quilómetros necessários para passar a revisão foram alcançados) e é o seguinte:

- Primeira revisão aos 1 500 km ou 3 meses,
- Segunda revisão aos 5 000 km,
- Terceira aos 10 000 km
- e as seguintes de 5 000 em 5 000 km.

As inspeções da **eScooter** devem realizar-se, no máximo, 1 ano após a última inspeção (**no mínimo, uma inspeção por ano, devendo a primeira inspeção ser realizada após os primeiros 3 meses**).

A informação sobre o que verificar encontra-se detalhada nos correspondentes manuais de manutenção, tanto da eScooter como da bateria.

Dados técnicos

Identificação da eScooter

Número VIN

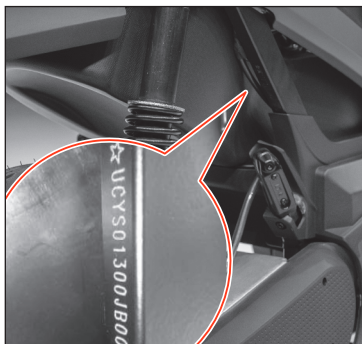


Fig. 38 Número VIN

O VIN é um código alfanumérico de 17 dígitos que identifica a sua eScooter. O padrão para o VIN é determinado pelas leis ISO. **O número VIN é necessário para pedir substituição de peças.**

O VIN está gravado diretamente no guiador, na barra de secção quadrada traseira do lado direito »» Fig. 38.

Etiqueta informativa – placa de produção

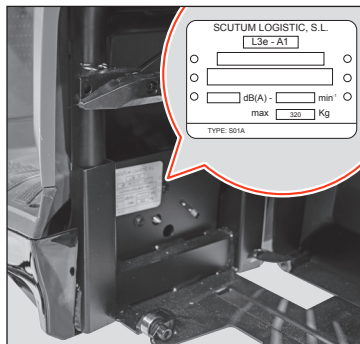


Fig. 39 Etiqueta informativa

A eScooter tem uma etiqueta com o número de chassi, o som máximo permitido, a massa máxima e as rotações por minuto.

A etiqueta está localizada na parte traseira esquerda, no lado oposto do número gravado no chassi »» Fig. 39.

Especificações técnicas

Especificações da eScooter (parte ciclo + motor)

CHASSI	
Construção	Tubular em aço
MEDIDAS PRINCIPAIS	
Comprimento total (mm)	2.026
Largura total (mm)	722
Altura total (mm)	1.093
Distância entre eixos (mm)	1.427
Altura do banco (mm)	780
MASSAS	
MMTA: Massa máxima em carga tecnicamente admissível (kg)	320
MMTA no eixo dianteiro (kg)	102
MMTA no eixo traseiro (kg)	218
Peso da eScooter com bateria (kg)	152
Peso da eScooter sem bateria (kg)	111
Peso da bateria (kg)	41

TREM DIANTEIRO	
RODA DIANTEIRA	
Jante dianteira	15"
Pneu dianteiro	120/70-15
Pressão do pneu dianteiro: sem/com passageiro (bar)	1,8 / 2,2
TRAVÃO DIANTEIRO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado)
Diâmetro (mm)	260
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Garfo telescópico hidráulico convencional
Percurso (mm)	80

TREM TRASEIRO	
RODA TRASEIRA	
Jante traseira	14"
Pneu traseiro	140/70-14
Pressão do pneu traseiro: sem/com passageiro (bar)	2,0 / 2,3
TRAVÃO TRASEIRO	
Tipo	Disco (hidráulico, combinado) + regenerativo
Diâmetro (mm)	240
SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	Monoamortecedor hidráulico lateral
Percurso (mm)	100

TREM DE POTÊNCIA

MOTOR

Tipo	Sem escovas, em roda. Reversível: travão do motor regenerativo. Marcha-atrás
Potência nominal (kW)	7
Potência de pico (kW)	9
Velocidade máxima da eScooter (km/h)	95
Relação potência/massa (kW/kg)	0,046

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Consumo de energia (Wh/km)	70
Norma ambiental	Euro 5
Autonomia (BP 5,6 kWh)	133 km

SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão atualizados até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, cópia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright". Reservados todos os direitos de modificação.



Este papel está fabricado com pasta celulósica branqueada sem cloro.

© SEAT S.A.

