



# Alhambra

Manual de instruções

## Dados do veículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificação do veículo:
Dia em que se regista a matrícula ou dia da entrega do veículo:
Concessionário SEAT:
Consultor de serviço:
Telefone:

## Confirmação de eceção da documentação e das chaves do veículo

Com o veículo foram entregues:	SIM	NÃO
Documentação de bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Primeira chave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segunda chave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Confirmou-se o funcionamento correto das chaves	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localidade:		
Data:		
Assinatura do proprietário:		

# Introdução

Agradecemos a confiança demonstrada ao ter escolhido um SEAT.

Com o seu novo SEAT poderá desfrutar de um veículo com a tecnologia mais avançada e equipamento de alta qualidade.

Recomendamos-lhe que leia este Manual de Instruções atentamente para se familiarizar com seu veículo e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação do veículo, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor do seu veículo. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir o seu veículo com eficiência e respeitando o meio ambiente.

Esperamos que desfrute muito com o seu veículo e que faça sempre uma boa viagem.

**SEAT, S.A.**

## ⚠ ATENÇÃO

**Tenha em conta as importantes advertências de segurança relativas ao airbag dianteiro do passageiro »» Página 34, Colocação e utilização das cadeiras de criança.**

# Acerca deste manual

Neste manual descreve-se o **equipamento** do veículo à data de conclusão deste texto. Alguns dos equipamentos aqui descritos só serão implementados em datas posteriores ou só estarão disponíveis em determinados mercados.

**Alguns dos equipamento e funções que se descrevem aqui não estão incluídos em todos os tipos ou variantes do modelo, podendo mudar ou ser alterados consoante as exigências técnicas e do mercado, sem que isso possa ser interpretado, em caso algum, como publicidade enganosa.**

As **figuras** podem diferir em alguns pormenores em relação ao seu veículo e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As **indicações de direção** (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual, referem-se à direção de andamento do veículo, sempre que não seja indicado o contrário.

O **material audiovisual** só pretende ajudar os utilizadores a entenderem melhor algumas funcionalidades do veículo. Não serve como substituto do manual de instruções. Aceda ao manual de instruções para consultar as informações completas e as advertências.

★ Os **equipamentos assinalados com um asterisco** são equipamentos de série apenas em determinadas versões do modelo, são fornecidos como opcionais apenas para algumas versões ou só estão disponíveis em determinados países.

⑧ As **marcas registadas** estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

>> Indica que a secção continua na página seguinte.

Neste manual pode aceder à informação, através do:

- Índice temático com a estrutura geral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a página na qual pode encontrar a informação «essencial», que é desenvolvida nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético com numerosos termos e sinónimos que facilita a pesquisa da informação.

## ! CUIDADO

Os textos precedidos deste símbolo chamam a sua atenção para possíveis danos no veículo.

## ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do meio ambiente.

## i Aviso

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações adicionais.

## ⚠ ATENÇÃO

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações relacionadas com a sua segurança e avisam sobre possíveis riscos de acidente ou lesões.

## Manual de instruções impresso e digital

O manual de instruções impresso contém informações relevantes sobre o uso do veículo e a utilização do Sistema Infotainment.

Na versão digital dos manuais, encontra-se a informação mais detalhada do sistema Infotainment e está disponível na página da Internet oficial da SEAT.

Para visualizar a versão digital do manual:



**Fig. 1** Página da Internet da SEAT

- digitalize o código QR **»» Fig. 1**
- OU introduza o seguinte endereço no navegador da Internet:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

e selecione o seu veículo.

## Vídeos relacionados

A utilização de algumas funções do veículo pode ser apresentada na forma de instruções de vídeo:



**Fig. 2** Página da Internet da SEAT

- digitalize o código QR **»» Fig. 2**
- OU introduza o seguinte endereço no navegador da Internet:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

selecione o seu veículo e, em seguida, a opção «Multimédia».

### Aviso

**As instruções de vídeo só estão disponíveis em alguns idiomas.**



# Índice

## Vistas gerais do veículo

Vista exterior .....	7
Vista exterior .....	7
Quadro geral (volante à esquerda) .....	8
Vista interior .....	9

## Segurança

Condução segura .....	11
Conselhos de condução .....	11
Posição correta dos ocupantes do veículo .....	11
Zona dos pedais .....	12
<b>Cintos de segurança</b> .....	15
O porquê dos cintos de segurança .....	16
Ajuste correto dos cintos de segurança .....	16
Pré-tensores do cinto .....	20
<b>Sistema de airbags</b> .....	23
Breve introdução .....	24
Funcionamento dos airbags .....	26
<b>Transporte seguro de crianças</b> .....	32
Segurança das crianças .....	32
Cadeira integrada para crianças .....	39

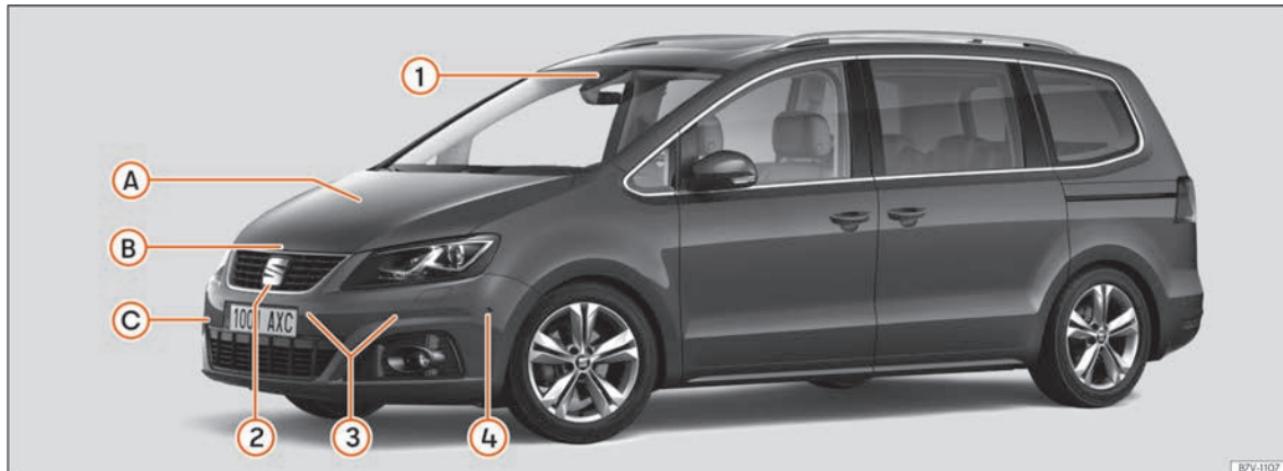
## Emergências

<b>Autoajuda</b> .....	43
Equipamento de emergência .....	43
Reparação de pneus .....	43
Trocar uma roda .....	45
Substituição das escovas .....	48

Ajuda no arranque .....	55
Arranque por rebocagem e rebocar .....	57
<b>Fusíveis e lâmpadas</b> .....	62
Fusíveis .....	62
Substituição de lâmpadas .....	64
<b>Utilização</b> .....	73
<b>Posto de condução</b> .....	73
Vista interior .....	74
<b>Instrumentos e luzes de controlo</b> .....	90
Painel de instrumentos .....	92
Utilização do painel de instrumentos .....	94
Luzes de controlo .....	96
Volante multifunções* .....	98
Módulo de três botões no teto .....	98
<b>Abertura e fecho</b> .....	100
Jogo de chaves do veículo .....	107
Fecho centralizado .....	110
Alarme antirroubo* .....	112
Portas .....	114
Portas de correr .....	120
Porta da bagageira .....	122
Comandos para as janelas .....	125
Teto de vidro* .....	133
<b>Luzes</b> .....	134
Iluminação do veículo .....	134
Luzes interiores .....	137
<b>Visibilidade</b> .....	139
Sistemas limpa para-brisas e limpa-vidros .....	139
traseiro .....	139
Espelhos retrovisores .....	139
Proteção do sol .....	139
<b>Bancos e encostos de cabeça</b> .....	140
Ajustar os bancos .....	140
Encostos de cabeça .....	142
Funções dos bancos .....	145
<b>Transportar e equipamentos práticos</b> .....	150
Transporte de objetos .....	150
Bagageira .....	152
Rede de separação* .....	160
Porta-bagagens no tejadilho* .....	161
Porta-objetos .....	163
Suporte de copos .....	170
Tomada de corrente .....	171
<b>Climatização</b> .....	174
Aquecimento, ventilação e refrigeração .....	174
Aquecimento estacionário (aquecimento adicional)* .....	182
<b>Sistema infotainment</b> .....	187
<b>Introdução</b> .....	187
Advertências de segurança .....	187
Quadro geral do equipamento .....	189
Indicações gerais de utilização .....	192
Comando por voz .....	198
<b>Conectividade</b> .....	202
Full Link* .....	202
<b>Modos de funcionamento</b> .....	210
Rádio .....	210
Média .....	220
Navegação .....	232
Telefone .....	244
Multimédia .....	259
<b>Condução</b> .....	261
<b>Arranque e condução</b> .....	261
Ligar e desligar o motor .....	261
Sistema Start-Stop* .....	266

Caixa de velocidades manual .....	268	<b>Ajudas para estacionar e manobrar .....</b>	314	<b>Conservação do veículo .....</b>	371
Caixa de velocidades automática/caixa de velocidades automática DSG* .....	269	Sistema de assistência ao volante para estacionar* [Park Assist] .....	314	Conservação e limpeza .....	371
Recomendação de velocidade .....	275	Auxiliar de estacionamento* .....	318	<b>Acessórios e modificações técnicas .....</b>	377
Direção .....	275	Assistente de marcha-atrás* [Rear View Camera] .....	321	Acessórios, peças e trabalhos de reparação .....	377
Suspensão adaptativa [DCC]* .....	276	<b>Dispositivo de engate para reboque e reboque* .....</b>	325	<b>Informações para o utilizador .....</b>	380
Conselhos para a condução .....	277	Condução com reboque .....	325	<b>Informações para o utilizador .....</b>	380
<b>Sistemas de assistência para o condutor .....</b>	281	Gancho de reboque de desbloqueio elétrico* .....	332	Informação memorizada pelas unidades de controlo .....	380
Observações gerais .....	281	Montagem posterior de um dispositivo de reboque .....	334	Outras informações de interesse .....	382
Sensores e câmaras de assistência à condução .....	282	<b>Conselhos práticos .....</b>	336	Informação sobre a Diretiva da UE 2014/53/EU .....	384
Regulador da velocidade (GRA)* .....	285	<b>Verificação e reposição dos níveis .....</b>	336	<b>Dados técnicos .....</b>	388
Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)* .....	287	Abastecido .....	336	<b>Indicações sobre os dados técnicos .....</b>	388
Controllo adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Control)* .....	290	Tipos de combustível .....	337	Informação relevante .....	388
Sistema de aviso de saída da faixa de rolagem (Lane Assist)* .....	297	AdBlue® .....	339	<b>Índice remissivo .....</b>	393
Assistente de ângulo morto (BSD) com assistente de saída do estacionamento (RCTA)* .....	300	Gestão do motor e sistema de depuração de gases de escape .....	342		
<b>Travar e estacionar .....</b>	305	Compartimento do motor .....	344		
Sistema de travagem .....	305	Óleo do motor .....	347		
Sistemas de estabilização e assistência à travagem .....	310	Sistema de refrigeração .....	351		
Estacionar .....	313	Líquido dos travões .....	353		
		Depósito do limpá-vidros .....	354		
		Bateria de 12 volts .....	355		
		<b>Rodas .....</b>	358		
		Rodas e pneus .....	358		
		Sistema de controlo dos pneus .....	365		
		<b>Manutenção .....</b>	368		
		<b>Programa de manutenção SEAT .....</b>	368		
		Intervalos de serviço .....	368		
		Oferta de serviços adicionais .....	370		
		Garantia .....	371		

## Vista exterior



### A Controlo de níveis

- Óleo »» Página 347
- Líquido dos travões »» Página 353
- Bateria »» Página 355

### B Capô do motor

- Alavanca de desbloqueio »» Página 346
- Abrir/Fechar »» Página 346

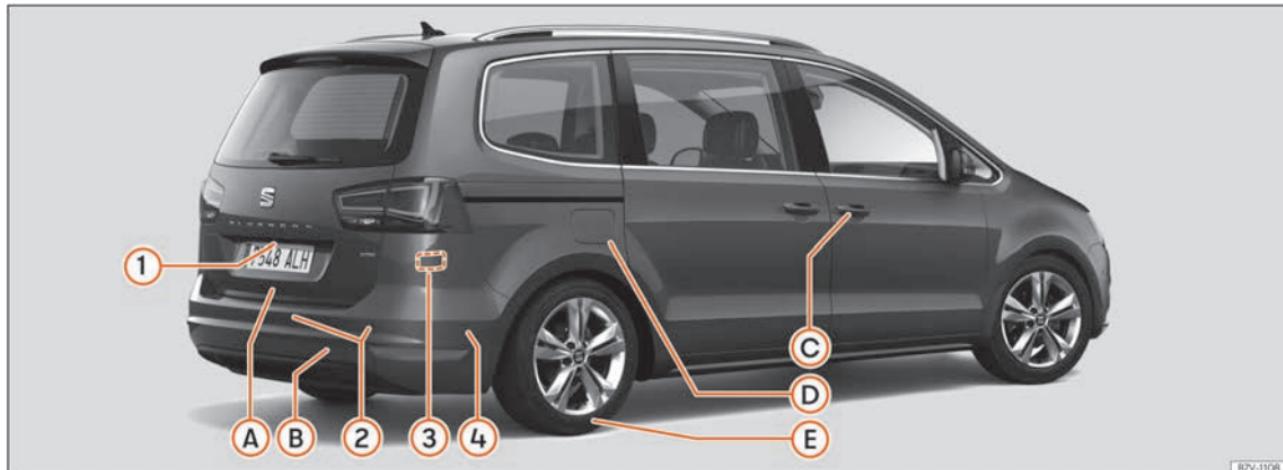
### C Reboque do veículo

- Argola de reboque »» Página 60
- Arranque por rebocagem »» Página 58

### Sensores de assistência à condução

- »» Página 281
- ① Câmara frontal multifunções
- ② Radar frontal
- ③ Sensores de ajuda ao estacionamento
- ④ Sensor de estacionamento assistido

## Vista exterior



B7V-110B

### A Porta da bagageira

- Abertura a partir de fora
- Abertura de emergência »» Página 119

### B Reboque do veículo

- Argola de reboque »» Página 60
- Arranque por rebocagem »» Página 58

### C Abertura e fecho

- Portas »» Página 110

### – Fecho centralizado »» Página 100

- Trancagem de emergência »» Página 111

### D Depósito de combustível

- Capacidade de enchimento »» Página 389
- Abrir/Fechar tampa »» Página 336

### E Atuação em caso de furo

- Kit antifuros »» Página 45
- Substituição da roda »» Página 48

### Sensores de assistência à condução

#### »» Página 281

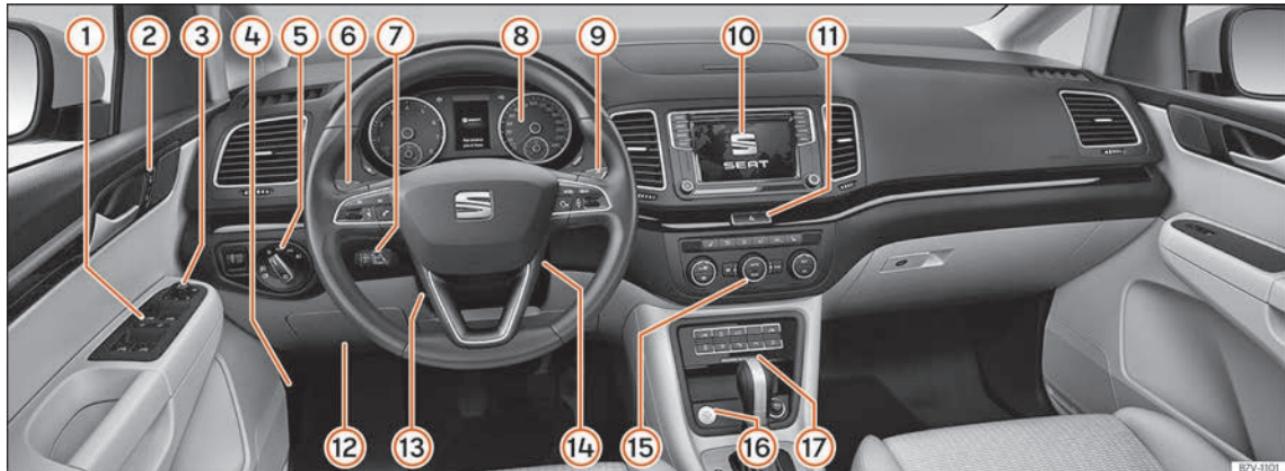
- ① Câmera de visão traseira

- ② Sensores de ajuda ao estacionamento

- ③ Radar traseiro

- ④ Sensor de estacionamento assistido

## Quadro geral (volante à esquerda)



- ① Acionamento elétrico das janelas »» Página 120
- ② Fecho centralizado »» Página 100
- ③ Ajuste do espelho exterior »» Página 137
- ④ Alavanca para abrir o capô »» Página 346
- ⑤ Comutador das luzes »» Página 126
- ⑥ Manípulo das luzes indicadoras de mudança de direção e dos máximos »» Página 128
- ⑦ Regulador de velocidade »» Página 285
- ⑧ Avisos luminosos »» Página 92
- ⑨ Limpa para-brisas e limpador-vidros traseiro »» Página 134
- Sistema de informação para o condutor »» Página 90
- ⑩ Sistema Infotainment (montado de fábrica) »» Página 187
- ⑪ Luzes de emergência »» Página 131
- ⑫ Fusíveis »» Página 62
- ⑬ Ajuste do volante »» Página 15
- ⑭ Fechadura da ignição »» Página 261
- ⑮ Climatização »» Página 174
- ⑯ Botão de arranque »» Página 262
- ⑰ Indicador de desligamento do airbag do passageiro »» Página 28

## Vista interior



B/PV-1102

- ① Acesso à terceira fila de bancos »» Página 147
- ② Cintos de segurança »» Página 16
- ③ Fixações Isofix »» Página 35
- ④ Ajuste do encosto da cabeça »» Página 142
- ⑤ Teto panorâmico »» Página 122
- ⑥ Espelho retrovisor interior »» Página 137
- ⑦ Desativação do airbag frontal do passageiro »» Página 28
- ⑧ Apoio dos braços »» Página 149
- ⑨ Regulação dos bancos »» Página 140

# Segurança

## Condução segura

### Conselhos de condução

#### Dê prioridade à segurança!

##### ⚠ ATENÇÃO

- Este capítulo contém informações importantes para o condutor e para os seus passageiros, relativas à utilização do veículo. Nos outros capítulos da documentação de bordo encontrará mais informações relacionadas com a sua segurança e a dos seus passageiros.
- Certifique-se que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Isto é muito importante no caso de emprestar ou vender o veículo a outra pessoa.

#### Antes de iniciar o andamento

No interesse da sua segurança e da dos seus passageiros o condutor deve ter em conta os seguintes aspetos antes de iniciar o andamento:

- Certifique-se que os sistemas de iluminação e as luzes indicadoras de mudança de

direção do veículo funcionam sem problemas.

- Controle a pressão de ar dos pneus.
- Verifique se todos os vidros permitem uma boa visibilidade para fora.
- Fixar de forma segura a bagagem transportada »» Página 150.
- Verifique se não há objetos a obstruir o acesso aos pedais.
- Ajuste os retrovisores, o banco do condutor e o encosto de cabeça de acordo com a sua estatura.
- Garantir que os passageiros dos bancos traseiros estão com o encosto de cabeça na posição de utilização »» Página 142.
- Aconselhe os seus passageiros a regular os encostos de cabeça de acordo com a própria estatura.
- Proteja as crianças, instalando-as em cadeiras de criança apropriadas, com o cinto de segurança corretamente colocado »» Página 32.
- Assuma uma postura correta no banco. Aconselhe também os passageiros a sentarem-se numa posição correta »» Página 12.
- Colocar o cinto de segurança corretamente. Aconselhe também os passageiros a

colocarem os cintos de segurança corretamente »» Página 16.

#### Fatores que influenciam a segurança

O condutor é responsável por si mesmo e pelos passageiros que transporta.

- Permaneça sempre atento ao trânsito e não se distraia com os outros passageiros ou com chamadas telefónicas.
- Nunca conduza se as suas faculdades estiverem diminuídas (p. ex., pela ação de medicamentos, álcool, drogas).
- Respeite as regras de trânsito e os limites de velocidade impostos.
- Ajuste sempre a velocidade às características da via, bem como às condições meteorológicas e de trânsito.
- Nas viagens mais longas faça pausas com regularidade, no mínimo de duas em duas horas.
- Sempre que possível, evite conduzir se se sentir cansado ou num estado de tensão.

##### ⚠ ATENÇÃO

**A condução sob os efeitos do álcool, drogas, medicamentos e narcóticos pode dar »»**

origem a graves acidentes que poderão custar a vida.

- O álcool, as drogas, os medicamentos e os narcóticos podem alterar consideravelmente a percepção, o tempo de reação e a segurança durante a condução, o que poderá implicar a perda do controlo do veículo.

## Equipamentos de segurança

Nunca ponha em risco a sua segurança nem a dos seus passageiros. Em caso de acidente os equipamentos de segurança podem reduzir o risco de lesões. Os seguintes pontos incluem uma parte dos equipamentos de segurança do seu SEAT<sup>1)</sup>:

- cintos de segurança de três pontos,
- limitadores da tensão dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros laterais,
- pré-tensioners do cinto nos bancos dianteiros e nos bancos exteriores da segunda fila de bancos
- ajuste em altura do cinto de segurança nos bancos dianteiros,
- airbags dianteiros,
- airbags de joelhos,

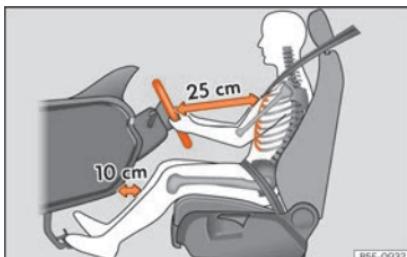
- airbags laterais nos encostos dos bancos dianteiros,
- airbags laterais nos encostos dos bancos\*,
- airbags para a cabeça,
- pontos de fixação «ISOFIX» nos bancos traseiros para as cadeiras de criança com o sistema «ISOFIX»,
- encostos de cabeça dianteiros reguláveis em altura,
- encostos de cabeça traseiros com posição de utilização e de não utilização,
- coluna de direção regulável.

Os equipamentos de segurança referidos contribuem para uma proteção otimizada do condutor e dos passageiros em situação de acidente. Estes equipamentos de segurança não servirão, porém, de nada, se o condutor e os passageiros não assumirem uma postura correta no banco e se não utilizarem convenientemente os equipamentos.

**A segurança diz respeito a todos.**

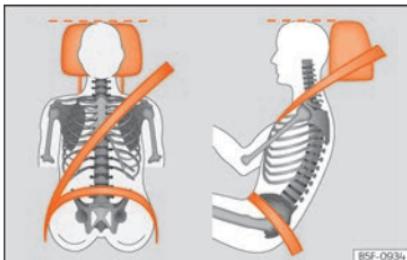
## Posição correta dos ocupantes do veículo

### Posição correta no banco



**Fig. 3** A separação correta entre o condutor e o volante deve ser de 25 cm no mínimo [10 polegadas].

<sup>1)</sup> Em função da versão/mercado.



**Fig. 4** Faixa do cinto de segurança e encosto de cabeça corretamente regulados.

Em seguida, mostram-se as posições corretas no banco do condutor e dos passageiros.

As pessoas que, devido à sua constituição física, não possam assumir a posição correta no banco deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais. Apenas caso se adote uma posição correta se consegue a máxima proteção do cinto de segurança e do airbag. A SEAT recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Para sua própria segurança e para evitar lesões em caso de travagem ou manobra brusca, ou de acidente, a SEAT recomenda as seguintes posições:

#### Válido para todos os ocupantes do veículo:

- Ajuste o encosto de cabeça de modo a que o rebordo superior do encosto fique, na medida do possível, à altura da parte superior

da cabeça, e nunca abaixo dos olhos. Mantenha a nuca o mais próximo possível do encosto de cabeça »» Fig. 4.

- As pessoas de estatura reduzida deverão baixar completamente o encosto de cabeça, embora a cabeça fique abaixo do rebordo superior do mesmo.
- As pessoas de estatura elevada deverão subir completamente o encosto de cabeça.
- Em andamento, mantenha sempre os pés na zona a estes destinada.
- Ajuste e coloque o cinto de segurança corretamente »» Página 20.

#### Para o condutor aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical de forma que as costas apoiem totalmente sobre o mesmo.
- Ajuste o volante de modo a ficar a uma distância de, pelo menos, 25 cm [10 polegadas] do esterno »» Fig. 3 e a poder segurá-lo com ambas as mãos pelos lados, pela parte exterior, com os braços ligeiramente fletidos.
- O volante deverá apontar sempre na direção do tórax e nunca da cara.
- Ajuste longitudinalmente o banco, de modo a poder carregar a fundo nos pedais com os joelhos ligeiramente fletidos e a ficar uma distância entre a zona dos joelhos e o painel de instrumentos de pelo menos 10 cm [4 polegadas] »» Fig. 3.

- Ajuste a altura do banco de modo a alcançar o ponto mais alto do volante.
- Mantenha sempre os pés no espaço que lhes é destinado, a fim de manter o veículo permanentemente sob controlo.

#### Para o passageiro aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical de forma que as costas apoiem totalmente sobre o mesmo.
- Desloque o banco o máximo possível para trás [mínimo 25 cm entre o tórax e o painel de instrumentos]. Se essa distância for inferior a 25 cm, o sistema de airbags não poderá protegê-lo convenientemente.

## Número de lugares

O veículo dispõe de **5** ou **7** lugares, consoante o equipamento. Todos os lugares estão equipados com um cinto de segurança.

	5 lugares	7 lugares
Lugares na zona dianteira	2	2
Lugares na 2.ª fila de bancos	3	3
Lugares na 3.ª fila de bancos	-	2

### ⚠ ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo pode aumentar o risco de sofrer lesões graves ou mortais no caso de travagens e manobras bruscas, no caso de colisão ou de acidente e no caso de disparo dos airbags.

- Antes de iniciar a condução, todos os ocupantes deverão sentar-se sempre numa posição correta e mantê-la durante todo o trajeto. Isto também é válido para a colocação do cinto de segurança.
- Transporte, no máximo, o número de pessoas correspondentes ao número de bancos com cintos de segurança que o veículo tenha.
- Para transportar crianças, utilize sempre um sistema de retenção homologado e que seja adequado ao respetivo peso e estatura»» Página 32.
- Durante a condução, mantenha os pés sempre na zona dos pés. Nunca os coloque, por ex., em cima do banco ou do painel de instrumentos, nem nunca os coloque fora da janela. Caso contrário, o airbag e o cinto de segurança não só não poderão oferecer qualquer proteção, como também poderão aumentar o risco de sofrer lesões em caso de acidente.

### Perigos por ir sentado numa posição incorreta

Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Os cintos de segurança só garantem uma proteção máxima se estiverem corretamente colocados. Uma postura incorreta no banco reduz substancialmente a função de proteção do cinto de segurança e, consequentemente, existe o risco de lesões graves, inclusive mortais. O risco de lesões graves ou mortais aumenta sobretudo se, ao disparar um airbag, este atingir um ocupante do veículo que não esteja corretamente sentado. O condutor é o responsável por todas as pessoas, sobretudo pelas crianças, que transportar no veículo.

Em seguida, é apresentada, a modo de exemplo, uma série de posturas incorretas que podem ser perigosas para os ocupantes do veículo.

#### Quando o veículo estiver em movimento:

- Nunca se ponha de pé no veículo.
- Nunca se ponha de pé em cima dos bancos.
- Nunca se ponha de joelhos em cima dos bancos.
- Nunca recline excessivamente o encosto do banco para trás.
- Nunca se apoie no painel de instrumentos.

- Nunca se deite nos bancos traseiros.
- Nunca se sente apenas na zona da frente do banco.
- Nunca se sente de lado.
- Nunca se debruce para fora da janela.
- Nunca coloque os pés fora da janela.
- Nunca coloque os pés no painel de instrumentos.
- Nunca coloque os pés no estofo do assento ou sobre o encosto do assento.
- Nunca viaje na zona destinada aos pés.
- Nunca se sente em cima dos apoios de braços.
- Nunca viaje sem estar sentado no banco com o cinto de segurança colocado.
- Nunca permaneça na bagageira.

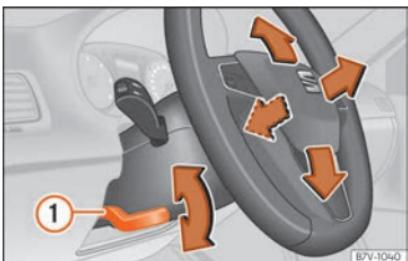
### ⚠ ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- Todos os ocupantes têm de ir sempre sentados corretamente durante a viagem e levar sempre o cinto de segurança corretamente colocado.
- Os ocupantes do veículo que não estejam corretamente sentando, não tenham o cinto de segurança colocado ou mantenham uma distância insuficiente em relação ao airbag, correm o perigo de sofrer

lesões graves ou mortais, em especial se os airbags dispararem e os atingirem.

## Ajustar a posição do volante



**Fig. 5** Alavanca na parte inferior do lado esquerdo da coluna de direção

Ajuste o volante antes da viagem e sempre com o veículo parado.

- Puxe a alavanca »» **Fig. 5 ①** para baixo, move o volante até à posição desejada e volte a subir a alavanca até ao ponto de fecho.

### ⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada do ajuste da posição do volante e um ajuste incorreto do volante podem provocar lesões graves ou mortais.

- Após ajustar a coluna da direção, empurre firmemente a alavanca »» **Fig. 5 ①** para

cima para que o volante não mude de posição accidentalmente durante a marcha.

- Nunca ajuste o volante em andamento. Ao circular, se sentir necessidade de ajustar o volante, pare o veículo de forma segura e realize o ajuste correto.
- O volante ajustado deve apontar sempre para o tórax e não para o rosto, para não limitar a proteção do airbag dianteiro do condutor em caso de acidente.
- Durante a condução, segure sempre no volante com ambas as mãos pela parte exterior do mesmo (posição das 9 e das 3 horas) para reduzir a possibilidade de lesões em caso de disparo do airbag dianteiro do condutor.
- Nunca segure o volante na posição das 12 horas ou de outro modo, por exemplo, ao centro. Em caso de disparo do airbag do condutor, poderia sofrer lesões graves nos braços, nas mãos e na cabeça.

## Zona dos pedais

### Pedais

- Verifique se pode pisar sempre, sem problemas, os pedais do travão, da embraiagem e do acelerador.

- Verifique se os pedais podem regressar, sem qualquer impedimento, à sua posição de repouso.

- Verifique se os tapetes estão bem colocados, de forma a não se deslocarem durante a viagem e a não impedirem o funcionamento dos pedais »» ⚠.

Só devem ser utilizados tapetes, que deixem a área dos pedais livre e que não sejam escorregadios. Os tapetes adequados podem ser adquiridos num Seat Service ou estabelecimento especializado. Foram instalados elementos de fixação\* para os tapetes na zona dos pés.

Em caso de falha de um circuito de travagem, o pedal do travão tem de ser carregado mais fundo que habitualmente, para imobilizar o veículo.

### Usar calçado adequado

Escolha calçado que fique justo aos seus pés e permita uma sensibilidade correta em relação aos pedais.

### ⚠ ATENÇÃO

- Se os pedais não puderem ser acionados livremente, poderão surgir situações críticas durante a condução.
- Nunca colocar tapetes nem quaisquer outros revestimentos por cima dos tapetes já montados, porque reduzem o espaço na zona dos pedais e podem impedir a sua

utilização, com o consequente perigo de acidente.

- Nunca colocar objetos na zona dos pés do condutor. Estes poderiam escorregar para a zona dos pedais, impedindo o seu acionamento.

## Cintos de segurança

### O porquê dos cintos de segurança

#### Luzes de controlo



##### Acende ou piscá

O condutor ou o passageiro não colocaram o cinto de segurança.

Objetos sobre o banco do passageiro.  
Retire os objetos do banco do passageiro e guarde-os de forma segura.

A luz de controlo acende-se para o lembrar que aperte o cinto de segurança.

Antes de arrancar o condutor deve:

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Indique também aos seus passageiros que coloquem o cinto de segurança corretamente, antes de iniciar a viagem.
- Proteja as crianças usando uma cadeira especial adequada à sua estatura e idade  
**» Página 32.**

Se, ao iniciar o andamento, se ultrapassarem os 25 km/h (15 mph) aprox. sem que o condutor ou o acompanhante apertem os cintos de segurança, ou se estes se desapertarem du-

rante o andamento, ouve-se um sinal sonoro durante alguns segundos. Adicionalmente, a luz de advertência piscará .

A luz de controlo apaga-se quando, com a ignição ligada, o condutor e o passageiro apertarem os cintos de segurança.

#### Indicação do aperto dos cintos de segurança dos lugares traseiros\*



B7V-0904

**Fig. 6** Exemplo de indicação do estado do cinto nos lugares traseiros (aqui, num veículo de 7 lugares) no painel de instrumentos: por cima, a segunda fila; por baixo, a terceira fila de bancos.

Em função da versão do modelo, ao ligar a ignição, o indicador do estado dos cintos de segurança **» Fig. 6** informa o condutor no ecrã do painel de instrumentos se os ocupantes dos lugares traseiros apertaram o respetivo cinto de segurança.

-  Indica que o lugar correspondente não está ocupado.
-  Indica que o lugar está ocupado e o que ocupante leva o seu cinto de segurança apertado.

Se durante a circulação se desapertar um cinto de segurança dos lugares traseiros, o símbolo correspondente piscará durante 30 segundos no máximo. Se se circular a uma velocidade superior aos 25 km/h [15 mph], também soará um sinal sonoro.

Pode ativar ou desativar a indicação dos cintos traseiros num serviço técnico.

Se, durante a condução, se apertar ou desapertar um cinto de segurança em algum dos lugares traseiros, indicar-se-á o estado do cinto durante aproximadamente 30 segundos. A indicação pode ser ocultada pressionando o botão **[0/0 SET]** no painel de instrumentos.

## A função protetora dos cintos de segurança



**Fig. 7** Os condutores que tenham o cinto de segurança corretamente colocado não serão projetados em caso de travagens bruscas.

Os cintos de segurança bem colocados mantêm os ocupantes na posição correta. Para além disso, ajudam a evitar os movimentos descontrolados que podem provocar feridas graves e reduzem o perigo de projecção para fora do veículo em caso de acidente.

Os ocupantes do veículo com os cintos de segurança corretamente colocados tiram o máximo proveito do facto de a energia cinética ser absorvida pelos mesmos. A estrutura da parte dianteira e outros componentes de segurança passiva do seu veículo, como por exemplo, o sistema de airbags, também garantem uma absorção da energia cinética libertada. Deste modo diminui a energia ciné-

tica libertada e ao mesmo tempo o risco de ocorrerem ferimentos. Por esta razão, é necessário colocar os cintos de segurança antes de colocar o veículo em andamento, mesmo que seja para realizar um percurso curto.

Certifique-se ainda de que todos os passageiros também colocaram corretamente os cintos. As estatísticas sobre acidentes de viação demonstraram que o uso correto do cinto de segurança diminui consideravelmente o risco de lesões graves e aumenta a probabilidade de sobrevivência em caso de acidente. Os cintos de segurança corretamente colocados aumentam, além disso, a eficácia de proteção dos airbags disparados em caso de acidente. Por isso, o uso dos cintos de segurança é obrigatório na maioria dos países.

Embora o seu veículo esteja equipado com airbags, é necessário colocar os cintos de segurança. Os airbags dianteiros, por exemplo, só são disparados em determinadas colisões frontais. Não disparam em caso de colisão frontal ou lateral ligeira, colisão traseira, devido a um capotamento e em caso de acidente em que o valor de disparo do airbag pré-estabelecido na unidade de comando não é ultrapassado.

### Indicações de segurança importantes para a utilização dos cintos de segurança

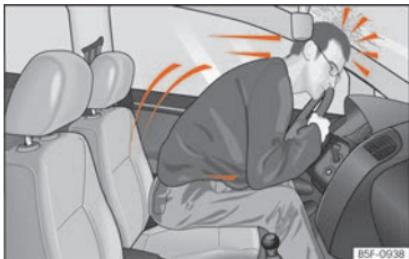
- Colocar sempre o cinto de segurança, de acordo com a descrição feita nesta secção.
- Certifique-se de que os cintos de segurança podem ser colocados em qualquer momento e não estão danificados.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais. A eficácia máxima de proteção dos cintos de segurança só é atingida se os cintos de segurança forem corretamente colocados.
- O mesmo cinto de segurança jamais deverá ser utilizado em simultâneo por duas pessoas (mesmo que sejam crianças).
- Nunca soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário existe o perigo de morte.
- A faixa do cinto não deverá estar em contacto com objetos duros ou frágeis (óculos, esferográficas, etc.) porque isso poderá originar ferimentos em caso de acidente.
- A faixa do cinto de segurança não deve ficar entalada, danificada, nem roçar em arestas vivas.

- Nunca colocar o cinto de segurança por baixo do braço ou em qualquer outra posição incorreta.
- As peças de vestuário grossas e largas e sem apertar (p. ex. um sobretudo por cima de uma camisola) impedem o ajuste correto do cinto de segurança, reduzindo a sua capacidade de proteção.
- É de evitar que o fecho do cinto fique obstruído com papel ou similares, pois nesse caso não se poderá encaixar a lingueta de fecho.
- Nunca alterar a posição da faixa do cinto por meio de molas, ganchos ou outro objeto similar.
- Os cintos de segurança que apresentem danos na faixa, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho podem provocar lesões graves em caso de acidente. Por este motivo, verifique periodicamente o estado dos cintos de segurança.
- Os cintos de segurança submetidos a um grande esforço num acidente, e que por isso ganharam folga, terão de ser substituídos numa oficina especializada. Poderá ser necessária a sua substituição, mesmo que não existam danos visíveis. Além disso, também devem ser verificados os pontos de fixação dos cintos de segurança.
- Nunca tente reparar um cinto de segurança, dispensando os serviços especializados. Os cintos de segurança não devem ser desmontados ou modificados de forma alguma.
- A faixa do cinto deverá manter-se limpa, para que não seja afetado o funcionamento do enrolador automático.

### Acidentes frontais e as leis da física



**Fig. 8** O condutor que não tiver colocado o cinto de segurança será projetado para a frente.



**Fig. 9** O passageiro do banco traseiro que não tiver colocado o cinto de segurança é projetado para cima do condutor que tem o cinto colocado.

É fácil explicar como atuam as leis da física em caso de acidente frontal: quando se colo-

ca um veículo em movimento origina-se, tanto no veículo como nos ocupantes do mesmo, uma energia denominada «energia cinética».

A amplitude da «energia cinética» depende fundamentalmente da velocidade, do peso do veículo e dos seus ocupantes. Quanto maior forem, maior será a energia que deverá ser «absorvida» em caso de acidente.

A velocidade do veículo é, no entanto, o fator mais importante. Se, por exemplo, se duplicar a velocidade de 25 km/h [15 mph] para 50 km/h [30 mph], a energia cinética correspondente aumentará quatro vezes.

Dado que os ocupantes do veículo do nosso exemplo não têm o cinto de segurança colocado, em caso de colisão toda a energia cinética dos ocupantes só será absorvida pelo impacto referido.

Mesmo que circule apenas a uma velocidade entre 30 km/h [19 mph] e 50 km/h [30 mph], em caso de acidente o corpo será submetido a forças que facilmente poderão ultrapassar uma tonelada (1 000 kg). Essas forças que atuam sobre o corpo aumentam quanto maior for a velocidade de circulação.

Os ocupantes do veículo, que não tiverem colocado os cintos de segurança, não se encontram, por conseguinte, «ligados» ao veículo. No caso de uma colisão frontal essas pessoas continuarão, assim, a deslocar-se à mesma velocidade a que o veículo circulava,

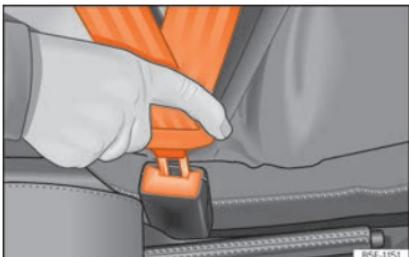
antes do embate. Este exemplo aplica-se não só às colisões frontais, mas a todos os tipos de acidentes e colisões.

Mesmo a baixas velocidades, em caso de colisão, o corpo é submetido a forças que não se conseguem contrariar apenas com as mãos. Numa colisão frontal, os ocupantes do veículo não protegidos com o cinto de segurança são projetados em frente de forma descontrolada, sofrendo embates, por exemplo, contra o volante, o painel de instrumentos ou o para-brisa »» **Fig. 8**.

É também importante que os ocupantes dos bancos traseiros coloquem os cintos de segurança, pois, em caso de acidente, poderiam ser projetados de forma descontrolada no habitáculo. Um passageiro que viaje sem cinto no banco traseiro põe em risco não só a sua própria integridade, mas também a dos ocupantes dos bancos dianteiros »» **Fig. 9**.

## Ajuste correto dos cintos de segurança

### Apertar e desapertar o cinto de segurança



**Fig. 10** Inserir a lingueta do cinto de segurança no fecho correspondente.



**Fig. 11** Soltar a lingueta do fecho do cinto.

Os cintos de segurança corretamente colocados mantêm os ocupantes na posição que permite a sua máxima proteção em caso de travagem brusca ou acidente »» .

#### Colocar o cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança antes de cada viagem.

- Ajustar corretamente o banco dianteiro e o encosto de cabeça »» Página 12.
- Encaixe o encosto do banco traseiro na posição vertical »» .
- Puxe a lingueta do cinto e coloque a faixa uniformemente sobre o peito e a zona pélvica. **Não** dobre o cinto ao fazê-lo »» .
- Encaixe a lingueta no fecho do respectivo banco »» **Fig. 10**.
- Puxe o cinto para verificar se a lingueta ficou bem encaixada no fecho.

#### Desapertar os cintos de segurança

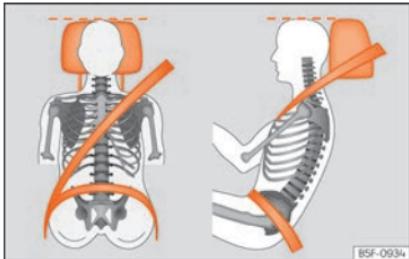
Desaperte o cinto de segurança sempre com o veículo parado »» .

- Pressione o botão vermelho do fecho »» **Fig. 11**. A lingueta saltará do fecho.
- Acompanhe o cinto com a mão para que a faixa se enrole mais facilmente, o cinto não se dobre e para que o revestimento não fique danificado.

### ATENÇÃO

- O cinto de segurança só garantirá a máxima proteção quando o encosto estiver na posição vertical e o cinto de segurança estiver corretamente colocado de acordo com a estatura.
- Desapertar o cinto de segurança em andamento pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente ou travagem brusca.
- O próprio cinto de segurança ou um cinto de segurança solto pode causar graves lesões, se o cinto se desloca desde zonas rígidas do corpo para zonas mais macias [por ex., o abdômen].

## Colocação correta do cinto



**Fig. 12** Faixa do cinto de segurança e do encosto de cabeça regulados corretamente, visões de frente e de lado.



**Fig. 13** Colocação da faixa do cinto de segurança no caso das mulheres grávidas.

Só quando a faixa do cinto está corretamente colocada é que os cintos de segurança oferecem a máxima proteção em caso de

acidente e reduzem o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Além disso, se a faixa estiver corretamente colocada, o cinto manterá os ocupantes na posição ideal para que o airbag ofereça a máxima proteção. Por esse motivo, deve-se colocar sempre o cinto de segurança e garantir que a faixa está corretamente colocada.

Uma posição incorreta no banco pode provocar ferimentos graves ou até mortais

»» Página 12, Posição correta dos ocupantes do veículo.

- A faixa do ombro deve passar sempre sobre o meio do ombro; jamais sobre o pescoço, sobre ou sob o braço, ou por trás das costas.
- A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar sempre na zona pélvica e nunca por cima do abdómen.
- Coloque o cinto sempre direito e ajustado sobre o corpo. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.

No caso de **mulheres grávidas**, o cinto de segurança deve passar de forma uniforme sobre o peito e o mais baixo possível na zona pélvica, com a faixa plana para que não pressione o ventre; deve utilizar-se durante toda a gravidez »» Fig. 13.

## Adaptar o curso da faixa do cinto à estatura

O curso da faixa do cinto pode adaptar-se através dos seguintes equipamentos:

- Ajuste da altura do cinto nos bancos dianteiros.
- Bancos dianteiros reguláveis em altura.

### ⚠ ATENÇÃO

Uma posição incorreta da faixa do cinto de segurança pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente.

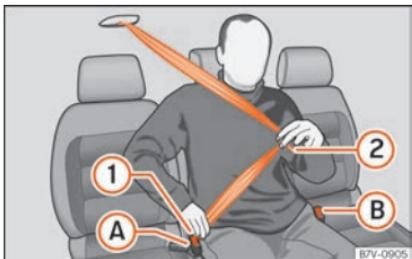
- A faixa do ombro deve passar ao meio do mesmo e nunca sob o braço ou sobre o pescoço.
- O cinto de segurança tem de ficar bem cingido ao tronco do ocupante.
- A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar na zona pélvica, nunca por cima do abdómen. O cinto de segurança tem de ficar bem cingido à zona pélvica do ocupante. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.
- No caso de mulheres grávidas, a faixa abdominal do cinto de segurança deve passar o mais baixo possível à frente da zona pélvica, plana e «contornando» o ventre »» Fig. 13.
- Não dobre a faixa do cinto enquanto este estiver colocado.
- Uma vez colocado o cinto corretamente, não o afaste do corpo com a mão.

- Não faça passar a faixa do cinto por cima de objetos rígidos ou frágeis, por exemplo, óculos, esferográficas ou chaves.
- Nunca modifique o curso da faixa através de pinças para o cinto, argolas de fixação ou similares.

## Aviso

As pessoas que, devido à sua constituição física, não consigam a posição ideal da faixa do cinto deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais para conseguir a máxima proteção do cinto e do airbag. A SEAT recomenda que se dirija ao serviço técnico.

## Apertar ou desapertar o cinto de segurança com dois fechos



**Fig. 14** Colocar o cinto de segurança do banco central da segunda fila.

Os cintos de segurança corretamente colocados mantêm os ocupantes na posição que permite a sua máxima proteção em caso de travagem brusca ou acidente »» △.

Os cintos de segurança do banco central da segunda fila de bancos, assim como dos bancos da terceira fila, são dotados de dois fechos.

## Colocar o cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança antes de cada viagem.

- Ajuste corretamente o banco traseiro e o encosto de cabeça »» Página 12.
- Encaixe o encosto do banco traseiro na posição vertical »» △.
- Puxe para baixo a faixa do cinto através da lingueta de fecho »» Fig. 14 ①. **Não** dobre o cinto ao fazê-lo »» △.
- Encaixe a lingueta ① no fecho do respetivo banco A.
- Passe a faixa do cinto pela zona pélvica do ocupante puxando pela lingueta do fecho »» Fig. 14 ②.
- Encaixe a lingueta ② no fecho do respetivo banco B.
- Puxe o cinto para verificar se **ambas** as linguetas ficaram bem encaixadas nos fechos.

## Tirar os cintos de segurança

Desaperte o cinto de segurança sempre com o veículo parado »» △.

- Pressione o botão vermelho do fecho »» Fig. 14 A. A lingueta saltará do fecho.
- Pressione o botão vermelho do fecho »» Fig. 14 B. A lingueta saltará do fecho.
- Acompanhe o cinto com a mão para que a faixa se enrole mais facilmente, o cinto não se dobre e para que o revestimento não fique danificado.

## ATENÇÃO

Uma posição incorreta da faixa do cinto de segurança pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente.

- O cinto de segurança só garantirá a máxima proteção quando o encosto estiver na posição vertical e o cinto de segurança estiver corretamente colocado de acordo com a estatura.
- Desapertar o cinto de segurança em andamento pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente ou travagem brusca.

## Aviso

Os cintos de segurança de dois fechos apresentam um esquema que mostra como colocar o cinto.

## Ajuste da altura do cinto



**Fig. 15** Junto aos bancos dianteiros: regulador da altura do cinto.

Através dos reguladores da altura dos cintos dos bancos dianteiros e dos lugares exteriores da segunda fila de bancos, pode adaptar-se o curso dos cintos de segurança na zona do ombro à estatura dos ocupantes, para que se possam colocar corretamente:

- Mantenha pressionado o dispositivo-guia no sentido da seta »» **Fig. 15**.
- Desloque o dispositivo-guia para cima ou para baixo até que o cinto de segurança passe pelo meio do ombro »» **Página 20**.
- Solte o dispositivo-guia.
- Dê um puxão brusco no cinto para verificar se o dispositivo ficou bem encaixado.

## ⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste a altura do cinto em andamento.

## Pré-tensores do cinto

### Funcionamento do pré-tensor do cinto de segurança

Os cintos de segurança dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais da segundinha bicha<sup>1)</sup> estão equipados com pré-tensores.

Os pré-tensores são ativados através de sensores, mas apenas em caso de colisões frontais, laterais e traseiras graves. Graças aos pré-tensores, os cintos de segurança são esticados no sentido contrário ao do desenrolamento, contrariando o movimento para a frente dos ocupantes.

Os pré-tensores dos cintos funcionam conjuntamente com o sistema de airbags. Em caso de capotamento, os pré-tensores não se ativam se os airbags da cabeça não dispararem.

## i Aviso

- Quando os pré-tensores são ativados, solta-se um pó fino. Isto é normal e não indica o princípio de um incêndio no veículo.
- Se o veículo ou alguns componentes do sistema forem desmantelados, terão de ser obrigatoriamente respeitadas as correspondentes normas de segurança. Estas normas são do conhecimento das oficinas especializadas e também poderá consultá-las.

## Manutenção e eliminação dos pré-tensores do cinto de segurança

Os pré-tensores fazem parte dos cintos de segurança instalados nos bancos do seu veículo. Quando se realizam trabalhos nos pré-tensores ou se montam e desmontam componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação, os cintos de segurança podem ficar danificados. Isto poderá levar a que, em caso de acidente, os pré-tensores não funcionem corretamente ou nem sequer sejam acionados.

Para não prejudicar a eficácia dos cintos de segurança e para que os componentes desmontados não provoquem ferimentos nem constituam um fator de poluição ambiental, é »

<sup>1)</sup> Segundo versão/mercado.

necessário respeitar as normas que são do conhecimento das oficinas especializadas.

### ATENÇÃO

- O manuseamento incorreto e as reparações efetuadas por pessoa não qualificada aumentam o risco de lesões graves ou até mortais, dado que os pré-tensores podem não disparar ou disparar extemporaneamente.
- O pré-tensor, o cinto de segurança e o enrolador automático correspondente não podem ser reparados.
- Quaisquer trabalhos a efetuar nos pré-tensores e nos cintos de segurança, bem como a montagem e desmontagem de peças do sistema para executar outras reparações, só devem ser efetuados por uma oficina especializada.
- Os pré-tensores apenas protegem num único acidente e devem ser substituídos se tiverem sido ativados.

### Aviso sobre o impacto ambiental

Os módulos do airbag e os pré-tensores do cinto podem conter perclorato. Ter em conta as disposições legais para a eliminação dos mesmos.

## Sistema de airbags

### Breve introdução

#### Porque é importante colocar o cinto de segurança e adotar uma posição correta?

Para que os airbags disparados proporcionem a melhor proteção possível, é necessário que o cinto de segurança esteja sempre corretamente colocado e que o passageiro assuma uma postura correta no banco.

O sistema de airbags não é um substituto dos cintos de segurança, mas apenas um componente do sistema de segurança passiva do veículo. Não esqueça que a máxima proteção do sistema de airbags só é assegurada em conjugação com os cintos de segurança corretamente colocados e os encostos de cabeça devidamente regulados. Os cintos de segurança devem ser sempre corretamente colocados, e a sua utilização deve ser considerada inquestionável, não por ser uma imposição legal, mas sim pelo contributo para a segurança »» Página 16, O porquê dos cintos de segurança.

Dado que o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo, se o ocupante não estiver sentado corretamente quando ele dispara pode provocar-lhe ferimentos mor-

tais. Por este motivo é indispensável que todos os ocupantes do veículo mantenham uma postura correta no banco durante toda a viagem.

Uma travagem brusca pouco antes de um acidente pode fazer com que um ocupante do veículo não protegido pelo cinto de segurança seja projetado para a frente, até à zona de disparo do airbag. Neste caso, o disparo do airbag pode provocar ferimentos graves ou até mortais ao passageiro. Naturalmente, esta situação também se aplica em relação a crianças.

Mantenha sempre a máxima distância possível entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste modo, os airbags frontais podem ser totalmente insuflados, sem obstáculos, proporcionando a máxima segurança.

Os fatores mais importantes da detonação dos airbags são o tipo de acidente, o ângulo de impacto e a velocidade do veículo.

A desaceleração que se verifica na colisão e que é registada pela unidade de controlo é decisiva no disparo dos airbags. Se a desaceleração do veículo registada na colisão e que é medida pela unidade de controlo se mantiver abaixo dos valores de referência programados, os airbags frontais, laterais e da cabeça não são disparados. Tenha em conta que os danos visíveis no veículo sinistrado, por mais aparatosos que sejam, não

são indícios determinantes de que os airbags tinham que disparar.

### ⚠ ATENÇÃO

- Uma colocação incorreta dos cintos de segurança bem como uma postura inadequada no banco podem dar origem a lesões graves ou até mortais.
- Todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças, podem sofrer lesões graves ou até mortais em caso de disparo do airbag. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro. Nunca permita que as crianças viajem no veículo sem proteção ou com uma proteção inadequada ao seu peso.
- Para reduzir o risco de lesões provocadas por um airbag disparado, colocar sempre corretamente o cinto de segurança  
» Página 16.

### Descrição do sistema de airbags

O sistema de airbags oferece, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags é composto (segundo equipamento do veículo) pelos seguintes módulos:

- Unidade de controlo eletrónica

- Airbags dianteiros para o condutor e o passageiro
- Airbag dos joelhos para o condutor
- Airbags laterais
- Airbags de cabeça
- Luz de controlo do airbag no painel de instrumentos » Página 26
- Interruptor de chave para o airbag dianteiro do passageiro
- Uma luz de controlo para ativar/desativar o airbag dianteiro do passageiro.

O funcionamento do sistema de airbags é controlado de forma eletrónica. Sempre que se liga a ignição, a luz de controlo do sistema de airbags acende-se durante alguns segundos (autodiagnóstico).

O sistema apresenta alguma anomalia se a luz de controlo :

- não se acender quando se liga a ignição » Página 26,
- depois de se ligar a ignição, não se apagar passado 4 segundos,
- depois de se ligar a ignição, se apagar e acender de novo,
- se acender ou piscar em andamento.

O sistema de airbags não dispara se:

- a ignição está desligada,
- se trata de uma colisão frontal ligeira,

- se trata de uma colisão lateral ligeira,
- se trata de uma colisão traseira,
- o veículo capotar.

### ⚠ ATENÇÃO

- A máxima eficácia de proteção dos cintos de segurança e do sistema de airbags só é atingida se os passageiros assumirem uma posição correta » Página 12.
- Se o sistema de airbags está avariado, deverá ser revisto numa oficina especializada. Caso contrário, se ocorrer um acidente existe o perigo de os airbags não dispararem corretamente ou nem sequer dispararem.

### Ativação do airbag

A insuflação dos airbags processa-se em milésimas de segundo e a alta velocidade, de modo a proporcionar uma proteção adicional, em caso de acidente. Quando o airbag é insuflado, pode soltar-se um pó fino. Isto é normal e não indica o princípio de um incêndio no veículo.

O sistema de airbag só está pronto para funcionar com a ignição ativada.

Em casos especiais de acidentes podem ativar-se ao mesmo tempo vários airbags.

Em caso de colisões frontais e laterais ligeiras, colisões traseiras, devido a capotamento »

ou viragem do veículo, os airbags **não se ativam**.

### Fatores de ativação

Não se pode generalizar sobre as condições que provocam a ativação do sistema de airbag em cada situação. Existem alguns fatores que desempenham um papel importante, como por exemplo a tipologia do objeto com o qual o veículo choca (duro/macio), ângulo de impacto, velocidade do veículo, etc.

A trajetória de desaceleração é decisiva para a ativação dos airbags.

A unidade de controlo analisa a trajetória da colisão e ativa o respetivo sistema de retenção.

Se durante a colisão, a desaceleração do veículo originada e medida permanecer abaixo dos valores de referência predeterminados na unidade de controlo, os airbags não serão ativados mesmo que o veículo possa ficar gravemente deformado por causa do acidente.

### Em caso de colisões frontais graves ativam-se os seguintes airbags:

- Airbag dianteiro do condutor.
- Airbag dianteiro do passageiro.
- Airbag dos joelhos para o condutor.

### Em caso de colisões laterais graves ativam-se os seguintes airbags:

- Airbag lateral dianteiro no lado do acidente.
- Airbag de cabeça no lado do acidente.

### No caso de um acidente com ativação do airbag:

- acendem-se as luzes do habitáculo (se o interruptor para a iluminação interior estiver na posição de contacto de porta);
- ligam-se as luzes de emergência simultâneas;
- desbloqueiam-se todas as portas;
- corta-se a alimentação de combustível ao motor.

## Funcionamento dos airbags

### Luzes de controlo do sistema de airbags



#### Acende-se no painel de instrumentos

Anomalia no sistema de airbags e dos tensores dos cintos de segurança.  
Dirja-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.



#### Acende-se no painel de instrumentos

Anomalia no sistema de airbags.

Dirja-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

Airbag frontal do passageiro desativado.

Verifique se o airbag deve permanecer desativado

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

Se tiver desativado o airbag do passageiro, a luz de advertência **PASSENGER AIR BAG OFF** permanece acesa no painel de instrumentos para lhe recordar que o airbag está desativado. Se, estando desativado o airbag frontal do passageiro, a luz de controlo **não permanecer acesa**, ou se estiver acesa em conjunto com a luz de controlo do painel de instrumentos, poderá existir uma anomalia no sistema de airbags . Caso a luz de controlo comece a piscar, trata-se de uma avaria no sistema de desativação do airbag . Dirja-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

## ⚠ ATENÇÃO

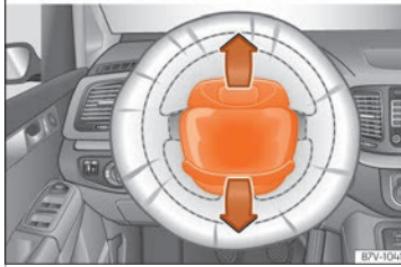
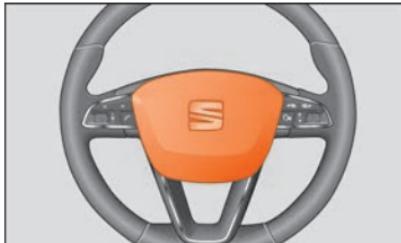
Em caso de avaria do sistema de airbags e tensores dos cintos, estes poderiam disparar com dificuldades, não disparar de todo ou até disparar de forma inesperada.

- Os ocupantes do veículo correm o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Solicite imediatamente uma revisão do sistema numa oficina especializada.
- Não instale uma cadeira de criança no banco do passageiro, ou retire a cadeira de criança instalada! O airbag dianteiro do passageiro poderia disparar em caso de acidente, mesmo estando avariado.

## ⚠ CUIDADO

Tenha sempre em conta as luzes de controlo acesas e as descrições e indicações correspondentes para não provocar danos no veículo ou nos seus ocupantes.

## Airbags frontais



**Fig. 16** Airbag do condutor no volante.



**Fig. 17** Airbag do passageiro no painel de instrumentos.

O airbag dianteiro do condutor está alojado no volante »» **Fig. 16** e o airbag do passageiro, no painel de instrumentos »» **Fig. 17**. A sua localização é indicada com a palavra «AIR-BAG».

»

As tampas dos airbags abrem-se e permanecem presas ao volante e ao painel de instrumentos quando os airbags do condutor e do passageiro disparam, respetivamente

» Fig. 16 » Fig. 17.

O sistema de airbags frontais proporciona, em complemento dos cintos de segurança, uma proteção adicional na zona do crânio e do tórax do condutor e do passageiro, no caso de uma colisão frontal violenta » Fig. 16.

O seu desenho especial permite a saída controlada do gás quando o ocupante exerce pressão sobre o saco de ar. Deste modo, a cabeça e o tórax ficam protegidos pelo airbag. Após o acidente, o saco de ar esvazia-se o suficiente para não perturbar a visibilidade.

### ATENÇÃO

- Entre a pessoa sentada no banco dianteiro e o raio de ação do airbag não se devem encontrar outras pessoas, animais ou objetos.
- Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.
- Também não podem ser fixados quaisquer dispositivos, como p. ex. suportes de copos ou para telemóveis, nas coberturas dos módulos de airbag.

## Ativar e desativar o airbag frontal do passageiro\*



Fig. 18 No porta-luvas, no lado do passageiro: interruptor de chave para ativar e desativar o airbag dianteiro do passageiro.



Fig. 19 Luz de controlo, no painel de instrumentos, da desativação do airbag dianteiro do passageiro.

Desative o airbag do passageiro se, em casos excepcionais, for necessário utilizar no banco do passageiro uma cadeira de crian-

ça em que esta é instalada de costas para o sentido da marcha.

A SEAT recomenda que monte sempre a cadeira de criança no banco traseiro, para que o airbag do passageiro possa manter-se ativado.

Quando o airbag do passageiro está **desativado**, isto significa que só o airbag frontal do passageiro se encontra desativado. Os restantes airbags do veículo mantêm-se operacionais.

## Desativar e ativar o airbag frontal do passageiro

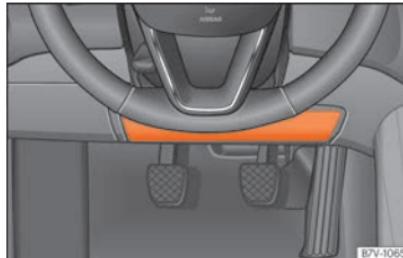
- Desligue a ignição.
- Abra o porta-luvas no lado do passageiro.
- Introduza o palhetão da chave na ranhura existente no interruptor para desativar o airbag do passageiro » Fig. 18. A chave deve entrar aproximadamente 3/4 do seu comprimento, até ao limite.
- Rode suavemente a chave para mudar a sua posição para **OFF** (desativar) ou para **ON** (ativar). Se tiver alguma dificuldade, certifique-se de que introduziu a chave até ao fim.
- Feche o porta-luvas.
- Ao desativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo **OFF** (desativado) fica acesa na inscrição **PASSENGER AIR BAG** na parte central do painel de instrumentos » Fig. 19.

- Quando voltar a ativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo **OFF**  não fica acesa.

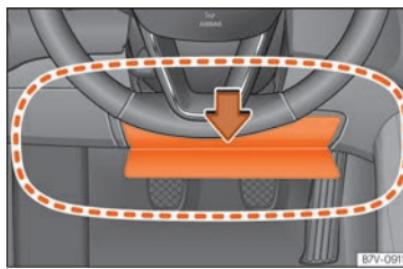
### ATENÇÃO

- O condutor do veículo é o responsável por se o airbag está desativado ou ativado.
- Desative o airbag apenas com a ignição desligada! Caso contrário, poderia provocar uma avaria no sistema de desativação do airbag.
- Nunca deixe a chave introduzida no interruptor de desativação do airbag, dado que poderia ficar danificado, ou, em caso de condução, ativar ou desativar o airbag.
- Os airbags desativados devem ser reativados o mais rapidamente possível, para que retomem a sua função de proteção.

### Airbags de joelhos\*



**Fig. 20** No lado do condutor: localização do airbag de joelhos.



**Fig. 21** No lado do condutor: raio de ação do airbag de joelhos.

O airbag dos joelhos encontra-se no lado do condutor, na zona inferior do painel de instrumentos **» Fig. 20**. A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG».

A zona marcada a vermelho (campo de ação) **» Fig. 21** fica coberta pelo airbag quando este dispara. Nunca deverá colocar ou fixar objetos nesta zona.

### ATENÇÃO

- O airbag de joelhos insufla à frente das pernas do condutor. Mantenha sempre livre o campo de ação do airbag de joelhos.
- Não fixe objetos na cobertura nem no campo de ação do airbag de joelhos.
- Ajuste o banco do condutor de tal forma que haja no mínimo 10 cm [4 polegadas] de separação entre os joelhos e a localização deste airbag de joelhos. Se devido à sua constituição física não é possível cumprir estes requisitos, entre em contacto, sem falta, com uma oficina especializada.

## Airbags laterais\*

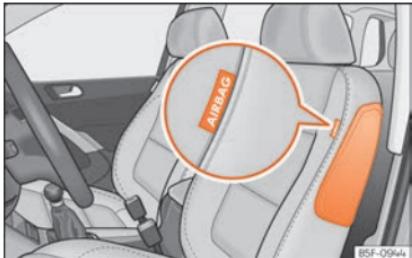


Fig. 22 Airbag lateral no banco do condutor.

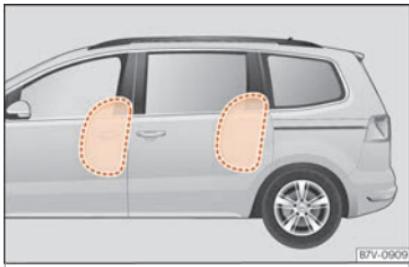


Fig. 23 Campo de ação dos airbags laterais dianteiros e traseiros. Com 5 e 7 lugares.

Vos airbags laterais estão localizados na guarnição do encosto do banco do condutor  
» Fig. 22 e do banco do passageiro.

Dependendo do equipamento do modelo, os bancos exteriores da segunda fila de bancos também podem dispor de airbags laterais, si-

tuados entre os encostos dos bancos e a zona de acesso.

As localizações de montagem estão assinaladas pela palavra «AIRBAG» na zona superior dos encostos dos bancos.

O sistema de airbags laterais proporciona, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional à parte superior do corpo no caso de colisões laterais graves  
» △

No caso de colisões laterais, os airbags laterais minimizam o risco de lesões nas partes do corpo diretamente mais afetadas pelo impacto. Para além da proteção normal dos cintos de segurança, também mantêm os ocupantes presos se ocorrer um choque lateral; estes airbags desenvolvem assim o seu efeito protetor máximo.

### ATENÇÃO

- Se os ocupantes não colocarem os cintos de segurança, se se inclinarem para a frente ou se assumirem uma postura incorreta durante a viagem, em caso de acidente ficarão expostos a um maior risco de ferimentos, se o sistema de airbags disparar.
- Para que os airbags laterais possam exercer sempre a máxima proteção, é indispensável que todos os passageiros mantenham os cintos de segurança colocados corretamente durante toda a viagem, bem como uma postura correta.

- Numa colisão lateral, os airbags laterais não funcionarão, se os sensores não medirem corretamente o aumento de pressão no interior das portas, quando o ar sai através das zonas em que haja orifícios ou aberturas do painel da porta.

- Nunca conduza o veículo se parte dos painéis interiores das portas tiverem sido desmontados e não estejam ajustados corretamente.

- Nunca conduza quando os altifalantes situados nos painéis das portas tenham sido desmontados, exceto se os orifícios dos mesmos tiverem sido tapados corretamente.

- Verifique sempre se as aberturas estão cobertas ou tapadas, no caso de se instarem altifalantes ou outro equipamento no interior dos painéis das portas.

- Entre as pessoas sentadas nos lugares de fora e o raio de ação dos airbags não se podem encontrar pessoas, animais ou objetos. Devido aos airbags laterais também não deverão ser fixados quaisquer acessórios adicionais nas portas, como por exemplo, suportes de bebidas.

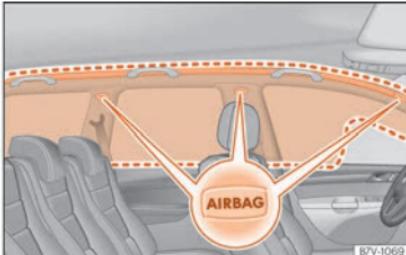
- Nos cabides dos veículos só podem ser penduradas peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos.

- Não podem ser exercidas forças de nenhum tipo, por exemplo, pancadas ou pontapés, sobre os flancos dos encostos, caso contrário, o sistema pode ficar deteriorado.

Isso impediria os airbags laterais de serem disparados.

- Não é permitido o uso de capas protetoras não homologadas para o seu veículo, nos bancos com airbags laterais montados. Uma vez que o saco de ar se expande a partir da parte lateral do encosto do banco, a utilização dessas capas protetoras prejudicaria consideravelmente a função de proteção dos airbags laterais.
- Eventuais danos, nos estofos de origem ou na costura na zona do módulo de airbag lateral, devem ser imediatamente reparados por uma oficina especializada.
- Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.
- Todos os trabalhos nos airbags laterais assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem de um banco dianteiro) só deverão ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.

## Airbags da cabeça\*



**Fig. 24** No lado esquerdo do veículo: localização e campo de ação do airbag da cabeça.



**Fig. 25** Airbags da cabeça insuflados.

Os airbags da cabeça estão localizados de ambos os lados do habitáculo, por cima das portas »» **Fig. 24** e estão assinalados pelo logótipo «AIRBAG».

O sistema de airbags da cabeça proporciona, em conjunto com os cintos de segurança,

uma proteção adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do veículo, no caso de uma colisão lateral »» △.

Ao ativar-se, o airbag da cabeça ocupa a zona assinalada a vermelho (raio de alcance) »» **Fig. 24**. Por este motivo, nunca se deverá colocar ou fixar objetos nesta zona »» △.

No caso de uma colisão lateral o airbag da cabeça do lado do acidente do veículo é ativado.

Os airbags da cabeça reduzem o risco de os ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares traseiros laterais sofrerem lesões na parte do corpo mais diretamente exposta ao impacto.

### ⚠ ATENÇÃO

- A fim de que os airbags da cabeça possam exercer a máxima proteção, é indispensável que os passageiros mantenham os cintos colocados durante toda a viagem, bem como uma postura correta.
- Por motivos de segurança, deve desligar-se obrigatoriamente o airbag de cabeça nos veículos em que exista uma divisória do habitáculo. Dirija-se ao seu serviço técnico para desligar o airbag.
- Entre os ocupantes do veículo e a zona de ação do airbag da cabeça não se podem encontrar outras pessoas, animais, nem objetos, para que o airbag da cabeça

possa ser insuflado completamente e exerça a sua máxima proteção. Por isso, não se deve colocar nas janelas nenhum tipo de cortinas que não tenham sido homologadas expressamente para o seu veículo.

- Nos ganchos para a roupa só devem colocar-se peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos. Além disso não devem ser utilizados cabides para pendurar as peças de vestuário.
- Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.
- Todos os trabalhos nos airbags da cabeça assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação [p. ex., desmontagem do forro do tejadilho] só devem ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.
- A gestão dos airbags laterais e de cabeça realiza-se com sensores que se encontram no interior das portas dianteiras. Para não interferir no correto funcionamento dos airbags laterais e de cabeça, não se devem modificar nem as portas nem os painéis destas [p. ex., montando alfitalantes posteriormente]. Se ocorrerem danos na porta dianteira, isso pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Todos os trabalhos na porta dianteira devem ser feitos numa oficina especializada.

## Transporte seguro de crianças

### Segurança das crianças

#### Introdução

Por razões de segurança e tal como se demonstra nas estatísticas relativas aos acidentes, recomendamos que os menores de 12 anos viajem nos bancos traseiros. Consoante a idade, a estatura e o peso, estes deverão viajar no banco traseiro, numa cadeira para crianças ou protegidos com os cintos de segurança do veículo. Por razões de segurança, esta cadeira para crianças deve ser instalada no banco traseiro, atrás do banco do passageiro ou no lugar central.

As leis físicas que se impõem em caso de acidente afetam também as crianças » Página 19. Ao contrário dos adultos, a massa muscular e a estrutura óssea das crianças não estão ainda totalmente desenvolvidas. Por este motivo, correm maiores riscos de ferimentos.

Para reduzir o risco de lesões, as crianças terão de ser obrigatoriamente transportadas em cadeiras especialmente concebidas para elas.

Recomendamos que utilize no seu veículo sistemas de retenção infantil do Programa de

Acessórios Originais SEAT, que incluem sistemas para todas as idades sob o nome de «Peka» [não para todos os países] [ver [www.seat.com](http://www.seat.com)].

Tais sistemas foram especialmente concebidos e homologados e obedecem ao regulamento ECE-R44.

Na montagem e utilização de uma cadeira de criança devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante. Leia e tenha sempre em conta » Página 34.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções do fabricante da cadeira para crianças.

#### Classificação das cadeiras de criança por grupos



Fig. 26 Exemplos de cadeiras de crianças.

Só devem ser utilizadas cadeiras para crianças, oficialmente homologadas e adequadas para ela.

Estas cadeiras cumprem a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da Comissão Económica Europeia.

### Cadeiras de criança por grupo de peso

As cadeiras de criança estão divididas em 5 grupos:

Grupo	Peso da criança
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

As cadeiras de criança homologadas de acordo com a norma ECE-R44 ou ECE-R129 ostentam na cadeira a marca ECE-R44 ou ECE-R129 (um E maiúsculo inserido num círculo e, por baixo, o número de homologação).

Na montagem e utilização de uma cadeira de criança devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o

manual de instruções da cadeira de criança, fornecido pelo fabricante.

A SEAT recomenda a utilização de cadeiras de criança do **Catálogo de Acessórios Originais**. Estas cadeiras foram selecionadas e testadas para serem utilizadas em veículos SEAT. Nos concessionários SEAT pode adquirir a cadeira apropriada para o seu modelo de veículo e grupo etária da criança.

### Cadeiras para crianças por categorias de homologação

As cadeiras para crianças podem ter a categoria de homologação universal, semiuniversal, específica para um veículo (todas segundo o regulamento ECE-R44) ou i-Size (segundo o regulamento ECE-R129).

• **Universal:** as cadeiras de criança com a homologação universal podem montar-se em todos os veículos. Não é necessário consultar nenhuma lista de modelos. No caso da homologação universal para ISOFIX, a cadeira para crianças tem consigo adicionalmente um cinto de fixação superior [Top Tether].

• **Semiuniversal:** a homologação semiuniversal exige, além dos requisitos padrão da homologação universal, alguns dispositivos de segurança para fixar a cadeira de criança que exigem testes adicionais. As cadeiras para crianças com a homologação semiuniversal levam incluída uma lista dos modelos de veículos nos quais se podem montar.

• **Específica para um veículo:** a homologação específica para um veículo exige um teste dinâmico da cadeira de criança para cada modelo de veículo em separado. As cadeiras para crianças com a homologação específica para um veículo incluem também uma lista com os modelos de veículos nos quais se podem montar.

• **i-Size:** as cadeiras para crianças com a homologação i-Size devem cumprir os requisitos prescritos no regulamento ECE-R129 no que se refere à montagem e à segurança. Os fabricantes de cadeiras para crianças poder-lhe-ão indicar quais as cadeiras têm a homologação i-Size para este veículo.

## Colocação e utilização das cadeiras de criança



**Fig. 27** Autocolante do airbag: na pala do sol do lado do passageiro



**Fig. 28** Autocolante do airbag: na moldura posterior da porta do passageiro

### Advertências sobre a colocação de uma cadeira de criança

Quando for colocar uma cadeira de criança, tenha em conta as seguintes advertências gerais, válidas para todas as cadeiras infantis, seja qual for o seu sistema de fixação.

- Leia e respeite o manual de instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Coloque a cadeira de criança de preferência no banco por trás do banco do passageiro para que a criança possa sair do veículo pelo lado do passeio.
- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira de criança, sem torções. No caso de cadeiras de criança colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.
- Para a utilização correta das cadeiras nos lugares traseiros, é necessário ajustar os encostos traseiros até que não estejam em contacto com a cadeira para crianças do lugar traseiro, no caso de estar em sentido contrário ao da marcha. No caso de sistemas de retenção no sentido da marcha, há que ajustar o respaldo anterior até que não tenha contacto com os pés do menino.

- No caso de querer montar uma cadeira de tipo semiuniversal, na qual o sistema de fixação ao veículo aconteça mediante cinto de segurança e pé de apoio, não deverá montar nunca no banco traseiro central já que a distância ao solo é menor do que nos restantes lugares e os pés de apoio não permitirão que se mantenha a cadeira suficientemente estável.

- Para colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro, este deve ser deslocado para trás até ao máximo e colocado na posição mais alta. Além disso, deve colocar-se o encosto do banco na posição vertical<sup>1)</sup>.

### Indicações importantes sobre o airbag frontal do passageiro

Na pala do sol do passageiro e/ou na moldura posterior da porta do passageiro, existe um autocolante com informação importante sobre o airbag do passageiro **» Fig. 27**.

Tenha em conta as indicações de segurança dos seguintes capítulos:

- Distância de segurança, relativamente ao airbag do passageiro **» Página 24**.

<sup>1)</sup> É necessário cumprir com a legislação vigente de cada país e as normas do fabricante para uso e montagem de cadeiras infantis.

- Objetos entre o passageiro e o airbag do passageiro  em Airbags frontais na página 28.

O airbag dianteiro do lado do passageiro, se estiver ativado, representa um grande perigo para uma criança que viaje de costas para o sentido da circulação, dado que o airbag pode bater com muita força no banco e provocar lesões graves ou a morte. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro.

Recomendamos, por isso, que transporte sempre as crianças nos bancos traseiros. É o lugar mais seguro do veículo. Em alternativa haverá a possibilidade de desativar o airbag do passageiro com o interruptor de chave  Página 28. Utilizar no transporte de crianças uma cadeira de criança adequada à sua idade e peso  Página 32.

### ATENÇÃO

- Se se montar uma cadeira de criança no banco do passageiro, em caso de acidente, aumenta o risco de lesões graves ou até mortais para a criança.
- O disparo do airbag do passageiro pode atingir violentamente a cadeira de criança e projetá-la contra a porta, contra o tejadilho ou contra o encosto do banco.
- Nunca fixar uma cadeira de criança no banco do passageiro, de modo que a criança viaje de costas para o sentido de ro-

dagem, se o airbag dianteiro estiver ativado pois existe o perigo de morte. No entanto, se for necessário, terá que desativar o airbag frontal do passageiro  Página 28. Se o banco do passageiro tiver regulação em altura, coloque-o na posição mais reclinada e elevada. Se o banco for fixo, não instale qualquer sistema de retenção infantil no mesmo.

- Em versões que não possuam interruptor de chave para desativação do airbag, deve dirigir-se a um serviço técnico para a realização da mesma. Não se esqueça de voltar a ligar o airbag quando um adulto quiser sentar-se no banco do passageiro.
- Nunca permita que as crianças viajem sem estarem bem seguros, nem que se ponham de pé ou vão de joelhos sobre os bancos. Em caso de acidente, a criança seria projetada no interior do veículo, e tanto ela como os outros ocupantes poderiam sofrer ferimentos graves e até mortais.
- Nunca deixe uma criança sozinha na cadeira de criança ou dentro do veículo.
- As crianças com uma estatura inferior a 1,50 m não devem usar o cinto de segurança do veículo sem estarem sentados numa cadeira de criança, visto que em caso de travagem brusca ou de acidente, poderiam resultar ferimentos na zona abdominal ou do pescoco.
- Quando montar uma cadeira para crianças nos lugares traseiros, recomenda-se

que ative o sistema de segurança das portas para crianças  Página 114.

### Sistemas de fixação

Dependendo do país, utilizam-se diferentes sistemas de fixação para montar as cadeiras para crianças de forma segura.

#### Sinopse dos sistemas de fixação

- **ISOFIX:** ISOFIX é um sistema de fixação padrão que permite uma fixação rápida e segura das cadeiras para crianças no veículo. A fixação ISOFIX estabelece uma união rígida entre a cadeira para crianças e a carroçaria.

A cadeira para crianças conta com dois estribos de fixação rígidos, os chamados conetores. Estes conetores encaixam numas argolas ISOFIX que se encontram entre o banco e o encosto do banco traseiro do veículo (nos lugares laterais). Os sistemas de fixação ISO-FIX utilizam-se sobretudo na Europa  Página 36. Dado o caso, é possível que tenha que complementar a fixação ISOFIX com um cinto de fixação superior (Top Tether) ou um pé de apoio.

- **Cinto de segurança automático com três pontos de ancoragem.** Sempre que seja possível, é preferível fixar as cadeiras para

crianças com o sistema ISOFIX do que fixá-las com um cinto de segurança automático de três pontos de ancoragem » Página 38.

Fixações adicionais:

- **Top Tether:** o cinto de fixação superior passa por cima do encosto do banco traseiro e fixa-se com um gancho a um ponto de ancoragem. Os pontos de ancoragem encontram-se na parte traseira do encosto do banco traseiro pelo lado da bagageira » Página 37. As argolas para a fixação do cinto Top Tether vêm sinalizadas com o símbolo de uma âncora.
- **Pé de apoio:** algumas cadeiras de criança apoiam-se no piso do veículo com um pé de apoio. O pé de apoio impede que a cadeira para crianças se vire para a frente em caso de impacto. As cadeiras para crianças fornecidas com pé apoio dever-se-ão utilizar exclusivamente no banco do acompanhante e nos lugares laterais do banco traseiro » △. No caso de montagem deste tipo de cadeiras deve-se recorrer também à lista de veículos autorizados para essa montagem, disponível nas instruções do sistema de retenção infantil.

### Sistemas recomendados para fixar as cadeiras para crianças

A SEAT recomenda fixar as cadeiras para crianças da seguinte forma:

- **Cadeiras porta-bebés ou cadeiras para crianças orientados no sentido contrário ao da marcha:** ISOFIX e pé de apoio ou i-Size.
- **Cadeiras para crianças orientados no sentido da marcha:** ISOFIX e Top Tether.

#### △ ATENÇÃO

A utilização incorreta do pé de apoio pode provocar lesões graves ou mortais.

- Assegure-se de que o pé de apoio está instalado de forma correta e segura.

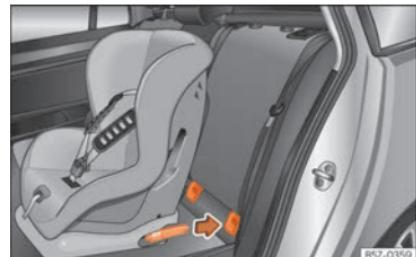


Fig. 30 Bancos traseiros: colocação da cadeira de criança com sistema ISOFIX.

As cadeiras para crianças podem fixar-se nos bancos traseiros de uma forma rápida, fácil e segura através do sistema «ISOFIX» e Top Tether\*.

### Fixar uma cadeira de criança com o sistema ISOFIX e Top Tether\*

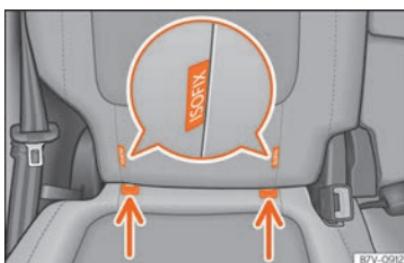


Fig. 29 Bancos traseiros: anéis de fixação ISO-FIX.

Cada um dos bancos traseiros conta com dois anéis de fixação «ISOFIX». Em alguns veículos, os anéis estão fixos à armação do banco e noutros ao piso traseiro. Os anéis «ISOFIX» estão situados entre o encosto e o assento do banco traseiro » Fig. 29. Os anéis Top Tether\* estão situados na zona posterior dos encostos traseiros (atrás do encosto ou na zona da bagageira) » Página 37.

Para saber a compatibilidade dos sistemas «ISOFIX» no veículo, consulte a tabela seguinte.

Grupo	Classe conforme o tamanho <sup>a)</sup>	Banco dianteiro do passageiro	Bancos traseiros
Grupo 0: até 10 kg	E	X	IUF
Grupo 0+: até 13 kg	E	X	IUF
	D	X	IUF
	C	X	IUF
Grupo 1: 9 a 18 kg	D	X	IUF
	C	X	IUF
	B	X	IUF
	B1	X	IUF
	A	X	IUF

IUF: lugar adequado para a montagem de uma cadeira de criança ISOFIX com a homologação universal.

<sup>a)</sup> A indicação da classe conforme o tamanho corresponde ao peso corporal autorizado para a cadeira para crianças. Nas cadeiras para crianças com a homologação universal ou semiuniversal, a classe conforme o tamanho está indicada na etiqueta de homologação da ECE. A indicação da classe conforme o tamanho consta na cadeira para crianças correspondente.

## Fixação da cadeira de criança com o sistema «ISOFIX»

É obrigatório ter em conta as instruções do fabricante do banco.

- Engate a cadeira de criança nas argolas de retenção «ISOFIX» até se ouvir bem o seu encaixe **Fig. 30**. Se a cadeira de criança dispu ser de fixação Top Tether\*, encaixe-a no respetivo anel **Página 37**. Seguir as instruções do fabricante.
- Puxe de ambos os lados da cadeira de criança para certificar-se de que está bem encaixada.

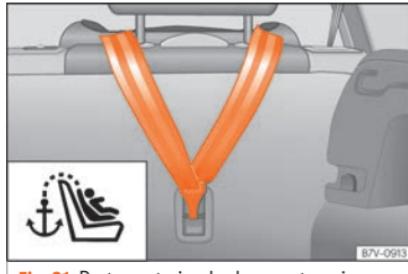
As cadeiras para crianças com sistema de fixação «ISOFIX» e Top Tether\* estão disponíveis nos serviços técnicos.

### ⚠ ATENÇÃO

**Os anéis de fixação foram concebidos exclusivamente para bancos com sistema «ISOFIX» e Top Tether\*.**

- Nunca fixe outras cadeiras para crianças que não tenham o sistema «ISOFIX», Top Tether\*, nem cintos ou quaisquer objetos aos anéis de fixação, caso contrário existirá o risco de ocorrerem ferimentos mortais.
- Certifique-se de que a cadeira de crianças fica bem fixo nos anéis «ISOFIX» e Top Tether\*.

## Correias de fixação Top Tether\*



**Fig. 31** Parte posterior dos bancos traseiros: argolas de fixação para o cinto Top Tether.

As cadeiras para crianças com sistema Top Tether incorporam uma correia para aplicação no ponto de fixação do veículo, que se encontra na parte posterior do encosto do banco traseiro e proporcionam uma maior retenção.

O objetivo desta correia é, em caso de colisão, diminuir o movimento para a frente da cadeira de criança, para assim reduzir o risco de lesões que a cabeça poderia sofrer ao embater no interior do veículo.

## Utilização do Top Tether em cadeiras montadas viradas para trás

Atualmente, são muito poucas as cadeiras de segurança para crianças que ficam viradas para trás e que integram Top Tether. Leia atentamente e siga as instruções do

fabricante da cadeira de segurança, para saber a forma adequada para a instalação da correia Top Tether.

### Fixar a correia de fixação

- Desdobre a correia de fixação Top Tether da cadeira de criança de acordo com as instruções do fabricante.
- Coloque a correia por baixo do encosto de cabeça do banco traseiro (em função das instruções da própria cadeira, levante ou retire o encosto de cabeça, se for necessário).

- Deslize a correia e fixe-a corretamente na fixação da parte posterior do encosto  
»» Fig. 31.

- Estique a correia firmemente seguindo as instruções do fabricante.

### Soltar a correia de fixação

- Solte a correia seguindo as instruções do fabricante.
- Pressione o fecho e solte-a do suporte de fixação.

### ATENÇÃO

Uma instalação indevida das cadeiras de segurança aumentará o risco de lesão em caso de colisão.

- Nunca atar a correia de fixação a um gancho de fixação do compartimento de bagagem.
- Nunca apertar ou segurar bagagem ou outros artigos nas fixações inferiores (ISO-FIX) nem nas superiores (Top Tether).

## Fixação da cadeira de criança com o cinto de segurança

Se deseja colocar no seu veículo uma cadeira de criança da categoria de homologação universal (U), deve verificar se essa cadeira

está homologado para esse veículo. Encontrará a informação necessária na etiqueta de homologação ECE cor de laranja da cadeira

de criança. Na seguinte tabela encontrará as diferentes opções de colocação.

Grupo	Peso da criança	Banco dianteiro do passageiro		Segunda fila de bancos		Terceira fila de bancos
		Airbag ativado	Airbag desativado	Interior	exterior	
Grupo 0	Até 10 kg	X	U		U	U
Grupo 0+	Até 13 kg	X	U		U	U
Grupo 1	No sentido contrário à marcha	9 a 18 kg	X	U	U	U
	No sentido da marcha	9 a 18 kg	U	X	U	U
Grupo 2	15 a 25 kg	U	X	U	U/B	U
Grupo 3	22 a 36 kg	U	X	U	U/B	U

U: universal.

X: lugar do veículo não adequado para colocar uma cadeira de criança deste grupo.

B: cadeira integrada para crianças.

### Fixação da cadeira de criança com o cinto de segurança

- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira de criança, sem torções. No caso de cadeiras de criança colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.

- Coloque o cinto de segurança e passe-o pela cadeira de criança seguindo as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Tente que o cinto de segurança não fique torcido.

- Introduza a lingueta do cinto no fecho correspondente ao banco até ouvir a encaixar.

#### ⚠ ATENÇÃO

As crianças devem viajar protegidas por um sistema de fixação adequado à sua idade, peso e estatura.

- Leia e respeite sempre a informação e as indicações de segurança para utilização das cadeiras de criança »» Página 34.

### Cadeira integrada para crianças

#### Introdução ao tema

A cadeira de criança integrada só está apta para crianças do grupo 2 (15-25 kg) e do grupo 3 (22-36 kg) segundo a norma ECE-R 44.

#### ⚠ ATENÇÃO

As crianças que não tenham o cinto de segurança colocado ou que não estejam

protegidos com um sistema de retenção adequado podem sofrer lesões mortais, em caso de disparo de um airbag.

- As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro.
- Desative sempre o airbag dianteiro do passageiro se, em casos excepcionais, tem de transportar uma criança no banco do passageiro com uma cadeira de criança virada de costas para o sentido de rodagem.
- Proteja sempre as crianças no veículo com um sistema de retenção adequado ao respetivo tamanho e peso.
- Coloque sempre corretamente o cinto de segurança nas crianças.

## ⚠ ATENÇÃO

Durante a condução, as crianças devem ir sempre protegidas numa cadeira de criança adequada ao seu peso e altura.

- Proteja sempre as crianças no veículo com um sistema de retenção adequado ao respetivo tamanho e peso.
- Coloque sempre corretamente o cinto de segurança das crianças e faça com que adotem uma posição correta.
- A faixa do ombro deve passar sensivelmente ao meio do mesmo e nunca pelo pescoço ou pelo braço.
- O cinto de segurança deve ficar bem justo à parte superior do corpo.

• A faixa abdominal deve passar por cima da zona pélvica, nunca sobre o ventre, e estar bem ajustada.

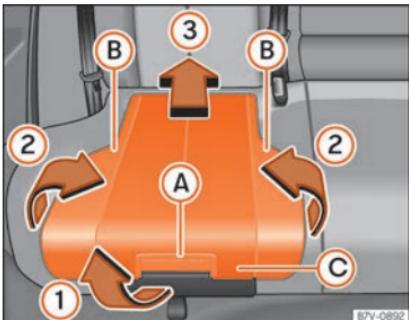
- Enrole, caso seja necessário, a faixa do cinto para que fique bem justa ao corpo.
- Nunca transporte crianças ou bebés ao colo.
- Utilize sempre uma cadeira de criança e o cinto de segurança para crianças com menos de 1,50 m de altura. O cinto de segurança *normal* pode provocar lesões no ventre e na zona do pescoço.
- Numa cadeira de criança deve ser transportada uma única criança.
- Leia e tenha em conta a informação e as advertências do fabricante de cadeiras de criança.
- Nunca deixe uma criança na cadeira sem a devida atenção ou sozinha no veículo.
- Solicite as modificações na cadeira de criança integrada exclusivamente a uma oficina especializada.
- Substitua a cadeira de criança ou os componentes da cadeira que tenham ficado danificados ou tenham sido submetidos a um acidente.

• Durante a circulação, não deixe brinquedos ou outros objetos rígidos soltos na cadeira de criança ou no banco.

## ⚠ ATENÇÃO

Em caso de travagem ou manobra brusca e de acidente, os objetos soltos no interior poderão ser projetados no habitáculo e provocar lesões.

## Abrir a cadeira integrada para crianças



**Fig. 32** Cadeira integrada para crianças: levantar a almofada



**Fig. 33** Cadeira integrada para crianças: montar o encosto de cabeça do mesmo.

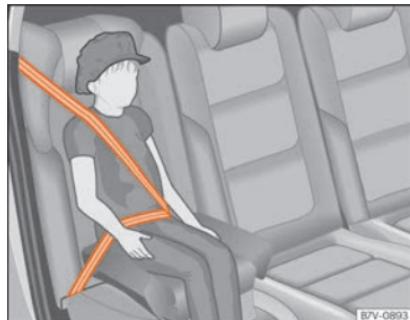
## Levantar a almofada

- Puxe a almofada para a frente através do manípulo de desbloqueio »» **Fig. 32 A** na direção da seta »» **Fig. 32 ①**.
- Dobre para cima ambos os lados »» **Fig. 32 B**, no sentido da seta »» **Fig. 32 ②**.
- Empurre para trás a almofada »» **Fig. 32 C** na direção da seta »» **Fig. 32 ③** até que encaixe.

## Montar o encosto de cabeça da cadeira de criança

- Desmonte o encosto de cabeça e guarde-o no veículo de forma segura »» Página 142.
- Certifique-se de que a guia para o cinto esteja colocada no encosto de cabeça da cadeira de criança do lado da janela »» Página 41.
- Introduza o encosto de cabeça da cadeira de criança nas guias do encosto correspondente até que encaixe corretamente »» **Fig. 33**.
- Assegure-se de que a cadeira e o encosto traseiros estejam bem encaixados puxando ambos.

## Percorso da faixa do cinto com cadeira integrada para crianças



**Fig. 34** Cadeira integrada para crianças: colocação da faixa do cinto.



**Fig. 35** Cadeira integrada para crianças: percurso da faixa do cinto com asa-guia.

Com a ajuda da asa-guia »» **Fig. 35**, coloque o cinto de segurança de modo a que a faixa »»

do ombro passe pelo centro do ombro da criança.

## Asa-guia do cinto

- Fixe a asa-guia do cinto no encosto de cabeça lateral pelo lado da janela. A asa-guia é fixada com um botão.
- Abra o botão superior da asa-guia do cinto e faça passar a faixa do cinto por baixo do encosto de cabeça lateral e através da asa-guia.
- Volte a fechar o botão.

## Colocação da faixa do cinto

- Guie o cinto de segurança automático de três pontos por baixo do encosto de cabeça lateral.
- Puxe a lingueta do cinto e passe lentamente a faixa sobre o peito e a zona pélvica.
- Inserir a lingueta do fecho na respetiva receção, até se ouvir o seu encaixe.
- Puxe o cinto para verificar se a lingueta também ficou bem encaixada no fecho.

## ⚠ ATENÇÃO

O cinto de segurança só oferece a máxima proteção em relação a lesões graves ou mortais quando está bem colocado.

- Coloque sempre adequadamente o cinto de segurança das crianças e faça com que adotem uma posição correta.

- A faixa do ombro deve passar pelo meio do mesmo.
- Coloque o cinto sempre direito e ajustado sobre o corpo.
- Enrole a faixa do cinto para que fique bem justa ao corpo.
- A faixa abdominal do cinto deve passar sempre na zona pélvica e nunca por cima do abdómen.
- Numa cadeira de criança deve ser transportada uma única criança.

- Empurre a almofada para baixo pela zona central **B** na direção da seta **2** para que encaixe de forma segura ➞ **1**. Os suportes laterais rebatem automaticamente.

## Retirar o encosto de cabeça da cadeira de criança

- Abra a asa-guia do cinto e acompanhe-o com a mão para enrolar a faixa mais facilmente e não danificar os revestimentos.
- Suba o encosto de cabeça da cadeira de criança até ao topo.
- Rebata o encosto do banco traseiro para a frente ➞ Página 145.
- Desmonte o encosto de cabeça da cadeira de criança.
- Montar o encosto de cabeça.

## ① CUIDADO

Ao baixar a cadeira de criança integrada, pressione apenas sobre o centro da almofada ➞ Fig. 36 **2**. Caso contrário, a almofada poderá torcer e não encaixar corretamente.

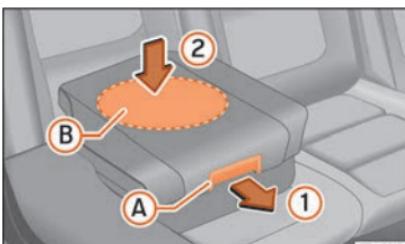


Fig. 36 Cadeira integrada para crianças: baixar a almofada.

## Baixar a almofada

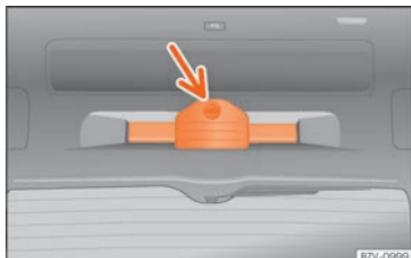
- Puxe a almofada para a frente através do manípulo de desbloqueio ➞ Fig. 36 **A** na direção da seta **1**.

# Emergências

## Autoajuda

### Equipamento de emergência

#### **Caixa de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, coletes refletores e extintores\***



**Fig. 37** Na porta da bagageira: suporte do triângulo de pré-sinalização.

#### Triângulo de pré-sinalização

Com a porta da bagageira aberta, girar o fecho 90° »» **Fig. 37**. Rebater o suporte para baixo e retirar o triângulo de pré-sinalização.

#### Caixa de primeiros socorros

No porta-objetos traseiro esquerdo da bagageira encontrará uma **caixa de primeiros socorros** »» Página 163.

A caixa de primeiros socorros tem de respeitar as disposições legais. Verificar os prazos de validade do conteúdo.

#### Coletes refletores

Alguns veículos dispõem de um compartimento na porta do condutor para guardar um colete refletor.

#### Extintor de incêndios

Debaixo do banco do passageiro encontra-se um extintor.

O extintor deve cumprir as disposições legais vigentes, estar pronto a ser utilizado e ser controlado periodicamente. Ver o selo de certificação do extintor.

#### **i Aviso**

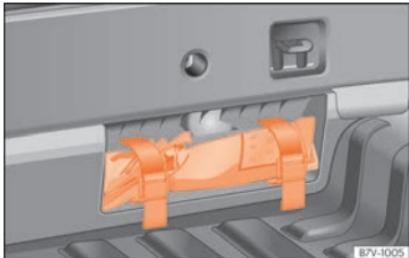
- A caixa de primeiros socorros, o triângulo de pré-sinalização, os coletes refletores e os extintores não pertencem ao equipamento de série do veículo.
- O triângulo de pré-sinalização deve responder às exigências legais.
- Antes de adquirir acessórios e peças de substituição, consulte as indicações em «Acessórios e peças» »» Página 377.

#### **⚠ ATENÇÃO**

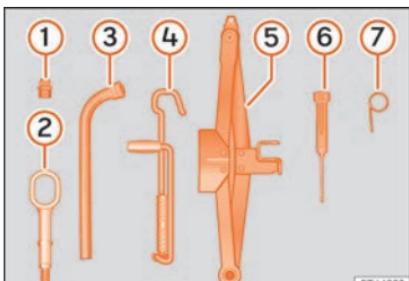
Os objetos soltos no habitáculo podem ser projetados violentamente em caso de manobras bruscas, travagens repentinas e acidentes, provocando lesões graves.

- Fixar os extintores, a caixa de primeiros socorros, os coletes refletores e o triângulo de pré-sinalização de forma segura no veículo.

## Ferramentas de bordo



**Fig. 38** Na bagageira, visto desde o interior do veículo: ferramentas de bordo numa caixa situada na zona do porta-fechos.



**Fig. 39** Na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga: ferramentas de bordo.

Em função da versão do modelo, as ferramentas do veículo podem encontrar-se na bagageira, numa caixa situada na zona do porta-fechos **» Fig. 38**. Desapertar as correias

de segurança e retirar as ferramentas de bordo. Em veículos equipados de fábrica com pneus de inverno, existem outras ferramentas adicionais numa caixa de ferramentas situada na bagageira.

De seguida, são apresentadas as ferramentas do veículo:

- ① Adaptador para o parafuso antirroubo
- ② Argola de reboque, enroscável
- ③ Chave para as rodas
- ④ Manivela do macaco
- ⑤ Macaco
- ⑥ Chave de fendas com sextavado interior no punho para desapertar ou apertar os parafusos das rodas depois de afrouxados.
- ⑦ Gancho para extrair os embelezadores das rodas ou os protetores dos parafusos de roda

Algumas das peças mencionadas fazem apenas parte de certas versões ou são equipamentos opcionais.

## ATENÇÃO

As ferramentas de bordo, o kit antifuros ou o pneu suplementar soltos poderiam ser projetados violentamente no habitáculo em caso de manobras repentinas, travagens bruscas e acidentes, provocando lesões graves.

- Verifique sempre se as ferramentas de bordo, o kit antifuros e o pneu suplementar estão seguros de forma correta na bagageira.

## ATENÇÃO

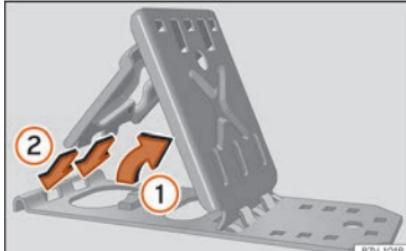
As ferramentas de bordo não apropriadas ou danificadas podem causar lesões e acidentes.

- Não trabalhar nunca com ferramentas inadequadas ou danificadas.

## Aviso

Geralmente, o macaco não é objeto de manutenção. Caso seja necessário, deve ser lubrificado com massa universal.

## Calços dobráveis\*



**Fig. 40** Abrir os calços dobráveis.

Os calços dobráveis encontram-se entre as ferramentas de bordo »» Página 44.

### Armar os calços dobráveis

- Levante a placa de apoio »» **Fig. 40 ①**.
- Introduza as duas «patilhas» da placa de apoio nos orifícios alargados da placa base **②**.

### Utilização correta

Os calços dobráveis podem utilizar-se para bloquear a roda diagonalmente oposta à roda que pretende mudar.

Os calços devem colocar-se diretamente à frente e atrás da roda e só deverão utilizar-se sobre um terreno firme.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Armar ou utilizar os calços inadequadamente pode causar um acidente e lesões graves.**

- Nunca utilize calços que estejam danificados.
- Nunca utilize calços para imobilizar o veículo numa descida.

## Reparação de pneus

### Kit antifuros TMS (Tyre Mobility System)\*

Graças ao kit antifuros\* (Tyre Mobility System) podem reparar-se de forma fiável danos que um pneu tenha sofrido devido a objetos estranhos ou perfurações de até cerca de 4 mm de diâmetro. **Não remova qualquer corpo estranho (p. ex., um parafuso) do pneu.**

Após introduzir a massa vedante no pneu é imprescindível que volte a verificar a pressão de ar do pneu aproximadamente 10 minutos antes de iniciar o andamento.

Utilize o kit antifuros para encher um pneu, depois de ter estacionado o veículo num lugar seguro e se estiver familiarizado com as operações necessárias e normas de segurança, e dispõe do kit antifuros correto! Caso contrário contacte um serviço de assistência técnica.

**O vedante dos pneus não pode ser utilizado nos seguintes casos:**

- Se a jante tiver ficado danificada.
- Para temperaturas exteriores abaixo de -20 °C (-4 °F).
- Se os cortes ou furos no pneu superarem os 4 mm.

- Caso se tenha circulado com uma pressão de ar muito baixa ou com o pneu vazio.

- Se expirou a data de vencimento da embalagem do vedante.

#### ⚠ ATENÇÃO

**A utilização do kit antifuros pode ser perigosa, principalmente se encher o pneu na berma da estrada. Para reduzir o risco de ferimentos graves, preste atenção às seguintes indicações:**

- Assim que for possível e seguro, pare o veículo. Estacione-o a uma distância segura do trânsito em circulação para mudar o pneu.
- Certifique-se de que o solo é plano e firme.
- Todos os ocupantes, e especialmente as crianças, deverão colocar-se a uma distância segura da área de trabalho.
- Acenda as luzes de emergência para avisar os outros utilizadores da via.
- Utilize o kit antifuros apenas se se encontrar familiarizado com as operações necessárias. Caso contrário, peça a ajuda de pessoal especializado.
- O kit antifuros foi concebido para permitir que, numa emergência, se chegue à oficina mais próxima.
- Substitua o pneu reparado com o kit antifuros assim que possível.

- A massa vedante é prejudicial para a saúde e deve limpar-se imediatamente se entra em contacto com a pele.
- Guarde o kit antifuros sempre fora do alcance das crianças.
- Pare sempre o motor, acione o travão de estacionamento elétrico e engrene uma velocidade para reduzir o perigo de movimento involuntário do veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

Um pneu com massa vedante não tem as mesmas propriedades de andamento que um pneu convencional.

- Não circule acima dos 80 km/h (50 mph).
- Evite acelerações a fundo, travagens violentas e fazer curvas a alta velocidade.
- Conduza apenas durante 10 minutos a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) e, em seguida, verifique o pneu.

### ⚠ Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine a massa usada ou vencida de acordo com as disposições legais sobre o produto.

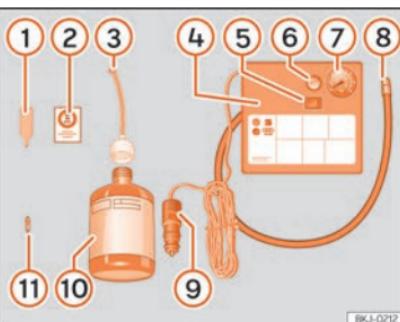
### ⚠ Aviso

Pode adquirir uma nova embalagem de vedante de travões nos concessionários SEAT.

### ⚠ Aviso

Respeitar também o manual de instruções do fabricante do kit antifuros\*.

### Conteúdo do kit antifuros\*



**Fig. 41** Representação padrão: conteúdo do kit antifuros.

O kit antifuros está localizado na bagageira, por baixo do revestimento do piso. Inclui os seguintes componentes »» Fig. 41:

- Extrator de núcleos
- Autocolante para colar no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para lembrar a velocidade máxima recomendada «máx. 80 km/h» ou «máx. 50 mph»

- Tubo de abastecimento com tampa
- Compressor de ar
- Interruptor ON/OFF
- Parafuso de eliminação de ar (também pode estar integrado no tubo de enchi-mento).
- Luz do sistema de controlo da pressão dos pneus (também pode estar integrada no tubo de enchimento).
- Tubo para enchimento de pneus
- Ligação de 12 volts
- Frasco com vedante
- Obus de válvula de reposição

Para desmontar obuses de válvula **1** existe na extremidade inferior uma ranhura para o obus de válvula. O obus de válvula só se pode enroscar ou desenroscar desta forma. Isto também é válido para veículos com **11**.

### Vedaçāo e enchimento de um pneu

#### Vedaçāo do pneu

- Desenrosque a proteção e o obus da válvula do pneu. Utilize o aparelho »» Fig. 41 **1** para retirar a carga. Coloque-o numa superfície limpa.
- Agite com força a garrafa de vedante de pneus »» Fig. 41 **10**.

- Enrosque o tubo de enchimento **»» Fig. 41 ③** na garrafa de vedante. O selo da garrafa partiu-se á automaticamente.
- Remova o tampão do tubo de enchimento **»» Fig. 41 ③** e enrosque a extremidade aberta do tubo na válvula do pneu.
- Com a garrafa virada para baixo, esvazie **tudo** o conteúdo para o pneu.
- Retire a garrafa da válvula.
- Volte a colocar o obus com o aparelho **»» Fig. 41 ①** na válvula do pneu.

#### Enchimento do pneu

- Enrosque o tubo de enchimento do pneu do compressor **»» Fig. 41 ⑧** na válvula do pneu.
- Verifique se o parafuso de evacuação de ar está fechado **»» Fig. 41 ⑥**.
- Arranque o motor e deixe-o em funcionamento.
- Ligue o conector **»» Fig. 41 ⑨** à tomada de corrente de 12 volts do veículo **»» Página 171**.
- Ligue o compressor de ar com o interruptor ON/OFF **»» Fig. 41 ⑤**.
- Mantenha o compressor de ar a funcionar, até atingir uma pressão de 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.
- Desligue o compressor de ar.

• Se não atingir a pressão indicada, desenrosque o tubo de enchimento do pneu da válvula.

• Mova o veículo 10 m para que o vedante se distribua dentro do pneu.

• Volte a enroscar o tubo de enchimento do pneu do compressor na válvula.

• Repita o processo de enchimento.

• Se também não atingir pressão, o pneu está muito deteriorado. Pare e peça a ajuda de pessoal autorizado.

• Desligue o compressor de ar. Desenrosque o tubo de enchimento de pneus da válvula do pneu.

• Quando a pressão de enchimento estiver entre 2,0-2,5 bar, prossiga o andamento sem ultrapassar 80 km/h (50 mph).

• Cole o autocolante **»» Fig. 41 ②** no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.

• Volte a verificar a pressão passado 10 minutos **»» Página 47**.

• **Espere a que arrefeçam antes de guardá-los.**

• **Se não for possível encher o pneu no mínimo até aos 2,0 bares (29 psi/200 kPa), o pneu encontra-se bastante danificado. O vedante não será suficiente para vedar o pneu. Não continue a circular. Contacte um serviço de assistência técnica.**

#### ! CUIDADO

**Desligue o compressor de ar no máximo após 8 minutos de funcionamento, caso contrário pode sobreaquecer! Antes de ligá-lo novamente, deixe o compressor arrefecer durante alguns minutos.**

#### Verificação decorridos 10 minutos de marcha

Volte a enroscar o tubo de enchimento **»» Fig. 41 ⑤** e verifique a pressão no manômetro **⑥**.

**1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:**

- **Pare o veículo!** O pneu não ficou bem vedado.
- Contacte um serviço de assistência técnica **»» ▲**

#### ⚠ ATENÇÃO

**Ao encher a roda, o compressor de ar e o tubo de enchimento podem aquecer.**

• **Proteja as mãos e a pele das peças quentes.**

• **Não coloque o tubo flexível de enchimento ou o compressor de ar quentes sobre materiais inflamáveis.**

### 1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrija a pressão do pneu para o valor correto.
- Prossiga a viagem até à oficina especializada mais próxima com muito cuidado e sem ultrapassar os 80 km/h (50 mph).
- Na mesma oficina peça a substituição do pneu danificado.

#### ATENÇÃO

A circulação com um pneu não vedado é perigosa e pode provocar acidentes ou lesões graves.

- Não continue a circular se a pressão do pneu for de 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ou inferior.
- Contacte um serviço de assistência técnica.

## Trocar uma roda

### Introdução ao tema

O SEAT Alhambra está equipado de série com pneus de tecnologia antifuros (Conti-Seal). Perante um furo ou fuga de ar de até 5 mm, o pneu sela a perda através de uma capa de proteção situada no interior da banda de rodagem.

Ao incorporar este tipo de tecnologia, o veículo não tem na sua dotação nenhum tipo de roda suplementar.

Nem todas as versões do Alhambra incluem Kit antifuros TMS (Tyre Mobility System).

Caso se queira substituir a roda, tanto nos concessionários como em peças, existem as ferramentas necessárias:

- macaco,
- chave de rodas,
- pinça extratora de protetores dos parafusos das rodas.

O veículo está equipado com pneus antifuros. Mude as rodas somente para substituir os pneus de verão pelos de inverno.

O veículo só inclui as ferramentas necessárias para mudar as rodas se estiver equipado de fábrica com pneus de inverno. Se não estiver, deverá dirigir-se a uma oficina especializada para que mudem as rodas.

### Ações preliminares

- Pare o veículo numa superfície horizontal e num lugar seguro, o mais afastado possível do trânsito.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Ligue as luzes de emergência.

- Caixa de velocidades manual: engate a 1.ª velocidade.

- Caixa de velocidades automática: coloque a alavanca seletora em P.

- Caso leve reboque, separe-o do veículo.

- Disponha as ferramentas de bordo [» Página 44](#).

- Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, etc.).

- Faça sair todos os ocupantes do veículo e mantenha-os afastados da zona de perigo (por ex., por trás do rail de proteção).

#### ATENÇÃO

- Respeite todos os passos mencionados e proteja-se a si e aos outros utentes da via pública.

- Se a roda tiver de ser mudada num plano inclinado, colocar um calço na roda oposta, utilizando uma pedra ou outro objeto apropriado, para evitar que o veículo entre em movimento.

## Embelezadores integrais da roda



**Fig. 42** Retire o tampão integral.

Os tampões integrais das rodas têm de ser removidos para permitir o acesso aos parafusos das rodas.

### Desmontar

- Retire a chave para as rodas e o gancho metálico das ferramentas de bordo »» Página 44.
- Engate o gancho de arame num dos rebordos do embelezador.
- Introduza a chave de roda através do gancho, apoie-a no pneu e retire o embelezador »» Fig. 42.

### Montar

Antes de colocar o embelezador integral, o parafuso antirroubo da roda deve estar enroscado na posição »» Fig. 46 ② ou ③. Ca-

so contrário não será possível montar o embelezador integral.

- Pressione o embelezador integral contra a jante, de modo que o orifício para a válvula coincida com a válvula do pneu »» Fig. 46
- ①. Certifique-se que o embelezador fica corretamente encaixado em todo o seu perímetro.

## Protetores dos parafusos da roda\*



**Fig. 43** Roda: parafusos da roda com protetores.

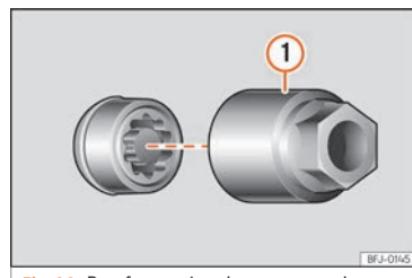
### Extraír

- Encaixe a pinça de plástico [ferramenta de bordo »» Fig. 39] no protetor até encaixar »» Fig. 43.
- Extraia a capa de proteção com a pinça de plástico.

Os protetores protegem os parafusos da roda e devem voltar a ser montados após a substituição da roda.

O **parafuso antirroubo da roda** tem um protetor especial. Este é compatível unicamente com parafusos antirroubo, e não serve para parafusos convencionais.

## Parafusos antirroubo da roda



**Fig. 44** Parafuso antirroubo com capa de proteção e adaptador.

### Afrouxar o parafuso antirroubo

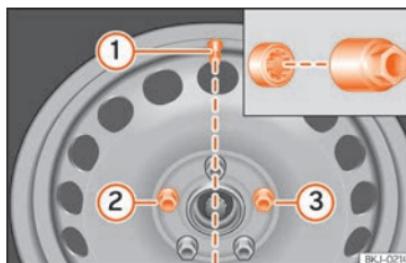
- Extraia o tampão da roda\* ou o protetor\*.
- Encaixe o adaptador especial »» Fig. 44 ① [ferramenta de bordo »» Página 44] no parafuso antirroubo da roda até ao limite.
- Encaixe a chave de roda [ferramenta de bordo] no adaptador até ao limite.
- Retire o parafuso da roda »» Página 50.

**Aviso**

Anote o código do parafuso de segurança da roda e guarde-o num lugar seguro, fora do veículo. Quando necessite um adaptador como peça de substituição pode obtê-lo no Concessionário SEAT, indicando o número de código.

**Desapertar os parafusos da roda**

**Fig. 45** Substituição da roda: desapertar os parafusos da roda.



**Fig. 46** Substituição da roda: válvula do pneu **1** e local de montagem do parafuso de roda antirroubo **2** ou **3**.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilize apenas a chave de roda pertencente ao veículo.

Antes de levantar o veículo com o macaco, afrouxe os parafusos da roda cerca de uma volta.

Se não for possível afrouxar um parafuso, faça força com o pé sobre a extremidade da chave de rodas, com cuidado. Durante esta operação agarre-se ao veículo e tente não perder o equilíbrio.

**Desapertar os parafusos da roda**

- Encaixe a chave de rodas no parafuso, até ao máximo »» **Fig. 45**.
- Segure a chave pela extremidade e rode o parafuso aproximadamente uma volta no

sentido contrário ao dos ponteiros do relógio »» .

**Informação importante sobre os parafusos de roda**

As jantes e os parafusos das rodas montadas de fábrica estão perfeitamente ajustados do ponto de vista de construção. Por isso, se se mudarem as jantes, deverão utilizar-se os parafusos de roda correspondentes, com o comprimento e a cabeça adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Sob determinadas circunstâncias, não se deverão utilizar nem sequer os parafusos de roda de veículos da mesma gama.

Nas rodas com tapacubos integrais, o parafuso de roda antirroubo tem de estar enroscado nas posições »» **Fig. 46** **2** ou **3**, tomando como referência a posição da válvula do pneu **1**. Caso contrário, não será possível montar o tapacubos.

**ATENÇÃO**

**Se se apertarem os parafusos de roda inadequadamente, poderão soltar-se durante o andamento e provocar um acidente, lesões graves e a perda de controlo do veículo.**

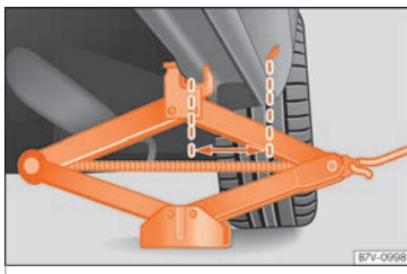
- Utilize exclusivamente os parafusos de roda que correspondam à jante em questão.

- Nunca utilize parafusos de rodas diferentes.
- Os parafusos de roda e as roscas devem estar limpos, sem óleo nem gordura, e deverão poder enroscar-se facilmente.
- Para afrouxar e apertar os parafusos de roda utilize apenas a chave de roda que se fornece de fábrica com o veículo.
- Desaperte os parafusos de roda só um pouco (aproximadamente uma volta) quando o veículo não estiver ainda erguido com o macaco – Perigo de acidente!
- Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.
- Nunca afrouxe as uniões rosadas das jantes com aros aparafusados.
- Se os parafusos de roda forem apertados a um binário inferior ao indicado, os parafusos e as jantes poderiam soltar-se durante o andamento. Pelo contrário, um binário de aperto excessivo poderia provocar danos nos parafusos ou nas roscas.

## Elevar o veículo



**Fig. 47** Pontos de apoio do macaco.



**Fig. 48** Macaco colocado na parte traseira esquerda do veículo.

- Apoie o macaco\* (ferramenta de bordo) sobre piso firme. Utilize, se necessário, uma base de apoio ampla e estável. Se o piso for escorregadio (por ex., de ladrilho), deve utilizar-se uma base antiderrapante (por ex., um tapete de borracha) »

- Imobilize a roda diagonalmente oposta com as cunhas articuladas\* ou outros objetos adequados.
- Procure na longarina a marca do ponto de apoio do macaco (zona afundada) mais próximo da roda a substituir » **Fig. 47**.
- Rode a manivela do macaco\*, colocado por baixo do ponto de apoio da longarina, para levantá-lo até que o ressalto » **Fig. 48** se encontre por baixo do alojamento previsto.
- Aline o macaco\* de forma a que a patilha «encaixe» no alojamento previsto da longarina e que a placa base móvel fique apoiada no chão. A placa base deve ficar colocada na vertical relativamente ao ponto de apoio.
- Continue a rodar a manivela do macaco\* até que a roda se separe ligeiramente do chão.

### ⚠ ATENÇÃO

O macaco\* fornecido pela fábrica só deve ser utilizado em veículos do mesmo tipo do seu. Não deve em circunstância nenhuma utilizá-lo para levantar veículos mais pesados ou outro tipo de cargas, pois existe o risco de lesões.

- Certifique-se de que o macaco\* se mantém estável. Se a superfície for escorregadia ou mole, o macaco\* pode, respetivamente, escorregar ou meter-se para dentro, com o consequente risco de causar feridas.

- Levante o veículo apenas com o macaco\* fornecido de fábrica. Outros macacos, inclusive homologados para outros modelos SEAT, poderiam escorregar, com o consequente risco de causar feridas.
- Coloque o macaco\* apenas nos pontos de apoio previstos na longarina e alinhe-o. De contrário, o macaco\* pode escorregar por não ter suficiente aderência ao veículo: risco de lesões!
- Nunca deverá colocar uma extremidade do corpo como um braço ou uma perna, debaixo de um veículo elevado e seguro apenas pelo macaco.
- Se houver necessidade de efetuar trabalhos debaixo do veículo, ele terá de estar seguramente apoiado em calços e cavaletes para evitar que se move.
- Nunca levante o veículo se está inclinado para um lado, ou com o motor em funcionamento.
- Nunca arranque o motor quando o veículo estiver levantado. O veículo poderia soltar-se do macaco devido às vibrações do motor.

## ① CUIDADO

O veículo não deve ser levantado pela travessa. Coloque o macaco\* exclusivamente nos pontos previstos na longarina. Caso contrário, o veículo pode ficar danificado.

## Desmontar e montar uma roda



**Fig. 49** Substituição da roda: desenroscar os parafusos de roda com o cabo da chave de parafusos.

Depois de ter desapertado os parafusos e de ter levantado o veículo com o macaco, substitua a roda.

Ao retirar/colocar a roda, a jante pode bater no disco do travão, danificando este último. Proceda, por isso, com cuidado e solicite a ajuda de outra pessoa.

## Desmontar a roda

- Desenrosque por completo os parafusos da roda previamente afrouxados com o punho da chave de parafusos »» **Fig. 49** e coloque-os sobre uma superfície limpa.
- Desaperte os parafusos com a chave de roda e coloque-os numa superfície limpa.
- Retire a roda.

## Montar a roda

Tenha em conta também o sentido de marcha do pneu »» **Página 53**.

- Coloque o pneu suplementar ou a roda de emergência.
- Enrosque os restantes parafusos da roda no sentido dos ponteiros do relógio, e aperte-os ligeiramente com a ajuda do sextavado interior do punho da chave de parafusos.
- Para desapertar e apertar os parafusos anárrubos das rodas utilize o respetivo adaptador.
- Baixe o veículo com cuidado usando o macaco\*.
- Aperte todos os parafusos com a chave para as rodas no sentido dos ponteiros do relógio. Não aperte os parafusos em círculo, mas sim passando sempre ao parafuso oposto.
- Monte também os protetores, o embelezador ou o tampão integral »» **Página 49**.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade. Verificar as superfícies de apoio da roda e do cubo da roda. Remover eventual sujidade que exista nestas superfícies antes de se montar a roda.

## Binário de aperto dos parafusos da roda

O binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de aço e de liga leve é de **140 Nm**. Depois de substituir uma roda, verifique imediatamente o binário de aperto com uma chave dinamométrica que funcione perfeitamente.

**Antes da verificação** do binário de aperto, é preciso substituir os parafusos de roda que estejam oxidados e que custem a enroscar, e limpar as roscas do cubo da roda.

Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.

### ATENÇÃO

Utilize o sextavado interior no punho da chave de parafusos somente para rodar os parafusos, não para desapertar e apertar.

## Pneus com piso unidirecional

Os pneus com piso direcional foram desenvolvidos para rodar numa única direção. Nos pneus com piso direcional o flanco está marcado por setas. É imprescindível respeitar o sentido de rolagem indicado para assegurar o aproveitamento otimizado das característi-

cas do pneu relativamente a hidroplanagem, aderência, ruídos e desgaste.

Caso o pneu seja montado no sentido direcional contrário, é imprescindível que conduza com mais cuidado, pois o pneu já não terá um funcionamento correto. Esta situação é de especial importância se o piso estiver molhado. Mude o pneu assim que possível ou Monte o mesmo no sentido direcional correto.

## Trabalhos posteriores à substituição da roda

- Rodas de liga: coloque novamente os protetores dos parafusos de roda.
- Rodas de chapa: coloque novamente o tapacubos integral de roda.
- Arrume as ferramentas no respetivo alojamento.
- Se a roda substituída não couber na cavidade da roda suplementar, guarde-a de forma segura na bagageira »» Página 150.
- Verifique a pressão de ar do pneu montado assim que for possível.
- Em veículos com indicador da pressão dos pneus, modifique a pressão e memorize-a »» Página 365.
- Verifique o binário de aperto dos parafusos da roda assim que possível com uma chave

dinamométrica »» Página 53. Até que possa fazê-lo, conduza com cuidado.

- Substitua a roda furada o quanto antes.

## Substituição das escovas

### Posição de serviço do limpador para-brisa

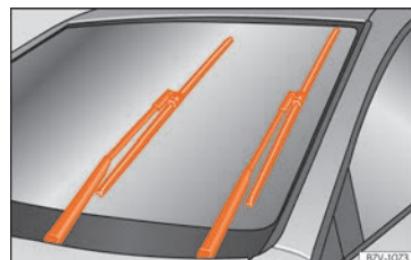


Fig. 50 Limpador para-brisa em posição de serviço.

Verifique se as escovas não estão geladas.

Com o limpador para-brisa na posição de serviço os braços do limpador para-brisa podem ser recolhidos »» Fig. 50.

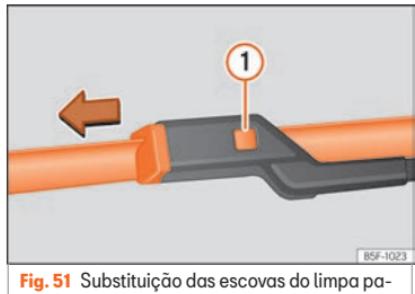
- Feche o capô do motor »» Página 344.
- Ligue e desligue a ignição.
- Pressione o manípulo do limpador para-brisa brevemente para baixo »» Página 134 ④.

Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar novamente os braços do porta-escovas. Ao acionar o manípulo do limpador para-brisas, os braços porta-escovas voltam à sua posição inicial.

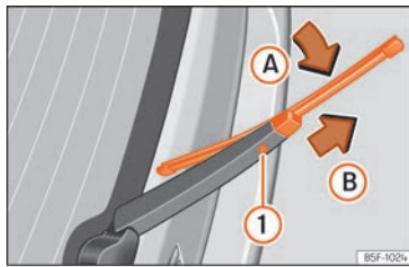
### Aviso

- Os braços do limpador para-brisas só podem ser colocados na posição de serviço com o capô do motor totalmente fechado.
- A posição de serviço também pode utilizar por exemplo, se no inverno quer proteger o vidro da frente com uma cobertura contra o gelo.

## Substituição das escovas dos limpadores para-brisas e limpadores traseiros



**Fig. 51** Substituição das escovas do limpador para-brisas.



**Fig. 52** Substituição da escova do vidro traseiro.

As escovas limpador-para-brisas vêm de série com uma camada de grafite. Esta camada é responsável por um varrimento silencioso sobre o vidro. Se a camada estiver danificada, o ruído ao varrer a água do vidro irá aumentar.

Verifique o estado das escovas regularmente. **Se as escovas arranharem o vidro**, devem ser substituídas se estiverem danificadas ou limpas em caso de sujidade **» 1**.

Se tais procedimentos não forem suficientes, o ângulo de montagem dos braços do limpador para-brisas pode estar desajustado. Nesse caso, dirija-se a uma oficina especializada para que sejam verificados e regulados.

As escovas do limpador para-brisas danificadas devem ser imediatamente substituídas. Podem adquirir-se em oficinas especializadas.

## Levantar e baixar os braços do limpador para-brisas

- Coloque o limpador para-brisas na posição de serviço **» Página 53**.
- Agarre os braços do limpador para-brisas **apenas** pelo ponto de fixação da escova.

## Limpeza das escovas do limpador-vidros

- Levante os braços porta-escovas.
- Elimine com cuidado o pó e a sujidade das escovas do limpador-vidros com um pano macio.
- Caso estejam muito sujas, aplique cuidadosamente uma esponja ou um pano **» 1**.

## Substituição das escovas limpador-vidros do para-brisas

- Levante e rebata os braços porta-escovas.
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio **» Fig. 51 1** puxando ligeiramente pela escova no sentido da seta.
- Coloque uma escova nova, **com o mesmo comprimento e características**, no braço porta-escovas e encaixe-a.
- Apoie novamente os braços porta-escovas sobre o para-brisas.

## Substituição da escova limpador-vidros do vidro traseiro

- Levante e baixe o braço porta-escova.

- Rode ligeiramente a escova »» Fig. 52 [seta A].
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio ① puxando pela escova no sentido da seta B.
- Introduza uma escova nova no braço limpa para-brisas **com o mesmo comprimento e características**, no sentido contrário à seta B até que encaixe o botão ①.
- Coloque novamente o braço porta-escovas no vidro traseiro.

### ⚠ ATENÇÃO

As escovas limpa-para-brisas gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

- Mude as escovas limpa-para-brisas sempre que estejam danificadas, gastas ou quando já não limparem de maneira eficaz o para-brisa.

### ⚠ CUIDADO

- Se as escovas estão deterioradas ou sujas podem riscar o vidro.
- Se forem utilizados produtos com dissolventes, esponjas ásperas ou objetos pontiagudos para limpar as escovas, a camada de grafite será danificada.
- Nunca limpar os vidros com combustível, acetona, diluente ou outros produtos similares.

- Em caso de geada, verifique se as escovas não estão congeladas antes de acionar o limpa para-brisas. Se o tempo está frio, colocar o limpa para-brisas na posição de serviço pode ajudar a estacionar** »» Página 53.

### ⚠ CUIDADO

- Para evitar danos no capô do motor e nos braços do limpa para-brisas, recolha-os somente na posição de serviço.
- Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar sempre os braços do limpa para-brisas.

## Ajuda no arranque

### Cabos auxiliares de arranque

Os cabos auxiliares de arranque têm de ter uma secção transversal suficiente.

Se o motor não pegar por descarga da bateria, pode-se utilizar no arranque a bateria de outro veículo.

Os **cabos auxiliares de arranque têm de cumprir os requisitos da norma DIN 72553** [consultar as especificações do fabricante dos cabos]. Nos veículos com motor a gasolina, a secção transversal do cabo terá de ser

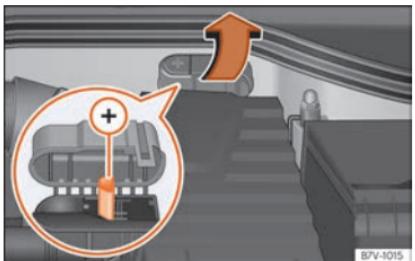
de 25 mm<sup>2</sup>, pelo menos e, nos veículos com motor diesel, de 35 mm<sup>2</sup>, pelo menos.

Em veículos cuja bateria não se encontre no compartimento do motor, os cabos auxiliares de arranque deverão ser acoplados unicamente nos pontos de ajuda no arranque do compartimento do motor!

### ⚠ Aviso

- Entre os dois veículos não pode haver contacto, pois, de contrário, poderia haver passagem de corrente assim que se ligassem os terminais positivos.
- A bateria descarregada tem de ser corretamente ligada à rede elétrica do veículo.

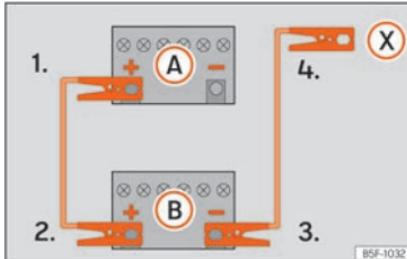
## Polo positivo nos pontos de ajuda ao arranque



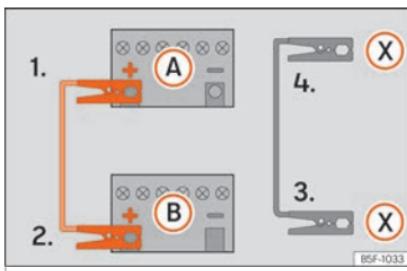
**Fig. 53** No compartimento do motor: polo positivo de ajuda ao arranque +.

Em alguns veículos existe um ponto de ajuda no arranque no compartimento do motor, sob uma cobertura pintada.

## Auxílio para o arranque: descrição



**Fig. 54** Esquema de ligação para veículos sem sistema Start/Stop.



**Fig. 55** Esquema de ligação para veículos com sistema Start/Stop.

### Ligação dos cabos auxiliares de arranque

- Desligue a ignição de ambos os veículos  
»
- Ligue uma extremidade do cabo auxiliar de arranque vermelho ao polo positivo

+ do veículo com a bateria descarregada A » Fig. 54.

- Ligue a outra extremidade do cabo auxiliar de arranque vermelho ao polo positivo + do veículo que fornece a corrente B.
- Nos veículos sem sistema Start/Stop: ligue uma extremidade do cabo auxiliar de arranque preto ao polo negativo - do veículo que fornece a corrente B » Fig. 54.
- Nos veículos com sistema Start/Stop: ligue uma extremidade do cabo auxiliar de arranque preto X a um terminal de massa adequado, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor ou ao próprio bloco do motor » Fig. 55.
- Ligue a outra extremidade do cabo preto de emergência X, no veículo com a bateria descarregada, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor ou ao próprio bloco do motor, mas o mais afastado possível da bateria A.
- Coloque os cabos de modo a que não possam ficar presos por nenhuma peça giratória do compartimento do motor.

## Arranque

7. Ponha em funcionamento o motor do veículo que fornece a corrente e deixe-o trabalhar em marcha lenta.
8. Ponha o motor do veículo em funcionamento com a bateria descarregada e aguarde 2 ou 3 minutos, até o que motor trabalhe.

## Retirar os cabos auxiliares de arranque

9. Antes de retirar os cabos auxiliares de arranque, desligue os médios, se estiverem ligados.
10. No veículo com a bateria descarregada ligue o ventilador do aquecimento e o desembaciador do vidro traseiro, para reduzir os picos de tensão que se registram ao desligar a bateria.
11. Com os motores em funcionamento, desligue os cabos exatamente pela ordem inversa à da ligação.

Verifique se as pinças têm contacto metálico suficiente quando as ligar aos terminais.

Passados 10 segundos, se o motor não arrancar, volte a tentar passado cerca de 1 minuto.

### ⚠ ATENÇÃO

- Respeite as advertências ao efetuar trabalhos no compartimento do motor » Página 344.

- A bateria fornecedora de corrente deverá ter a mesma tensão de (12 V) e a mesma capacidade (ver o autocolante da bateria) que a bateria descarregada. Caso contrário, haverá o perigo de explosão.

- Nunca efetue um arranque com os cabos auxiliares, se uma das baterias estiver congelada, pode provocar uma explosão. Mesmo depois de descongelada, há perigo de queimaduras devido ao eletrólito que é vertido. Substitua a bateria se estiver congelada.

- Mantenha qualquer fonte de ignição (chama viva, cigarros acesos, etc.) afastada das baterias. Caso contrário, pode provocar uma explosão.

- Respeitar as instruções do fabricante dos cabos auxiliares de arranque.

- Não ligue no outro veículo o cabo negativo diretamente ao polo negativo da bateria descarregada. Se saltassem faíscas poderia inflamar-se o gás detonante procedente da bateria e poderia provocar uma explosão.

- O cabo negativo no outro veículo nunca pode ser ligado a peças do sistema de alimentação de combustível nem às tubagens dos travões.

- As partes não isoladas das pinças nunca podem entrar em contacto entre si. Além disso, o cabo ligado ao terminal positivo da bateria nunca poderá entrar em contacto com nenhuma peça condutora de eletricidade do veículo, dado que existe o perigo de curto-circuito.

- Instale os cabos auxiliares de arranque de forma a não serem atingidos por peças rotativas do compartimento do motor.

- Não se apoie sobre as baterias, dado que poderia sofrer queimaduras.

### Aviso

Os veículos não podem entrar em contacto um com o outro, pois de contrário pode ocorrer uma passagem de corrente elétrica quando se ligam os terminais positivos.

## Arranque por rebocagem e rebocar

### Introdução ao tema

**Arranque por reboque** é colocar o motor de um veículo em funcionamento enquanto outro o puxa.

**Rebocar** é puxar com um veículo outro que não está em condições de circular.

Tenha sempre em conta as disposições legais relativas ao arranque por reboque e ao reboque.

Por motivos técnicos, não é permitido rebocar o veículo se tiver a bateria

**descarregada.** Em vez disso, utilize a ajuda ao arranque »» Página 55.

Se o veículo estiver equipado com o sistema Keyless Access, só é permitido rebocá-lo com a ignição ligada!

A bateria do veículo vai-se descarregando se se rebocar o veículo com o motor desligado e a ignição ligada. Dependendo do estado da carga da bateria, a queda de tensão pode ser tão grande, mesmo decorridos apenas alguns minutos, que não funcione nenhum consumidor elétrico do veículo como, por ex., os indicadores de emergência. Nos veículos com o sistema Keyless Access, o volante poderia ficar bloqueado »» .

### ATENÇÃO

**Não deverá rebocar nunca um veículo que não tenha corrente.**

- Durante a rebocagem, nunca retire a chave do contacto nem desligue a ignição com o botão de arranque. Caso contrário, o bloqueio da coluna de direção poder-se-ia engatar repentinamente e seria impossível conduzir o veículo. Isto poderia provocar um acidente, lesões graves e a perda do controlo do veículo.
- Se, durante o reboque, o veículo ficar sem corrente, interrompa o reboque imediatamente e solicite a ajuda de pessoal especializado.

### ATENÇÃO

Durante o reboque de um veículo, o comportamento de andamento e a capacidade de travagem mudam consideravelmente. Para reduzir o risco de que ocorra um acidente ou lesões graves, tenha em conta o seguinte:

- **Como condutor do veículo rebocado:**
  - Deve pressionar o travão com muito mais força, uma vez que o servofreio não funciona. Esteja sempre atento para não colidir com o veículo de tração.
  - Terá de exercer mais força no volante, uma vez que a direção assistida não funciona com o motor desligado.
- **Como condutor do veículo rebocador:**
  - Acelere com especial cuidado e precaução.
  - Evite travagens e manobras bruscas.
  - Trave com maior antecedência do que o habitual e com mais suavidade.

### CUIDADO

- Para não danificar o veículo, por exemplo, a pintura, desmonte e monte a tampa e a argola de reboque com cuidado.
- Pode chegar combustível sem queimar ao catalisador e danificá-lo durante o reboque.

## Indicações para o arranque com reboque

Regra geral, não deve arrancar um veículo por reboque. Em vez disso, utilize a ajuda ao arranque »» Página 55.

Por razões técnicas, não é possível realizar arranque por reboque nos seguintes veículos:

- Veículos com caixa de velocidades automática.
- Se a bateria do veículo está descarregada, porque em veículos com sistema de fecho e arranque Keyless Access a direção permanece bloqueada e não se pode desligar o travão de estacionamento eletrónico nem soltar o bloqueio eletrónico da coluna de direção no caso de estarem ativados.
- Se a bateria do veículo está descarregada, é provável que as unidades de controlo do motor não funcionem corretamente.

Se, apesar de tudo, for necessário arrancar o veículo por reboque (só em caso de caixa de velocidades manual):

- Engate a 2<sup>a</sup> ou a 3<sup>a</sup> velocidade.
- Mantenha o pedal da embraiagem carregado.
- Ligue a ignição e as luzes de emergência de ambos os veículos.
- Quando os dois veículos estiverem em movimento, solte a embraiagem.

- Assim que colocar o motor em funcionamento, pise a embraiagem e desengate a marcha para evitar colidir com o veículo trator.

### ① CUIDADO

- Num arranque por reboque pode entrar combustível não queimado no catalisador, provocando danos.
- A distância máxima de reboque é de 50 m, caso contrário, existe o risco de danos no catalisador.

### !

### Aviso

Apenas se poderá efetuar um arranque por reboque se o travão de estacionamento eletrónico e, dado o caso, o bloqueio eletrónico da coluna de direção estiverem desligados. Se o veículo ficar sem corrente ou se se produzir uma avaria no sistema elétrico, dado o caso terá que pôr o motor em marcha com a ajuda do arranque para soltar o travão de estacionamento eletrônico e o bloqueio eletrônico da coluna de direção.

## Indicações para a rebocagem

O reboque de um veículo exige uma certa perícia e experiência, sobretudo quando se utiliza um cabo de reboque. Ambos os condutores devem de estar suficientemente fa-

miliarizados com as dificuldades de rebocar um veículo. Por este motivo, os condutores inexperientes não devem fazê-lo.

Durante o reboque, é necessário assegurar de que não se geram forças de tração inadmissíveis nem sacudidas. Nas manobras de reboque em estradas não asfaltadas existe sempre o perigo de uma sobrecarga nas peças de fixação.

Durante o reboque, no veículo rebocado, pode-se sinalizar a mudança de direção ainda que estejam acessos as luzes de emergência. Para isso, é necessário acionar correspondentemente a manipulo dos indicadores de mudança de direção com a ignição ligada. Durante este tempo, as luzes de emergência apagam. Quando coloca o manipulo das luzes indicadoras de mudança de direção na posição de base, as luzes de emergência ligam-se novamente.

### Condutor do veículo rebocado:

- Deixe a ignição ligada para que não se bloquie a direção, para que possa se desligar o travão de estacionamento eletrônico e funcionem as luzes indicadoras de mudança de direção e o limpador e lava-vidros.
- Terá de exercer mais força no volante, uma vez que a direção assistida não funciona com o motor parado.
- Deve pressionar o travão com muito mais força, uma vez que o servofreio não funciona.

Procure não chocar contra o veículo rebocador.

- Tenha em conta a informação e as indicações do manual de instruções do veículo que se vai rebocar.

### Condutor do veículo rebocador:

- Acelere com especial cuidado e precaução. Evite manobras bruscas.
- Trave com maior antecedência do que o habitual e com suavidade.
- Tenha em conta a informação e as indicações do manual de instruções do veículo rebocado.

### Cabo de reboque ou barra de reboque

A barra de reboque é mais segura para o reboque e evita que se produzam danos no veículo. Só se não dispuser de uma barra é que deverá utilizar um cabo de reboque.

O cabo de reboque deverá ser elástico para que não se produzam danos nos veículos. Utilize um cabo de fibra sintética ou de outro material elástico similar.

Fixar o cabo ou a barra de reboque apenas às argolas previstas para esse efeito ou, se for o caso, ao dispositivo de reboque.

Se o veículo estiver **equipado de fábrica com um dispositivo de reboque só** é permitido rebocar com uma barra de reboque se esta tiver sido desenhada especialmente

para a sua montagem num gancho de reboque »» Página 325.

#### **Quando for necessário rebocar o veículo:**

Comprove se é possível rebocar o veículo »» Página 60, Casos em que não é permitido rebocar o veículo.

O veículo pode ser normalmente rebocado com uma barra ou cabo de reboque ou com o eixo dianteiro ou traseiro levantados.

- Ligue a ignição.
- Coloque a alavanca da caixa em ponto morto ou a alavanca seletora na posição N »» Página 268.
- Não permita que o veículo seja rebocado a uma velocidade superior a 50 km/h (30 mph).
- Não permita que o veículo seja rebocado mais de 50 km.
- Se utilizar uma grua, no caso dos veículos com mudança automática, só é permitido rebocá-los com rodas dianteiras suspensas.

#### **Rebocar veículos de tração total (4Drive)**

Os veículos de tração total (4MOTION) podem ser rebocados através de uma barra ou de um cabo de reboque. Se se rebocar o veículo com o eixo dianteiro ou traseiro suspenso, é necessário desligar o motor, pois caso contrário poderia danificar a transmissão.

#### **Casos em que não é permitido rebocar o veículo**

- Se, devido a uma avaria, a caixa de velocidades do veículo não contiver lubrificante.
- Se a bateria estiver descarregada, uma vez que a direção permanece bloqueada e, dando o caso, não se poderá desligar o travão de estacionamento eletrónico nem se poderá soltar o bloqueio eletrónico da coluna de direção.
- Se tiver de percorrer mais de 50 km.
- Quando, por exemplo, depois de um acidente, não se puder garantir a deslocação sem problemas nas rodas ou o funcionamento da direção.

#### **Quando o veículo for rebocar outro veículo:**

- Respeitar as disposições legais.
- Tenha em conta as indicações do manual de instruções sobre o reboque de veículos.

#### **① CUIDADO**

**Se, devido a uma deficiência, não houver lubrificante na caixa de velocidades do seu veículo, este só poderá ser rebocado com as rodas motrizes levantadas ou terá de ser transportado num transportador especial ou num 'trailer'.**

#### **i Aviso**

Só poderá rebocar o veículo se o travão de estacionamento e o bloqueio eletrónico da coluna de direção estiverem desativados.

**Se o veículo ficar sem corrente ou se se produzir uma avaria no sistema elétrico.**

Dado o caso, é necessário colocar o motor em marcha com a ajuda de arranque »» Página 55 para desligar o travão de estacionamento eletrónico e soltar o bloqueio eletrónico da coluna de direção.

#### **Argola de reboque dianteira**



**Fig. 56** Na parte direita do para-choques dianteiro: enroscar a argola de reboque.

O alojamento para a argola de reboque enrolável encontra-se na parte direita do para-choques dianteiro, atrás de uma tampa.

A argola de reboque tem de estar sempre no veículo.

Tenha em conta as indicações para o reboque »» Página 59.

### Montar a argola de reboque dianteira

- Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira »» Página 44.
- Retire a tampa fazendo pressão na zona superior da mesma e deixe-a pendurada no veículo.
- Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** »» Fig. 56 »» ①. Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.
- Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
- Introduza a flange superior da tampa na abertura do para-choques e pressione pela zona inferior até encaixar no mesmo.
- Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

#### ① CUIDADO

A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque ou o arranque por reboque.

### Argola de reboque traseira



**Fig. 57** No lado direito do para-choques traseiro: argola de reboque enroscada.

O alojamento para a argola de reboque enroscável encontra-se na parte direita do para-choques traseiro, atrás de uma tampa »» Fig. 57.

Os veículos equipados de série com um dispositivo de reboque **não** dispõem de um alojamento para a argola de reboque enroscável por trás da tampa. Neste caso, é necessário extraí-lo ou montar o engate de bola e utilizá-lo para o reboque »» Página 325, »» ①.

Tenha em conta as indicações para o reboque »» Página 59.

### Montar a argola de reboque traseira (veículos sem dispositivo de reboque de fábrica)

- Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira »» Página 44.
- Pressione a zona superior da tampa »» Fig. 57 para desencaixá-la.
- Retire a cobertura e deixe-a pendurada no veículo.
- Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** »» ①. Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.
- Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
- Introduza a flange superior da tampa na abertura do para-choques e pressione sobre a zona inferior da tampa até que a flange superior encaixe no para-choques.
- Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

#### ① CUIDADO

- A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque ou o arranque por reboque.

- Se o veículo estiver equipado de fábrica com um dispositivo de reboque, apenas está permitido que reboque com uma barra de reboque se esta tiver sido desenhada especialmente para a sua montagem num engate de bola. Se se utilizar uma barra de reboque inadequada, tanto o engate de bola como o veículo poderiam ficar danificados. Alternativamente, deverá ser utilizado um cabo de reboque.

## Fusíveis e lâmpadas

### Fusíveis

#### Introdução ao tema

Em princípio, um fusível pode estar atribuído a vários dispositivos. De forma inversa, é possível que a um dispositivo correspondam vários fusíveis.

Substituir os fusíveis apenas se a causa do erro tiver sido solucionada. Se um fusível substituído voltar a fundir-se ao fim de pouco tempo, o sistema elétrico deverá ser inspecionado por um serviço de assistência técnica.

#### ⚠ ATENÇÃO

A alta tensão do sistema elétrico pode provocar descargas e queimaduras graves, podendo chegar a causar a morte!

- Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.
- Evitar os curto-circuitos na instalação elétrica.

#### ⚠ ATENÇÃO

Utilizar fusíveis inadequados, reparar fusíveis e fazer ligação direta de um circuito de corrente sem fusíveis pode provocar um incêndio e lesões graves.

- Nunca utilize fusíveis de capacidade superior. Substitua os fusíveis somente por fusíveis com a mesma amperagem (mesma cor e inscrição) e tamanho.
- Nunca substituir os fusíveis por uma tira metálica, um grampo ou similar.

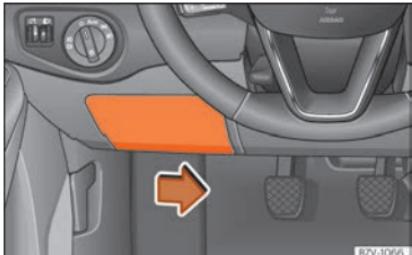
#### ⓘ CUIDADO

- Para não danificar o sistema elétrico do veículo, antes de substituir um fusível deverá desligar sempre a ignição, as luzes e os dispositivos elétricos restantes, e extrair a chave da ignição.
- Proteja as caixas de fusíveis abertas para evitar que entre sujidade ou humidade, dando que podem causar danos no sistema elétrico.

#### ⓘ Aviso

- A um dispositivo podem corresponder vários fusíveis.
- Um fusível pode pertencer também a vários dispositivos.
- Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo.

## Fusíveis no interior do veículo



**Fig. 58** No painel de instrumentos do lado do condutor: tampa da caixa de fusíveis.

### Abrir e fechar a caixa de fusíveis que se encontra no painel de instrumentos

- Para libertar a tampa, desloque para a direita o manípulo de acionamento situado na parte inferior da mesma **»» Fig. 58**.
- Para veículos com volante à direita, desloque o manípulo para a esquerda.

### Distinção por cores dos fusíveis localizados debaixo do painel de instrumentos

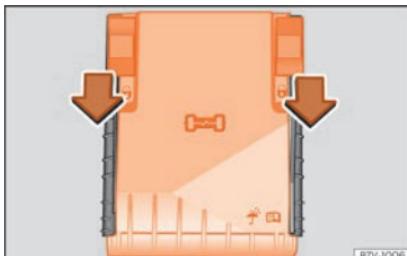
Cor	Amperagem
Preto	1
Lilás	3
Castanho claro	5
Castanho	7,5

Cor	Amperagem
Vermelho	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranja	40

### ① CUIDADO

- Desmonte as tampas das caixas de fusíveis e volte a montá-las corretamente para evitar a ocorrência de danos no veículo.
- Proteger as caixas de fusíveis abertas para evitar a entrada de sujeiras ou humidade. A sujeira e a humidade nas caixas de fusíveis podem originar danos no sistema elétrico.

## Fusíveis no compartimento do motor



**Fig. 59** No compartimento do motor: tampa da caixa de fusíveis.

### Abrir a caixa de fusíveis do compartimento do motor

- Abra o capô do motor **△ »» Página 344**.
- Deslocar as patilhas de bloqueio para a frente, no sentido indicado pela seta para desbloquear a tampa da caixa de fusíveis **»» Fig. 59**.
- Retirar a tampa para cima.
- Para **montar** a tampa, colocá-la sobre a caixa de fusíveis. Empurrar as patilhas para trás, no sentido contrário ao indicado pela seta, até que encaixem de forma audível.

É possível que existam mais fusíveis atrás de uma cobertura na parte inferior esquerda da bagageira.

## Substituir um fusível fundido

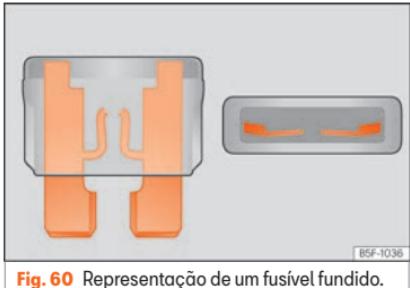


Fig. 60 Representação de um fusível fundido.

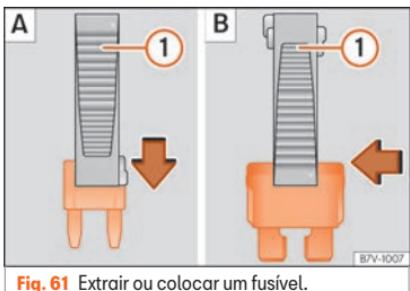


Fig. 61 Extrair ou colocar um fusível.

### Preparação

- Desligue a ignição, as luzes e todos os dispositivos elétricos.
- Abra a caixa de fusíveis correspondente  
» Página 63, » Página 63.

### Reconhecer um fusível fundido

Pode reconhecer um fusível fundido se a tira de metal estiver fundida » Fig. 60.

- Ilumine o fusível com uma lanterna para ver se está fundido.

### Substituir um fusível

- Se necessário, extraia as pinças de plástico da tampa da caixa de fusíveis.
- Fusíveis pequenos: encaixe a pinça a partir de cima » Fig. 61 A.
- Fusíveis maiores: desloque a pinça lateralmente sobre o fusível » Fig. 61 B.
- Extraír o fusível.
- Substituir o fusível fundido por um novo com amperagem idêntica (com cor e inscrição igual) e tamanho idêntico.
- Volte a colocar a cobertura ou a tampa da caixa de fusíveis.

## Substituição de lâmpadas

### Introdução ao tema

A substituição de lâmpadas exige perícia técnica. Se não tem a certeza, a SEAT recomenda que se dirija a um serviço técnico, ou que solicite a ajuda de pessoal especializado. Regra geral é necessário um especialista, caso

seja necessário desmontar outros componentes do veículo.

Se desejar substituir as lâmpadas do compartimento do motor você mesmo, lembre-se de que é uma zona perigosa » △ em Trabalhar no compartimento do motor na página 344.

Uma lâmpada só pode ser substituída por outra do mesmo tipo. A designação consta no respetivo porta-lâmpadas.

### Lâmpada de incandescência (12 V)

Os faróis full-LED foram concebidos para durar toda a vida do veículo e as fontes de luz não podem ser substituídas. No caso de avaria do farol, dirija-se a uma oficina especializada para que seja substituído.

### Fonte luminosa utilizada para cada função

Faróis principais de halogéneo	Tipo
Médios	H7 LL
Máximos/luz diurna (DRL)	H15 (filamento duplo)
Luz de presença	W5W
Luz indicadora de mudança de direção	PY21W NA LL

Farol principal bi-xénon AFS	Tipo
Luz diurna (DRL)	P21W SLL
Luz de presença	W5W
Luz indicadora de mudança de direção	PY21W NA LL
Luz de presença/médios	Farol de xénon. Dirija-se a uma oficina autorizada para a sua substituição.

Farol de nevoeiro	Tipo
Luz de nevoeiro	HB4
LED do farolim traseiro	Tipo
Luz de presença/do travão	LED
Luz indicadora de mudança de direção	WY21W
Luz de marcha-atrás	W16W

## ⚠ ATENÇÃO

- Os trabalhos no compartimento do motor devem ser realizados com especial cuidado - existe o risco de queimaduras.
- As lâmpadas encontram-se sob pressão e podem estoirar durante a substituição, pelo que existe o risco de ferimentos nesta operação.

- Em caso de substituição de uma lâmpada, ter o cuidado de evitar ferimentos nas arestas vivas, em especial da carcaça do farol.

## ① CUIDADO

- Antes de iniciar os trabalhos no sistema elétrico tem de se extrair a chave da ignição. Caso contrário, poderá ocorrer um curto-círcuito.
- Apague as luzes e a luz de estacionamento antes de trocar uma lâmpada de incandescência.
- Proceder com cuidado para não danificar nenhuma peça.

- Não toque na ampola de vidro da lâmpada com as mãos, sendo melhor utilizar um pedaço de tecido ou papel. Os resíduos deixados pelas impressões digitais evaporiariam com o calor da lâmpada de incandescência acesa, precipitando-se na superfície do espelho e acabariam por danificar o refletor.

- Dependendo do nível de equipamento do veículo, parte ou toda a iluminação interior e/ou exterior pode ser de LED. Os LED têm uma vida estimada superior à vida do veículo. No caso de avaria de uma luz LED, dirija-se a uma oficina especializada para que seja substituída.

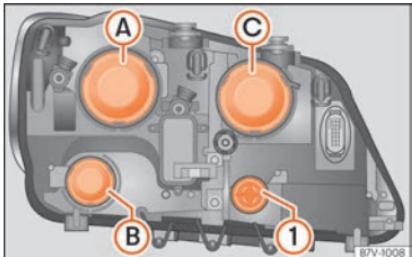
## ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

Nas lojas da especialidade poderá informar-se sobre como eliminar lâmpadas de incandescência com anomalias.

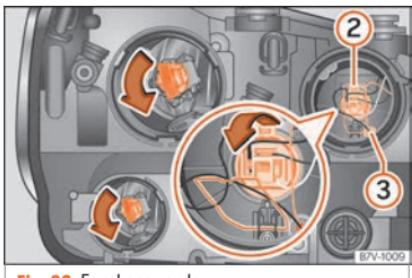
## ℹ️ Aviso

- Verifique com regularidade se todos os equipamentos de iluminação do seu veículo funcionam na perfeição, especialmente as luzes exteriores. Isto não resulta apenas numa maior segurança para si, mas também para os restantes condutores.
- Adquira a nova lâmpada antes de dar início à substituição da lâmpada com anomalia.

## Substituir as lâmpadas de faróis halogénios



**Fig. 62** No compartimento do motor: revestimentos no farol esquerdo.



**Fig. 63** Farol esquerdo.

- A** Luzes de médios
- B** Luz diurna
- C** Luz de máximos e luz de presença
- 1** Luzes indicadoras de mudança de direção

Não é preciso desmontar o farol para substituir as lâmpadas.

Realizar as operações unicamente na sequência indicada:

### Indicadores de mudança de direção (porta-lâmpadas pequeno)

– Abra o capô do motor

– Rodar o porta-lâmpadas »» **Fig. 62 ①** para a esquerda até ao limite e retire-o juntamente com a lâmpada, deslocando-o para trás.

– Em função do modelo, a lâmpada é retirada direita do porta-lâmpadas, ou é desbloqueada girando-a para a retirar em seguida.

– Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.

– Colocar o porta-lâmpadas no farol e girar para a direita até ao limite.

### A Luz de médios e B Luz diurna

– Abra o capô do motor

– Retirar a cobertura de borracha da parte traseira do farol correspondente.

– Girar o porta-lâmpadas para a esquerda até ao limite e extrair juntamente com a lâmpada deslocando-o para trás.

– Em função do modelo, a lâmpada é retirada direita do porta-lâmpadas, ou é desbloqueada girando-a para a retirar em seguida.

– Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.

– Colocar o porta-lâmpadas no farol e girar para a direita até ao limite.

– Instalar a cobertura de borracha.

### C Luz de máximos

– Abra o capô do motor

– Retirar a cobertura de borracha da parte traseira do farol correspondente.

– Pressione com força o gancho metálico para baixo e extraír para trás o porta-lâmpadas »» **Fig. 63 ②** juntamente com a lâmpada.

– Em função do modelo, a lâmpada é retirada direita do porta-lâmpadas, ou é desbloqueada girando-a para a retirar em seguida.

– Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.

– Colocar o porta-lâmpadas no farol e puxar o gancho metálico para cima até que encaixe.

– Instalar a cobertura de borracha.

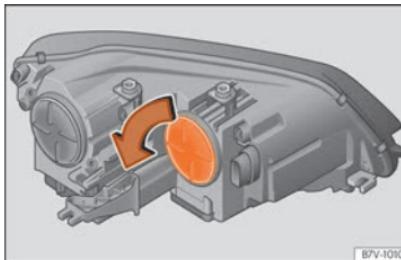
### © Luz de presença

- Abra o capô do motor .
- Retirar a cobertura de borracha da parte traseira do farol correspondente.
- Desloque para trás o porta-lâmpadas **» Fig. 63 ③** com a lâmpada.
- Em função do modelo, a lâmpada é retirada direita do porta-lâmpadas, ou é desbloqueada girando-a para a retirar em seguida.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Colocar o porta-lâmpadas no farol e encaixá-lo por completo.
- Instalar a cobertura de borracha.

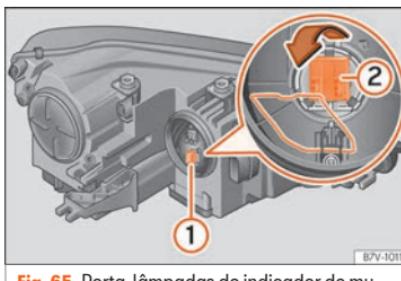
#### Aviso

As figuras mostram o farol da esquerda desmontado, por trás. A estrutura do farol direito é simétrica.

### Substituir a lâmpada em faróis de xénon



**Fig. 64** No compartimento do motor: cobertura do intermitente.



**Fig. 65** Porta-lâmpadas do indicador de mudança de direção **1** e luz para curvas **2**.

Não é preciso desmontar o farol para substituir as lâmpadas.

Realizar as operações unicamente na sequência indicada:

### ① Intermitente

- Abra o capô do motor .
- Girar a cobertura **» Fig. 64** no sentido da seta e retirá-la.
- Rodar o porta-lâmpadas **» Fig. 65 ①** para a esquerda até ao limite e retire-o juntamente com a lâmpada, deslocando-o para trás.

- Em função do modelo, a lâmpada é retirada direita do porta-lâmpadas, ou é desbloqueada girando-a para a retirar em seguida.

- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Colocar o porta-lâmpadas no farol e girar para a direita até ao limite.
- Girar a cobertura **» Fig. 64** até ao limite no sentido contrário ao da seta.

### ② Luz para curvas

- Abra o capô do motor .
- Girar a cobertura **» Fig. 64** no sentido da seta e retirá-la.
- Pressione com força o gancho metálico para baixo e extraí para trás o porta-lâmpadas **②** **» Fig. 65** juntamente com a lâmpada.

**»**

- Em função do modelo, a lâmpada é retirada direita do porta-lâmpadas, ou é desbloqueada girando-a para a retirar em seguida.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Colocar o porta-lâmpadas no farol e puxar o gancho metálico para cima até que encaixe.
- Girar a cobertura »» Fig. 64 até ao limite no sentido contrário ao da seta.

Solicitar a ajuda de pessoal especializado para substituir as lâmpadas dos médios e máximos de xénon »»  em Introdução ao tema na página 65.

#### Aviso

As figuras mostram o farol da esquerda. A estrutura do farol direito é simétrica.

## Substituir a lâmpada do para-choques dianteiro

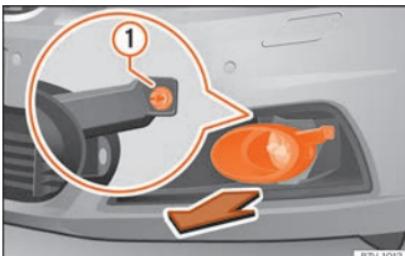


Fig. 66 Na parte direita do para-choques dianteiro: desmontagem dos faróis.

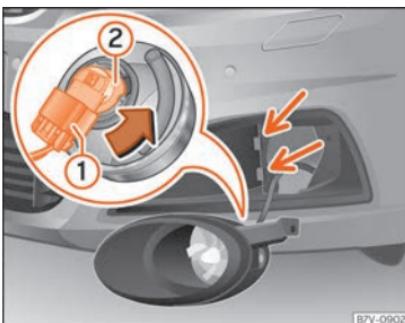


Fig. 67 Substituição das lâmpadas dos faróis.

Realizar as operações unicamente na sequência indicada:

- Puxar a cobertura para a frente, no sentido da seta »» Fig. 66.
- Desenroscar o parafuso de fixação »» Fig. 66 ① com a chave de fendas das ferramentas de bordo »» Página 44.
- Inclinar o farol ligeiramente para a frente e retirá-lo dos seus alojamentos laterais »» Fig. 67 [setas pequenas].
- Desbloquear o conector »» Fig. 67 ① e retirá-lo.
- Girar o porta-lâmpadas »» Fig. 67 ② para a esquerda até ao limite, no sentido da seta, e extraí-lo juntamente com a lâmpada deslocando-o para trás.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Colocar o porta-lâmpadas no farol e girar para a direita até ao limite.
- Encaixar o conector »» Fig. 67 ① no porta-lâmpadas ②. O conector deve encaixar de forma audível.
- Colocar o farol nos alojamentos »» Fig. 67 [setas pequenas] e incliná-lo para trás.
- Apertar o parafuso de fixação »» Fig. 66 ① com a chave de fendas.
- Colocar a cobertura no para-choques »» Fig. 66.

## Substituir as lâmpadas das luzes da porta da bagageira



**Fig. 68** Na porta da bagageira: retirar a cobertura.



**Fig. 69** Na porta da bagageira: retirar o porta-lâmpadas.

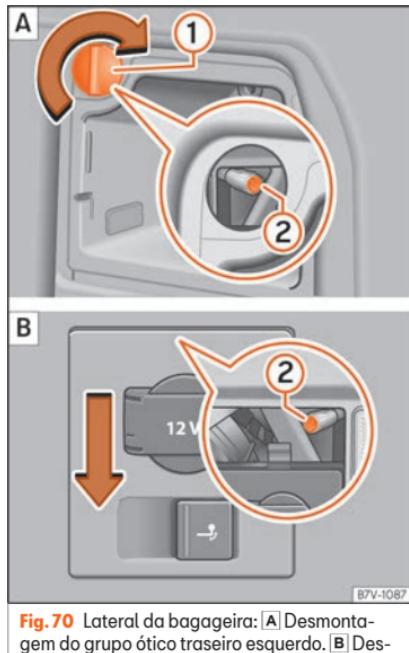
Realizar as operações unicamente na sequência indicada:

- Abra a porta da bagageira.

- Retirar a cobertura cuidadosamente fazendo alavanca com a parte plana da chave de fendas das ferramentas de bordo »» Página 44 pelo rebordo »» **Fig. 68 ①**.

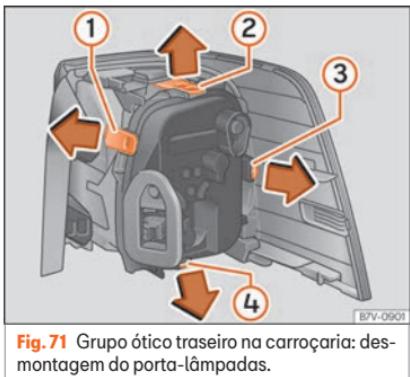
- Desencaixar o conector do porta-lâmpadas puxando o bloqueio vermelho do conector.
- Pressionar as linguetas de bloqueio no sentido da seta »» **Fig. 69** e extraír o porta-lâmpadas.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Coloque novamente o porta-lâmpadas. As linguetas de bloqueio devem encaixar de forma audível.
- Encaixar a cobertura. A cobertura deve encaixar ficando imobilizada.

## Substituir as lâmpadas das luzes traseiras na carroçaria



**Fig. 70** Lateral da bagageira: **A** Desmontagem do grupo ótico traseiro esquerdo. **B** Desmontagem do grupo ótico traseiro direito.

»



**Fig. 71** Grupo ótico traseiro na carroçaria: desmontagem do porta-lâmpadas.

Realizar as operações unicamente na sequência indicada.

#### Desmontagem dos grupos óticos traseiros

- Abra a porta da bagageira.
- Luz traseira esquerda: abra o compartimento porta-objetos no lado esquerdo da bagageira »» Página 163 e, em seguida, rode o protetor »» Fig. 70 ① 90° no sentido da seta e retire-o.
- Luz traseira direita: desloque o suporte da tomada de corrente de 12 volts pressionando levemente para baixo »» Fig. 70 [B] (seta).
- Desenroscar o parafuso de fixação »» Fig. 70 ② com a chave de fendas das

ferramentas de bordo »» Página 44. O parafuso permanece fixo na sua posição.

- Extraír o farolim traseiro da carroçaria puxando cuidadosamente para trás.
- Puxar para fora do estribo de fixação vermelho no conector e extraír o conector.
- Desmonte o grupo ótico traseiro e coloque-o sobre uma superfície plana e limpa.

#### Substituir a lâmpada

- Para desbloquear o porta-lâmpadas, pressionar as linguetas de bloqueio »» Fig. 71 ① a ④ no sentido da seta.
- Extraír o porta-lâmpadas do grupo ótico.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Coloque o porta-lâmpadas no grupo ótico traseiro. As linguetas de bloqueio devem encaixar de forma audível.
- Encaixar o conector e pressionar o estribo vermelho de fixação para dentro para que o conector fique bloqueado.

#### Montagem dos grupos óticos traseiros

- Encaixar o grupo ótico traseiro cuidadosamente na abertura da carroçaria. Para tal, encaixar a guia superior da carcaça do farol no anel de fixação.

- Apertar o parafuso branco de fixação com a chave de fendas das ferramentas de bordo.

- Verifique se o grupo ótico traseiro foi montado corretamente e permanece firmemente assente.

- Luz traseira esquerda: coloque o protetor »» Fig. 70 ① e rode 90° no sentido contrário ao da seta. Fechar o compartimento porta-objetos.

- Luz traseira direita: desloque o suporte da tomada de corrente de 12 volts para cima pressionando levemente até que fique bem fechado.

- Fechar a porta da bagageira »» Página 114.

## Substituição de lâmpadas da luz da matrícula



Realize as operações na sequência indicada:

### Luz de matrícula fixa

- Pressione com a parte plana da chave de fendas incluída nas ferramentas do veículo (» Página 44) no sentido da seta, na ranhura da luz da matrícula » Fig. 72.
- Retirar ligeiramente a luz da matrícula.
- Pressionar sobre o bloqueio do conector no sentido da seta » Fig. 73 ① e extrair o conector.
- Girar o porta-lâmpadas no sentido da seta » Fig. 73 ② e extrair juntamente com a lâmpada.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Encaixar o porta-lâmpadas na luz da matrícula e girar até ao limite no sentido contrário ao da seta » Fig. 73 ②.
- Ligar o conector no porta-lâmpadas.
- Encaixar a luz da matrícula cuidadosamente na abertura do para-choques. Certificar que a luz da matrícula é colocada na posição correta.
- Introduzir a luz da matrícula no para-choques pressionando até que encaixe de forma audível.

### Luz de matrícula aparafusada

- Desaperte com a chave de fendas das ferramentas de bordo (» Página 44) os parafusos da luz da matrícula.
- Retirar ligeiramente a luz da matrícula.
- Separar as flanges de fixação do painel traseiro da luz para a matrícula pressionando.
- Extrair o porta-lâmpadas da iluminação da matrícula.
- Substituir a lâmpada avariada por uma lâmpada nova idêntica.
- Extrair o porta-lâmpadas na luz da matrícula.
- Pressionar as flanges de fixação. O porta-lâmpadas deverá estar unido firmemente à luz da matrícula.
- Encaixar a luz da matrícula cuidadosamente na abertura do para-choques. Certificar que a luz da matrícula é colocada na posição correta.
- Apertar os parafusos de fixação da luz da matrícula com a chave de fendas.

### Luz de travagem adicional

Tendo em conta que é composta por lâmpadas LED, a substituição deverá realizar-se num serviço técnico.

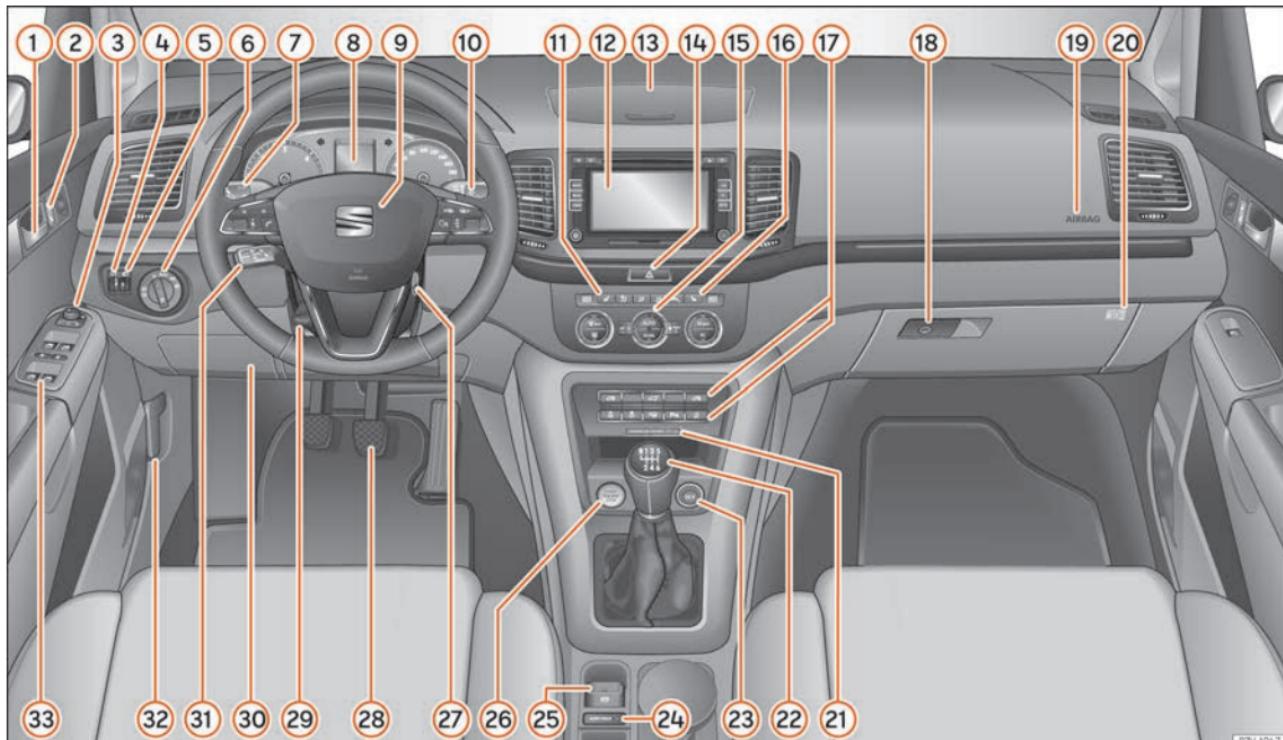


Fig. 74 Posto de condução.

# Utilização

## Posto de condução

### Vista interior

#### Quadro geral

1	Manípulo interior da porta	
2	Botão do fecho centralizado .....	100
3	Interruptor para a regulação elétrica dos espelhos exteriores .....	138
4	Regulador da intensidade luminosa do painel de instrumentos e dos comandos .....	125
5	Regulador do alcance das luzes....	125
6	Interruptor das luzes .....	125
7	Manípulo para: .....	125
	– Luzes indicadoras de mudança de direção	
	– Máximos	
8	Painel de instrumentos .....	75
9	Volante com buzina e .....	
	– Airbag do condutor .....	24
	– Comandos do computador de bordo .....	90

	Posto de condução		
– Botões para utilização do rádio, telefone, navegação e sistema de controlo por voz .....	187	– Controlo da distância de estacionamento [ParkPilot] .....	318
– Manípulos para a utilização do tiptronic [caixa de velocidades automática] .....	271	– Sistema de assistência ao volante para estacionar [Park Assist] .....	314
<b>10</b> Comandos para:		– Indicador da pressão dos pneus .....	365
– Limpa/ lava para-brisas .....	134	– Suspensão adaptativa [DCC] ....	276
– Limpa/lava para-brisas traseiro .....	134	– Abertura da porta da mala .....	114
– Computador de bordo .....	77	– Abertura e fecho das portas de correr elétricas .....	112
<b>11</b> Comando do banco térmico esquerdo .....	180	<b>18</b> Asa com fechadura para abrir o porta-luvas .....	163
<b>12</b> Sistema Infotainment .....	187	<b>19</b> Airbag frontal do passageiro .....	26
<b>13</b> Compartimento porta-objetos .....	163	<b>20</b> Interruptor para desativar o airbag dianteiro do passageiro .....	28
<b>14</b> Interruptor dos intermitentes de emergência .....	131	<b>21</b> Luz da desativação do airbag dianteiro do passageiro .....	26
<b>15</b> Dependendo do equipamento, comandos para:		<b>22</b> Alavanca de comandos para:	
– Ar condicionado manual elétrico .....	177	– Caixa de velocidades manual ....	268
– Climatronic .....	175	– Caixa de velocidades automática .....	269
<b>16</b> Comando do banco térmico direito .....	180	<b>23</b> Tomada de corrente de 12 Volts .....	171
<b>17</b> Consoante o equipamento, botões para:		<b>24</b> Interruptor do Auto Hold .....	309
– Regulação antipatinagem [ASR] .....	308	<b>25</b> Interruptor do travão de estacionamento eletrónico .....	308
– Funcionamento Start-Stop .....	266	<b>26</b> Botão de arranque (Sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access) .....	
<b>27</b> Fechadura da ignição .....	261 »	<b>27</b> Fechadura da ignição .....	

28	Pedais .....	15
29	Manípulo para ajuste da coluna da direção .....	12
30	Cobertura da caixa de fusíveis .....	62
31	Manípulo para:	
	– Regulador da velocidade [GRA] .....	285
	– Controlo adaptativo de velocidade [ACC] .....	290
32	Alavanca para desbloquear o capô .....	346
33	Acionamento elétrico das janelas .....	120

### Aviso

- Alguns dos equipamentos apresentados só existem em determinadas versões do modelo ou são equipamentos opcionais.
- Em veículos com volante a direita\*, a disposição dos comandos é um pouco diferente das demonstradas na figura»» Página 72. Contudo, os símbolos dos comandos são os mesmos.

## Instrumentos e luzes de controlo

### Painel de instrumentos

#### Introdução ao tema

Depois de pôr o motor a funcionar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

#### ATENÇÃO

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões.

- Não utilizar os comandos do painel de instrumentos durante a condução.
- Para reduzir o risco de provocar um acidente e de que ocorram lesões, realize

apenas ajustes das indicações do ecrã do painel de instrumentos e das indicações do ecrã do sistema Infotainment quando o veículo estiver parado.

## Painel de instrumentos



**Fig. 75** Painel de instrumentos no painel de bordo.

Explicações sobre os instrumentos »» Fig. 75:

- ① **Botão de acerto do relógio** »» Página 85.
- ② **Conta-rotações** (do motor em funcionamento, em milhares de voltas por minuto) »» Página 85.
- ③ **Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor** »» Página 87.
- ④ **Indicações no ecrã** »» Página 75.
- ⑤ **Indicador da reserva do combustível** »» Página 86.
- ⑥ **Velocímetro.**
- ⑦ **Botão de retorno a zero** do conta-quilómetros parcial (**trip**).

## Indicações no ecrã

### Indicações possíveis no ecrã do painel de instrumentos

No ecrã do painel de instrumentos é possível visualizar informação diversa, em função do equipamento do veículo:

- Portas, capô do motor e porta da bagageira abertos
- Mensagens de advertência e de informação
- Conta-quilómetros
- Hora »» Página 85
- Indicações de rádio, média e do sistema de navegação
- Indicações do telefone
- Indicação dos dados de viagem (indicador multifunções) e menus para realizar diversos ajustes »» Página 77
- Indicador de intervalos de serviço »» Página 88
- Segunda indicação de velocidade »» Página 76.
- Indicação do estado do sistema Start/Stop »» Página 266
- Sinais detetados pelo sistema de deteção de sinais de trânsito »» Página 83

## Portas, capô do motor e porta da bagageira abertos

Depois de desbloquear o veículo e durante o andamento, no ecrã do painel de instrumentos é exibido se algumas das portas, o capô do motor ou a porta da bagageira estão abertos e, se for o caso, também é indicado com um sinal acústico. Segundo a versão do painel de instrumentos, a apresentação pode ser diferente.

## Posições da alavanca seletora (caixa de velocidades de dupla embraiagem DSG®)

A posição atual da alavanca seletora exibe-se tanto junto da alavanca como no ecrã do painel de instrumentos. Quando o manípulo se encontra na posição **D/S**, bem como na posição Tiptronic, conforme o caso, exibe-se no ecrã do painel de instrumentos a velocidade engatada em cada momento.

## Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior for inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior também se acende o «símbolo do cristal de gelo» ❄. Este símbolo permanece aceso até que a temperatura exterior ultrapasse os +6 °C (+43 °F) »» △.

Quando o veículo está parado, quando o aquecimento estacionário está ligado ou quando se circula a velocidade muito baixa, a temperatura exterior indicada pode ser su-

perior à real devido ao calor emitido pelo motor.

A margem de medição compreende desde -40 °C (-50 °F) até +50 °C (+122 °F).

## Recomendação de velocidade

No ecrã do painel de instrumentos pode ser exibida, durante a condução, uma recomendação da velocidade que convém escolher para poupar combustível »» Página 275.

## Conta-quilómetros

O conta-quilómetros total regista a quilometragem total percorrida pelo veículo.

O conta-quilómetros parcial (**trip**) indica os quilómetros percorridos desde a última vez que se colocou em zero.

- Pressione o botão **0.0/SET** »» Fig. 75 ⑦ para restabelecer o conta-quilómetros parcial para 0.

## Indicação da bússola

Com a ignição ligada e o sistema de navegação ativado, no ecrã do painel de instrumentos será visualizado o ponto cardinal correspondente à direção do veículo »» Página 88.

## Segundo indicador de velocidade (m.p.h. ou km/h)

Além da indicação do velocímetro, durante a condução pode ser visualizada a velocidade noutra unidade de medida (em milhas ou em km por hora).

Selecionar para tal, no menu **Ajustes**, a opção **Segunda velocidade** »» Página 77.

Veículos sem indicação de menu no painel de instrumentos:

- Ponha o motor a trabalhar.
- Pressionar três vezes o botão **0.0/SET**. A indicação do conta-quilómetros total irá piscar no ecrã do painel de instrumentos.
- Pressionar uma vez o botão **0.0/SET**. Em vez do conta-quilómetros total, será visualizado brevemente «mph» ou «km/h».
- Deste modo é ativado o segundo indicador de velocidade. Para desativar esta indicação, proceder da mesma forma.

Nos modelos destinados a países nos quais é obrigatório visualizar permanentemente a segunda velocidade, esta opção não pode ser desativada.

### ⚠ ATENÇÃO

**Mesmo quando a temperatura exterior for superior ao ponto de congelação, poderá existir gelo em estradas e pontes.**

- O «símbolo de cristal de gelo» indica que pode existir o risco de geadas.
- Com temperaturas exteriores superiores aos +4 °C (+39 °F) também poderá existir gelo mesmo quando não se acender o «símbolo de cristal de gelo».
- O sensor de temperatura exterior realiza uma medição orientadora.

### Aviso

- Existem vários painéis de instrumentos, de modo que as versões nas indicações do ecrã podem variar. No caso dos ecrãs sem visualização de mensagens informativas ou de advertência, as anomalias indicam-se apenas através de luzes de controlo.
- Algumas indicações do ecrã do painel de instrumentos podem ficar ocultas devido a qualquer ocorrência repentina, por ex., uma chamada a entrar.
- Se existirem várias advertências, os símbolos correspondentes acendem-se sucessivamente durante alguns segundos. Os símbolos permanecem acesos até que a causa seja eliminada.

### Menus do painel de instrumentos

O número de menus e de indicações informativas disponíveis depende do sistema eletrónico e do equipamento do veículo.

Numa oficina especializada é possível programar outras funções ou alterar as existentes em função do equipamento do veículo. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

Algumas opções de menu só se podem abrir com o veículo parado.

- **Indicador multifunções** [dados de viagem] » Página 77
- **Assistentes** [ativação ou desativação]
  - Sign Assist » Página 83
  - Lane Assist » Página 297
  - Exit Assist
  - Ângulo morto » Página 300
  - Deteção de fadiga » Página 81
  - Front Assist: » Página 287
- **Áudio**
- **Navegação**
- **Telefone**
- **Aquecimento estacionário** » Página 182
- **Estado veículo** » Página 81
- **Ajustes** » Página 78

### Indicador dos dados de viagem (indicador multifunções)

O indicador dos dados de viagem (indicador multifunções) exibe diversos dados de viagem e valores de consumo.

### Mudar de uma indicação para outra

*Em veículos sem volante multifunções:*

- pressione o botão basculante  do manípulo do limpa para-brisas.

*Em veículos com volante multifunções:*

- rode a rodinha direita do volante multifunções » Página 90.

### Memórias dos dados de viagem

O indicador multifunções possui duas memórias automáticas:

- 1 **Memória parcial:** A memória compila os valores do trajeto percorrido e do consumo desde o momento em que se liga a ignição até ao momento em que se desliga. Caso o trajeto seja interrompido por mais de duas horas, a memória é apagada automaticamente. Caso se prossiga a marcha menos de 2 horas após desligar a ignição, os novos dados serão adicionados aos já memorizados.
- 2 **Memória total:** Na memória são registrados os valores de um número determinado de trajetos parciais, até um total de 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e 59 minutos, ou 1 999,9 km [milhas] ou 9 999 km [milhas], dependendo do modelo do painel de instrumentos. Ao atingir um destes valores, a memória é apagada automaticamente e volta a contabilizar a partir de 0.

Na parte superior direita do ecrã, é apresentada a memória visualizada nesse momento.

### Mudar a memória

- Com a ignição ligada, e visualizando a memória 1 ou 2, pressione brevemente o botão **OK/RESET** do manípulo do limpa para-brisas ou o botão **OK** do volante multifunções para passar de uma memória para outra

### Apagar manualmente a memória 1 ou 2

- Selecione a memória que deseja apagar.
- Mantenha pressionado o botão **OK/RESET** do manípulo do limpa para-brisas ou o botão **OK** do volante multifunções durante cerca de 2 segundos.

### Indicações possíveis

- **Tempo de viagem:** Indica as horas (h) e minutos (min) decorridos desde que foi ligada a ignição.
- **Consumo atual de combustível:** A indicação do consumo atual é realizado durante a condução, em l/100 km (ou milhas por galão, m.p.g.); com o motor em funcionamento e o veículo parado, em l/h (ou galões por hora).
- **Consumo médio:** Após ligar a ignição, o consumo médio [em l/100 km ou m.p.g.] começa a ser visualizado após serem percorridos aproximadamente 100 metros (328 pés). Até então, serão visualizados traços. O valor

mostrado é atualizado a cada 5 segundos, aproximadamente.

- **Autonomia:** Distância aproximada em km (ou milhas) que ainda pode ser percorrida com o combustível que resta no depósito, sempre que seja mantido o mesmo estilo de condução. São calculados, entre outros, com o consumo atual de combustível.
- **Distância percorrida:** Distância percorrida, depois de ligada a ignição, em km (ou milhas).

- **Velocidade média:** Após ligar a ignição, a velocidade média começa a ser visualizada, uma vez percorridos aproximadamente 100 metros (ou 328 pés). Até então, serão visualizados traços. O valor mostrado é atualizado a cada 5 segundos, aproximadamente.

- **Indicação digital da velocidade:** Velocidade atual visualizada digitalmente.
- **Indicação digital da temperatura do óleo:** Indicação digital da temperatura atualizada do óleo do motor.

- **Advertência de velocidade a --- km/h:** Caso seja excedida a velocidade memorizada [entre 30-250 km/h, ou 18-155 mph], será emitido um sinal sonoro, bem como uma advertência visual.

### Memorizar uma velocidade para o aviso de velocidade

- Selecione a indicação **Advertência de velocidade a --- km/h.**

- Pressione o botão **OK/RESET** do manípulo do limpa para-brisas ou o botão **OK** do volante multifunções para memorizar a velocidade atual e ativar o aviso.

- Ativar: ajuste durante os 5 segundos seguintes a velocidade desejada com ou botão basculante **TRIP** do manípulo do limpa para-brisas ou rodando a rodinha do volante multifunções. Em seguida, pressione de novo o botão **OK/RESET** ou **OK** ou espere alguns segundos. A velocidade ficará memorizada e o aviso ativado.

- Desativar: pressione o botão **OK/RESET** ou o botão **OK**. A velocidade memorizada é eliminada.

### Personalizar as indicações

No menu **Ajustes** é possível selecionar que indicações possíveis no indicador multifunções pretende visualizar no ecrã do painel de instrumentos. Também é possível modificar as unidades de medida » Página 78.

### Menu Ajustes

O número de menus e de indicações informativas disponíveis depende do sistema eletrónico e do equipamento do veículo.

**Assistentes**

Ajustes para os diferentes sistemas de assistência ao condutor »» Página 92.

**Dados do indicador multifunções**

Configuração dos dados do indicador multifunções que se pretendem visualizar no ecrã do painel de instrumentos »» Página 77.

**Bússola**

Ajuste da região magnética e calibração da bússola »» Página 88.

**Conforto**

Ajustes das funções de conforto do veículo »» Página 79.

**Luzes e visibilidade**

Configuração da iluminação do veículo »» Página 80.

**Hora**

Acertar as horas e os minutos do relógio do painel de instrumentos e do sistema de navegação. A hora pode visualizar-se em formato de 12 ou 24 horas. Desta forma, ou S que aparece na parte superior do ecrã indica que está ajustado para o horário de verão.

**Pneus de inverno**

Ajustar os avisos visuais e acústicos sobre a velocidade. Utilizar esta função unicamente quando o veículo esteja equipado com pneus de inverno, os quais não estão concebidos para que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

**Idioma**

Ajustar o idioma para os textos do ecrã e do sistema de navegação.

**Unidades**

Ajustar as unidades de medida para a temperatura, o consumo e a distância.

**Segunda velocidade**

Ligar e desligar o segundo indicador de velocidade.

**Serviço**

Consultar as notificações de serviço ou colocar a zero o indicador de intervalos de serviço.

**Configuração fábrica**

Algumas funções do menu **Configuração** serão restabelecidas para o seu valor predefinido de fábrica.

**Submenu Conforto****Fecho centralizado**

- **Trancar aut. [Auto Lock]:** trancagem automática de todas as portas e da porta da bagageira ao atingir uma velocidade de aproximadamente 15 km/h. Para destrancar o veículo quando está parado é necessário pressionar o botão do fecho centralizado, acionar o manipulo da porta ou retirar a chave da ignição se a função **Destranc. aut.** estiver ativada.

- **Destranc. aut. [Auto Unlock]:** destrancagem de todas as portas e da porta da bagageira ao retirar a chave da ignição.

- **Desbloqueio porta:** ao desbloquear com a chave desbloqueiam-se as seguintes portas:

- **Todas**
- **Uma porta:** só é destrancada a porta do condutor. Pressionando o botão ▲ uma segunda vez destrancam-se todas as portas e a porta da bagageira.
- **Lado veículo:** só são destrancadas as portas do lado do condutor. Nos veículos com o sistema Keyless Access »» Página 100, ao acionar o manipulo correspondente destrancam-se as portas do lado do veículo onde se encontra a chave.

## Controlo das janelas

Ajuste do acionamento das janelas: permite abrir ou fechar todas as janelas ao destrancar ou trancar o veículo, respetivamente. A função de abertura só pode ser ativada na porta do condutor »» Página 120.

## Inclinação do retrovisor

Inclina para baixo o retrovisor do passageiro ao engrenar a marcha-atrás. Permite visualizar, por exemplo, a berma do passeio »» Página 138.

## Regul. retrov.

Caso se selecione o ajuste **sincronizado**, ao ajustar o retrovisor do condutor, ajusta-se também o do passageiro.

## Configuração fábrica

Algumas funções do submenu **Conforto** serão restabelecidas para o seu valor predefinido de fábrica.

## Submenu Luzes e visibilidade

### Coming home e Leaving home

Permite ajustar a duração da iluminação dos faróis depois de trancar ou destrancar o veículo, bem como ativar e desativar esta função »» Página 130.

## Luz zona dos pés

Permite ajustar a intensidade da iluminação na zona dos pés com as portas abertas, bem como ativar e desativar esta função.

## Indicação direção conforto

Ativar ou desativar os indicadores de mudança de direção de conforto. Com os indicadores de mudança de direção de conforto ativados, ao ativar o indicador de mudança de direção, estes piscam pelo menos três vezes »» Página 125.

## Configuração fábrica

Todas as configurações no submenu **Luzes e visibilidade** serão restabelecidas para o valor predefinido de fábrica.

## Luz de viagem

Ajustar os faróis em países nos quais a circulação é feita pelo lado contrário. Se tiver ativada a marca, os faróis de um veículo com volante à esquerda adaptam-se para poder circular pela esquerda. Esta função só deve ser utilizada durante um breve período de tempo.

## Configurações de conforto pessoais

Quando duas pessoas utilizam um veículo, a SEAT recomenda que cada pessoa utilize sempre a «sua» própria chave de comando à distância. Ao desligar a ignição, ou ao trancar o veículo, os ajustes de conforto personalizados são memorizados e atribuídos automaticamente à chave do veículo.

São atribuídos à chave do veículo os valores de configurações de conforto personalizados das seguintes opções do menu:

- Menu **Aquecimento estacionário**
- Menu **Configuração**
  - Hora
  - Idioma
  - Unidades
- Menu **Ajustes de conforto**
  - Abertura das portas (abertura individual, Auto Lock)
  - Controlo de conforto das janelas
  - Inclinação retrovisor
- Menu **Ajustes Luzes e visibilidade**
  - Coming home e Leaving home
  - Luz zona dos pés
  - Indicação direção conforto

As configurações memorizadas serão ativadas automaticamente, o mais tardar, ao ligar a ignição. Ver também a informação e os

conselhos relativos à memória dos bancos  
» Página 145.

### Mensagens de advertência e de informação (Estado do veículo)

Quando se liga a ignição, ou em andamento, são automaticamente controladas determinadas funções e componentes do veículo. As anomalias são exibidas no ecrã do painel de instrumentos em forma de símbolos de advertência vermelhos e amarelos, acompanhados de mensagens e, dependendo do caso, inclusive de um sinal acústico » Página 92. A representação das mensagens e símbolos pode variar em função da versão do painel de instrumentos.

As anomalias existentes também se podem consultar manualmente. Para isso é preciso abrir o menu **Estado do veículo** ou **Veículo** » Página 77.

#### Advertência com prioridade 1 (a vermelho)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais acústicos de advertência).  **Não continue em andamento!**  
Perigo! Verifique a função em falha e eliminate a causa. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

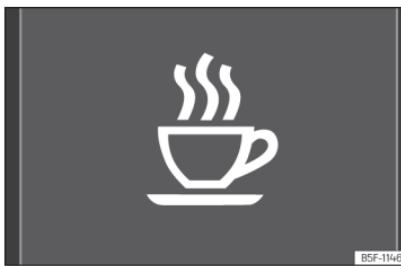
#### Advertência com prioridade 2 (a amarelo)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais acústicos de advertência). As falhas de funcionamento ou a falta de líquidos operacionais podem provocar danos no veículo e a avaria do mesmo. Verifique a função em falha logo que possível. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

#### Mensagem informativa

Proporciona informações sobre processos no veículo.

#### Deteção de fadiga (recomendação de pausa)\*



**Fig. 76** No ecrã do painel de instrumentos: símbolo de deteção de fadiga.

A deteção de fadiga informa o condutor quando o seu comportamento de condução demonstra cansaço.

#### Modo de funcionamento e operação

A deteção de fadiga determina o comportamento de condução do condutor ao iniciar uma viagem e faz um cálculo da fadiga. Este cálculo é constantemente comparado com o comportamento de condução atual. Se o sistema detetar fadiga do condutor, emite um alerta sonoro e outro visual, com um símbolo no ecrã do painel de instrumentos » Fig. 76 associado a uma mensagem de texto complementar. A mensagem no ecrã do painel de instrumentos é apresentada durante aproximadamente 5 segundos e, se for o caso, é repetida novamente. O sistema memoriza a última mensagem apresentada.

Pode desligar a mensagem que aparece no ecrã do painel de instrumentos se pressionar o botão **OK/RESET** no manípulo das escovas limpa-vidros ou no botão **OK** do volante multifunções » Página 90.

Através do indicador multifunções » Página 77 pode voltar a recuperar a mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

#### Condições de funcionamento

O comportamento de condução será calculado apenas a velocidades superiores a 65 km/h (40 mph), até 200 km/h (125 mph).

### Ligar e desligar

Pode ativar-se ou desativar-se o sistema no menu **Assistentes**. Uma marca indica que o ajuste está ativado.

### Restrições de funcionamento

A deteção de fadiga tem certas limitações inerentes ao sistema. As seguintes condições podem fazer com que a deteção de fadigaifique limitada ou não funcione:

- Em velocidades inferiores a 65 km/h [40 mph].
- Em velocidades superiores a 200 km/h [125 mph].
- Em trajetos com curvas.
- Em vias em mau estado.
- Em condições climatéricas desfavoráveis.
- Com um estilo de condução desportivo.
- Em caso de grave distração do condutor.

A deteção de fadiga será reposta quando o veículo estiver mais de 15 minutos parado, quando desligar a ignição ou quando o condutor desapertar o cinto e abrir a porta.

No caso de condução lenta durante bastante tempo [inferior a 65 km/h [40 mph]], o sistema irá repor o cálculo de fadiga automaticamente. Quando conduzir mais rapidamente,

o comportamento de condução é calculadonovamente.

### ATENÇÃO

A maior segurança proporcionada pela deteção de fadiga não deve incitar a correr qualquer risco. Em caso de viagens longas, faça pausas regulares e suficientemente longas.

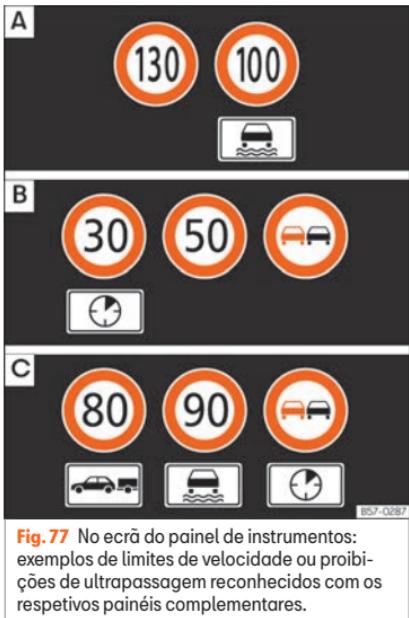
- O condutor tem sempre a responsabilidade de conduzir com plenas capacidades.
- Nunca conduza se estiver cansado.
- O sistema não deteta a fadiga do condutor em todas as circunstâncias. Consulte a informação na secção »» Página 82, Restrições de funcionamento.
- Em algumas situações o sistema pode interpretar de forma errada uma manobra intencionada como um sinal de fadiga do condutor.
- No caso do denominado microssono, não ocorre qualquer aviso.
- Observe as indicações do painel de instrumentos e aja conforme lhe é indicado.

- No caso de avaria do sistema, dirija-se a uma oficina especializada para que seja verificado.

### Aviso

- A deteção de fadiga foi desenvolvida apenas para condução em autoestradas e estradas bem pavimentadas.

## Sistema de deteção de sinais de trânsito<sup>\*)</sup>



**Fig. 77** No ecrã do painel de instrumentos: exemplos de limites de velocidade ou proibições de ultrapassagem reconhecidos com os respetivos painéis complementares.

O sistema de deteção de sinais de trânsito regista mediante uma câmara situada na base do retrovisor interior os sinais de trânsito

padronizados que se encontram diante do veículo e informa sobre as limitações de velocidade e as proibições de avanço que reconheça. Dentro das suas limitações, o sistema mostra sinais adicionais como, p. ex., proibições limitadas no tempo, sinais para a condução com reboque »» Página 325 ou limitações que só apenas válidas em caso de chuva. Inclusive em trajetos sem sinais, pode acontecer que o sistema mostre as limitações de velocidade que regem.

### Países de aplicação

No momento da impressão deste manual de instruções, o sistema de deteção de sinais de trânsito funcionava nos seguintes países:

Alemanha, Andorra, Áustria, Bélgica, Cidade do Vaticano, Dinamarca, Espanha, Finlândia, França, Irlanda, Itália, Listenstaine, Luxemburgo, Mónaco, Noruega, Países Baixos, Polónia, Portugal, Reino Unido, República Checa, São Marino, Suécia, Suíça.

### Mensagens do sistema de deteção de sinais de trânsito:

#### Erro: Sign Assist

- Falha no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada para que o sistema seja verificado.

### Sign Assist: Limpe o para-brisa!

- O para-brisa está sujo na zona da câmera. Limpe o para-brisa.

### Sign Assist: atualmente apenas disponível de forma limitada.

- Não existe qualquer transmissão de dados a partir do navegador. Ligue o navegador e introduza o suporte de dados de navegação.
- **OU:** a deteção de sinais de trânsito não é suportada no país pelo qual circula neste momento.

### Ativação e desativação

- Ligue e desligue o sistema de assistência no menu **Ajustes** dentro do sistema de informações SEAT »» Página 78.

- **OU:** pressione o botão para os sistemas de assistência ao condutor no manípulo da luz de máximos »» Página 92.

### Visualização dos sinais de trânsito

Os limites de velocidade ou proibições de ultrapassagem, em conjunto com os respetivos sinais adicionais, são visualizados no ecrã do painel de instrumentos. Dependendo do sistema de navegação instalado no veículo, os sinais de trânsito serão também apresentados, caso seja necessário, na visualização do mapa do sistema de navegação.

<sup>1)</sup> Sistema disponível dependendo do país.

Com o sistema de deteção de sinais de trânsito ligado, uma câmara situada na base do retrovisor interno regista os sinais de trânsito existentes à frente do veículo. Depois de rever e avaliar a informação da câmara, do sistema de navegação e dos dados atuais do veículo, exibem-se até três sinais de trânsito vigentes »» Fig. 77 [B] com os respetivos painéis complementares.

- **Primeiro lugar:** O sinal atualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo do ecrã. Por exemplo, a proibição de conduzir a mais de **130 km/h (100 mph)** »» Fig. 77 [A].

• **Segundo lugar:** Em segundo lugar, exibe-se um sinal válido apenas sob determinadas condições, por ex. **100 km/h (60 mph)** com o painel complementar de chuva.

• **Painel complementar:** Se o limpa para-brisas estiver a funcionar durante o andamento, o sinal com o painel complementar de chuva será exibido em primeiro lugar à esquerda por ser o que está em vigor nessa altura.

• **Terceiro lugar:** Em terceiro lugar, exibe-se um sinal que só é válido com restrições, por ex., uma proibição de ultrapassar a determinadas horas »» Fig. 77 [C].

A visualização permanente no ecrã do painel de instrumentos ocorre quando se passa pelos sinais de trânsito reais.

As placas de início e fim de localidade ativam a indicação dos limites de velocidade habituais do país nas estradas dentro da localidade ou nas estradas nacionais, enquanto a velocidade não estiver limitada por um sinal de trânsito real.

Não é produzida uma indicação de sinais do final da proibição ou limitação.

Se os limites de velocidade forem excedidos, não é emitido qualquer aviso. O sistema não reconhece o sinal de rua residencial. São aplicadas as disposições legais em vigor.

### Modo para reboque

Ligue e desligue a indicação adicional dos limites de velocidade e proibições de ultrapassagem válidos para reboques (modo reboque) no menu **Ajustes** dentro do sistema de informações SEAT »» Página 77.

### Funcionamento limitado

O sistema de deteção de sinais de trânsito tem determinadas limitações. Os seguintes casos podem provocar que o sistema funcione de forma limitada ou não funcione em absoluto:

- Em caso de má visibilidade, p. ex., em caso de neve, chuva, nevoeiro ou neblina de água intensa.

- Em caso de encandeamento, p. ex., por parte do tráfego em sentido contrário ou dos raios solares.

- Em caso de circulação a grande velocidade.

- Em caso da câmara estar tapada ou suja.

- Em caso de os sinais de trânsito se encontrarem fora do campo de visão da câmara.

- Em caso de os sinais de trânsito estarem tapados parcial ou totalmente, p. ex., por árvores, neve, sujidade ou outros veículos.

- Em caso de sinais de trânsito que não cumprem o regulamento.

- Em caso de sinais de trânsito que estejam danificados ou arqueados.

- Em caso de sinais de mensagem variável situados em pórticos de sinalização (indicação variável dos sinais de trânsito mediante LED ou outras unidades de iluminação).

- Em caso de utilizar mapas não atualizados no sistema de navegação.

- Em caso de adesivos colados em veículos que representem sinais de trânsito, p. ex., limitações de velocidade nos camiões.

### ATENÇÃO

A tecnologia que o sistema de deteção de sinais de trânsito inclui não consegue registar os limites impostos pelas leis físicas e funciona apenas dentro dos limites do sistema. O maior conforto que o sistema de

deteção de sinais de trânsito fornece não deve levar a correr qualquer risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- A má visibilidade, a obscuridade, a neve, a chuva e o nevoeiro podem fazer com que o sistema não exiba os sinais de trânsito ou que não o faça corretamente.
- Se o campo de visão da câmara estiver sujo, coberto ou danificado, é possível que o funcionamento do sistema seja afetado.

### ⚠ ATENÇÃO

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito exibidos pelo sistema de deteção de sinais de trânsito podem divergir da situação real.

- O sistema não consegue reconhecer nem exibir corretamente todos os sinais de trânsito.
- Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as recomendações e as indicações do sistema.

### ⚠ ATENÇÃO

Se se ignorarem as mensagens que possam surgir, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito e provocar um acidente e ferimentos graves.

- Nunca ignore as mensagens exibidas.
- Pare assim que seja possível e seguro.

### ⚠ Aviso

Para não prejudicar o funcionamento correcto do sistema, tenha em conta os seguintes pontos:

- Limpe periodicamente o campo de visão da câmara e mantenha-o limpo, sem neve e sem gelo.
- Não cubra o campo de visão da câmara.
- Substitua as escovas limpa-vidros danificadas ou desgastadas sempre oportunamente para evitar faixas no campo de visão da câmara.
- Verifique se o para-brisa não está danificado na zona do campo de visão da câmara.
- A utilização de mapas antigos no sistema de navegação pode levar à exibição incorreta de sinais de trânsito.
- No modo de navegação com pontos do percurso do sistema de navegação, o sistema de deteção de sinais de trânsito só está disponível de forma limitada.
- Caso sejam ignorados os avisos de controlo que se acendem e as mensagens correspondentes, poderão ocorrer avarias no veículo.

### Hora

- Pressione o botão » Fig. 75 ① para selecionar o indicador da hora ou dos minutos.
- Para prosseguir com o acerto, pressionar o botão ② » Fig. 75 ⑦. Para que os números se sucedam rapidamente, manter o botão pressionado.
- Voltar a pressionar o botão para dar por concluído o acerto da hora.

### Conta-rotações

O conta-rotações mostra o regime de rotações do motor por minuto.

O conta-rotações oferece, juntamente com a indicação das velocidades, a possibilidade de utilizar o motor do seu veículo num regime de rotações adequado.

O início da zona vermelha do conta-rotações indica o regime máximo em qualquer velocidade após a rodagem e com o motor quente. Antes de atingir a zona vermelha, é recomendável engrenar a velocidade seguinte, colocar a alavanca seletora na posição D, ou retirar o pé do acelerador » ①.

O mais recomendável é evitar os regimes de rotações elevados e orientar-se de acordo com as recomendações da indicação das mudanças. Consulte a informação adicional » ②.

em »» Página 275, Selecionar a velocidade ideal.

### ⓘ CUIDADO

- Para não danificar o motor, o ponteiro do conta-rotações não poderá manter-se na zona vermelha durante mais do que um breve período de tempo.
- Estando o motor frio, evite um regime elevado de rotações, não pise o acelerador a fundo e não submeta o motor a esforços.

### ⓘ Aviso sobre o impacto ambiental

A engrenagem precoce duma mudança superior ajuda a reduzir o consumo, as emissões e o nível de ruído.

## Indicador do nível de combustível



**Fig. 78** No painel de instrumentos: indicador do nível de combustível para gasolina e diesel.

## Luzes de controlo



### Acende-se. Posição do indicador na marca vermelha (seta) »» Fig. 78

O depósito de combustível está quase vazio »» Consome-se a reserva do depósito »» Página 389. Abasteça assim que seja possível »» .



### Acende-se

O depósito de gasolina não está bem fechado. Pare o veículo e feche a tampa do depósito corretamente.

O indicador só funciona com a ignição ligada.

A autonomia do nível de combustível é apresentada no ecrã do painel de instrumentos.

Caso pretenda saber qual é a capacidade do depósito de combustível do seu veículo, pode consultar esta informação em »» Página 389.

Quando se acende a luz de controlo o aquecimento adicional e o aquecedor adicional que funciona a gasolina são desligados automaticamente.

### ⚠ ATENÇÃO

Se se circular com um nível demasiado baixo de combustível, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

- Se o nível do depósito de combustível estiver demasiado baixo, o combustível poderá chegar de forma irregular ao motor, especialmente ao subir ou descer inclinações.

- A direção e os sistemas de assistência ao condutor e à travagem não funcionam se o motor funcionar irregularmente ou se se desligar por falta de combustível ou devido a uma alimentação irregular do mesmo.

- Reabasteça sempre que restar apenas um quarto de combustível no depósito para evitar que o veículo fique parado por falta de combustível.

### ⓘ CUIDADO

Não esgote nunca totalmente o conteúdo do depósito. Se a alimentação de combustível for irregular, podem ocorrer falhas na combustão e poderá chegar combustível por queimar ao sistema de escape. O catalisador ou o filtro de partículas podem ficar danificados!

### ⓘ Aviso

A seta pequena situada no indicador do nível de combustível junto do símbolo da bomba de combustível indica o lado do veículo onde se encontra a tampa do depósito de combustível.

### **Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor**



**Fig. 79** Painel de instrumentos: indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor.

- A Zona fria.** O motor ainda não alcançou a temperatura de serviço. Evite regimes elevados e submeter o motor a grandes esforços enquanto este não tiver alcançado a temperatura de serviço.
  - B Zona normal.** Com temperaturas exteriores altas e ao submeter o motor a grandes esforços é possível que o ponteiro se desloque consideravelmente para a direita. Isto carece de importância enquanto não se acender a luz de controlo 
  - C Zona de advertência.** Se se submeter o motor a grandes esforços, especialmente a altas temperaturas exteriores, o ponte-

ro pode deslocar-se até à zona de adver-  
tência.

O indicador da temperatura do líquido de refrigeração só funciona com a ignição ligada.

#### Luz de controlo e de aviso



**Acende-se a vermelha**

Sistema do líquido de refrigeração do motor avariado

-  **Não continue a circular.** Contacte um serviço de assistência técnica.



## Acende-se a vermelha

#### **Indicador em zona normal (B)**

Nível insuficiente do líquido de refrigeração do motor

Verifique o nível do líquido de refrigeração com o motor frio e, caso esteja muito baixo, reponha líquido de refrigeração **» Página 351**.

Embora o nível do líquido de refrigeração esteja correto, existe uma avaria.



**Acende-se a vermelha**

#### **Indicador em zona de advertência**

©

Temperatura excessiva do líquido de refrigeração do motor.

- Pare o veículo!** Assim que for possível e seguro, pare o veículo. Desligue o motor e espere até que arrefeça e que o ponteiro volte à zona normal. Verifique o nível do líquido de refrigeração do motor » Página 351.



### Piscas a vermelho

Sistema do líquido de refrigeração do motor avariado.

Contacte um serviço de assistência técnica.

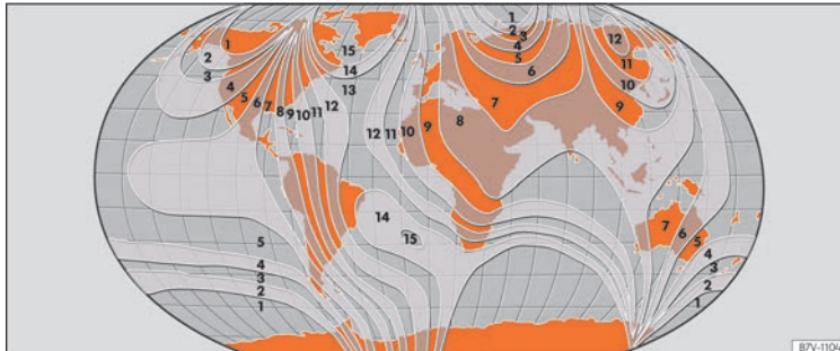


CUIDADO

- Para que o motor tenha uma longa vida útil, recomenda-se que evite regimes de rotações altas, acelerações a fundo e submissão do motor a grandes esforços durante aprox. os primeiros 15 minutos, enquanto o motor estiver frio. O tempo que o motor demora a aquecer depende também da temperatura exterior. Neste caso, oriente-se pela temperatura do óleo motor\*

- Os faróis auxiliares e outros acessórios montados em frente da entrada do ar de refrigeração reduzem a eficácia do arrefecimento do líquido de refrigeração. Com temperaturas exteriores elevadas e o motor submetido a grande esforço, existe o risco de um sobreaquecimento do motor.

- O spoiler dianteiro assegura uma correta repartição do ar de refrigeração em andamento. Em caso do spoiler ficar danificado, a eficácia da refrigeração diminui e há o perigo de um sobreaquecimento do motor. Contacte um serviço de assistência técnica.

**Bússola\*****Fig. 80** Zonas magnéticas.

Em veículos com sistema de navegação montado de fábrica, não será necessário calibrar a bússola. A opção **bússola** desaparece.

A bússola de veículos que não disponham de sistema de navegação montado de fábrica, é calibrada de forma permanente e automática. Caso sejam instalados no veículo posteriormente acessórios eletrónicos ou metálicos (telemóvel, televisão), a bússola deverá ser calibrada de novo manualmente.

**Ajustar a zona magnética**

- Ligue a ignição.
- Seleccionar o menu **Ajustes** e, seguidamente, a opção **Bússola e Zona**.
- Selecionar a zona magnética correspondente à localização do veículo»» **Fig. 80**.
- Ajustar e confirmar a zona magnética [1-15].

**Calibrar a bússola**

O requisito para calibrar a bússola é estar situado numa das zonas magnéticas válidas e dispor de espaço suficiente para poder traçar uma circunferência com o veículo.

- Ligue a ignição.
- Seleccionar o menu **Ajustes** e, seguidamente, a opção **Bússola e Calibrar**.
- Confirmar a mensagem **Descrever uma circunferência completa para calibrar a bússola com o botão OK/RESET no manipulo do limpa para-brisas ou o botão OK do volante multifunções e, em seguida, traçar uma circunferência completa a 10 km/h (6 mph)**.

Quando for mostrado o ponto cardinal correspondente no ecrã, a calibração estará concluída.

**Intervalos de serviço**

A indicação dos intervalos de serviço aparece no ecrã do painel de instrumentos.

Na SEAT é feita a distinção entre serviços com mudança de óleo do motor (por

exemplo, o Serviço de mudança de óleo) e serviços sem mudança de óleo do motor (por exemplo, a Inspeção).

Em veículos com **Serviço em função do tempo ou da quilometragem**, os intervalos de serviço já estão predefinidos.

Em veículos com **Serviço de longa duração**, os intervalos são determinados individualmente. Graças ao avanço da técnica, os trabalhos de manutenção diminuíram muito. Com a tecnologia usada pela SEAT, com esse serviço, só é necessário mudar o óleo quando o veículo o pedir. Para se calcular esta mudança [máx. 2 anos], consideram-se as condições de utilização do veículo e o estilo de condução. O pré-aviso aparece pela primeira vez 20 dias antes da data calculada para o serviço correspondente. Os km restantes indicados são sempre arredondados para 100 km e o tempo para dias completos. A mensagem de serviço atual não pode ser consultada até 500 km após o último serviço. Até essa altura serão exibidos apenas traços no indicador.

### Lembrete de inspeção

Se for necessário realizar algum serviço ou inspeção brevemente, surgirá um **lembrete de Serviço** ao ligar a ignição.

Em veículos sem mensagens de texto, no ecrã do painel de instrumentos, é visualizada uma chave inglesa e uma indicação em

**km**. O número de quilómetros indicado é a quilometragem máxima que pode ser percorrida até ao próximo serviço. Após alguns segundos, muda o modo de visualização. É visualizado o símbolo de um relógio e o número de dias que faltam até à data da próxima manutenção.

Em veículos com mensagens de texto, no ecrã do painel de instrumentos, é visualizado **Serviço em --- km ou --- dias**.

### Data da inspeção

Quando a **data do serviço for ultrapassada**, será emitido um sinal sonoro ao ligar a ignição e durante alguns segundos piscará no ecrã o símbolo da chave fixa . Em veículos com mensagens de texto, no ecrã do painel de instrumentos é visualizado: **Serviço agotado**.

### Consultar uma notificação de serviço

Com a ignição ligada, o motor desligado e o veículo parado, é possível consultar a **notificação de serviço** atual:

- Pressione o botão no painel de instrumentos repetidas vezes até que seja visualizado o símbolo da chave inglesa .
- OU: selecione o menu **Ajustes > Serviço**.
- Selecione a opção **Info**.

Uma vez **ultrapassada a data do serviço**, é visualizado o símbolo menos à frente da indicação dos quilómetros ou dos dias. Em veículos com mensagens de texto será visualizado no ecrã: **Serviço desde até --- km ou --- dias**.

### Colocar a zero o indicador de intervalos de serviço

Se o serviço não foi realizado num concessionário SEAT, o indicador pode ser reiniciado do modo seguinte:

#### Veículos com mensagens de texto

- Selecione o menu **Ajustes > Service**.
- Selecione a opção **Reiniciar** [Reset].
- Confirme com o botão no volante multifunções quando o sistema o pedir.

#### Veículos sem mensagens de texto

- Desligue a ignição.
- Pressione o botão » Fig. 75 ⑦ e mantenha-o pressionado.
- Volte a ligar a ignição.
- Solte o botão e, durante os 20 segundos seguintes, pressione o botão » Fig. 75 ①.

**Não reinicie o indicador entre os intervalos de serviço; caso contrário, as indicações serão incorretas.**

Se se reiniciar o serviço de mudança de óleo manualmente, o indicador de intervalos de serviço muda para um intervalo de serviço fixo, também nos veículos com o **Serviço de mudança de óleo flexível**.

#### Aviso

- A mensagem de serviço irá desaparecer após alguns segundos, quando o motor for colocado a funcionar, ou ao pressionar o botão **[OK/RESET]** no manipulo do limpa para-brisas, ou o botão **OK** do volante multifunções.
- Em veículos com serviço de longa duração cuja bateria tenha permanecido desligada durante um longo período de tempo, não poderá ser calculada a data do próximo serviço. Por este fato, as indicações de serviço podem mostrar cálculos errôneos. Nesse caso, devem ter-se em conta os intervalos de manutenção máximos permitidos **» Página 368**.
- Se se colocar o indicador a zero manualmente, o próximo intervalo de serviço será indicado como nos veículos com intervalos de serviço fixos. Por este motivo recomendamos-lhe que a colocação a zero do indicador de intervalos de serviço seja efetuada por um serviço SEAT autorizado.

## Utilização do painel de instrumentos

### Introdução ao tema

Com a ignição ligada, é possível consultar as diferentes funções do ecrã navegando pelos menus.

Em veículos com volante multifunções, o indicador multifunções só pode ser utilizado com os botões do referido volante.

Algumas opções do menu só podem ser consultadas com o veículo parado.

#### ATENÇÃO

**Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes com consequências graves.**

- Nunca utilize os menus do ecrã do painel de instrumentos durante o andamento.

#### Aviso

Depois de carregar ou substituir a bateria de 12 volts, verifique os ajustes do sistema. No caso de interrupção da alimentação de corrente, pode acontecer que os ajustes do sistema se tenham desajustado ou apagado.

## Utilização através do volante multifunções



**Fig. 81** Volante multifunções: botões para utilizar os menus do painel de instrumentos.

Enquanto existir uma advertência com prioridade 1 **» Página 81**, não será possível aceder a nenhum menu. Algumas advertências podem ser confirmadas e ocultadas com o botão **OK** do volante multifunções **» Fig. 81**.

### Selecionar um menu ou uma indicação informativa

- Ligue a ignição.
- Se aparecer uma mensagem ou o pictograma de um veículo, pressione o botão **OK** **» Fig. 81**; se for necessário, várias vezes.
- Para mudar de menu use os botões **[<>]** ou **[<>]** **» Fig. 81**.
- Para abrir o menu ou a indicação informativa exibida, pressione o botão **OK** **» Fig. 81** ou

espere alguns segundos até que o menu ou a indicação informativa se abra automaticamente.

### Realizar ajustes nos menus

- No menu visualizado, rode a rodelha direita do volante multifunções **Fig. 81** até que a opção de menu desejada fique realçada. A opção aparece assinalada.
- Pressione o botão **OK** **Fig. 81** para realizar as alterações desejadas. Uma marca indica que a função ou o sistema em questão estão ativos.

### Votar à seleção de menus

Pressione o botão **◀▶** ou **◀▶** **Fig. 81**.

## Utilização através do manípulo do limpá-vidros



**Fig. 82** Manípulo do limpá-vidros: botões para utilizar os menus do painel de instrumentos.

Enquanto existir uma advertência com prioridade 1 **Página 81**, não será possível aceder a nenhum menu. Algumas advertências podem ser confirmadas e ocultadas com o botão **Fig. 82 1**.

### Selecionar um menu ou uma indicação informativa

- Ligue a ignição.
- Se aparecer uma mensagem ou o pictograma de um veículo, pressione o botão **1**; se for necessário, várias vezes.
- Para visualizar os menus **Página 77** ou para voltar à seleção de menus a partir de um menu ou a partir de uma indicação infor-

mativa, mantenha pressionado o botão basculante **2**.

- Para mudar de um menu para outro, pressione a parte superior ou inferior do botão basculante.
- Para abrir o menu ou a indicação informativa exibida, pressione o botão **1** ou espere alguns segundos até que o menu ou a indicação informativa se abra automaticamente.

### Realizar ajustes nos menus

- No menu visualizado, pressione a parte superior ou inferior do botão basculante **2** até que a opção de menu desejada fique realçada. A opção aparece assinalada.
- Pressione o botão **1** para realizar as alterações desejadas. Uma marca indica que a função ou o sistema em questão estão ativos.

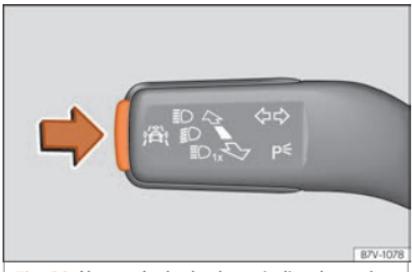
### Votar à seleção de menus

Selecione a opção **Retroceder** do menu correspondente para sair do mesmo.

#### Aviso

**Se, ao ligar a ignição, se exibirem advertências sobre anomalias existentes, possivelmente não se poderá realizar ajustes nem se poderá mostrar informação da forma descrita. Neste caso, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a reparação das anomalias.**

## Botão para os sistemas de assistência ao condutor\*



**Fig. 83** No manípulo das luzes indicadoras de mudança de direção e dos máximos.: botão para os sistemas de assistência ao condutor.

Com o botão da alavancinha das luzes indicadoras de mudança de direção e dos máximos, podem ser ativados ou desativados os sistemas de assistência à condução exibidos no menu **Assistentes**.

### Ativar ou desativar um sistema de assistência à condução

- Pressione brevemente o botão »» Fig. 83 para abrir o menu **Assistentes**.
- Selecione o sistema de assistência à condução e ative-o ou desative-o »» Página 90. Uma marca indica que o sistema de assistência à condução está ligado.

- Em seguida, confirme a seleção com o botão **OK/RESET** do manípulo do limpador para-brais ou do botão **OK** do volante multifunções.

## Luzes de controlo

### Luzes de controlo e de advertência

As luzes de controlo e de advertência são indicadores de avisos »» anomalias ou determinadas funções. Algumas luzes de controlo e de advertência acendem-se ao ligar a ignição, e devem apagar-se quando o motor se coloca em funcionamento, ou durante o andamento.

Conforme o modelo, podem visualizar-se no ecrã do painel de instrumentos mensagens de texto adicionais, com informações, ou pedindo que seja efetuada alguma ação »» Página 74, Painel de instrumentos.

Conforme o equipamento do veículo, é possível que em vez de se acender um aviso, seja visualizado um símbolo no ecrã do painel de instrumentos.

Quando determinadas luzes de controlo e de alerta se acendem, é emitido adicionalmente um aviso sonoro.

### Luzes de controlo vermelhas

	Travão de estacionamento ligado OU anomalia no sistema de travões »» Página 305.
	Anomalia na direção »» Página 276.
	O condutor ou o passageiro não colocou o cinto de segurança »» Página 16.
	Líquido de refrigeração do motor »» Página 87.
	Pressão do óleo do motor »» Página 348.
	Anomalia no alternador »» Página 356.
	Carregue no pedal do travão »» Página 305, »» Página 269, »» Página 291.
	Nível de AdBlue demasiado baixo, OU avaria no sistema SCR »» Página 340.
	Porta(s) aberta(s) ou mal fechada(s) »» Página 110.
	Porta da bagageira aberta ou mal fechada »» Página 115

### Luzes de controlo amarelas

	Pastilhas do travão dianteiras gastas »» Página 305.
	Anomalia no ESC ou desligamento provocada pelo sistema; OU ESC ou ASR a atuar »» Página 310.

## Instrumentos e luzes de controlo

	ASR desativado manualmente » Página 310.
	Anomalia no ABS » Página 310.
	Anomalia no travão de estacionamento eletrónico » Página 305.
	Luz traseira de nevoeiro ligada » Página 125.
	Anomalia no sistema de controlo de emissões » Página 342.
	Pré-aquecimento do motor diesel; <b>OU</b> anomalia na gestão do motor diesel » Página 342.
	Anomalia na gestão do motor a gasolina » Página 342.
	Filtro de partículas obstruído » Página 342.
	Anomalia na direção » Página 276.
	Sistema de controlo dos pneus » Página 365.
	Depósito de combustível quase vazio » Página 86.
	Nível de Adblue baixo, <b>OU</b> avaria no sistema SCR » Página 340.
	Anomalia no sistema de airbags e dos tensores dos cintos de segurança » Página 26.

	Airbag dianteiro do passageiro desativado » Página 26.
	Anomalia na iluminação do veículo » Página 125.
	Nível do óleo do motor » Página 348.
	Nível do líquido limpa-vidros demasiado baixo » Página 134.
	Tampa do depósito de gasolina aberta » Página 86.
	Assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) » Página 298.

### Luzes verdes

	Indicadores de direção e luzes de emergência acesas » Página 125.
	Carregue no pedal do travão » Página 269.
	Regulador de velocidade » Página 285; <b>OU</b> Controlo adaptativo de velocidade [ACC] » Página 291.
	Assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) ativo. » Página 298

### Luzes azuis

	Máximos acesos ou ativação de sinais de luzes » Página 125.
--	---

### Outras luzes de controlo

	Assistente de máximos (Light Assist) » Página 125.
	Indicador de intervalos de serviço » Página 88.
	Telemóvel ligado através de Bluetooth® » Página 244.
	Estado da carga da bateria do telemóvel » Página 244.
	Risco de geadas » Página 76.
	Sistema Start-Stop ativo » Página 266.
	Sistema Start-Stop não disponível » Página 266.

### ATENÇÃO

Se não se tiverem em conta as luzes de advertência e as mensagens, podem ocorrer avarias no veículo e este pode ficar parado no meio do trânsito, ou poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- Nunca ignorar as luzes de controlo, nem as mensagens de texto.
- Assim que for possível e seguro, pare o veículo.
- Um veículo avariado representa um risco elevado de acidente para si mesmo e para os outros utilizadores da via. Se necessário, acender as luzes de emergência e colocar o triângulo de pré-sinalização para chamar a atenção dos outros condutores.

- Antes de abrir o capô, desligar o motor e esperar que arrefeça o suficiente.

- Em qualquer veículo, o compartimento do motor é uma zona que envolve perigos e pode causar lesões graves »» Página 344.

## Volante multifunções\*

### Utilização do sistema áudio, telefone e navegação com controlo por voz

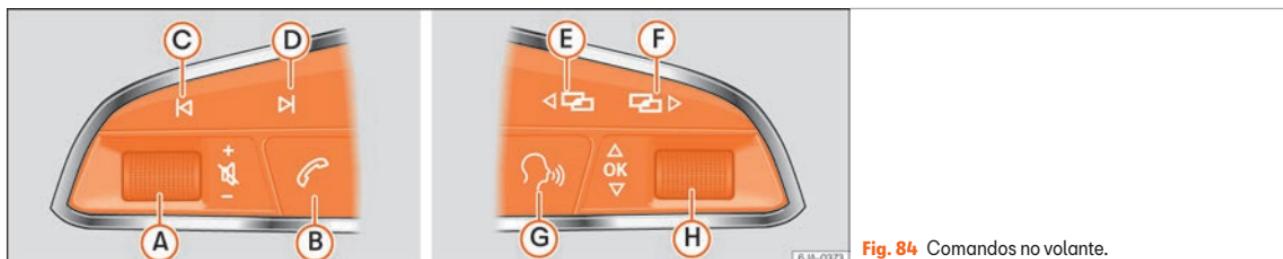


Fig. 84 Comandos no volante.

O volante contém módulos multifunções a partir dos quais é possível controlar funções

de áudio, telefone e radionavegação do veículo sem que seja necessário desviar a atenção da condução.

Botão	Rádio	Média (exceto AUX)	AUX	Telefone*	Navegação*
<b>(A) Rodar</b>	Aumentar/diminuir volume.	Aumentar/diminuir volume.	Aumentar/diminuir volume.	Aumentar/diminuir volume.	Aumentar/diminuir volume de locução.
<b>(A) Pressionar</b>	Silenciar volume.	Silenciar volume.	Silenciar volume.	Silenciar chamada a entrar.	Silenciar a locução de navegação

## Instrumentos e luzes de controlo

Botão	Rádio	Média (exceto AUX)	AUX	Telefone*	Navegação*
<b>(B)<sup>a)</sup></b>	- Chamada a receber: atender (pressão curta), rejeitar (pressão longa). - Chamada ativa: suspender chamada ativa (pressão curta). - Não existe chamada a ativa/a entrar: abrir menu telefone (pressão curta), rechamada da última chamada ativa (pressão longa). É possível realizar estas funções a partir de qualquer modo (áudio, média, navegação, assistentes, estado do veículo, dados da viagem).				
<b>(C) / (D)</b>	Procura emissora anterior/posterior <sup>b)</sup> .	Pressão breve: Mudar para a faixa anterior/seguinte. Pressão longa: Recuo/avanço rápido <sup>c)</sup> .	Sem função	- Não existe uma chamada ativa: funcionalidade de Rádio/Média (exceto AUX) - Chamada ativa: sem função	Sem função para os restantes modos (navegação, assistentes, estado do veículo, dados de viagem).
<b>(E) / (F)<sup>d)</sup></b>	Mudança de menu do painel de instrumentos. É possível realizar esta função a partir de qualquer modo (áudio, média, navegação, assistentes, estado do veículo, dados da viagem).				
<b>(G)</b>	Ativar/desativar controlo por voz <sup>d)</sup> É possível realizar esta função a partir de qualquer modo, exceto no caso de uma chamada ativa.				
<b>(H) Rodar</b>	Pré-sintonia seguinte/anterior [apenas se o painel de instrumentos estiver no menu áudio].	Pré-sintonia seguinte/anterior [apenas se o painel de instrumentos estiver no menu áudio].	Atua sobre o menu do painel de instrumentos segundo o menu onde se encontrar.	Atua sobre o menu do painel de instrumentos segundo o menu onde se encontrar.	Atua sobre o menu do painel de instrumentos segundo o menu onde se encontrar.
<b>(H) Pressionar</b>	Atua sobre o painel de instrumentos ou confirma opção menu do painel de instrumentos segundo opção menu				

<sup>a)</sup> Segundo equipamento do veículo.

<sup>b)</sup> Esta ação pode realizar-se sempre que se esteja a ouvir rádio, não é necessário estar no modo áudio-rádio.

<sup>c)</sup> Estas ações podem realizar-se sempre que se esteja a ouvir média, não é necessário estar no modo áudio-média.

<sup>d)</sup> É possível realizar esta função a partir de qualquer modo (áudio, média, navegação, assistentes, estado do veículo, dados da viagem).

## Módulo de três botões no teto

### Módulo de três botões\*



**Fig. 85** Módulo de três botões no teto: comandos do sistema de gestão do telefone.

<p>Pressione brevemente: para aceitar uma chamada ou finalizá-la. Mantenha pressionado: para rejeitar uma chamada.</p>
<p>Pressione brevemente: para iniciar ou terminar o comando por voz, por exemplo, para realizar uma chamada.<sup>a)</sup></p>
<p>Mantenha pressionado mais de 2 segundos: para obter informações da marca SEAT e dos serviços adicionais selecionados relacionados com o trânsito e as deslocações.</p>

Mantenha pressionado mais de 2 segundos: para obter ajuda em caso de avaria através da rede de concessionários SEAT.

<sup>a)</sup> Não se aplica se estiver montado um sistema de navegação com comando por voz.

### Chamadas de informação e assistência

Com os botões **i** e do módulo de três botões estabelece-se a comunicação com o Serviço de Atendimento ao Cliente da SEAT.<sup>1)</sup> O sistema entrará automaticamente em contacto com o Serviço de Assistência do país em questão. Só poderá realizar chamadas se o telemóvel estiver ligado e se estiver equipado com a pré-instalação para telemóvel por Bluetooth.

#### Chamada de informação

O botão **Chamada de informação** **i** oferece-lhe informações sobre a marca SEAT e sobre os serviços adicionais selecionados relacionados com o trânsito e suas deslocações.

Para estabelecer a comunicação mantenha pressionado o botão **i** durante mais de 2 segundos.

Nos países onde não existe o número de chamada de informação, ao pressionar o botão **i** realiza-se uma chamada de assistência.

#### Chamada de assistência

O botão **Chamada de assistência** oferece-lhe ajuda imediata em caso de avaria. Para isso tem à sua disposição a rede de concessionários SEAT com as suas unidades móveis.

Para estabelecer a comunicação mantenha pressionado o botão durante mais de 2 segundos.

#### Aviso

- As chamadas realizadas através dos botões **i** e têm prioridade sobre as chamadas normais. Se pressionar o botão **i** ou durante uma conversa telefónica normal, esta será interrompida e efetuar-se-á uma chamada de informação ou de assistência.
- Se pressionar o botão de chamada de assistência durante uma chamada de informação, esta será interrompida e efetuar-se-á a de assistência e vice-versa.
- Para poder efetuar chamadas de informação e de assistência deve existir cobertura de rede. Pode acontecer que em alguns países não esteja disponível algum destes serviços.

<sup>1)</sup> Em função do país.

### Ativar e desativar o comando por voz

#### Ativar o comando por voz

- Pressione o botão  no volante multifunções.
- Espere pelo sinal sonoro.
- Diga em voz alta o comando.
- Siga as indicações do diálogo (diálogo longo).

#### Finalizar o comando por voz

- Pressione 2 vezes ou mantenha pressionado o botão  no volante multifunções.

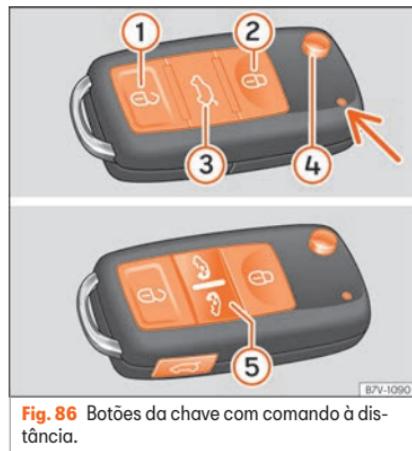
#### Interromper as indicações

- Durante as indicações, pressione o botão  no volante multifunções.
- Imediatamente depois poderá dar uma ordem.

## Abertura e fecho

### Jogo de chaves do veículo

#### Chave do veículo



**Fig. 86** Botões da chave com comando à distância.

#### Legenda da » Fig. 86

- ① Destrancar o veículo
- ② Trancar o veículo
- ③ Destrancar apenas a porta da bagageira. Pressione o botão até que todas as luzes indicadoras de direção do veículo pisquem brevemente. Dispõe de 2 minutos para abrir a porta da bagageira. Uma vez decorrido este tempo, será novamente trancado. Além disso, a luz da chave pisca.

vez decorrido este tempo, será novamente trancado. Além disso, a luz da chave pisca.

- ④ Libertar e recolher o palhetão da chave
- ⑤ Abrir a porta de correr elétrica.

Com a chave do veículo é possível trancar e destrancar o veículo à distância »» Página 100.

O emissor com pilha está integrado na chave do veículo. O receptor encontra-se no habitáculo do veículo. Com uma pilha nova, o raio de alcance da chave do veículo é de vários metros em redor do mesmo.

Se não for possível abrir ou fechar o veículo com a chave, terá de se sincronizar novamente »» Página 100 ou substituir a pilha da mesma »» Página 99.

Podem utilizar-se várias chaves do veículo.

#### Luz de controlo na chave do veículo

Quando se pressiona brevemente um botão na chave do veículo, a luz de controlo pisca »» Fig. 86 (seta) uma vez brevemente, mas se se pressionar durante um tempo prolongado, piscará várias vezes, por exemplo, na abertura de conforto.

Quando a luz de controlo da chave do veículo não se acende ao pressionar o botão, deve substituir-se a pilha da chave do veículo »» Página 99.

#### Chave de substituição

Para adquirir uma chave de substituição ou outras chaves do veículo é necessário o número do quadro do veículo.

Cada chave de um novo veículo contém um microchip que deve estar codificado com os dados do imobilizador eletrónico do veículo. Uma chave do veículo não funciona se não integrar um microchip ou se integrar um microchip por codificar. Isto também é válido para chaves fresadas especialmente para o veículo.

As chaves do veículo ou as chaves de substituição novas podem ser adquiridas num concessionário SEAT, numa oficina especializada ou em estabelecimentos de comércio de chaves autorizados e qualificados para criar estas chaves.

As chaves novas ou de substituição devem ser sincronizadas antes da sua utilização »» Página 100.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Nunca deixe crianças ou pessoas incapacitadas dentro do veículo, uma vez que seriam incapazes de sair do mesmo ou de ajudar-se a si próprias em caso de emergência.
- A utilização não supervisionada de uma chave por terceiros, pode dar origem a um arranque do motor ou ao acionamento de equipamentos elétricos (p. ex.

acionamento das janelas], podendo ocorrer um acidente. As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.

- Nunca deixe ficar as chaves dentro do veículo. Uma utilização não autorizada do veículo por terceiros, poderá dar origem a danos materiais no mesmo ou facilitar o seu roubo. Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.
- Nunca retire a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, a direção pode ficar bloqueada e será impossível rodar o volante.

#### ⓘ CUIDADO

Todas as chaves do veículo contêm componentes eletrónicos. Proteja-as de danos, pancadas fortes e da humidade.

#### ⓘ Aviso

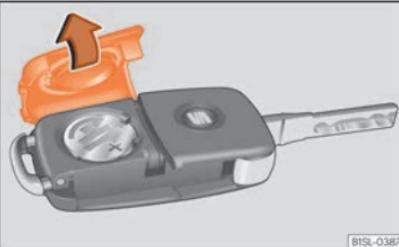
- Pressione o botão da chave do veículo apenas quando seja realmente necessária a função correspondente. Pressionar o botão desnecessariamente pode fazer com que o veículo se destranque involuntariamente ou que o alarme dispare. Isto também é válido mesmo quando julgue que se encontra fora do raio de ação.
- O funcionamento da chave do veículo pode ser temporariamente influenciado pela sobreposição de emissoras situadas

na proximidade do veículo que trabalham na mesma banda de frequências, por exemplo, rádio emissoras ou telemóveis.

- Os obstáculos entre a chave do veículo e o veículo, as más condições meteorológicas, bem como a descarga progressiva das pilhas reduzem o alcance do comando à distância.
- Se pressionar os botões da chave do veículo ou um dos botões do fecho centralizado »» Página 103 várias vezes num breve período de tempo, o fecho centralizado desliga-se por alguns instantes como proteção contra sobrecarga. O veículo encontra-se destrancado. Bloqueie-o caso seja necessário.

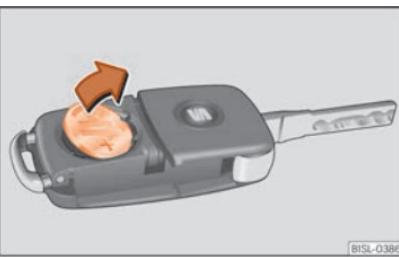
- O seu serviço técnico pode fornecer-lhe outras chaves com comando à distância que devem ser sincronizadas no próprio estabelecimento.
- Podem ser utilizadas até cinco chaves com comando à distância.

## Substituir a pilha



B1SL-0387

**Fig. 87** Chave do veículo: tampa do compartimento da pilha.



B1SL-0386

**Fig. 88** Chave do veículo: retirar a pilha.

A SEAT recomenda que se dirija a uma oficina especializada para substituir a pilha.

A pilha encontra-se na parte traseira da chave do veículo, sob uma tampa.

»

### Substituição da pilha

- Soltar o palhetão da chave do veículo  
» Página 98.
- Retire a tampa na parte traseira da chave do veículo » Fig. 87 na direção da seta » ①.
- Extraia a pilha do compartimento com um objeto fino adequado » Fig. 88.
- Coloque a pilha nova conforme se mostra » Fig. 88 pressionando-a para o compartimento da pilha, no sentido contrário ao da seta » ②.
- Coloque a tampa tal como se mostra » Fig. 87 e pressione-a na carcaça da chave do veículo, no sentido contrário ao da seta, até que encaixe.

### ⚠ ATENÇÃO

Engolir uma pilha de um diâmetro de 20 mm ou qualquer outra pilha de botão pode causar lesões graves e inclusive mortais em poucos minutos.

- Mantenha a chave do veículo e os porta-chaves que tenham pilhas fora do alcance das crianças.
- Se suspeitar de que alguém tenha podido engolir uma pilha, procure imediatamente assistência médica.

### ① CUIDADO

- Caso não se substitua a pilha corretamente, a chave do veículo pode sofrer danos.
- A utilização de pilhas inadequadas pode danificar a chave do veículo. Por isso, substitua sempre a pilha gasta por outra pilha nova com igual voltagem, tamanho e especificações.
- Quando colocar a pilha, comprove que a polaridade é a correta.

### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine as pilhas gastas respeitando o meio ambiente.

### Sincronizar a chave do veículo

Caso pressione frequentemente o botão ⏪ fora do raio de ação, é possível que o veículo deixe de se poder trancar ou destrancar com a chave do veículo. Neste caso, será necessário voltar a sincronizar a chave do veículo, tal como se indica em seguida:

- Soltar o palhetão da chave do veículo  
» Página 98.
- Caso seja necessário, retire a tampa do manípulo da porta do condutor » Página 111.

- Pressione o botão ⏪ da chave do veículo. Para isso, deverá permanecer junto ao veículo.
- Abra o veículo no prazo de um minuto com o palhetão da chave. A sincronização terminou.
- Se necessário, monte a tampa.

### Fecho centralizado

#### Introdução ao tema

O fecho centralizado funciona corretamente quando todas as portas e a porta da bagageira estão totalmente fechadas. Se a porta do condutor está aberta, o veículo não se pode de trancar com a chave do veículo.

Se o veículo estiver equipado com o sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access, só será possível trancar com a ignição desligada e a porta do condutor fechada.

Um veículo destrancado durante um longo período de estacionamento (por exemplo, na própria garagem) pode fazer com que a bateria se descarregue e impedir o arranque do motor.

## ⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta do fecho centralizado pode provocar lesões graves.

- O fecho centralizado tranca todas as portas. Um veículo trancado a partir do interior pode impedir que pessoas não autorizadas abram as portas a partir do exterior e acedam ao veículo. No entanto, em caso de emergência ou de acidente, as portas trancadas dificultam o acesso ao interior do veículo para ajudar os ocupantes.
- Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. O botão do fecho centralizado permite trancar todas as portas a partir do interior. Com isso, os ocupantes ficarão fechados no veículo. As pessoas fechadas podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.
- Nunca abandone pessoas num veículo trancado. Em caso de emergência, estas pessoas podem não estar em condições de sair do veículo por si mesmas ou de receber ajuda.

## Descrição

O fecho centralizado permite trancar e destrancar todas as portas, a porta da bagageira e a tampa do depósito de combustível de forma centralizada:

- A partir do exterior, com a chave do veículo »» Página 102.
- A partir do exterior, com o sistema Keyless Access »» Página 104.
- A partir do interior, com o botão do fecho centralizado »» Página 103.

Dispõe de várias funções que permitem melhorar as condições de segurança do veículo:

- Sistema de segurança «Safe» »» Página 107
- Sistema de trancagem automática por abertura involuntária
- Sistema de destrancagem seletiva
- Sistema de trancagem automática devido à velocidade e destrancagem automática (Auto Lock)
- Sistema de destrancagem de segurança

A partir do menu **Ajustes > Conforto**, ou numa oficina especializada, podem ser ativadas ou desativadas funções especiais do fecho centralizado »» Página 77.

## Sistema de trancagem automática por abertura involuntária

É um sistema de segurança antirroubo e evita que o automóvel fique aberto devido a distração. O veículo voltará a trancar-se automaticamente, se for destrancado e após 30 segundos não for aberta nenhuma porta nem a porta traseira.

## Trancagem automática (Auto Lock)\*

A função Auto Lock tranca as portas e a porta da bagageira a partir de uma velocidade de aproximadamente 15 km/h (9 mph).

O veículo é novamente destrancado quando se tira a chave da ignição. Além disso, o veículo pode ser destrancado quando é acionada a função de abertura do interruptor do fecho centralizado ou um manípulo de abertura da porta.

Em caso de acidente com disparo do airbag, as portas são automaticamente destrancadas, de forma a facilitar o acesso da ajuda ao interior do veículo.

Em função da amplitude dos danos, pode ser trancado após o acidente da seguinte forma:

*Com o botão do fecho centralizado*

- Desligue a ignição.
- Abra uma vez uma porta do veículo e volte a fechá-la.
- Pressione o botão do fecho centralizado ⏪ »

**Com a chave do veículo**

- Desligue a ignição.
- **OU:** retire a chave da fechadura da ignição.
- Abra uma vez uma porta do veículo.
- Tranque o veículo com a chave.

**Destrancagem automática (Auto Unlock):**

Quando se retira a chave de ignição, o veículo destranca, conforme o caso, todas as portas e a porta da bagageira automaticamente  
 »» Página 77.

**Luzes indicadoras de mudança de direção**

As luzes indicadoras de mudança de direção piscam duas vezes na destrancagem e uma vez na trancagem.

Se as luzes não piscam, uma das portas, a porta da bagageira ou o capô não está bem fechada(o).

**Fecho involuntário do veículo**

Nos casos seguintes evita-se que, se tiver deixado a chave no veículo, este fique fechado:

- Se a porta do condutor estiver aberta, o veículo não fica trancado ao usar o interruptor do fecho centralizado »» Página 103.

Tranke o veículo com a chave com comando à distância quando todas as portas, in-

cluindo a da bagageira, estiverem fechadas. Desta forma evitará fechar o veículo de modo involuntário.

**Aviso**

- Nunca deixe objetos de valor sem serem vigiadas no veículo. O veículo mesmo fechado não é um cofre!
- Se o LED no limiar da porta do condutor acender durante 30 segundos depois de trancar, é porque existe uma anomalia no funcionamento do fecho centralizado ou do alarme antirroubo\*. Recomendamos a reparação da avaria por um concessionário SEAT ou empresa especializada.
- O controlo do habitáculo do alarme antirroubo\* só funciona sem problemas se as janelas e o teto\* estiverem fechados.

**Destrancar e trancar a partir do exterior**

**Fig. 89** Chave com comando à distância: botões.

- Trancar: pressione o botão »» Fig. 89.
- Trancar o veículo sem o sistema de segurança «Safe»: pressione uma segunda vez o botão durante os 2 segundos seguintes.
- Destrancar: pressione o botão .
- Destrancar a porta da bagageira: mantenha pressionado o botão durante, pelo menos, 1 segundo.

**Atenção:** segundo a função programada para o fecho centralizado no submenu **Conforto**, é possível que tenha de pressionar

duas vezes o botão  para destrancar todas as portas e a porta da mala »» Página 77.

Se o veículo for destrancado e dentro dos 30 segundos seguintes não for aberta nenhuma porta nem a porta da bagageira, o veículo volta a trancar-se automaticamente. Esta função evita que o veículo fique destrancado inadvertidamente de forma permanente. Isto não ocorre se pressionar o botão  pelo menos 1 segundo.

### Abertura e fecho de conforto

- Ver »» Página 120, Abertura e fecho de conforto.
- Ver »» Página 124, Função conforto para abrir ou fechar o teto de vidro\*.

### ATENÇÃO

**Respeite as advertências de segurança**  
 »»  em Sistema de segurança «Safe» na página 107.

### Aviso

**Use a chave com comando à distância**  
 apenas quando pode visualizar o veículo.

## Destrancar e trancar a partir do interior



**Fig. 90** Porta do condutor: interruptor do fecho centralizado.

- Trancar: pressione o botão  »» **Fig. 90**.
- Destrancar: pressione o botão  »» **Fig. 90**.

Se o seu veículo for trancado com o interruptor do fecho centralizado, deverá ter em conta o seguinte:

- Uma abertura das portas e da porta da bagageira pelo exterior não é possível (segurança, por ex., ao parar nos semáforos).
- Os diodos nos interruptores do fecho centralizado acendem, quando todas as portas estão fechadas e trancadas.
- Pode abrir as portas por dentro individualmente, puxando o manípulo de abertura da porta.

- Em caso de acidente com disparo dos airbags, as portas trancadas a partir do interior serão automaticamente destrancadas, de forma a possibilitar o acesso de ajuda ao interior do veículo.

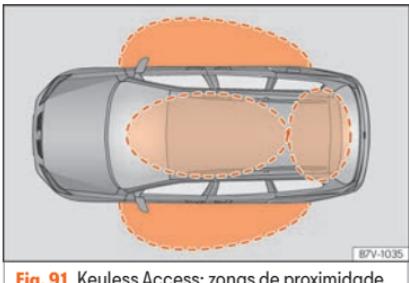
### ATENÇÃO

- O interruptor do fecho centralizado também funciona com a ignição desligada, excepto quando o sistema de segurança «safe» estiver ativado.
- O interruptor do fecho centralizado não funciona se o veículo for trancado a partir do exterior com o sistema de segurança ligado.
- Se as portas estiverem trancadas, será mais difícil prestar auxílio a partir do exterior em caso de emergência. Nunca deixe uma pessoa, principalmente crianças, no veículo.

### Aviso

O seu veículo é trancado automaticamente ao atingir uma velocidade de 15 km/h [9 mph] (Auto Lock) »» Página 101. Pode destrancar novamente o veículo com o botão  do interruptor do fecho centralizado.

## Destrancar e trancar o veículo com Keyless Access\*



Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema Keyless Access.

O Keyless Access é um sistema de fecho e arranque sem chave com o qual se pode destrancar e trancar o veículo sem utilizar ativamente a chave do mesmo. Para isso, só é necessário que exista uma chave do veículo válida na zona de deteção correspondente à tentativa de acesso ao veículo »» Fig. 91 e tocar numa das superfícies sensoras dos manípulos das portas »» Fig. 92 »» !.

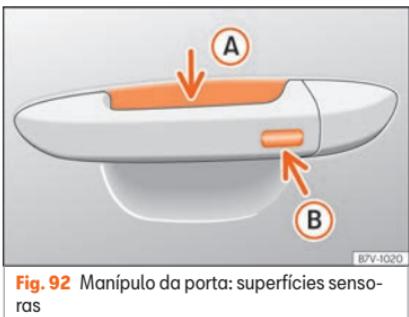
O veículo pode-se desbloquear e bloquear só pelas portas dianteiras. Ao fazê-lo, a chave do comando à distância não deve estar a uma distância superior a aprox. 1,5 m do manípulo da porta.

Não faz diferença se a chave com comando à distância se encontrar, por exemplo, no bolso do seu casaco.

Abrir a porta novamente não é possível durante breves momentos após o processo de fechar. Por isso tem a possibilidade de certificar-se sobre o fecho correto das portas.

Se desejar, pode destrancar apenas a porta correspondente ou todo o veículo. Pode realizar os ajustes necessários em veículos com sistema de informação para o condutor

»» Página 77.



»» Fig. 92

- (A) Superfície sensora de destrancagem na parte interior do manípulo da porta.
- (B) Superfície sensora de trancagem na parte exterior do manípulo.

## Informações gerais

Se se encontrar uma chave válida numa das zonas próximas »» Fig. 91, o sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access confere a essa chave direitos de acesso quando se toca numa das superfícies sensoras dos manípulos das portas ou quando se aciona o botão da porta da mala.

Em seguida, são possíveis as funções seguintes sem ter que utilizar ativamente a chave do veículo:

- **Keyless-Entry:** destrancagem do veículo através dos manípulos das quatro portas ou do botão situado na porta da bagageira.
- **Keyless-Exit:** trancagem do veículo através de um dos quatro manípulos.
- **Easy Open:** abertura da porta da bagageira movendo o pé debaixo do para-choques traseiro »» Página 118.
- **Press & Drive:** colocação em funcionamento do motor sem chave, com o botão de arranque »» Página 261.

O fecho centralizado e o sistema de fecho funcionam da mesma forma que o sistema *normal* de trancagem e destrancagem. Apenas mudam os comandos.

A destrancagem do veículo confirma-se com um piscar *duplo* das luzes indicadoras de mudança de direção; a trancagem, com *um único*.

O veículo é automaticamente trancado de novo, se se não abrir uma das portas ou a porta da bagageira ao fim de alguns segundos.

### Destrancar e abrir as portas [Keyless-Entry]

- Agarre o puxador da porta. Ao fazê-lo, toca-se na superfície sensora »» Fig. 92 A (seta) do manípulo e destranca-se o veículo.
- Abra a porta.

### Em veículos sem sistema de segurança «Safe»: fechar e trancar as portas [Keyless-Exit]

- Desligue a ignição.
- Feche a porta do condutor.
- Toque uma vez na superfície sensora »» Fig. 92 B (seta) do manípulo da porta. A porta cujo manípulo se aciona deverá estar fechada.

### Em veículos com sistema de segurança «Safe»: fechar e trancar as portas [Keyless-Exit]

- Desligue a ignição.
- Feche a porta do condutor.
- Toque uma vez na superfície sensora »» Fig. 92 B (seta) do manípulo da porta. O veículo é trancado com o sistema de segu-

rança «Safe» »» Página 111. A porta cujo manípulo se aciona deverá estar fechada.

- Toque duas vezes na superfície sensora »» Fig. 92 B (seta) do manípulo da porta para bloquear o veículo sem o sistema de segurança «Safe» »» Página 111.

### Destrancar e trancar a porta da bagageira

Quando o veículo está trancado, a porta da bagageira destranca-se automaticamente ao abri-lo se numa zona próxima »» Fig. 91 se encontrar uma chave do veículo válida.

Abra o fecho da porta da bagageira da forma normal.

Após fechá-lo, a porta da bagageira tranca-se automaticamente. Se o veículo completo estiver destrancado, a porta da bagageira **não** se tranca automaticamente depois de fechar.

### Que ocorre ao bloquear o veículo com uma segunda chave

Se no interior do veículo se encontrar uma chave e se se trancar o veículo a partir de fora com uma segunda chave, a chave que se encontra no interior do veículo fica bloqueada para o arranque do motor »» Página 261. Para ativar o arranque do motor, é necessário pressionar o botão  da chave que se encontra no interior do veículo.

### Desativação automática dos sensores

Se não se destrancar nem trancar o veículo durante um longo período de tempo, os sensores de aproximação das portas desativam-se automaticamente.

Se, com o veículo trancado, o sensor exterior dos manípulos das portas se ativa anormalmente com frequência (por ex., pelo contacto com os ramos de um arbusto), desativam-se todos os sensores de aproximação durante algum tempo.

O sensores ativar-se-ão novamente:

- Passado algum tempo.
- **OU:** se se destrancar o veículo com o botão  da chave.
- **OU:** abre-se a porta da bagageira.
- **OU:** se se desbloquear o veículo manualmente com a chave.

### Função de desligamento temporário de Keyless Access\*

Pode desativar a destrancagem do veículo com Keyless Access (acesso sem chave) para um ciclo de trancagem e destrancagem.

- Coloque o seletor de mudanças na posição P (em caso de veículo com caixa de velocidades automática), caso contrário, não será possível destrancar o veículo.
- Feche a porta.

- Pressione o botão de fecho  do comando à distância e toque uma vez, dentro dos 5 segundos seguintes, na superfície sensora de bloqueio do manípulo da porta do condutor **» Fig. 92 B**. Não agarre o manípulo da porta, caso contrário o veículo não trancará. Também é possível levar a cabo a desativação se se bloquear o veículo através do fecho da porta do condutor.
- Para verificar se a função se desativou, espere pelo menos 10 segundos, agarre e retire do manípulo da porta. A porta não deve abrir-se.

O veículo apenas poderá destrancar-se da próxima vez com o comando à distância ou no canhão da porta. Após a trancagem/destrancagem seguinte, o acesso sem chave (Keyless Access) voltará a estar novamente ativo.

## Funções de conforto

**Para fechar com a função de conforto** todas as janelas elétricas e o teto de abrir panorâmico, mantenha um dedo durante uns segundos sobre a superfície sensora de bloqueio **» Fig. 92 B** (seta) do manípulo da porta até que as janelas e o teto se tenham fechado.

Terá lugar a abertura das portas ao tocar na superfície sensora do manípulo da porta, em função das configurações que estejam ativas

no menu **Ajustes - Conforto** » Página 77.

### ① CUIDADO

As superfícies sensoras dos manípulos das portas poderiam ativar-se ao receber um jato de água ou de vapor a grande pressão, caso existisse alguma chave do veículo válida na zona próxima. Se, pelo menos, uma das janelas com acionamento elétrico estiver aberta e se se ativar a superfície sensora **» Fig. 92 B** (seta) de um dos manípulos de forma permanente, fechar-se-ão todas as janelas.

### ② Aviso

- Se a bateria do veículo tiver pouca carga ou estiver descarregada, ou a pilha da chave do veículo estiver quase gasta ou gasta, é possível que não se possa destrancar nem trancar o veículo com o sistema Keyless Access. O veículo pode ser destrancado ou trancado manualmente **» Página 111**.
- Para poder controlar a trancagem correta do veículo, a função de destrancagem fica desativada durante aprox. 2 segundos.
- Se no ecrã do painel de instrumentos aparecer a mensagem **Sistema Keyless avariado**, pode ser que se produzam anomalias no funcionamento do sistema Keyless Access. Dirija-se a uma oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.
- Se não houver nenhuma chave válida dentro do veículo ou o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos. Isto poderia ocorrer se algum outro sinal de rádio-frequência interferisse no sinal da chave (por ex., a de algum acessório para dispositivos móveis) ou se a chave estivesse tapada por algum objeto (por ex., por uma maleta de alumínio).
- O funcionamento dos sensores dos manípulos das portas pode ser afetado se os sensores estiverem muito sujos, por exemplo, uma camada de sal. Dependendo do caso, limpe o veículo.
- Se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática, só se poderá trancar se a alavanca seletora estiver na posição P.
- Para melhorar a segurança do seu veículo, o comando à distância do sistema está equipado com um sensor de posição. No caso de esse comando à distância não detetar movimento durante um determinado intervalo de tempo, o sistema entenderá que não se pretende abrir o veículo (por ex., sobre a mesa durante a noite), pelo que ficará desativado.

## Sistema de segurança «Safe»<sup>1)</sup>

Quando o veículo está trancado, o sistema de segurança «Safe» desativa os manípulos das portas, dificultando assim a entrada de pessoas não autorizadas. As portas já não se podem abrir a partir do interior »» △.

Consoante o veículo, ao desligar a ignição, pode aparecer no ecrã do painel de instrumentos uma indicação de que sistema de segurança «Safe» está ativado [Bloqueio SAFE ou SAFELOCK].

### Trancar o veículo e ativar o sistema de segurança «Safe»

- Pressione uma vez o botão de trancagem ⌂ da chave do veículo.

### Trancar o veículo sem ativar o sistema «Safe»

- Pressione duas vezes seguidas o botão de trancagem ⌂ da chave do veículo.
- Em veículos com o sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access: toque duas vezes a superfície sensora situada na parte exterior do manípulo da porta.

**Quando o sistema de segurança «safe» está desativado, é necessário ter em conta o seguinte:**

- O veículo pode ser destrancado e aberto a partir do interior com o manípulo da porta.
- O alarme antirroubo está ativado.
- A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque estão desativados.

### △ ATENÇÃO

**Se o veículo foi fechado a partir do exterior e o sistema de segurança «Safe»\* estiver ativado, não deve permanecer ninguém no veículo, sobretudo se forem crianças, pois não se poderão abrir as portas nem as janelas a partir do interior. Se as portas estiverem trancadas, será mais difícil prestar auxílio a partir do exterior em caso de emergência.**

## Alarme antirroubo\*

### Descrição

A função do alarme antirroubo consiste em dificultar a abertura ou o roubo do veículo por estranhos. Para isso, o sistema emite sinais sonoros e luminosos quando se tenta forçar o veículo.

O alarme antirroubo ativa-se automaticamente ao fechar o veículo com a chave. Nessa altura, o sistema é ativado imediatamente e a luz situada na porta do condutor juntamente com os piscas começa a piscar para indicar que o alarme e o sistema de segurança da fechadura (fecho duplo) foram ativados.

Se alguma das portas ou o capô estiverem abertos, ao ligar o alarme, estes não ficarão incorporados nas zonas de proteção do veículo. Se posteriormente forem fechados a porta ou o capô, estes serão automaticamente incorporados nas zonas de proteção do veículo e será efetuado o aviso visual das luzes indicadoras de mudança de direção ao fechar as portas.

- As luzes indicadoras de mudança de direção piscarão duas vezes ao abrir e desativar o alarme.
- As luzes indicadoras de mudança de direção piscarão uma vez ao fechar e ativar o alarme.

### Quando é disparado o alarme?

O alarme antirroubo emite sons acústicos e luminosos (intermitentes) durante cerca de 30 segundos, repetindo-se até 10 vezes quando, com o veículo trancado, se pretenda realizar as seguintes ações sem autorização: »

<sup>1)</sup> Disponível segundo o mercado e versão.

- Abertura de uma porta desbloqueada mecanicamente com a chave do veículo sem ligar a ignição durante os 15 segundos seguintes (em alguns mercados, como por exemplo na Holanda, os 15 segundos de espera desaparecem e o alarme ativa-se imediatamente ao abrir a porta).
- Abertura de uma porta.
- Abertura do capô do motor.
- Abertura da porta da bagageira.
- Ligação da ignição com uma chave não autorizada.
- Manipulação ilícita do alarme.
- Desligamento da bateria do veículo.
- Movimento no interior do veículo (em veículos com monitorização do habitáculo »» Página 109).
- Reboque do veículo (em veículos com sistema antirreboque »» Página 109).
- Elevação do veículo (em veículos com sistema antirreboque »» Página 109).
- Transporte do veículo a bordo de um barco ou num comboio (em veículos com sistema antirreboque ou monitorização do habitáculo »» Página 109).
- Desengate o reboque ligado ao sistema de alarme antirroubo.

## Como desligar o alarme

- Destranque o veículo com o botão de destroncagem da chave.
- **OU:** ligue a ignição com uma chave válida.

Se se destrancar a porta do condutor mecanicamente com a chave, dispõe-se de 15 segundos desde a abertura da porta para introduzir a chave no canhão de arranque e ligar a ignição.

Caso não o faça dentro desse tempo, o alarme dispara durante 30 segundos e não poderá ligar o veículo.

### ① CUIDADO

**Se desligar o sistema de segurança antirroubo, a monitorização do habitáculo e a proteção antirreboque desligam-se automaticamente.**

### ② Aviso

- Depois de 28 dias o aviso luminoso apaga-se para evitar o desgaste da bateria, caso o veículo fique estacionado muito tempo. O sistema de alarme permanece ativado.
- Se outra zona vigiada for acedida (por ex. se, depois de se abrir uma porta, for aberta a porta da bagageira) após o sinal sonoro se ter apagado, é desencadeado um novo sinal de alarme.

- O alarme antirroubo não se ativa quando tranca o veículo a partir de dentro com o botão do fecho centralizado ☐.

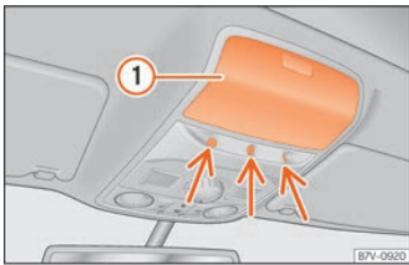
• Caso se destranke a porta do condutor mecanicamente com a chave, só se destroncará essa porta e não todo o veículo. Só depois de ligar a ignição é que todas as portas ficarão disponíveis, mas não destroncadas, e será ativado o botão do fecho centralizado.

• Se a bateria do veículo estiver parcialmente ou totalmente descarregada, o alarme antirroubo não funcionará corretamente.

• A vigilância do veículo mantém-se mesmo que a bateria esteja desligada ou avariada, se o alarme estiver ativado.

• Estando o alarme ativado, este disparará no caso de se desligar um dos terminais da bateria.

## Monitorização do habitáculo e sistema antirreboque\*



**Fig. 93** Na consola do tejadilho: sensores de monitorização do habitáculo.

É uma função de vigilância ou controlo incorporada no sistema de alarma antirroubo\*, que deteta através de ultrassons o acesso não autorizado ao interior do veículo.

A monitorização do habitáculo e a proteção contra reboque (sensor de inclinação) são automaticamente ativadas em conjunto com o alarme antirroubo. Para que se verifique a ativação, todas as portas e a porta da bagageira devem estar fechadas.

Se desligar o sistema de segurança «Safe»\*  
» Página 107, a monitorização do habitáculo e a proteção antirreboque desligam-se automaticamente.

### Ativação

- Feche o compartimento porta-objetos
- » **Fig. 93 ①** da consola do teto, caso contrário, não se garante a função de monitorização do habitáculo (setas) sem restrições.
- Liga-se automaticamente ao ativar o alarme antirroubo.

### Desativação

- Abra o veículo com a chave, de forma mecânica ou pressione o botão do comando à distância. O tempo que decorre desde a abertura da porta até à introdução da chave no contacto não deve ser superior a 15 seg; caso contrário, o alarme dispara.
- Pressione duas vezes o botão do comando à distância. São desativados o sensor volumétrico e o de inclinação. O sistema de alarme permanece ativo.

A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque voltarão a ativar-se automaticamente da próxima vez que trancar o veículo.

Se se pretende que a monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque fiquem desligados, têm de se desligar cada vez que se tranque o veículo, caso contrário ficam ligados automaticamente.

A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque devem permanecer desligados se ficarem animais no interior do veículo tran-

cado [caso contrário o alarme dispara devi- do aos movimentos] ou quando, por exemplo, se proceda ao transporte do veículo ou este tenha de ser rebocado em suspensão.

### Falsos alarmes

A monitorização do habitáculo apenas fun- cionará de forma correta se o veículo estiver completamente fechado. Ter em atenção as respetivas disposições legais.

### Podem resultar falsos alarmes nos segu- tes casos:

- Janelas abertas (parcial ou completa- mente).
- Teto panorâmico/defletor aberto (parcial ou completa- mente).
- Movimentos de objetos dentro do veículo, tal como papéis soltos, objetos suspensos no espelho retrovisor (ambientadores), etc.

### Aviso

- Se ocorrer um novo bloqueio e o alarme estiver ativado sem a função de sensor vol- umétrico, isto provocará a ativação do alarme com todas as suas funções exceto a do sensor volumétrico. Esta função volta- rá a ser ativada na próxima vez que o alar- me for ligado, sempre que não seja desi- gado voluntariamente.
- Se se verificou um disparo do alarme por causa do sensor volumétrico, ao abrir o

veículo será assinalado através do piscar da luz de controlo da porta do condutor. Este piscar é diferente do de alarme ativo.

- A vibração de um telemóvel que tenha ficado dentro do veículo, pode provocar o disparo do alarme de monitorização do habitáculo, visto que os sensores reagem aos movimentos e sacudidas que ocorram dentro do veículo.

- Se, ao activar o alarme, ainda se encontrar aberta alguma porta ou a porta da bagageira, apenas o alarme será ativado.

Apenas quando fechadas todas as portas [incluindo a porta da bagageira], serão ativadas a monitorização do habitáculo e a proteção contra reboque.

## Portas

### Introdução

As portas e a porta da bagageira podem ser trancadas manualmente e destrancadas parcialmente, por exemplo, em caso de anomalia da chave ou do fecho centralizado.

#### ⚠ ATENÇÃO

Realizar uma abertura ou fecho de emergência descuidados pode causar graves lesões.

- Se o veículo for trancado a partir do exterior, as portas e as janelas já não podem ser abertas a partir do interior.

- Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. Em caso de emergência não poderiam sair do veículo nem agir de forma autónoma.

- Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.

#### ⚠ ATENÇÃO

A trajetória das portas e da porta da bagageira é perigosa e pode causar lesões.

- Abra ou feche as portas e a porta da bagageira apenas quando não se encontre ninguém na trajetória das mesmas.

#### ① CUIDADO

Ao realizar um fecho ou uma abertura de emergência, desmonte com cuidado e volte a montar corretamente os componentes para evitar danos no veículo.

## Luz de advertência

### Acende-se

Pelo menos uma porta do veículo está aberta, ou não está devidamente fechada. ☺

**Não continue a conduzir!** Abra a respetiva porta do veículo e volte a fechá-la.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

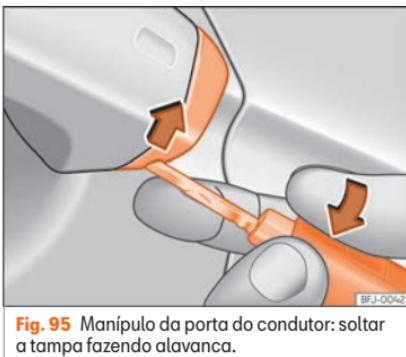
Caso uma porta esteja aberta ou mal fechada, acende-se a luz de advertência ☺ ou ☻ no ecrã do painel de instrumentos.

Segundo o equipamento do veículo, em vez da luz de advertência pode aparecer uma representação simbólica no ecrã do painel de instrumentos. A indicação também é visível com a ignição desligada. A indicação desaparece cerca de 15 segundos após ter trancado o veículo.

## Destrancagem ou trancagem de emergência da porta do condutor



**Fig. 94** Manípulo da porta do condutor: cañhão da fechadura oculto.



**Fig. 95** Manípulo da porta do condutor: soltar a tampa fazendo alavanca.

Em caso de falha do fecho centralizado a porta do condutor pode ser aberta ou fechada no cilindro do fecho.

Ao trancar a porta do condutor de forma manual, regra geral trancam-se todas as portas. Ao destrancá-la manualmente, só é destrancada a porta do condutor. Respeitar as instruções relativas ao sistema de alarme antirroubo »» Página 107.

- Soltar o palhetão da chave do veículo »» Página 98.
- Introduza o palhetão na abertura inferior da tampa do manípulo da porta do condutor »» **Fig. 95** e retire a tampa de baixo para cima.
- Introduzir o palhetão no canhão da fechadura e destrancar ou trancar o veículo.

### Particularidades

- O alarme antirroubo permanece ativado nos veículos destrancados. Contudo, o alarme não dispara »» Página 107.
- Ao abrir a porta do condutor dispõe de 15 segundos para ligar a ignição. Passado este tempo, o alarme dispara.
- Ligue a ignição. O imobilizador eletrónico verifica a validade da chave e desativa o alarme antirroubo.

#### Aviso

O alarme antirroubo não é ativado quando o veículo é trancado manualmente com o palhetão »» Página 100.

## Trancar a porta do passageiro e as portas de correr manualmente.



**Fig. 96** Na parte frontal da porta de correr: trancagem de emergência, oculta por uma junta de borracha.



**Fig. 97** Trancagem de emergência do veículo com a chave do veículo.

A porta do passageiro e as portas de correr podem ser trancadas manualmente. O alarme antirroubo não é ativado neste caso.

- Abra a porta.
- Retirar a junta de borracha na parte frontal da porta. A junta está assinalada com um fecho » Fig. 96.
- Soltar o palhetão da chave do veículo » Página 98.
- Introduzir o palhetão horizontalmente na abertura e deslocar a pequena alavanca colorida para a frente » Fig. 97.
- Volte a fixar a junta de borracha e fechar a porta.
- Verificar se a porta está trancada.
- Realizar a mesma operação nas restantes portas se necessário.
- Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que o veículo seja revisto.

#### Aviso

As portas podem ser abertas e destrançadas a partir do interior puxando o manípulo da respetiva porta. Se for necessário, puxe o manípulo de abertura interior da porta duas vezes » Página 100.

## Portas de correr

### Introdução ao tema

#### ATENÇÃO

Se uma porta de correr não estiver correctamente fechada, poderá abrir-se inesperadamente em andamento e provocar graves lesões.

- Pare imediatamente e feche-a.
- Ao fechar, certifique-se de que a porta de correr ficou bem fechada. A porta de correr fechada deverá ficar alinhada com as partes adjacentes da carroçaria.
- Abra ou feche as portas de correr apenas quando não se encontre ninguém na trajetória das mesmas.

#### ATENÇÃO

Se uma porta de correr não estiver correctamente aberta, poderá fechar-se inesperadamente e provocar graves lesões.

- Abra sempre totalmente a porta de correr.

#### ATENÇÃO

Abrir as portas de correr em andamento é perigoso. Estas portas de correr poderiam fechar-se ou abrir-se devido à aceleração ou desaceleração do veículo e provocar lesões graves.

- Nunca abra as portas de correr quando o veículo estiver em movimento.

### Abrir e fechar manualmente a porta de correr



Fig. 98 Na porta de correr.: manípulo da porta 1.

#### Abrir a porta de correr a partir do exterior

- Com a porta de correr desbloqueada, abra a porta completamente, puxando pelo manípulo exterior da mesma.

#### Abrir a porta de correr a partir do interior

- Com a porta de correr desbloqueada, abra a porta completamente, puxando pelo manípulo interior da mesma » Fig. 98 1.

**Fechar a porta de correr**

- Puxe pelo manípulo interior ou exterior da porta e feche a porta de correr empurrando-a ligeiramente. Assegure-se de que fique completamente fechada.

**Abrir e fechar eletricamente a porta de correr\***

BPV-0921

**Fig. 99** No painel de instrumentos, na chave do veículo e no revestimento interior da porta de correr: botão para abrir e fechar uma porta de correr elétrica.

Todas as portas de correr elétricas se podem abrir e fechar também manualmente, exercendo mais força.

**Abrir a porta deslizante eletricamente**

- Pressione o botão »» Fig. 99 no painel de instrumentos, na chave do veículo ou no revestimento interior da porta de correr. A porta

de correr abre com a função antientalamento enquanto não se pressionar de novo o botão.

- **OU:** puxe brevemente pelo manípulo interior ou exterior da porta. A porta de correr abre automaticamente.

**Fechar a porta deslizante eletricamente**

- Pressione o botão »» Fig. 99 no painel de instrumentos, na chave do veículo ou no revestimento interior da porta de correr. A porta de correr fecha com a função antientalamento enquanto não se pressionar de novo o botão. Enquanto fecha, ouve-se um sinal de advertência.
- **OU:** puxe brevemente pelo manípulo interior ou exterior da porta. A porta de correr fecha-se com intervenção da função antientalamento. Enquanto fecha, ouve-se um sinal de advertência.

**Aviso**

- **Com a tampa do depósito aberta, a porta de correr elétrica direita fica bloqueada e só se pode abrir manualmente.**
- **Se a janela de uma porta de correr elétrica estiver aberta, essa porta não abrirá completamente.**

**Função antientalamento das portas de correr elétricas**

A função antientalamento das portas de correr elétricas pode reduzir o perigo de sofrer lesões ao abrir e fechar as portas de correr »» ▲

Se um objeto se interpõe no percurso da porta de correr enquanto esta se **fecha**, ela abre de novo.

Se um objeto se interpõe no percurso da porta de correr enquanto esta se **abre**, a porta ficará imobilizada nesse ponto.

- Verifique por que é que a porta de correr não abre ou não fecha.
- Tente abrir ou fechar a porta de correr de novo.

**Fechar a porta de correr sem função antentalamento**

- Desligue e volte a ligar a ignição.
- Pressione o botão »» Fig. 99 e mantenha-o pressionado. A porta de correr fecha-se com toda a força!

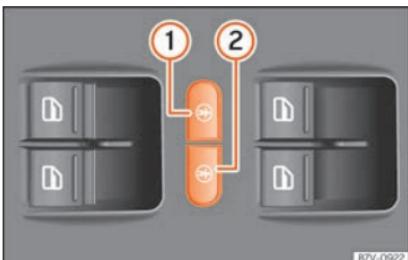
**ATENÇÃO**

**Fechar as portas de correr elétricas sem função antentalamento pode provocar lesões graves.**

- **Feche sempre as portas de correr elétricas com cuidado.**

- Ninguém deverá permanecer no percurso das portas de correr elétricas, especialmente quando se fecham sem a função antientalamento.
- A função antientalamento não impede que os dedos ou outras partes do corpo sejam entalados contra a moldura da janela e ocorram lesões.

## Sistema de segurança elétrico para crianças



**Fig. 100** Na porta do condutor: botões do sistema de segurança elétrico para crianças.

O sistema de segurança elétrico para crianças impede a abertura e o fecho das portas de correr e o acionamento elétrico das janelas das mesmas. Os elementos de acionamento das janelas e os fechos das portas podem desativar-se e ativar-se individualmente.

## Ativar e desativar o sistema de segurança elétrico para crianças

- Ativar: Pressione o botão 1 ou 2.
- Desativar: Pressione de novo o respetivo botão.

A luz de controlo amarela acende com a função ativada no respetivo botão.

### ⚠ ATENÇÃO

Com o sistema de segurança elétrico para crianças ativado, a respetiva porta não poderá ser aberta a partir do interior.

- Caso tranque as portas, nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. Com isso, os ocupantes ficarão fechados no veículo. Em caso de emergência não poderiam sair do veículo nem agir de forma autónoma. As pessoas fechadas podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.

## Porta da bagageira

### Introdução ao tema

#### ⚠ ATENÇÃO

Trancar, abrir ou fechar de forma inadequada ou descontrolada a porta da bagageira pode provocar acidentes e lesões graves.

- Não se deve abrir a porta da bagageira com as luzes de nevoeiro e marcha-atrás ligadas. Os farolins podem ficar danificados.
- Não feche a porta da bagageira pressionando com a mão no vidro traseiro. O vidro traseiro poderia partir-se, havendo o risco de ferimentos.
- Depois de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que ficou trancada, caso contrário poderá abrir-se inesperadamente durante o andamento.
- Nunca feche a porta da bagageira de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre de que a zona de curso da porta da bagageira está desimpedida.
- Nunca viaje com a porta da bagageira aberta ou meio aberta, uma vez que podem entrar gases de escape para o interior do veículo. Perigo de intoxicação!

- Não deixe nunca o veículo sem vigilância nem permita que as crianças brinquem dentro ou junto a ele, sobretudo se a porta da bagageira estiver aberta. As crianças poderiam introduzir-se na bagageira, fechar a porta e ficar trancados. Um veículo fechado pode aquecer ou arrefecer de forma extrema, segundo a época do ano, o que poderia ocasionar lesões graves, doenças ou inclusive a morte.

#### CUIDADO

Antes de abrir ou fechar a porta da bagageira, assegure-se de que existe espaço suficiente para abri-la ou fechá-la, p. ex., quando levar um reboque engatado ou se encontrar numa garagem.

#### Aviso

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se que não deixou a chave dentro do mesmo.

#### Aviso

Com temperaturas exteriores inferiores a 0 °C (+32 °F), os amortecedores a gás pressurizado nem sempre conseguem levantar automaticamente a porta da bagageira. Neste caso, abra a porta da bagageira manualmente.

## Luz de advertência

### Acende-se

A porta da bagageira está aberta ou não está correctamente fechada.

**Não continue a conduzir!** Abra a porta da bagageira e volte a fechá-la.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

Se a porta da bagageira estiver aberta ou incorrectamente fechada, acende-se a luz de advertência no ecrã do painel de instrumentos.

Segundo o equipamento do veículo, em vez da luz de advertência pode aparecer uma representação simbólica no ecrã do painel de instrumentos. A indicação também é visível com a ignição desligada. A indicação desaparece cerca de 15 segundos após ter trancado o veículo.

### ATENÇÃO

Se a porta da bagageira não estiver correctamente fechada, poderá abrir-se inesperadamente em andamento e provocar graves lesões.

- Pare imediatamente e feche a porta da bagageira.

- Após fechar a porta da bagageira verifique se o elemento de trancamento no porta-fechos ficou bem encaixado.

## Abrir a porta da bagageira

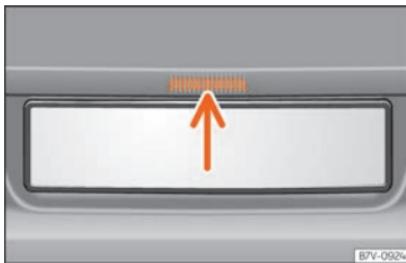


Fig. 101 Abertura da porta da bagageira a partir do exterior.



Fig. 102 Pormenor da consola central: botão de destrancagem da porta do porta-bagagens.

Antes de abrir a porta da bagageira sempre a carga transportada no porta-bagagens da mesma.

### Abrir a porta da bagageira

- Destranque o veículo ou abra uma porta.
- Levante e abra a porta da bagageira acionando o botão »» Fig. 101 [seta].

### Abertura com a chave do veículo

- Pressione o botão »» da chave do veículo até que a porta da bagageira se abra automaticamente.

### Abrir com o comando da consola central

- Pressione o botão »» na consola central »» Fig. 102. A porta da bagageira abre-se automaticamente.
- O botão da consola central também funciona com a ignição desligada.

### Fechar a porta da bagageira



**Fig. 103** Porta da bagageira aberta: cavidade para puxar.

### Fechar a porta da bagageira

- Agarre a cavidade do revestimento interior da porta da bagageira »» Fig. 103 [seta].
- Impulsione a porta da bagageira para baixo até que encaixe na fechadura.
- Verifique se está bem encaixada puxando a própria porta da bagageira.

### Trancar a porta da bagageira

Caso destranque o veículo e não abra qualquer porta nem a porta da bagageira, decorridos cerca de 30 segundos tranca-se de novo automaticamente. Esta função evita que o veículo fique destrancado inadvertidamente de forma permanente.

A trancagem só é possível se a porta da bagageira estiver bem fechada e encaixada.

- A porta da bagageira também se tranca com o fecho centralizado.
- Quando a porta da bagageira de um veículo trancado se destranca com o botão »» da chave do veículo, quando se fechar a porta da bagageira, esta tranca-se de novo.
- Uma porta da bagageira fechada mas não trancada, tranca-se automaticamente a uma velocidade de cerca de 9 km/h (7 mph).

### ⚠ ATENÇÃO

O fecho inadequado ou descontrolado da porta da bagageira pode provocar lesões graves.

- Nunca deixe o veículo sem vigilância, nem permita que as crianças brinquem dentro ou ao redor do mesmo, especialmente se a porta da bagageira estiver aberta. As crianças poderiam aceder à bagageira, fechar a porta da bagageira e ficar fechados. Os veículos fechados podem ficar sujeitos a temperaturas extremamente altas ou baixas, conforme a estação do ano, e provocar lesões ou doenças sérias e até a morte.

### 💡 Aviso

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se que não deixou a chave dentro do mesmo.

## Acionar a porta da bagageira eletricamente



**Fig. 104** Botão com a porta da bagageira aberta.



**Fig. 105** Abertura da porta da bagageira a partir do exterior.

### Abrir a porta da bagageira

- Mantenha pressionado o botão da chave do veículo alguns segundos até que a porta da bagageira se abra automaticamente.

- OU:** mantenha pressionado o botão na consola central durante um segundo, aproximadamente »» Fig. 102.

- OU:** acione o botão »» Fig. 105 (seta) da porta da mala.

Em caso de dificuldade ou de um obstáculo se interpor, a abertura automática da porta da bagageira é interrompida.

A porta da bagageira acionada eletricamente não se pode abrir quando o engate para reboque montado de fábrica está eletricamente ligado ao reboque »» Página 325.

A porta da bagageira pode abrir-se manualmente aplicando mais força.

### Fechar a porta da bagageira

- Mantenha pressionado o botão da chave do veículo durante um segundo, aproximadamente.

- OU:** mantenha pressionado o botão na consola central durante um segundo, aproximadamente »» Fig. 102.

- OU:** acione o botão »» Fig. 105 (seta) da porta da mala.

- OU:** pressione o botão na porta da bagageira aberta »» Fig. 104 »» △ em Introdução ao tema na página 114.

- OU:** move a porta da bagageira manualmente para a fechar.

A porta da bagageira baixa por si mesma até a posição final e fecha automaticamente através do fecho assistido »» △ em Introdução ao tema na página 114.

Em caso de dificuldade ou de um obstáculo se interpor, o fecho automático da porta da bagageira é interrompido e esta abre um pouco.

Verifique por que é que a porta da bagageira não se pode fechar.

Tente fechar de novo a porta da bagageira.

### Interromper o processo de abertura ou fecho

O processo de abertura ou fecho da porta da bagageira pode ser interrompido pressionando um dos botões . Cada vez que se pressione um dos botões , a porta da bagageira move-se até à posição inicial.

Então, poder-se-á continuar a abrir ou fechar a porta da bagageira à mão. Para isso é necessário um esforço superior.

### Memorizar o ângulo de abertura

A porta da bagageira deve estar no mínimo meio aberta para memorizar um ângulo de abertura.

- Interrompa o processo de abertura na posição de abertura pretendida »» Página 117. »»

- Mantenha pressionado o botão »» Fig. 104 com a porta da bagageira aberta durante pelo menos 3 segundos. O ângulo de abertura será memorizado.

A memorização será confirmada pelo piscar das luzes de emergência e por um sinal sonoro.

Para abrir completamente de novo a porta da bagageira o ângulo de abertura deve memorizar-se novamente.

- Destranque a porta da bagageira e abra-a até à altura memorizada.
- Puxe manualmente a porta da bagageira para cima até ao limite. Para isso é necessário um esforço superior.
- Mantenha pressionado o botão »» Fig. 104 com a porta da bagageira aberta durante pelo menos 3 segundos.
- O ângulo de abertura é novamente reposto com o seu valor de fábrica.

### ⚠ ATENÇÃO

**É possível que porta da bagageira não se abra completamente ou que, se estiver aberta, se feche por si mesma, caso esteja acumulada uma grande quantidade de neve sobre a mesma ou esteja montado um suporte de bagagem. Neste caso, deverá reforçar-se o apoio da porta da mala.**

### ① CUIDADO

- Ao conduzir com reboque verifique se há suficiente espaço livre para abrir e fechar a porta da mala.
- Antes de abrir a porta da bagageira deve retirar-se o sistema de porta-bagagens montado, por exemplo, um porta-bicicletas.

### ① CUIDADO

Com a utilização repetitiva, o sistema é desativado para evitar um sobreaquecimento.

- Quando o sistema tiver arrefecido, a função pode ser novamente utilizada. Durante este período, a porta da bagageira pode ser aberta ou fechada manualmente, aplicando força.
- Caso se desligue a bateria do veículo ou o fusível se funda com a porta da bagageira aberta, o sistema da porta da bagageira deve inicializar-se de novo. Para isso, deve-se fechar a porta da bagageira.

### Porta da bagageira com abertura e fecho controlados por sensores (Easy Open)



Fig. 106 Porta da bagageira com abertura controlada por sensor (Easy Open)

Se se encontrar uma chave do veículo válida na zona próxima à porta da bagageira, é possível destrancá-la e abri-la ou fechá-la movendo um pé pela zona dos sensores situados debaixo do para-choques traseiro.

- Coloque-se diante do para-choques traseiro, pelo centro.
- Com um movimento rápido, aproxime o pé e a parte inferior da perna o mais possível ao para-choques. A parte inferior da perna tem de aproximar-se da zona do sensor superior, e o pé da zona do sensor inferior »» Fig. 106 ①.
- Retire rapidamente o pé e a parte inferior da perna das zonas dos sensores

»» Fig. 106 ②. A porta da bagageira abre-se automaticamente.

- Se a porta da bagageira não se abrir, repita o procedimento passados alguns segundos.

Para indicar a abertura da porta da bagageira com a função Easy Open os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes.

Com outro movimento do pé análogo ao de abertura, proceder-se-á a fechar a porta (sempre que se encontre uma chave do veículo válida na zona próxima à porta da bagageira).

Ao fechá-lo, a porta da bagageira tranca-se automaticamente se anteriormente já se tiver trancado o veículo e não existe nenhuma chave válida dentro deste.

### Ativar ou desativar a função Easy Open

A função Easy Open pode ativar-se e desativar-se no menu **Ajustes do veículo**

»» Página 77.

#### ⚠ ATENÇÃO

Se se encontrar uma chave válida na zona próxima à porta da bagageira, em alguns casos, pode fazer com que a função Easy Open se ative acidentalmente e se abra a porta da bagageira, por exemplo, ao varrer por baixo do para-choques traseiro, ao dirigir um jato de água ou de vapor a grande pressão para a zona deste ou ao realizar

trabalhos de manutenção ou de reparação nessa zona. Ao abrir-se acidentalmente, a porta do porta-bagagens poderia causar lesões nas pessoas que se encontram na zona do seu percurso e causar danos materiais.

- Por isso, assegure-se sempre de que não existe nenhuma chave válida sem vigilância na zona próxima da porta do porta-bagagens.
- Antes de realizar trabalhos de manutenção ou de reparação no veículo, desative sempre a função Easy Open no sistema Infotainment.
- Antes de lavar o veículo, desative sempre a função Easy Open no sistema Infotainment.
- Antes de montar suporte para bicicletas ou de engatar um reboque »» Página 325, desative sempre a função Easy Open no sistema Infotainment.

## Destrançagem de emergência da porta da bagageira



Fig. 107 Pormenor da bagageira: acesso à destrançagem de emergência.



Fig. 108 Pormenor da bagageira: destrançagem de emergência.

Em caso de emergência, a porta da bagageira pode ser destrancada a partir de dentro (por ex., quando está sem bateria).

»

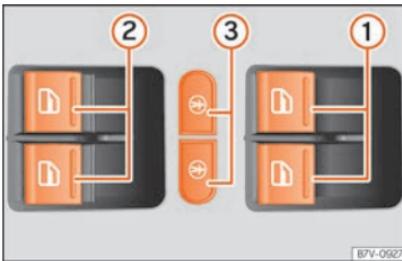
No revestimento da bagageira existe uma ranhura que permite aceder ao mecanismo de abertura de emergência.

### Destrancagem da porta da bagageira a partir do seu interior

- Retire o equipamento para aceder a partir do interior à porta da bagageira.
- Retire a tampa retangular do revestimento interior da porta da bagageira **» Fig. 107**.
- Desloque a alavanca de destrancagem **» Fig. 108 A** na direção da seta para des-trancar a porta da bagageira.
- Abrir a porta com força.

## Comandos para as janelas

### Abertura e fecho elétricos das janelas



**Fig. 109** Pormenor da porta do condutor: comandos das janelas, bem como botões do sistema de segurança elétrico para crianças.

- Abrir a janela: pressione o botão
- Fechar a janela: puxe o botão

### Botões da porta do condutor

- ① Para as janelas das portas dianteiras.
- ② Para as janelas das portas de correr.
- ③ Para trancar as portas de correr e blo-quear as janelas das portas de correr.

Através dos elementos de comando na porta do condutor podem ser acionados os vidros dianteiros e traseiros. As restantes portas têm

um comando independente para a respetiva janela.

Feche as janelas totalmente, sempre que es-tacionar o veículo ou o deixar sem vigilância **» △**.

Depois de se desligar a ignição, os vidros po-dem ser ainda acionados durante 10 minutos, enquanto não se retirar a chave da ignição e não se abrir a porta do condutor ou do pas-sageiro.

### Abertura e fecho de conforto

As janelas podem abrir-se e fechar-se a par-tir do exterior com a chave do veículo:

#### Abertura de conforto:

- Mantenha pressionado o botão da chave por comando à distância até que todas as janelas e o teto de vidro\* tenham alcançado a posição desejada.

- **OU:** Destranque primeiro o veículo com o botão da chave com comando à distância e coloque e mantenha a chave no fecho da porta do condutor até que todas os vidros e o teto de vidro\* tenham alcançado a posição desejada.

#### Fecho de conforto:

- Mantenha pressionado o botão da chave por comando à distância até que todas as janelas e o teto de vidro\* estejam fechados **» △**

- OU: Mantenha a chave na fechadura da porta do condutor na posição de fecho, até que todos os vidros e o teto de vidro\* estejam fechados.

Com o fecho de conforto, primeiro fecham-se as janelas e, em seguida, o teto de abrir panorâmico.

A partir do menu **Ajustes > Conforto** podem realizar-se diferentes ajustes para controlar as janelas »» Página 77.

### Subida e descida automática

A subida e descida automática permite a abertura e o fecho total das janelas. Para isso, não é necessário manter pressionado o respetivo botão do acionamento das janelas.

**Para a função de subida automática:** puxe o botão da respetiva janela para cima, até ao segundo nível.

**Para a função de descida automática:** pressione o botão da respetiva janela para baixo, até ao segundo nível.

**Interromper o funcionamento automático:** pressione ou puxe novamente o botão da respetiva janela.

### Restabelecimento da função de fecho e abertura automáticos

Se a bateria do veículo for desligada e ligada, ou se a bateria se descarregar com alguma janela não totalmente fechada, a função

de subida e descida automática fica desativada, sendo necessário restabelecer-la.

- Feche todas as portas e as janelas.
- Puxe para cima o botão da respetiva janela e mantenha-a pelo menos um segundo nesta posição.
- Solte o botão e volte a puxá-lo, mantendo-o pressionado para cima. A função de fecho e abertura automáticos fica restabelecida.

A reposição do acionamento elétrico automático das janelas pode ser feita individualmente, ou em simultâneo para várias janelas.

### ⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança »» ⚠ em Introdução na página 110.

- Um manuseamento incorreto do acionamento elétrico das janelas pode provocar ferimentos.
- Nunca feche os vidros de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre que a zona de curso da janela está desimpedida.
- Se a ignição for ligada, poderão acionar-se os equipamentos elétricos havendo o risco de alguém se entalar, por exemplo, no acionamento elétrico das janelas.
- As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à dis-

tância, dificultando a ajuda em caso de emergência.

- Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.
- O acionamento das janelas só fica desativado depois de desligar a ignição e abrir uma das portas da frente.
- Se necessário, desative os comandos do acionamento das janelas traseiras com o interruptor de segurança. Certifique-se de que estão de facto desativados.
- Por motivos de segurança só deve abrir ou fechar a janela com a chave com comando à distância via rádio a aprox. 2 metros de distância do veículo. Ao acionar o botão de fecho, deve observar sempre o movimento dos vidros para evitar que alguém sofra um acidente. Ao soltar o botão o processo de fecho é imediatamente interrompido.

### ℹ️ Aviso

Se uma janela sobe com dificuldade ou se depara com um obstáculo ao fechar, volta a abrir de imediato »» Página 122. Verifique, nesse caso, a razão por que a janela não pode ser fechada, antes de uma nova tentativa de a fechar.

## Função antientalamento das janelas

A função antentalamento reduz o risco de lesões ao fechar os vidros elétricos.

- Se durante o processo de fecho automático de uma janela, esta sobe com dificuldade ou encontra um obstáculo, a mesma para nesse ponto e baixa imediatamente »» 
- De seguida, verifique porque a janela não fecha antes de voltar a tentar fechá-la.
- Se tentou fechar nos 10 segundos seguintes e a janela sobe de novo com dificuldade ou encontra um obstáculo, a função de subida automática deixará de funcionar durante 10 segundos.
- Se a janela continuar a estar obstruída e não se fechar, a janela para nesse ponto.
- Se não houver um motivo óbvio para a janela não se fechar, tente fechá-la de novo nos 10 segundos seguintes. A janela fecha com muita força. **A função antentalamento fica desativada.**
- Se esperar mais do que 10 segundos, a janela abre-se totalmente de novo quando voltar a acionar um dos botões, e a função de fecho automático é reativada.

### ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança

»»  em Abertura e fecho elétricos das janelas na página 121.

- A função antentalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre a janela e a moldura da janela e se produzam lesões.

mente se tiverem acesso à chave do veículo. Se utilizassem a chave sem vigilância, poderiam bloquear o veículo, pôr o motor em marcha, ligar a ignição e acionar o teto de vidro.

- Depois de desligar a ignição, ainda se pode abrir ou fechar o teto de vidro durante um curto espaço de tempo, desde que não se abra a porta do condutor nem a do passageiro.

## Teto de vidro\*

### Introdução ao tema

O teto de vidro funciona com a ignição ligada. Após desligar a ignição, ainda se pode abrir ou fechar o teto de vidro durante alguns minutos, sempre e quando não se abrir a porta do condutor nem a do passageiro.

### ATENÇÃO

Se o teto de vidro for utilizado de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.

- Abra ou feche o teto de vidro e a cortina para o sol apenas quando não se encontre ninguém na zona de funcionamento dos mesmos.
- Ao sair do veículo, nunca deixe nenhuma chave do mesmo no seu interior.
- Nunca deixe crianças ou pessoas incapacitadas sozinhas no veículo, especial-

### CUIDADO

• Para evitar danos, nas temperaturas de inverno deve retirar-se o gelo ou a neve que possa existir no tejadilho do veículo antes de abrir ou levantar o teto de vidro ou ajustar a posição deflectora do mesmo.

• Antes de abandonar o veículo ou em caso de chuva, feche sempre o teto de vidro. Com o teto de vidro aberto e o deflecter na posição deflectora, a água entra no habitáculo e pode danificar consideravelmente o sistema elétrico. Como consequência podem ocorrer outros danos no veículo.

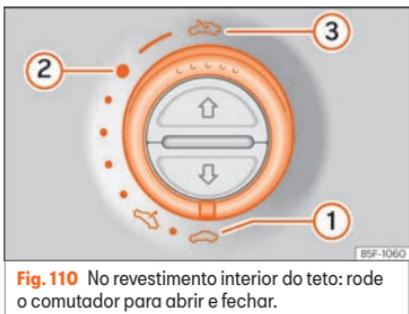
### Aviso

- Retire periodicamente, com a mão ou um aspirador, a folhagem e outros objetos soltos que ficarem depositados nas guias do teto de vidro.

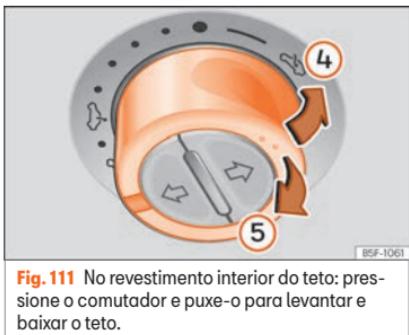
- Se o teto de vidro não funcionar corretamente, o mesmo acontece com o limitador

de força. Dirija-se a uma oficina especializada.

### Abrir e fechar o teto de vidro



**Fig. 110** No revestimento interior do teto: rode o comutador para abrir e fechar.



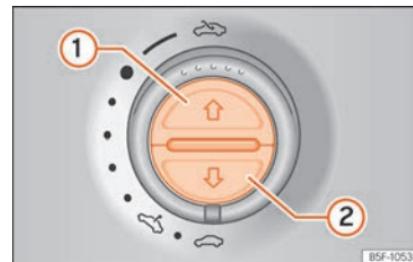
**Fig. 111** No revestimento interior do teto: pressione o comutador e puxe-o para levantar e baixar o teto.

Para abrir o teto de vidro, o interruptor deve estar na posição 1.

- Abrir: rode o interruptor para a posição »» **Fig. 110** 3.
- Posição de conforto: rode o interruptor para a posição »» **Fig. 110** 2.
- Fechar: rode o interruptor para a posição »» **Fig. 110** 1.
- Levantar: rode o interruptor para a posição »» **Fig. 111** 4. Para uma posição intermédia, mantenha o interruptor acionado até atingir a posição desejada.
- Baixar: puxe o interruptor para a posição »» **Fig. 111** 5. Para uma posição intermédia, mantenha o interruptor acionado até atingir a posição desejada.

### Abrir e fechar a cortina para o sol

✓ Válido para veículos com cortina para o sol



**Fig. 112** No revestimento interior do teto: botões da cortina para o sol.

Após desligar a ignição, ainda se pode abrir ou fechar a cortina para o sol durante alguns minutos, sempre e quando não se abrir a porta do condutor nem a do passageiro.

#### Abrir completamente [função automática]

- Pressione o botão »» **Fig. 112** 1 brevemente.

#### Fechar completamente [função automática]

- Pressione o botão **2** brevemente.

#### Interromper a função automática

- Pressione brevemente o botão **1** ou o botão **2**.

»

## Ajustar uma posição intermédia

- Pressione o botão ① ou ② até alcançar a posição desejada.

## Função conforto para abrir ou fechar o teto de vidro\*



**Fig. 113** Manípulo da porta: superfície sensora.

O teto de vidro pode abrir-se e fechar-se com a função conforto, tal como as janelas.

## Através do comando à distância

- Mantenha pressionado o botão de bloqueio ou desbloqueio para abrir ou fechar o teto. Se deixar de pressionar o botão que se está a acionar, a função de abertura ou fecho é interrompida.

## Através do sistema Keyless Access\* (apenas fecho)

- Mantenha um dedo durante alguns segundos sobre a superfície sensora de bloqueio »» Fig. 113 (seta) do manípulo da porta para fechar o teto. Se deixar de tocar na superfície sensora, interrompe a função de fecho.

## Função antientalamento do teto de abrir panorâmico e da cortina para o sol

A função antentalamento pode reduzir o risco de que se produzam contusões ao fechar o teto de vidro e a cortina para o sol »» △. Se o teto de vidro ou a cortina para o sol encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar-se, volta a abrir-se imediatamente.

- Verifique porque é que o teto ou a cortina para o sol não se fechou.
- Tente fechar novamente o teto ou a cortina para o sol.
- Se o teto ou a cortina para o sol não pudesse fechar-se devido a algum obstáculo ou alguma resistência, parará na posição correspondente e, em seguida, abrir-se-á. No caso da função automática pode ocorrer uma nova tentativa de fecho.

- Se o teto ou a cortina para o sol continuar sem poder fechar-se, feche-o ou feche-a sem a função antentalamento.

## Fechar o teto de vidro ou a cortina para o sol sem a função antentalamento

- O interruptor »» Fig. 110 deve estar na posição de «fechado» ①.

- **Teto de vidro:** antes que decorram aproximadamente 5 segundos desde a ativação da função antentalamento, mantenha o comando puxado para trás »» Fig. 111 (seta ⑤) até que o teto fique completamente fechado.

- **Cortina para o sol:** antes que decorram aprox. 5 segundos desde a ativação da função antentalamento, pressione o botão »» Fig. 112 ② até que a cortina para o sol se feche completamente.

- **O teto ou a cortina para o sol fecha-se sem que a função antentalamento intervenha!**

- Se continuar a não ser possível fechar a cortina para o sol, dirija-se a uma oficina especializada.

### ⚠ ATENÇÃO

**Fechar o teto de vidro ou a cortina para o sol sem a função antentalamento pode provocar lesões graves.**

- **Feche sempre o teto e a cortina para o sol com precaução.**

- Nunca deverá estar ninguém na zona do percurso do teto ou da cortina para o sol, especialmente quando se fechem sem a função antientalamento.
- A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre o vidro e a estrutura do teito e que ocorram lesões.

## Luzes

### Iluminação do veículo

#### Luzes de controlo



##### Acende-se

Luz de condução total ou parcialmente avariada.

Avaria da luz de curva.



##### Pisca

Falha no sistema da luz de curva.  
Dirija-se a uma oficina especializada.



##### Acende-se

Luz traseira de nevoeiro ligada »» Página 127.



##### Acende-se

Faróis de nevoeiro acesos»» Página 127.

#### ↔ Acende-se

Indicador de mudança de direção esquerdo ou direito.

A luz de controlo pisca duas vezes mais rápido quando se avaria um indicador de mudança de direção no veículo ou no reboque. Se necessário verifique a iluminação do veículo e do reboque.

Indicadores de mudança de direção e acesos »» Página 131.



##### Acende-se

Máximos acesos ou ativação de sinais de luzes  
»» Página 128.



##### Acende-se

O assistente dos máximos (Light Assist) ligado »» Página 129.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Respeite as advertências de segurança**  
»» ⚠ em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

## Comutador das luzes



**Fig. 114** Painel de instrumentos: comando das luzes.

- Rode o interruptor para a posição desejada »» Fig. 114.

Simbolo	Ignição desligada	Ignição ligada
0	Luzes de nevoeiro, médios, e luz de presença apagadas.	Luz desligada ou luz de condução diurna acesa.
AUTO	As luzes de orientação «Coming home» e «Leaving home» podem estar acesas.	Controlo automático dos médios e da luz de condução diurna.
DRL	Luzes de presença ligadas.	

Símbolo	Ignição desligada	Ignição ligada
	Médios desligados; se necessário, as luzes de presença acendem-se durante algum tempo.	Médios ligados.

O responsável pela circulação do veículo com a regulação adequada dos faróis e iluminação correta é sempre o condutor.

### Comando automático das luzes de cruzeiro AUTO\*

O controlo automático dos médios é apenas uma ajuda e não consegue reconhecer todas as situações de condução.

Quando o comando das luzes se encontra na posição **AUTO**, as luzes do veículo e a iluminação dos instrumentos e dos comandos acendem-se automaticamente nas seguintes situações »» △:

- O fotossensor deteta a escuridão, por exemplo, ao circular por um túnel. Apagam-se ao detetar luminosidade suficiente.
- O sensor de chuva deteta chuva e ativa o limpador para-brisas. Apagam-se quando o limpador para-brisas não é ativado durante alguns minutos.

### Luz diurna

Para a luz diurna existem luzes separadas dedicadas, integradas nos faróis principais. Ao ligar a luz de condução diurna acende-se essas luzes. Em veículos equipados com luzes LED traseiras, acende-se também a luz de presença traseira »» △.

A luz de condução diurna acende-se sempre que se liga a ignição, se o interruptor se encontrar nas posições **0** ou na posição **AUTO** dependendo do nível de iluminação exterior.

Quando o interruptor das luzes se encontra na posição **AUTO**, um sensor de luminosidade liga e desliga automaticamente os médios [inclusive a iluminação de comandos e instrumentos] ou a luz de condução diurna em função do nível de iluminação exterior.

### Sinais sonoros para avisar que as luzes não foram desligadas

Se a chave do veículo estiver fora da ignição e a porta do condutor estiver aberta ouvir-se-ão sinais de advertência nos casos a seguir indicados: isto irá lembrar-lhe que deve desligar a luz.

- Quando a luz de estacionamento estiver ligada »» Página 128.
- Quando o comando das luzes estiver na posição »» ou 0\$.

**⚠ ATENÇÃO**

Se a via não estiver bem iluminada e os outros utilizadores da mesma não virem o veículo ou virem com dificuldade, é possível a ocorrência de acidentes.

- O controlo automático dos médios ( AUTO) só acende os médios quando existem variações das condições de luminosidade, mas não quando há nevoeiro, por exemplo.

**⚠ ATENÇÃO**

As luzes de presença ou a luz diurna não iluminam o suficiente para permitir uma boa visibilidade da via nem asseguram que é visto pelos outros veículos.

- Ligue sempre os médios, durante a noite, quando chover ou quando a visibilidade não for boa.
- Nunca se deverá circular com as luzes diurnas quando a via não estiver bem iluminada devido às condições climáticas ou de iluminação.
- Em veículos com luzes traseiras de lâmpadas, ao ligar a luz diurna não se acendem as luzes traseiras. Um veículo sem luzes traseiras ligadas pode não ser visto por outros condutores na escuridão, quando chove ou com más condições de visibilidade.

**⚠ ATENÇÃO**

A regulação demasiado alta dos faróis e a sua utilização inadequada, poderá distrair e encandear os outros utilizadores da via. Tal poderia provocar um acidente de consequências graves.

- Certifique-se sempre de que os faróis estão regulados corretamente.

**i Aviso**

- Devem ser tidas em conta as disposições legais de cada país para a utilização das luzes do veículo.
- Os médios só se acendem com a ignição ligada. Quando se desliga a ignição, é automaticamente ligada a luz de presença.

**Luzes de nevoeiro**

**Fig. 115** Painel de instrumentos: comando das luzes.

Os avisos de controlo ⚡ ou ⚡ mostram adicionalmente, no comando das luzes ou no painel de instrumentos, quando estão ligados os faróis de nevoeiro.

- **Ligar os faróis de nevoeiro\*** ⚡: puxe o interruptor das luzes até ao primeiro encaixe

» **Fig. 115 ①**, a partir das posições ⚡, ⚡ ou AUTO

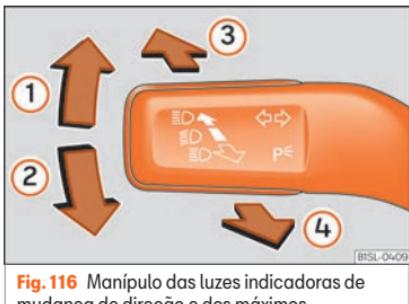
- **Ligar a luz traseira de nevoeiro** ⚡: puxe o interruptor das luzes completamente **②** a partir da posição ⚡, ⚡ ou AUTO.

- Para desligar as luzes de nevoeiro pressione o interruptor das luzes ou rode-o até à posição 0.

**i Aviso**

A luz de nevoeiro traseira pode encandear os condutores que circulam atrás de si. Utilize a luz de nevoeiro traseira apenas quando a visibilidade seja muito escassa.

## Manípulo das luzes indicadoras de mudança de direção e dos máximos



**Fig. 116** Manípulo das luzes indicadoras de mudança de direção e dos máximos.

Mova o manípulo para a posição desejada:

- ① Indicador de mudança de direção direito ou luz de estacionamento direita [ignição desligada].
- ② Indicador de mudança de direção esquerdo ou luz de estacionamento esquerda [ignição desligada].
- ③ Máximos ligados: luz de controlo acesa no painel de instrumentos.
- ④ Sinais de luzes: acessos com a alavancinha pressionada. Luz de controlo acesa.

Coloque o manípulo na posição base para desligar a função correspondente.

### Indicação direção conforto

Com a ignição ligada, desloque o manípulo até ao ponto em que oferece resistência para cima ou para baixo e solte o manípulo. A luz indicadora de mudança de direção pisca três vezes.

As luzes de conforto ativam-se e desativam-se no menu **Ajustes > Luzes e Visibilidade** no ecrã do painel de instrumentos **» Página 77**.

Em veículos que não disponham do menu correspondente, a função pode desativar-se numa oficina especializada.

### Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só se acende com a ignição ligada. Se a luz indicada estiver acesa, soa um sinal acústico enquanto a porta do condutor permanecer aberta.

- Desligue a ignição.
- Desloque o manípulo dos indicadores de mudança de direção para cima ou para baixo.

Quando a luz de estacionamento estiver ligada, a luz de presença dianteira e o farolim traseiro do respetivo lado do veículo acendem.

### ATENÇÃO

A utilização inadequada, falta de utilização ou o esquecimento de desativação das luzes indicadoras de mudança de direção pode confundir os utilizadores da via. Isso poderia provocar um acidente de consequências graves.

- Avide sempre que pretender mudar de faixa de rodagem, ultrapassar ou fazer manobras de viragem ativando a luz indicadora de mudança de direção com antecedência suficiente.
- Assim que terminar a manobra de mudança de faixa de rodagem, ultrapassagem ou viragem, desligue a luz indicadora de mudança de direção.

### ATENÇÃO

A utilização inadequada dos máximos pode causar acidentes e lesões graves, visto que os máximos podem distrair e encadear os outros condutores.

### Aviso

- Quando se retira a chave da ignição sem ter desligado as luzes indicadoras de mudança de direção do veículo, ouve-se um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta. Tem por objetivo alertá-lo para que desligue as luzes indicadoras de mudança de direção, a menos que pretenda deixar acesa a luz de estacionamento.

- Se a indicação direção conforto estiver a funcionar (três piscadelas) e se se ativar a indicação direção conforto do lado contrário, o lado ativo deixa de piscar e só piscá uma vez no novo lado selecionado.
- O indicador de direção só funciona com a ignição ligada. As luzes de emergência também funcionam com a ignição desligada.
- Se falhar um indicador de direção no veículo ou no reboque, a luz piscá a uma velocidade duas vezes superior à normal.
- Os máximos só se podem ligar com os médios ligados.
- Em condições meteorológicas frias ou húmidas, o interior dos faróis, dos farolins traseiros e das luzes indicadores de mudança de direção pode embaciarse temporariamente. Este fenómeno é normal e não tem qualquer influência na vida útil do sistema de iluminação do veículo.
- Se deixar ligado o indicador de mudança de direção esquerdo ou direito e depois desligar a ignição, a luz de estacionamento não se ativa automaticamente.

## Assistente de máximos (Light Assist)\*

O assistente de máximos atua dentro dos limites do sistema e em função das condições do ambiente e do trânsito. Depois de ligado,

o sistema ativa-se a partir de uma velocidade de 60 km/h (37 mph) e desativa-se abaixo dos 30 km/h (18 mph) » .

Quando o sistema está ativado e a câmara deteta outros veículos que podem ficar encadeados, os máximos desligam-se automaticamente. Caso contrário, os máximos ligam-se automaticamente.

Em condições normais, e assistente de máximos deteta as zonas iluminadas e desativa o sistema ao atravessar, por exemplo, uma localidade.

### Ligar o assistente de máximos

- Ligue a ignição e rode o interruptor das luzes para a posição AUTO.
- A partir da posição base, pressione para a frente o manípulo dos indicadores de mudança de direção e de máximos » Fig. 116 ③. Quando aparece a luz  no ecrã do painel de instrumentos, o assistente de máximos está ligado.

### Desligar o assistente de máximos

- Rode o interruptor das luzes para outra posição diferente de AUTO » Página 126.
- OU: com a luz de máximos ligada, puxe para trás o manípulo dos indicadores de mudança de direção e de máximos » Fig. 116 ④.

- OU: pressione para a frente o manípulo dos indicadores de mudança de direção e de máximos ligar manualmente a luz de máximos. A assistência aos máximos ficará assim desativada.

### Anomalia no funcionamento

As seguintes condições podem impedir que o regulador dos máximos desligue a referida luz a tempo, ou que a desligue em absoluto:

- Em vias mal iluminadas com painéis fortemente refletores.
- Com utilizadores da via mal iluminados (como peões ou ciclistas).
- Em curvas fechadas, quando os veículos que vêm de frente ficam parcialmente tapados, e em subidas ou inclinações pronunciadas (valas).
- Quando, com trânsito que vem de frente separado por um rail no centro da estrada, surge um condutor que possa ver claramente por cima do rail (como um condutor de camião).
- Se a câmara estiver avariada ou a alimentação de corrente for interrompida.
- Com nevoeiro, neve e chuva forte.
- Com agitações de pó e areia.
- Com gravilha no campo visual da câmara.
- Quando o campo visual da câmara está embaciado, sujo ou coberto por adesivos, neve, gelo, etc.

## ⚠ ATENÇÃO

As funções de conforto da assistência aos máximos não o devem induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a concentração do condutor.

- Seja você mesmo a controlar os máximos e adapte-os às condições de luminosidade, visibilidade e trânsito.
- É possível que o regulador dos máximos não reconheça corretamente todas as situações de condução e funcione com limitações em determinadas circunstâncias.
- Quando o campo visual da câmara está sujo, coberto ou danificado, o funcionamento do regulador dos máximos pode ser afetado. Isto também é válido quando se modifica a instalação de iluminação do veículo devido a instalação de faróis adicionais, por exemplo.

## ⚠ CUIDADO

Para não afetar a funcionalidade do sistema, tenha em conta os seguintes pontos:

- Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.
- Não cubra o campo visual da câmara.
- Verifique se o para-brisa não está danificado na zona do campo visual da câmara.

## ⚠ Aviso

Os sinais de luzes e os máximos podem ser ligados e desligados manualmente a qualquer momento com o manipulo das luzes indicadoras de mudança de direção e dos máximos » Página 128.

## Luzes de curva

### Luzes de curva dinâmicas (AFS)

As luzes de curva dinâmicas funcionam somente quando os médios estão ligados e com uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph). Nas curvas, as luzes direcionáveis iluminam automaticamente melhor a estrada.

As luzes de curva dinâmicas podem ser ativadas ou desativadas a partir do sistema Infotainment.

### Luzes de curva estáticas

Ao girar lentamente para mudar de direção ou em curvas muito fechadas as luzes de curva estáticas integradas acendem automaticamente. As luzes de curva estáticas funcionam somente a velocidades inferiores a 40 km/h (25 mph).

As luzes de curva estáticas podem estar integradas nos faróis de nevoeiro ou nos faróis frontais, em função do equipamento.

## Função «Coming home» e «Leaving home»

As funções «Coming Home» e «Leaving Home» iluminam o meio mais próximo do veículo ao entrar e sair do mesmo na escuridão.

Quando estão ligadas, acendem-se as luzes de presença e de médios dianteiras, as luzes traseiras e a luz da placa da matrícula.

A função «Coming home» deve ser ligada manualmente. A função «Leaving home», pelo contrário, é controlada automaticamente por um sensor de luz.

No menu **Ajustes > Luzes e Visibilidade** é possível ajustar a duração do atraso para apagar os faróis e ativar ou desativar a função » Página 77.

### Ativar a função «Coming Home»

- Desligue a ignição.
- Acione os sinais de luzes aproximadamente 1 segundo.

A iluminação «Coming home» acende-se ao abrir a porta do condutor. O apagamento retardado dos faróis começa quando é fechada a última porta do veículo ou a porta da mala.

## A iluminação «Coming Home» apaga-se nos seguintes casos:

- Automaticamente, depois de terminar o tempo de atraso de desligamento dos faróis.
- Automaticamente, quando 30 segundos após a ligação da ignição ainda se encontrar aberta uma porta do veículo ou a porta da bagageira.
- Ao rodar o interruptor rotativo das luzes para a posição Página 126.
- Ao ligar a ignição.

## Ativar a função «Leaving Home»

- Destranque o veículo com o comando à distância.
- A função «Leaving Home» só se ativa quando o comando das luzes se encontra na posição **AUTO** e o sensor de luz detetar escuridão.

## A iluminação «Leaving Home» apaga-se nos seguintes casos:

- Automaticamente, após terminar o tempo de atraso do «Leaving Home» (por defeito 30 s).
- Ao trancar o veículo com o comando à distância.
- Ao rodar o comando das luzes para a posição .
- Ao ligar a ignição.

## Iluminação externa nos retrovisores exteriores

A iluminação externa nos retrovisores exteriores ilumina o exterior imediato das portas ao entrar e sair. Acende-se ao destrancar o veículo, ao abrir uma porta do veículo e ao ativar a função «Coming home» ou «Leaving home». Se o equipamento inclui o sensor de luz, a iluminação externa nos retrovisores exteriores só se irá ligar com fraca luminosidade.



### Aviso

**Para ativar a função «Coming Home» e «Leaving Home», o manipulo rotativo das luzes deve estar na posição AUTO e o sensor de luz deve detetar escuridão.**

## Luzes de emergência



**Fig. 117** Painel de instrumentos: interruptor das luzes de emergência

As luzes de emergência servem para, em caso de risco, chamar a atenção dos outros utentes da via pública para o seu veículo.

Se o veículo ficar parado:

- Estacione a uma distância segura do fluxo de tráfego.
- Pressione o botão, para acender as luzes de emergência .
- Desligue o motor.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Engrene a 1.ª mudança nos veículos com caixa de velocidades manual ou coloque a alavanca seletora em **P** caso se trate de um veículo com caixa de velocidades automática.
- Utilizar o triângulo de pré-sinalização para indicar a localização do seu veículo, para que não represente um risco para os outros utentes da via.
- Leve sempre a chave do veículo consigo, quando abandonar o mesmo.

Com as luzes de emergência ligada, todos as luzes indicadoras de mudança de direção do veículo piscam ao mesmo tempo. Ou seja, as luzes dos indicadores de mudança de direção e a luz do interruptor piscam simultaneamente. As luzes de emergência simultâneas também funcionam com a ignição desligada.

## Aviso de travagem de emergência

Em caso de travagem brusca e de forma contínua a uma velocidade superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luzes de travão piscam várias vezes por segundo de modo a avisar os veículos que circulam atrás. Caso a travagem continue, as luzes de emergência são ligadas automaticamente quando o veículo para. Estas são desligadas automaticamente quando o veículo inicia novamente a marcha.

### ⚠ ATENÇÃO

- Um veículo que fique immobilizado na via representa um elevado risco de acidente. Utilize sempre as luzes de emergência e o triângulo de pré-sinalização para indicar a localização do seu veículo para que não represente um risco para terceiros.
- Por causa das altas temperaturas que se podem atingir no catalisador, nunca deve estacionar o veículo numa zona onde possa entrar em contacto com materiais altamente inflamáveis como, por exemplo, erva seca ou gasolina derramada, caso contrário existe perigo de incêndio.

### ℹ️ Aviso

- A bateria do veículo descarrega-se (mesmo com a ignição desligada), se as luzes de emergência ficarem ligadas durante muito tempo.

- Tenha em conta as disposições legais ao utilizar as luzes de emergência.

## Regulação do alcance dos faróis



**Fig. 118** Ao lado do volante: regulador do alcance das luzes.

A regulação do alcance das luzes »» **Fig. 118** é adaptada segundo o valor do feixe luminoso do farol ao estado de carga do veículo. Deste modo o condutor tem a melhor visibilidade possível e não encadeia quem circula em sentido contrário »» **⚠**.

Os faróis só podem ser focados com os meios ligados.

Para ajustar, rode o comando »» **Fig. 118**:

Valor	Estado de carga <sup>a)</sup> do veículo
-	Bancos dianteiros ocupados e bagageira vazia

Valor	Estado de carga <sup>a)</sup> do veículo
1	Todas os lugares ocupados e bagageira vazia
2	Todas os lugares ocupados e bagageira cheia. Com reboque com carga de apoio mínima
3	Ocupado apenas o banco do condutor e a bagageira cheia. Condução com reboque com carga de apoio máxima.

<sup>a)</sup> Se o estado de carga do veículo não corresponder a nenhum dos da tabela, podem também seleccionar-se posições intermédias.

## Regulação dinâmica do alcance dos faróis

O regulador desaparece em veículos com regulação dinâmica do alcance dos faróis. O alcance dos faróis adapta-se automaticamente ao estado de carga do veículo quando estes são ligados.

### ⚠ ATENÇÃO

Os objetos pesados no veículo podem fazer com que os faróis encadeiem e distraiam os outros condutores. Tal poderia provocar um acidente de consequências graves.

- Adapte o feixe luminoso ao estado de carga do veículo de modo a que não encadeie os restantes condutores.

### **Colar autocolantes nos faróis ou adaptá-los**

Nos países em que se circula pelo lado contrário ao do país de origem, a luz de médios assimétrica pode encandear os veículos que circulam em sentido contrário.

A direção dos faróis pode ser adaptada no painel de instrumentos, no submenu **Luz de viagem\*** do menu **Configuração > Luzes e visibilidade»** Página 78.

Nos veículos cujos faróis não podem ser ajustados a partir do menu é necessário cobrir determinadas zonas dos vidros dos faróis com película ou adaptá-los numa oficina especializada. Encontrará mais informação numa oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija a um serviço técnico.

 Aviso

O uso da opção Luz de viagem e dos auto-colantes nos faróis só está permitida se forem utilizados durante um breve espaço de tempo. Caso pretenda modificar a orientação dos faróis de forma permanente, terá de dirigir-se a uma oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija a um serviço técnico.

## Luzes interiores

### **Iluminação dos instrumentos e dos comandos**



**Fig. 119** Ao lado do volante: regulador da iluminação dos instrumentos e dos comandos

Em função do equipamento do veículo, a intensidade da iluminação dos instrumentos e os comandos podem regular-se sem escalonamentos rodando o regulador com as luzes acesas» **Fig. 119.**

## Luzes interiores e de leitura

Botão	Função
<b>0</b>	Desligue as luzes interiores.
	Acender ou apagar as luzes interiores.

Botão	Função
	<p>As luzes interiores acendem-se automaticamente ao destrancar o veículo, ao abrir uma porta ou ao retirar a chave da ignição.</p> <p>A luz apaga-se alguns segundos depois de fechar todas as portas, ao fechar o veículo ou ao ligar a ignição.</p>
	Ligar ou desligar a luz de leitura.

**Illuminação do porta-luvas e da bagageira\***

Ao abrir e fechar o porta-luvas no lado do passageiro e a porta da bagageira, a respetiva luz acende-se e desliga-se automaticamente.

#### **Illuminação exterior**

A iluminação ambiente no revestimento dianteiro do teto ilumina os comandos da consola central a partir de cima quando a luz de presença ou médios estão ligados.

Também se pode iluminar o manípulo na moldura da porta.

 Aviso

As luzes de leitura apagam-se quando fecha o veículo com a chave ou ao fim de alguns minutos, se tiver retirado a chave da ignição. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

## Visibilidade

### Sistemas limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro

#### Luz de controlo

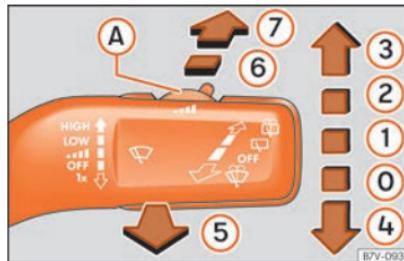


##### Acende-se

Nível do líquido limpa-vidros demasiado baixo  
Reponha o depósito do líquido limpa-vidros assim que possível » Página 354.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

#### Manípulo do limpa-vidros



**Fig. 120** Utilização do limpa para-brisas e do limpa-vidros traseiro.

#### Mova o manípulo para a posição desejada:

0	<b>OFF</b>	Limpa para-brisas desligado.
1	...	Varrimento a intervalos para o limpa para-brisas. Com o comando » Fig. 120 A ajuste os níveis de intervalo [em veículos sem sensor de chuva], ou a sensibilidade do sensor de chuva.
2	<b>LOW</b>	Varrimento lento.
3	<b>HIGH</b>	Varrimento rápido.
4	<b>1x</b>	Varrimento breve. Pressão breve, limpeza curta. Mantenha o manípulo pressionado para baixo durante mais tempo para que o varrimento seja mais rápido.

#### Mova o manípulo para a posição desejada:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 5 |  | Lava para-brisas. Com o manípulo pressionado na direção do volante, ativa-se a função lava para-brisas, os limpa para-brisas começam a funcionar simultaneamente. |
| 6 |  | Varrimento a intervalos para o vidro traseiro. O limpa-vidros traseiro limpa em intervalos de, aproximadamente, 6 segundos.                                       |
| 7 |  | Com o manípulo pressionado, ativa-se a função lava para-brisas traseiro, o limpa-vidros traseiro começa a funcionar simultaneamente.                              |

#### ATENÇÃO

Não utilize o sistema limpa para-brisas com temperaturas muito baixas sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de aquecimento e ventilação. O líquido do limpa para-brisas poderia congelar no para-brisa e limitar a visibilidade dianteira.

#### CUIDADO

Se desligar a ignição com os limpadores ligados, estes terminam o varrimento e voltam à sua posição de repouso. Ao voltar a ligar a ignição o limpa para-brisa continuará a funcionar no mesmo nível de varrimento. Com gelo, neve e outros obstáculos

em cima do limpador para-brisas este e o motor do mesmo podem danificar-se.

- Antes de iniciar o andamento, se for o caso, retire a neve e o gelo dos limpadores para-brisas.
  - Descole com cuidado as escovas dos limpadores para-brisas congelados do vidro. A SEAT recomenda a utilização de um spray antigelo.
  - Não ligue o limpador para-brisas se o para-brisas estiver seco. A limpeza do para-brisas com as escovas secas pode danificá-lo.
  - Em caso de geada, verifique se as escovas não estão congeladas antes de acionar o limpador para-brisas. Se o tempo está frio, colocar o limpador para-brisas na posição de serviço pode ajudar a estacionar
- » Página 53.

#### Aviso

- Os sistemas limpador-vidros e lava-vidros só funcionam com a ignição ligada e o capô ou a porta da bagageira, respetivamente, fechados.
- O varrimento a intervalos para o limpador para-brisas é realizado em função da velocidade do veículo. Quanto mais elevada for a velocidade, maior a frequência de limpeza.
- O limpador-vidros traseiro liga-se automaticamente quando o limpador para-brisas está ativado e a marcha-atrás é engrenada.

## Funções do limpador para-brisas

### Comportamento do limpador para-brisas em diferentes situações

- Se o veículo estiver parado, a posição ativada passa provisoriamente para a posição anterior.
- Quando se ativa o lava para-brisas ☀ o climatizador liga-se durante 30 segundos no modo de recirculação do ar, para evitar o odor do líquido do limpador para-brisas no interior do veículo.
- No varrimento a intervalos, os intervalos funcionam conforme a velocidade. Quanto maior for a velocidade, mais curto será o intervalo.

### Ejetores aquecidos do limpador para-brisas\*

O aquecimento só descongela os ejetores congelados, não a água dos tubos flexíveis. Os ejetores térmicos do limpador para-brisas regulam a sua potência calorífica automaticamente quando a ignição é ligada, em função da temperatura ambiente.

### Sistema lava-faróis\*

O lava-faróis limpa o vidro dos faróis e só funciona com a luz de médios acesa. Depois de ligar a ignição, os faróis também são lavados quando se aciona o varrimento automático do lava para-brisas pela primeira vez e, depois, a cada quinta vez.

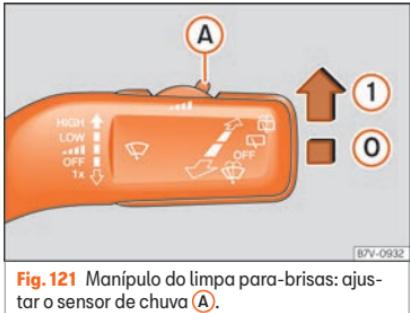
Limpe regularmente a sujidade incrustada nos faróis, por ex., os restos de insetos.

Para garantir o funcionamento do lava-faróis também no inverno, limpe a neve que possa existir nas tampas dos ejetores situados no para-choques. Se for o caso, elimine o gelo com um aerossol antigelo.

#### Aviso

- Se o limpador para-brisas encontrar um obstáculo irá procurar removê-lo. Se esse obstáculo continuar a bloquear o limpador para-brisas, este para. Retire o obstáculo e ligue de novo o limpador para-brisas.
- Se o veículo parar com o limpador para-brisas a funcionar na posição 1.<sup>a</sup> vel. ou 2.<sup>a</sup> velocidade, começará automaticamente a funcionar numa posição inferior. Se o veículo voltar a arrancar, o limpador para-brisas continuará a funcionar na posição selecionada originalmente.
- Depois de acionar-se o lava para-brisas, volta a realizar-se um varrimento ao fim de aproximadamente 5 segundos, sempre que o veículo estiver a circular [função «saída de água】]. Se, num período de tempo inferior a 3 segundos, após a função «saída de água», se acionar de novo a função lava para-brisas, será iniciado um novo ciclo de lavagem sem realizar o último varrimento. Para voltar a dispor da função «saída de água», deverá desativar e ativar a ignição.

## Sensor de chuva\*



**Fig. 121** Manípulo do limpador de para-brisa: ajustar o sensor de chuva **(A)**.



**Fig. 122** Superfície sensível do sensor de chuva.

O sensor de chuva ativado controla automaticamente os intervalos do limpador de para-brisa em função da quantidade de água »» **▲**. A sensibilidade do sensor de chuva pode ser ajustada manualmente. Limpador manual »» Página 134.

Pressione o manípulo para a posição pretendida »» **Fig. 121**:

- **0** Sensor de chuva desativado.
- **1** Sensor de chuva ativo; varrimento automático se necessário.
- **A** Ajustar a sensibilidade do sensor de chuva
  - Ajustar o comando para a direita: nível de sensibilidade alto.
  - Ajustar o comando para a esquerda: nível de sensibilidade baixo.

Depois de desligar a ignição e de voltar a ligá-la, o sensor de chuva permanece ativo e funciona de novo quando o limpador de para-brisa está na posição **1** e se circula a mais de 16 km/h (10 mph).

### Comportamento modificado do sensor de chuva

As possíveis causas de anomalias e interpretações erróneas na zona da superfície sensível »» **Fig. 122** do sensor de chuva são, entre outras:

- Escovas danificadas: uma película de água nas escovas danificadas pode alongar o tempo de ativação, diminuir os intervalos de lavagem ou provocar um varrimento rápido e contínuo.
- Insetos: a presença de insetos pode causar a ativação do limpador de para-brisa.

- Sal nas ruas: no inverno, o sal que se aplica nas ruas pode provocar um varrimento exageradamente longo com o para-brisa quase seco.

- Sujidade: o pó seco, a cera, o revestimento dos vidros (efeito lótus) ou os restos de detergente (lavagem automática) podem diminuir a eficácia do sensor de chuva ou fazer com que reaja mais tarde, mais lentamente ou que não funcione.

- Fissura no para-brisa: o impacto de uma pedra desencadeia um ciclo único de varrimento com o sensor de chuva ligado. Em seguida o sensor de chuva deteta a redução da superfície sensível e ajusta-se. Segundo o tamanho do impacto da pedra o comportamento do sensor pode variar.

### ⚠ ATENÇÃO

É possível que o sensor de chuva não detecte a chuva suficiente e não ative o limpador de para-brisa.

- Se necessário ligue o limpador de para-brisa de forma manual quando a água dificulte a visibilidade no para-brisa.

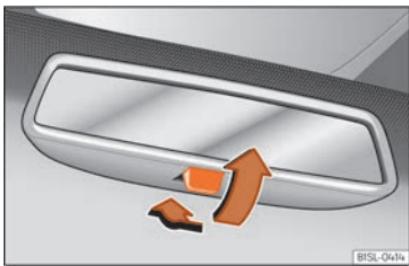
### ℹ️ Aviso

- Limpe regularmente a superfície sensível do sensor de chuva e verifique possíveis danos nas escovas »» **Fig. 122** (seta).

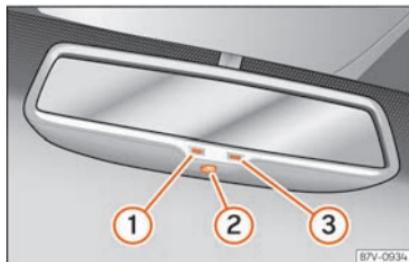
- Para retirar ceras e revestimentos é recomendável o uso de um detergente para vidros com álcool.
- Não coloque autocolantes no para-brisa à frente do sensor de chuva\*. Poderiam ocorrer alterações ou falhas no sensor.

## Espelhos retrovisores

### Retrovisor interior com antiencandeadamento



**Fig. 123** Retrovisor com antiencandeadamento manual.



**Fig. 124** Retrovisor interior com antiencandeadamento automático.

### Retrovisor interior com função antiencandeadamento automática

- Posição básica: coloque o manipulo do rebordo inferior do espelho virado para a frente.
- Para evitar o encandeadamento, puxe o manipulo para trás »» **Fig. 123**.

### Espelho com antiencandeadamento automático

Legenda de **Fig. 124**:

- ① Luz de controlo
- ② Comandos
- ③ Sensor para detetar a incidência da luz

Esta função pode ser ativada ou desativada pressionando o comando do espelho retrovisor interior »» **Fig. 124** ②. Quando está ativa, acende-se a luz de controlo ①.

Estando a ignição ligada, o sensor ③ coloca automaticamente o retrovisor interior na posição antiencandeadamento dependendo da incidência da luz proveniente de trás.

A função antiencandeadamento automática é desativada quando é engrenada a marcha-atrás ou quando as luzes interiores ou de leitura estão ligadas.

### ⚠ ATENÇÃO

Em caso de rutura de um espelho retrovisor antiencandeadamento automático poderá ser vertido um líquido eletrolítico. Este pode irritar a pele, os olhos e os órgãos respiratórios. Caso entre em contacto com este líquido, deverá lavá-lo com abundante quantidade de água. Consulte um médico caso seja necessário.

### ⚠ CUIDADO

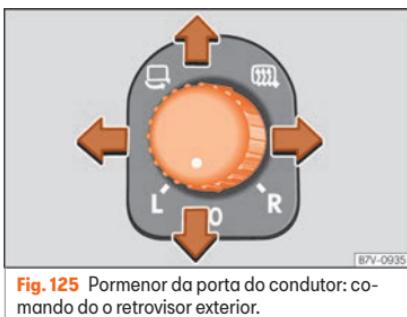
Em caso de rutura de um espelho retrovisor antiencandeadamento automático poderá ser vertido um líquido eletrolítico. Este líquido deteriora as superfícies de plástico. Limpe-o com uma esponja húmida o mais rápido possível.

### ⚠ Aviso

- Se a incidência da luz sobre o espelho interior for afetada [por ex., com a pala contra o sol\*], os espelhos com antiencandeadamento automático não funcionam sem problemas.

- Com a iluminação interior acesa ou a marcha-atrás engatada os espelhos de desencandeamento automático não são desencandeados.
- Se tiver de colocar qualquer autocolante no para-brisa, não o coloque à frente dos sensores. Caso contrário, a função automática de antiencandeamento do retrovisor interior pode não funcionar correta ou totalmente.

## Ajustar os retrovisores exteriores



**Fig. 125** Pormenor da porta do condutor: comando do retrovisor exterior.

Rode o comando para a posição pretendida:

L/R Mova o comando na posição desejada para regular os retrovisores do lado do condutor [L, esquerda] e do lado do passageiro [R, direita] na direção desejada.

- Dependendo do equipamento, os espelhos dos retrovisores aquecem em função da temperatura exterior.
- Dobragem dos retrovisores.

### Regulação sincronizada de retrovisores exteriores

Selecione no menu **Ajustes - Conforto** se os espelhos retrovisores exteriores devem ser ajustados de forma sincronizada » Página 77.

- Rodar o comando para a posição L<sup>1)</sup>.
- Configure o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor direito é ajustado ao mesmo tempo [em sincronia].
- Se for necessário, corrija o ajuste do retrovisor do lado direito: rode o comando até à posição R<sup>1)</sup>.

### Retrovisor exterior antiencandeamento automático no lado do condutor

O retrovisor exterior antiencandeamento automático é controlado juntamente com o re-

trovisor interior antiencandeamento automático » Página 137.

### Memorizar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para a marcha-atrás

- Selecione a chave do veículo na qual deve ser memorizada o ajuste.
- Destranque o veículo com esta chave.
- Ative o travão de estacionamento automático.
- Rodar o comando do retrovisor para a posição R [lado do passageiro].
- Ligue a ignição.
- Coloque a caixa de velocidades em ponto morto.
- Aceda ao menu **Ajustes** no ecrã do painel de instrumentos através dos botões multifunções do volante e selecione **Conforto**.
- Selecione a função **Inclinação do retrovisor** [se já estiver marcada, desmarque-a e volte a marcar a opção].
- Selecionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do lado do passageiro de modo a poder ver bem o rebordo do passeio.
- A posição ajustada do retrovisor será automaticamente memorizada e será atribuída à

<sup>1)</sup> Nos veículos com direção à direita, a regulação é simétrica.

chave do veículo com a qual se destranca o mesmo. Em veículos com memória para os bancos, ver »» Página 145.

### Ativar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro

- Rodar o comando do retrovisor para a posição R.
- Com a ignição ligada, engrene a marcha-atrás.
- A posição memorizada do retrovisor exterior do passageiro para a marcha-atrás é eliminada ao circular a cerca de 15 km/h [9 mph] para a frente, ou se rodar o comando da posição R para outra posição.

#### ⚠ ATENÇÃO

Os espelhos convexos ou esféricos\* aumentam o campo de visão. Fazem no entanto parecer mais pequenos e mais distantes os objetos no espelho. Se utilizar estes retrovisores para determinar a distância para os veículos que seguem atrás, ao mudar de faixa de rodagem, poderá enganar-se, o que constitui risco de acidente.

#### ⚠ ATENÇÃO

Acionar e rebater o retrovisor exterior sem prestar atenção pode causar lesões.

- Acionar ou rebater o retrovisor exterior se não estiver ninguém no curso do retrovisor.

- Ao mover o espelho retrovisor, tenha cuidado para não prender os dedos entre o espelho e o suporte do mesmo.

#### ① CUIDADO

- Se por alguma influência exterior [p. ex., um embate ao efetuar uma manobra] a posição da carcaça do retrovisor varia, será necessário rebater eletricamente os retrovisores até ao limite. A carcaça do retrovisor nunca se deve colocar à mão na posição inicial, uma vez que isso contraria o funcionamento da mecânica do retrovisor.
- Se lavar o veículo numa instalação de lavagens automáticas, deve dobrar os espelhos exteriores, para evitar danos nos espelhos exteriores. Os retrovisores exteriores com função de recolha elétrica não podem ser manuseados com a mão, mas sempre através do sistema elétrico.

#### ℹ️ Aviso

- No caso de falha do ajuste elétrico, é possível ajustar ambas as superfícies dos espelhos manualmente, exercendo pressão sobre o rebordo.
- A função de recolhimento dos retrovisores exteriores não se ativa com velocidades superiores a 40 km/h [25 mph].

## Proteção do sol

### Pala do sol

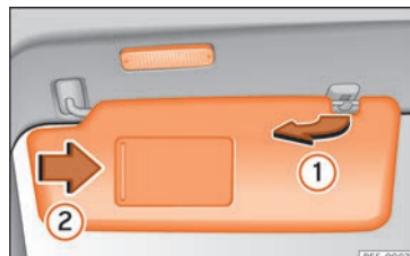


Fig. 126 Pala do sol.

### Possibilidades de regulação das palas do sol para o condutor e passageiro

- Baixar o protetor contra o sol na direção do para-brisa.
- A pala do sol pode ser puxada para fora da fixação e ser virada para a porta »» Fig. 126 ①.
- Desloque a pala do sol na direção da porta, longitudinalmente para trás.

Na pala do sol existe um espelho de cortesia, coberto por uma tampa. Ao deslizar a tampa ② acende-se uma luz.

A luz apaga-se quando se fecha a tampa de proteção do espelho de cortesia ou se levanta a pala do sol.

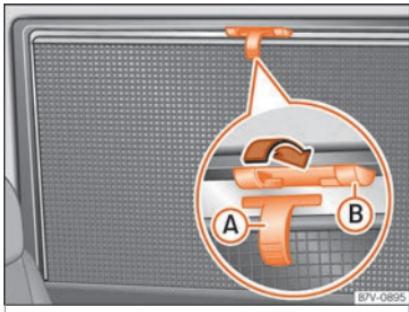
**⚠ ATENÇÃO**

As palas do sol rebatidas podem reduzir a visibilidade.

- Coloque sempre as palas do sol novamente na fixação quando já não forem necessárias.

**ℹ Aviso**

A luz que se encontra acima da pala do sol apaga-se automaticamente em determinadas condições após uns minutos. Evite assim que a bateria do veículo descarregue.

**Cortinas das janelas laterais traseiras**

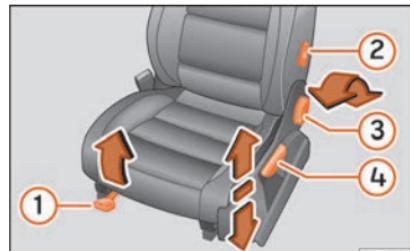
**Fig. 127** Na janela traseira direita: cortina.

As persianas dos vidros laterais da parte traseira estão montadas no revestimento lateral, debaixo da respetiva janela.

- Puxe a persiana pela pega saliente ➤ Fig. 127 A totalmente para cima.
- Engate a vareta de sustentação por ambas as argolas nos alojamentos previstos B. Verifique se a cortina baixada está engatada de forma segura nos alojamentos previstos B.
- Para recolher a persiana, desengate em cima e baixe-a manualmente ➤ 1.

**⚠ CUIDADO**

Não baixe a persiana de forma «rápida», assim evitárá danos na persiana ou no revestimento interior.

**Bancos e encostos de cabeça****Ajustar os bancos****Ajuste manual dos bancos dianteiros**

**Fig. 128** Comandos do banco dianteiro esquerdo.

- ① Para a frente/trás: puxe a alavanca e desloque o banco. O banco deve encaixar ao soltar a alavanca!
- ② Apoio lombar\*: move o manípulo até atingir a posição desejada.
- ③ Inclinar encosto: rode a roda de mão.
- ④ Subir/baixar: move a alavanca para cima ou para baixo; se necessário, várias vezes.

**⚠ ATENÇÃO**

O ajuste inadequado dos bancos pode provocar acidentes e lesões graves.

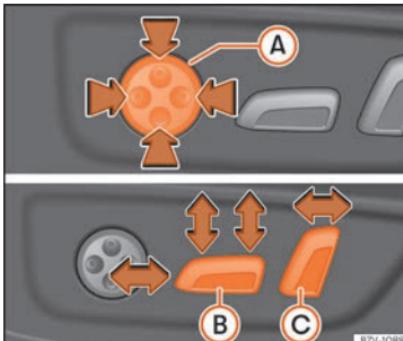
- Ajuste os bancos apenas quando o veículo estiver parado, caso contrário, os bancos poderiam deslocar-se inesperadamente durante a condução, podendo perder-se o controlo do veículo. Além disso, ao efetuar o ajuste adota-se uma posição incorreta.
- Ajuste os bancos dianteiros no sentido vertical, longitudinal e em inclinação apenas quando não se encontrar ninguém na área de ajuste dos mesmos.
- Não permita que qualquer objeto obstrua a área de ajuste dos bancos.
- Não permita que as áreas de ajuste e de bloqueio dos bancos estejam sujas.

**⚠ ATENÇÃO**

A utilização incorreta de revestimentos e capas para os bancos poderia provocar o acionamento accidental do ajuste elétrico do banco e que este se mova inesperadamente durante a condução. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo e a ocorrência de acidentes e lesões. Também podem ocorrer danos materiais nos componentes elétricos dos bancos dianteiros.

- Nunca fixe nem coloque revestimentos nem capas nos bancos sobre os comandos elétricos dos mesmos.

- Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo.

**Ajuste elétrico do banco do condutor\***

**Fig. 129** Banco do condutor: ajuste elétrico do banco.

- Ajustar o apoio lombar: pressione o botão na posição correspondente
- Banco para a frente/para trás: pressione o botão para a frente/para trás.

Banco para cima/para baixo: empurre a parte traseira do botão para cima/para baixo. Para ajustar a inclinação da almo-

fada, pressione a parte dianteira do botão para cima/baixo.

- Encosto do banco mais/menos inclinado: pressione o botão para a frente/para trás.

No banco podem ser combinados comandos de ajuste mecânico e de ajuste elétrico.

**⚠ ATENÇÃO**

- Se se utilizarem os bancos dianteiros elétricos de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.
- Os bancos dianteiros também se podem ajustar eletricamente com a ignição desligada. Nunca deixe, no interior do veículo, uma criança ou uma pessoa que possa precisar de ajuda.
- Em caso de emergência, o ajuste elétrico pode interromper-se pressionando outro comando.

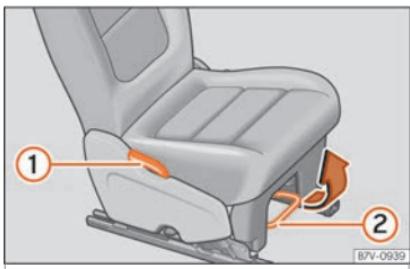
**⚠ CUIDADO**

Para não danificar os componentes elétricos dos bancos dianteiros, evite colocar-se de joelhos nos mesmos ou submeter a almofada e o encosto a cargas excessivas concentradas num único ponto.

»

**i Aviso**

- Se a bateria do veículo tem pouco carga, é possível que não se possa ajustar o banco eletricamente.
- Se se coloca o motor em funcionamento durante o ajuste elétrico dos assentos, este interromper-se-á.

**Ajustar os bancos traseiros**

**Fig. 130** Ajustar os bancos traseiros.

**Ajustar o encosto do banco**

- Puxe o manipulo e ajuste o encosto para a posição pretendida »» **Fig. 130 ①** »» ①. O encosto deve encaixar ao soltar o manipulo!

Na terceira fila de bancos e no banco central da segunda fila de bancos encontra-se uma pega em vez de um manipulo. O modo de utilização é idêntico ao do manipulo.

**Deslocar o banco para a frente ou para trás**

Só na segunda fila de bancos:

- Puxe o manipulo e desloque o banco ②. O banco deve encaixar ao soltar o manipulo!

**① CUIDADO**

- Se inclinar completamente para trás o encosto da segunda fila de bancos, pode danificar a chapeleira da bagageira. Antes de ajustar o encosto, desmonte a chapeleira.
- Ao deslocar longitudinalmente os bancos traseiros, os objetos que se encontram na bagageira podem provocar danos.

**Encostos de cabeça****Introdução ao tema**

A seguir descrevem-se as possibilidades de ajuste e a desmontagem dos encostos de cabeça. Certifique-se sempre de que os bancos estão corretamente ajustados »» **Página 12**.

Todos os lugares estão equipados com encostos de cabeça. Os encostos de cabeça traseiros foram previstos exclusivamente para o lugar correspondente da segunda ou terceira fila de bancos. Por isso, não os monte

em qualquer outro banco nem em qualquer outro lugar.

**Ajuste correto do encosto de cabeça**

Ajuste o encosto de cabeça de forma que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, mas nunca abaixo do nível dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça sempre o mais perto possível do encosto de cabeça.

Nos veículos com encostos de cabeça ajustáveis longitudinalmente nos bancos dianteiros, desloque o encosto de cabeça de forma a ficar o mais perto possível da parte traseira da cabeça.

**Ajuste do encosto de cabeça no caso de pessoas de baixa estatura**

Baixe o encosto de cabeça até ao máximo, mesmo que a cabeça fique abaixo do rebordo superior do mesmo. Na posição mais baixa é possível que fique um pequeno espaço entre o encosto de cabeça e o encosto do banco.

**Ajuste do encosto de cabeça no caso de pessoas de alta estatura**

Suba o encosto de cabeça até ao máximo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Se se circular com o encosto de cabeça desmontado ou incorretamente ajustado,**

aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- Viaje sempre com o encosto de cabeça montado e corretamente ajustado.
- Para reduzir o risco de sofrer lesões cervicais em caso de acidente, ajuste o encosto de cabeça corretamente conforme a sua estatura, tendo em conta que o reborde superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, mas nunca abaixo do nível dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça o mais perto possível do encosto de cabeça e centrada.
- Nunca ajuste o encosto de cabeça durante a condução.
- De forma alguma deverão os passageiros dos bancos traseiros viajar com os encostos de cabeça na posição de não utilização.

#### ① CUIDADO

Ao desmontar e montar os encostos de cabeça, evite que batam contra o revestimento interior do teto, o encosto do banco dianteiro ou outras partes do veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos.

### Ajustar os encostos de cabeça

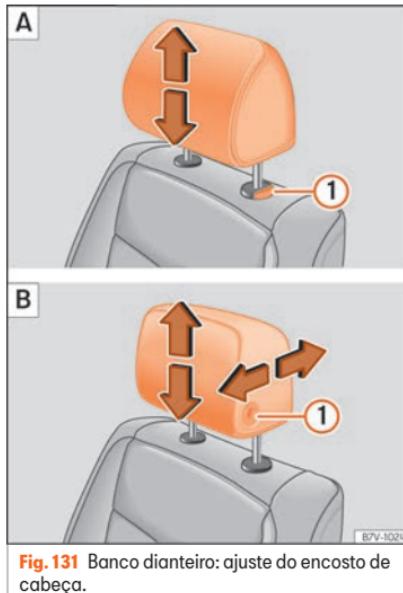


Fig. 131 Banco dianteiro: ajuste do encosto de cabeça.

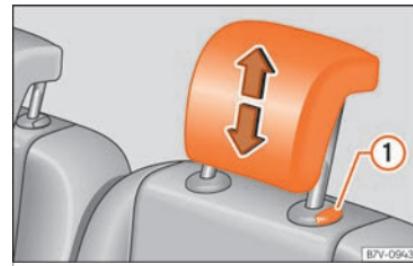


Fig. 132 Ajuste do encosto de cabeça da segunda ou terceira fila de bancos.

### Ajustar a altura dos encostos de cabeça

- Mova o encosto de cabeça para cima ou para baixo no sentido da seta correspondente. No caso dos encostos de cabeça dianteiros quer para aumentar como para baixar deve pressionar o botão »» Fig. 131 ①; no caso dos traseiros é apenas necessário pressionar o botão »» Fig. 132 ① para baixá-los »» em Introdução ao tema na página 142.

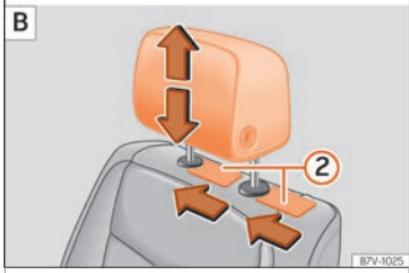
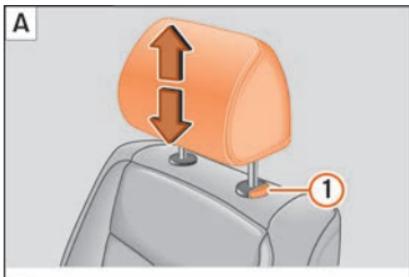
- O encosto de cabeça tem de encaixar corretamente numa posição.

### Ajustar longitudinalmente os encostos de cabeça dianteiros

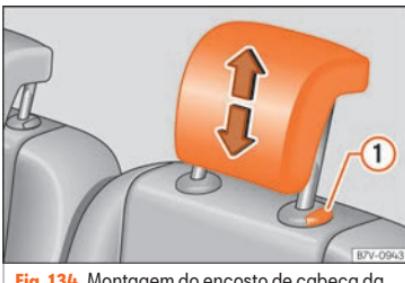
- Mova o encosto de cabeça para a frente ou para trás no sentido da seta correspondente enquanto pressiona o botão »» Fig. 131 ① B.

- O encosto de cabeça tem de encaixar corretamente numa posição.

## Desmontar e montar os encostos de cabeça



**Fig. 133** A: Montagem dos encostos de cabeça sem possibilidade de regulação em direção longitudinal; B: Montagem dos encostos de cabeça com possibilidade de regulação em direção longitudinal.



**Fig. 134** Montagem do encosto de cabeça da segunda ou terceira fila de bancos.

### Desmontar e montar os encostos de cabeça dianteiros sem regulação longitudinal

- Desarme o encosto de cabeça completamente para cima »» em **Introdução ao tema na página 142**.
- Retire o encosto de cabeça pressionando até ao fim o botão »» **Fig. 133 A** ①.
- Ao voltar a montar, introduza o encosto de cabeça nos orifícios do encosto do banco, empurrando-o para baixo até encaixar pressionando o botão ①.

### Desmontar e montar os encostos de cabeça dianteiros com regulação longitudinal

- Desarme o encosto de cabeça completamente para cima e para trás »» em **Introdução ao tema na página 142**.
- Coloque um objeto plano, por exemplo, um cartão de plástico »» **Fig. 133 B** ②, em am-

bos os lados entre a capa protetora do encosto e o limite protetor da barra de retenção do encosto de cabeça e desarme as barras de retenção com um pouco de pressão.

- Extraia por completo o encosto de cabeça.
- Ao voltar a montá-lo, extraia as duas barras de retenção do encosto de cabeça o mais para fora possível e introduza-o nos orifícios do encosto de cabeça empurrando-o para baixo até que as duas barras encaixem.

### Desmontar os encostos de cabeça traseiros

- Se for o caso, ajuste o encosto do banco de forma que se possa desmontar o encosto de cabeça.
- Suba o encosto de cabeça até ao máximo »» em **Introdução ao tema na página 142**.
- Retire totalmente o encosto de cabeça ao mesmo tempo que pressiona o botão »» **Fig. 134** ①.

### Montar os encostos de cabeça traseiros

- Desarme o encosto do banco traseiro e incline-o um pouco para a frente »» **Página 142**.
- Coloque o encosto de cabeça na posição correta acima das guias do encosto correspondente e introduza-o nas mesmas.

- Baixe o encosto de cabeça ao mesmo tempo que pressiona o botão ①.
- Levante o encosto do banco traseiro e encaxe-o corretamente.

### ⚠ ATENÇÃO

Desmonte os encostos de cabeça traseiros apenas quando for necessário colocar uma cadeira de criança. Quando retirar a cadeira de criança, volte a montar logo o encosto de cabeça.

## Funções dos bancos

### Função de massagem lombar\*



Fig. 135 Na lateral do banco dianteiro: botão para a função de massagem lombar.

Durante a função de massagem, o apoio lombar move-se massajando assim a zona lombar das costas. Durante seu funcionamento pode regular-se a curvatura do apoio

lombar com o comando correspondente conforme as preferências pessoais » Página 12.

### Ligaçāo

- Pressione o botão ② do painel de comandos do banco.

### Desligar

- Pressione novamente o botão ② do painel de comandos do banco.

### Desativação automática

- A massagem lombar desliga-se automaticamente decorridos aprox. 10 minutos.

### Função de memória\*

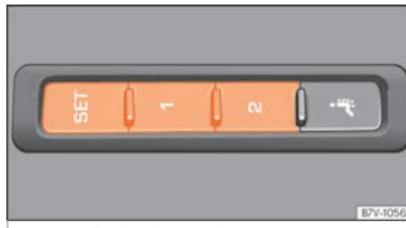


Fig. 136 Botões de memória na parte exterior do banco do condutor.

### Botões de memória

Com as teclas de memória é possível guardar e ativar ajustes para o banco do condutor e os retrovisores exteriores.

### Guardar os ajustes do banco do condutor e dos retrovisores exteriores para marcha à frente

- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
  - Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
  - Ligue a ignição.
  - Ajuste o banco do condutor e os retrovisores exteriores.
  - Pressione o botão **SET** durante mais de 1 segundo » Fig. 136.
  - Pressione o botão de memória no qual deseja guardar os ajustes antes que decorram aprox. 10 segundos. Um sinal sonoro confirmará que foram guardados.
- ### Guardar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para marcha-atrás
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
  - Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
  - Ligue a ignição.
  - Pressione o botão de memória que desejar. »

- Selecionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do passageiro de forma que, por ex., consiga ver bem o reborde do passeio.
- A posição ajustada do retrovisor será automaticamente guardada e será atribuída à chave com que destrancou o veículo.

### Ativar os ajustes dos retrovisores exteriores

- Com a porta do condutor aberta e a ignição desligada, pressione brevemente o botão de memória da porta correspondente.
- **OU:** com a ignição ligada, mantenha pressionado o botão de memória correspondente até que se tenha alcançado a posição memorizada.

### Ativar a função de memória na chave do veículo

Condição: que esteja memorizada uma posição qualquer da memória.

- Destranque a porta do condutor.
- Mantenha pressionado qualquer botão de memória.
- Quando terminar o movimento, durante os três segundos seguintes, pressione o botão de abertura  na chave do veículo. Um sinal sonoro confirma a ativação.

### Ajustar os retrovisores exteriores para a condução e atribuir os ajustes do banco do condutor a uma chave do veículo

- Ativar a função de memória na chave do veículo.
- Ajuste os retrovisores exteriores e o banco.
- Feche o veículo. Os ajustes ficarão atribuídos à chave do veículo.

### Desativar a função de memória na chave do veículo

Condição: que esteja memorizada uma posição qualquer da memória.

- Mantenha pressionado o botão  **»» Fig. 136.**
- Durante os 10 segundos seguintes, pressione o botão de abertura  na chave do veículo. Um sinal sonoro confirma a desativação.

### Inicializar os bancos com memória

Se, por exemplo, se tiver mudado o banco do condutor, deve inicializar-se o sistema de memória de posições.

A inicialização apaga todas as memórias e atribuições do banco com memória de posições. Em seguida, os botões de memória podem programar-se de novo e as chaves do veículo pode voltar a ter atribuições.

- Abra a porta do condutor e não entre no veículo.

- Controle as regulações dos bancos a partir de fora.
- Ajuste a inclinação do encosto completamente para a frente.
- Solte o comando para ajustar a inclinação e volte a acioná-lo até que seja emitido um sinal sonoro.

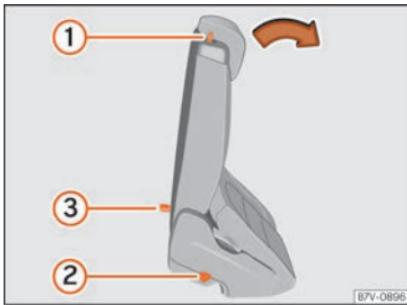
### ⚠ ATENÇÃO

Ajuste a função de memória apenas quando o veículo estiver parado.

### ℹ️ Aviso

O retrovisor exterior do lado do passageiro abandona automaticamente a posição memorizada para a marcha-atrás quando se circula para a frente a uma velocidade mínima de 15 km/h (9 mph), ou retirando o comando da posição R.

## Ajuda no acesso à terceira fila de bancos



**Fig. 137** Segunda fila de bancos: comandos da ajuda no acesso.

Para facilitar a entrada e a saída dos lugares da terceira fila de bancos, podem rebater-se os bancos exteriores da segunda fila.

### Rebater o banco da segunda fila para a frente

- Se necessário, solte a faixa do cinto e enrolle o cinto de segurança manualmente.
- Caso seja necessário, retire o encosto de cabeça lateral da cadeira de criança integrada »» Página 39.
- Se necessário, levante os apoios de braços.
- Se for o caso, retire os objetos situados na zona dos pés da segunda fila de bancos »» ①.

- Desloque o encosto de cabeça completamente para baixo »» Página 12.

- Empurre o manípulo »» Fig. 137 ① para a frente e rebata o encosto do banco traseiro. Este banco traseiro rebate por completo para a frente »» △ e ainda se pode deslocar mais, longitudinalmente, para a frente.
- Entrar e sair do veículo com cuidado »» △.

### Recolocar o banco da segunda fila

- Levante o encosto do banco traseiro para cima, na posição vertical. O banco completo move-se para trás »» △.
- O banco traseiro deve ficar bem encaixado, para que o efeito de proteção dos cintos de segurança possa ser garantido nos bancos traseiros. A marca vermelha »» Fig. 137 ② não deve ficar à vista »» △ em Rebater os bancos traseiros como superfície de carga na página 155.

### Função de saída de emergência

- Se o manípulo »» Fig. 137 ① não funcionar, por exemplo, depois de um acidente, a partir da terceira fila podem rebater-se para a frente os bancos da segunda fila para facilitar a saída a partir da terceira fila de bancos »» △.
- Empurre a pega »» Fig. 137 ③ para trás e rebata o encosto do banco traseiro. O banco completo rebate para a frente »» △.

## ATENÇÃO

O uso descuidado ou descontrolado da assistência de ajuda no acesso pode provocar lesões graves e acidentes.

- Nunca utilize a ajuda no acesso em andamento.
- Ao recolocar os bancos traseiros para trás, evite prender ou danificar o cinto de segurança.
- Retire as mãos, os dedos e os pés ou outras partes do corpo do percurso das dobradiças e do mecanismo de fecho do banco ao rebater e erguer o mesmo.
- Os tapetes ou outros objetos podem ficar presos nas dobradiças dos encostos ou do banco traseiro. Isto poderá impedir que o encosto ou o banco encaixe de forma segura ao ser colocado de novo na vertical.
- Todos os encostos devem encaixar corretamente para que os cintos de segurança dos lugares traseiros cumpram a sua função. Quando um banco está ocupado e o encosto correspondente não está corretamente encaixado, em caso de travagem brusca, de manobras repentinhas ou de acidente, o ocupante deslocar-se-á para a frente com o encosto.
- Uma marca vermelha na lateral do banco »» Fig. 137 ② adverte que o encosto não está encaixado. Quando o encosto encaixa corretamente, a marca não é visível.

- Se o encosto ou o banco está rebatido ou não está corretamente encaixado, ninguém deverá ocupar esse lugar.
- Ao entrar ou sair, nunca se apoie ou segure no banco rebatido da segunda fila de bancos.

### ATENÇÃO

- Se foram montadas cadeiras de criança em todos os bancos da segunda fila, é possível que os bancos dessa fila não se possam rebater para a frente a partir da terceira fila em caso de acidente. Em caso de emergência, as pessoas que ocupem a terceira fila de bancos não poderão sair do veículo nem agir de forma autónoma.
- Nunca deverá ter ao mesmo tempo cadeiras de criança em todos os lugares da segunda fila de bancos se outras pessoas vão ocupar a terceira fila.

### CUIDADO

- Antes de rebater e de recolocar o encosto do banco traseiro, deverão ajustar-se os bancos dianteiros para que o encosto de cabeça ou o encosto não bata contra eles ao rebatê-lo.
- Os objetos situados na zona dos pés da segunda fila de bancos podem ficar danificados ao rebater o banco traseiro para a frente. Antes de rebater o banco, retire os objetos que possam empatar.

## Regular ou rebater o encosto do banco do passageiro



Fig. 138 Banco dianteiro do passageiro: rebater o encosto do banco para a frente.



Fig. 139 Desbloquear o encosto rebatível do banco do passageiro.

O encosto do banco do passageiro pode-se rebater e bloquear numa posição horizontal.

### Rebater o encosto do banco do passageiro para a frente

- Retire os objetos que possam existir no assento do banco do passageiro .
- Baixe o banco do passageiro até ao máximo.
- Desloque o banco do passageiro o mais para trás possível.
- Desbloqueie o encosto do banco do passageiro no sentido da seta  Fig. 138 ①.
- Rebata o encosto do banco do passageiro para a frente, na direção da seta ②, até ficar na posição horizontal.
- Depois de rebatido, o encosto do banco tem de encaixar de forma segura.

Quando se transportarem objetos em cima do encosto rebatido do banco do passageiro, o airbag dianteiro deste banco terá de estar desativado  Página 28.

### Levantar o encosto do banco do passageiro

- Quando levantar o encosto do banco do passageiro, assegure-se de que não se encontra qualquer objeto nem qualquer parte do corpo na zona das dobradiças.
- Para levantar o encosto do banco do passageiro, desbloqueie-o novamente  Fig. 139.

- Levante o encosto do banco até que fique na posição vertical.
- Depois de levantado, o encosto do banco tem de encaixar corretamente.

### ⚠ ATENÇÃO

Se se rebater ou levantar o encosto do banco do passageiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em lesões graves.

- Rebata ou levante o encosto do banco do passageiro apenas quando o veículo estiver parado.
- Ao rebater o encosto do banco do passageiro, assegure-se sempre de que não se encontra ninguém nem nenhum animal na zona do encosto.
- Enquanto o encosto do banco do passageiro estiver rebatido, o airbag dianteiro deverá estar desativado sem falta e a luz de controlo PASSENGER AIR BAG OFF  deverá permanecer acesa.

- Ao rebater e levantar o encosto do banco do passageiro, mantenha as mãos, os dedos, os pés e demais partes do corpo fora da zona de funcionamento das dobradiças e do mecanismo de bloqueio do banco.
- Os tapetes ou outros objetos poderiam ficar presos nas dobradiças do encosto do banco do passageiro. Isto faria com que, ao levantá-lo, o encosto não ficasse corretamente bloqueado na posição vertical.

- Depois de levantado, o encosto do banco do passageiro terá de ficar bloqueado de forma segura na posição vertical. Caso contrário, poderia deslocar-se repentinamente e provocar lesões graves.

### ⚠ ATENÇÃO

Quando se rebate o encosto do banco do passageiro, as fixações e as dobradiças do mesmo ficam a descoberto e poderão causar lesões graves no caso de uma travagem ou de um acidente.

- Quando o encosto do banco do passageiro está rebatido, nunca deixe ninguém sentar-se nesse lugar (nem mesmo uma criança).
- Quando o encosto do banco do passageiro estiver rebatido, permita apenas a ocupação do lugar traseiro situado atrás do banco do condutor. Isso vale inclusive para as crianças que vão sentadas numa cadeira de criança.

## Apoio de braços central dianteiro



Fig. 140 Apoio de braços central dianteiro.

Para levantar o apoio de braços, puxe-o para cima no sentido da seta » Fig. 140 encaixe a encaixe.

Para baixar o apoio de braços, puxe-o primeiro para cima até ao máximo. A seguir, bixe-o.

Para ajustar longitudinalmente o apoio de braços, desloque-o totalmente para a frente » Fig. 140 ou totalmente para trás no sentido da seta correspondente.

### ⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços central dianteiro pode limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.

»

- Mantenha os porta-objetos do apoio de braços central sempre fechados durante a condução.
- Nunca permita que viaje alguém sentado sobre o apoio de braços central, nem sequer uma criança. Esta posição é incorreta e pode provocar lesões graves.

## Transportar e equipamentos práticos

### Transporte de objetos

#### Colocar a bagagem e a carga

É possível transportar carga e bagagem no veículo, num reboque »» Página 325 e no tejadilho »» Página 161. Ao fazê-lo, tenha em conta as disposições legais.

#### Colocar a bagagem no veículo de forma segura

- Distribua a carga no veículo o mais uniformemente possível.
- Coloque a bagagem e os objetos pesados sempre na bagageira »» △.
- Disponha os objetos pesados na bagageira o mais à frente possível.
- Tenha em conta a massa máxima autorizada por eixo, bem como a massa máxima autorizada do veículo »» Página 388.
- Fixe os objetos às argolas de fixação da bagageira, utilizando correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão apropriadas »» Página 155.
- Coloque também os objetos pequenos de forma segura.

- Faça corresponder a pressão dos pneus à carga. Tenha em conta o autocolante da pressão dos pneus »» Página 361.
- Nos veículos equipados com sistema de controlo dos pneus, ajuste, se for necessário, o novo estado de carga »» Página 365.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Os objetos que estiverem soltos ou fixos de forma incorrecta podem provocar lesões graves em caso de uma travagem, uma manobra brusca ou um acidente. Especialmente se forem atingidos por um airbag ao disparar, saindo lançados pelo habitáculo. Para reduzir o risco de ocorrerem lesões, tenha em conta o seguinte:**

- Coloque todos os objetos no veículo de forma segura.
- Prenda também os objetos pequenos e leves.
- Coloque os objetos que transporta no habitáculo de modo a que, durante a condução, nunca consigam chegar às zonas de ativação dos airbags.
- Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.
- Coloque os objetos de forma a nunca obrigar nenhum ocupante do veículo a adotar uma posição incorrecta.
- Quando transportar objetos que ocupem um lugar, nunca permita que alguém viaje nesse lugar.

- Não deixe objetos duros, afiados ou pesados soltos nos porta-objetos abertos do veículo, sobre a cobertura situada por trás do encosto do banco traseiro nem sobre o painel de instrumentos.
- Retire os objetos duros, afiados ou pesados das peças de roupa e das bolsas que levar no habitáculo e guarde-os de forma segura.

### ATENÇÃO

Quando se transportam objetos pesados, as propriedades de condução do veículo mudam e a distância de travagem aumenta. A carga pesada que não estiver adequadamente colocada ou fixada poderia provocar a perda de controlo do veículo e provocar lesões graves.

- Nunca carregue o veículo em excesso. Tanto a carga como a sua distribuição no veículo afetam o comportamento da condução e a capacidade de travagem.
- Quando se transportarem objetos pesados, as propriedades de condução do veículo variam devido à deslocação do centro da gravidade.
- Distribua sempre a carga no veículo de forma uniforme e o mais horizontalmente possível.
- Coloque os objetos pesados na bagageira sempre à frente do eixo traseiro, o mais afastados que for possível do mesmo.

- Os objetos que se levem na bagageira sem estar fixos podem deslizar subitamente e alterar o comportamento do veículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.

### ATENÇÃO

- Não deixe nunca o seu veículo sem vigilância, em especial com a porta da bagageira aberta. As crianças poderiam aceder à bagageira e fechar a porta a partir do interior, ficando fechados e não podendo sair sem ajuda, correndo assim perigo de morte.
- Quando abandonar o veículo, feche e tranque todas as portas e a porta da bagageira. Antes de trancar o veículo, certifique-se de que não ficou ninguém no interior do mesmo.

### CUIDADO

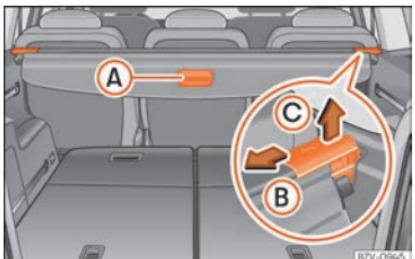
Os filamentos do desembaciador ou, em função do equipamento, a antena que estão integrados nos vidros traseiros poderiam ficar danificados, inclusive irreparavelmente, no caso de fricção com objetos.

### Aviso

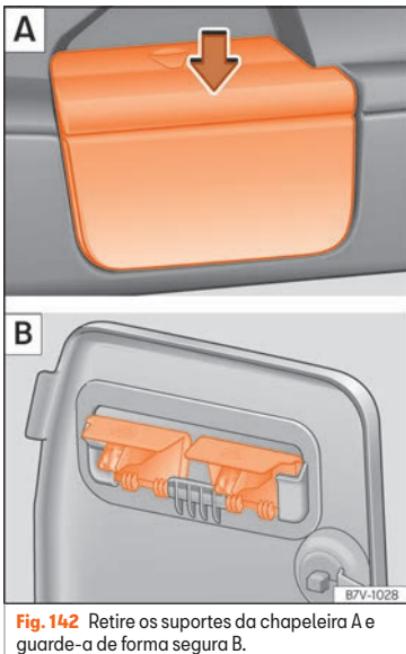
Através dos pontos de venda de acessórios podem ser adquiridos cintos tensores adequados para fixar a carga nas argolas de fixação.

## Bagageira

### Chapeleira da bagageira\*



**Fig. 141** Na bagageira: chapeleira do porta-bagagens.



**Fig. 142** Retire os suportes da chapeleira A e guarde-a de forma segura B.

A chapeleira pode ser montada atrás da segunda ou da terceira fila de bancos »» △.

#### Abrir a chapeleira

- Empurre a pega da chapeleira »» Fig. 141 A um pouco para trás.

- Desengate a chapeleira para cima pelos suportes laterais e guie-a para a frente.

#### Fechar a chapeleira

- Puxe a chapeleira recolhida, uniformemente sobre a guia e para trás.
- Engate a chapeleira pelos suportes laterais à esquerda e direita.

#### Montar a chapeleira atrás da segunda fila de bancos

- Coloque a chapeleira no alojamento previsto para isso, no revestimento lateral, começando pelo lado esquerdo.
- Desbloqueie a chapeleira na direção da seta »» Fig. 141 B.
- Encaixe a chapeleira no suporte direito, pressionando-a para baixo.

#### Montar a chapeleira atrás da terceira fila de bancos

- Retire a chapeleira do suporte dos revestimentos laterais »» Fig. 142 A. Para isso, pressione a chapeleira para cima (seta) e retire-a.
- Abra o compartimento no revestimento lateral esquerdo traseiro da bagageira »» Página 163 e engate a chapeleira na parte traseira da tampa do compartimento »» Fig. 142 B.

- Feche o compartimento do revestimento lateral esquerdo traseiro da bagageira.
- Coloque a chapeleira no alojamento previsto para isso, no revestimento lateral, começando pelo lado esquerdo.
- Pressione a chapeleira no sentido indicado pela seta »» Fig. 141 B.
- Encaixe a chapeleira no suporte direito, pressionando-a para baixo.

#### Desmontar a chapeleira

- Desbloqueie a chapeleira no sentido da seta »» Fig. 141 B e levante-a no sentido da seta C.
- Retire a chapeleira do suporte direito.
- **Para além disso, ao desmontar a chapeleira atrás da terceira fila de bancos:** cubra os suportes dos revestimentos laterais com as suas coberturas.
- **Só com 5 lugares:** arrume a chapeleira desmontada, guardando-a no compartimento dianteiro do piso da bagageira »» Página 163.

#### ⚠ ATENÇÃO

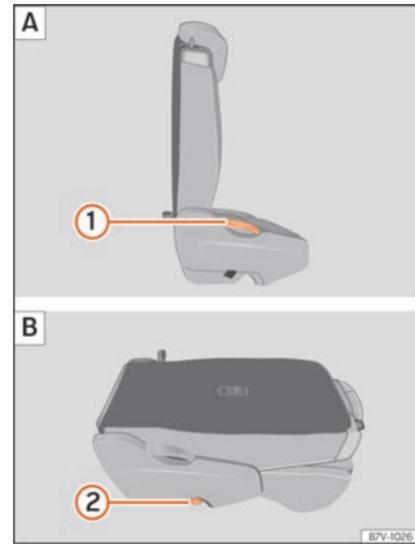
**Se a chapeleira for colocada sobre um dos bancos traseiros, podem ocorrer lesões graves em caso de travagem brusca ou de acidente.**

- Quando estiverem pessoas a ocupar os bancos da terceira fila, a chapeleira será sempre colocada atrás dessa fila.

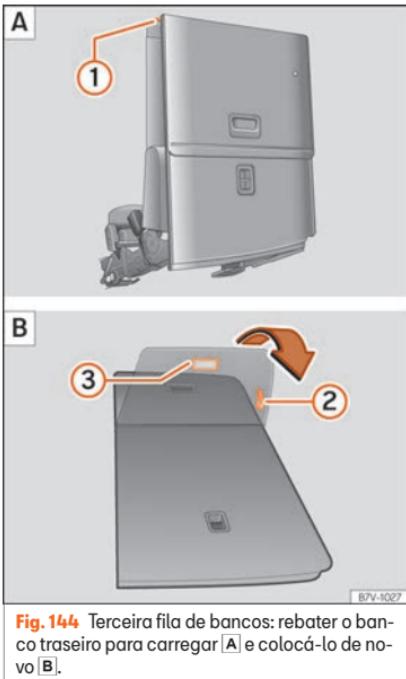
#### ⚠ ATENÇÃO

- Os objetos soltos ou mal presos, ou os animais na chapeleira da bagageira podem causar lesões graves em caso de manobra brusca, travagem repentina ou acidente.
  - Não coloque objetos de material duro, pesados ou afiados (soltos ou em sacos) sobre a chapeleira da bagageira.
  - Nunca transporte animais sobre a chapeleira.

#### Rebater os bancos traseiros como superfície de carga



**Fig. 143** Segunda fila de bancos: rebata o banco traseiro **A**, banco traseiro como superfície de carga **B**.



Cada banco traseiro pode rebater-se individualmente para ampliar a bagageira.

### Rebater os bancos traseiros da segunda fila para carregar

- Se necessário, solte a faixa do cinto e enrole o cinto de segurança manualmente.
- Se necessário, desmonte os encostos de cabeça das cadeiras de criança integradas e volte a montá-los » Página 39.
- Se necessário, levante os apoios de braços.
- Retire os objetos da zona dos pés situada à frente e atrás do banco traseiro » ①.
- Desloque o banco traseiro para trás até ao limite.
- Desloque o encosto de cabeça completamente para baixo » Página 12.
- No banco do meio, se necessário, feche o suporte de copos na zona traseira da consola central.
- Empurre o manípulo » Fig. 143 ① para cima e rebata o encosto para a frente. O banco completo rebate para a frente » ▲.
- Baixe o encosto rebatido para a frente até que este fique encaixado na posição de superfície de carga » Fig. 143 [B].
- Se necessário, empurre o manípulo » Fig. 144 ② para deslocar o banco para a posição pretendida.
- Quando o banco estiver rebatido, não deverá viajar nenhum adulto nem nenhuma criança neste lugar » ▲.

### Rebater os bancos traseiros da terceira fila para carregar

- Se necessário, solte a faixa do cinto e enrole o cinto de segurança manualmente.
- Abra a porta da bagageira.
- Desloque o encosto de cabeça completamente para baixo » Página 12.
- Retire os objetos da zona dos pés situada à frente e atrás do banco traseiro » ①.
- Retire os objetos da cavidade sob o banco traseiro.
- Retire os elementos de fixação e os suportes da rede do sistema de calhas.
- Empurre o manípulo » Fig. 144 ① para cima e rebata o encosto para a frente. O banco traseiro rebate para a frente » ▲ e o assento também se move para a frente.
- Rebata a chapeleira do banco para a frente, por cima do banco rebatido.
- Quando o banco estiver rebatido, não deverá viajar nenhum adulto nem nenhuma criança neste lugar » ▲.

### Recolocar os bancos traseiros da segunda fila

- Empurre o manípulo » Fig. 143 ① para cima e coloque o encosto na vertical. O banco completo desloca-se para trás.
- Puxe o banco traseiro e o encosto para se certificar que estão bem encaixados e que a

proteção do cinto de segurança é garantida nos bancos traseiros.

### Recolocar os bancos traseiros da terceira fila

- Abra a porta da bagageira.
- Empurre a pega »» Fig. 144 ② para recolocar a chapeleira do banco.
- Empurre a pega »» Fig. 144 ③. O banco completo desloca-se para trás.
- Pressione a chapeleira do banco no encosto até que fique fixa através dos ímanes na sua posição.
- Abrir a porta deslizante.
- Recoloque o banco e pressione com força para baixo até ouvir o encaixe.
- Puxe o banco traseiro e o encosto para se certificar que estão bem encaixados e que a proteção do cinto de segurança é garantida nos bancos traseiros.

#### ⚠ ATENÇÃO

Rebater e levantar os bancos traseiros descontroladamente ou sem prestar atenção pode provocar lesões graves.

- Nunca rebata nem levante os encostos em andamento.
- Certifique-se que não prende ou danifica o cinto de segurança ao levantar o encosto.

- Retire as mãos, os dedos e os pés ou outras partes do corpo do percurso das dobradiças e do mecanismo de fecho do banco ao rebater e erguer o mesmo.

- Os tapetes ou outros objetos podem ficar presos nas dobradiças dos encostos ou do banco traseiro. Isto poderá fazer com que o encosto ou o banco não bloqueiem de forma segura ao serem levantados para a posição vertical.

- Todos os encostos devem encaixar-se corretamente para que os cintos de segurança dos lugares traseiros cumpram a sua função. Quando um banco está ocupado e o encosto correspondente não está corretamente encaixado, em caso de travagem brusca, de manobras repentinhas ou de acidente, o ocupante deslocar-se-á para a frente com o encosto.

- Se o encosto ou o banco está rebatido ou não está corretamente encaixado, ninguém o deverá ocupar.

#### ○ CUIDADO

- Antes de rebater o encosto do banco traseiro deverão ajustar-se os bancos dianteiros para que o encosto de cabeça e o encosto não batam contra eles ao rebatê-lo.
- Os objetos situados nas zonas dos pés à frente e atrás dos bancos traseiros podem ficar danificados ao rebater e recolocar os bancos traseiros. Antes de rebater e reco-

locar o banco, retire os objetos que possam empatar.

- Os objetos situados na moldura do banco, atrás da terceira fila de bancos, podem ficar danificados ao rebater e recolocar a terceira fila de bancos. Antes de rebater e recolocar o banco, retire os objetos que possam empatar.

- Os elementos de fixação e os suportes da rede colocados no sistema de calhas podem ficar danificados ao rebater e recolocar a terceira fila de bancos, podendo também os próprios bancos sofrerem danos. Antes de rebater e recolocar os bancos, desmonte os elementos de fixação e os suportes da rede do sistema de calhas.

### Argolas de fixação\*

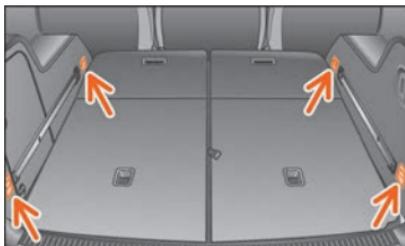


Fig. 145 Na bagageira: argolas de fixação.

Na parte dianteira e traseira da bagageira existem umas argolas de fixação »» Fig. 145 para fixar objetos soltos e bagagem através de correias de fixação e fitas de fixação ou de suspensão.

Em alguns modelos as argolas de fixação traseiras encontram-se totalmente atrás, na zona do porta-fecho.

À esquerda e à direita da zona dos pés da segunda fila podem encontrar-se outras argolas de fixação.

## ⚠ ATENÇÃO

**Se se utilizam correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão inadequadas ou danificadas, as mesmas podem partirem com uma travagem brusca ou um acidente. Os objetos poderiam ser projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.**

- Utilize sempre correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão adequadas e em bom estado.
- Tensione as correias de fixação, as fitas de fixação e as fitas de suspensão em cruz sobre a carga colocada no piso da bagageira e fixe-as às argolas de fixação de forma segura.
- Nunca exceda a carga de tração máxima das argolas de fixação ao fixar os objetos.
- Assegure-se de que, especialmente no caso dos objetos planos, o rebordo super-

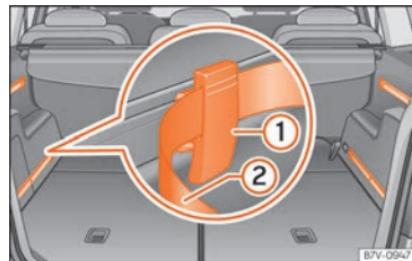
or da carga fica mais alto do que as argolas de fixação.

- Em função do equipamento, tenha em conta as etiquetas indicativas da bagageira sobre como colocar a carga.
- Nunca fixe uma cadeira de criança às argolas de fixação.

## ⚠ Aviso

- A carga de tração máxima que podem suportar as argolas de fixação é de aprox. 3,5 kN.
- Em estabelecimentos especializados podem adquirir-se fitas de fixação, fitas de suspensão e sistemas de fixação da carga adequados. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

## Sistema de calhas com elementos de fixação\*



**Fig. 146** Na bagageira: sistema com calhas, elementos de fixação ajustáveis 1 e cinto tensor ajustável 2.

O sistema de calhas com elementos de fixação consta de quatro calhas, elementos de fixação deslocáveis, cintos que se podem fixar às calhas e uma rede com suportes para cobrir a bagagem »» Página 157. O sistema de calhas com elementos de fixação serve para fixar objetos mais leves. Se os bancos da terceira fila forem ocupados por pessoas, jamais se deverão encontrar elementos de fixação na seção das calhas situada na zona dos bancos »» △.

## Montagem dos elementos de fixação

- Coloque um elemento de fixação com os sulcos para cima »» Fig. 146 1 na parte superior da guia e pressione para baixo.

- Desloque o elemento de fixação para a posição pretendida.
- Certifique-se que o elemento de fixação encaixa no sistema de guias » △.

### Desmontagem dos elementos de fixação

- Retire o elemento de fixação da guia e extraia-o para cima.

### Prender a carga

- Estique o cinto através do elemento de fixação e prenda a carga » △.

#### ⚠ ATENÇÃO

Em caso de acidente ou de travagens bruscas, os elementos de fixação situados na seção das calhas da zona dos bancos da terceira fila poderiam provocar ferimentos aos ocupantes.

- Sempre que se ocupem os bancos da terceira fila, deverá extraír os elementos de fixação das calhas, ou deslocá-los pelas calhas completamente para trás.

#### ⚠ ATENÇÃO

Os elementos de fixação móveis que não estejam encaixados de forma segura podem soltar-se da guia em caso de travagem brusca ou acidente. Com isso, os objetos poderiam ser projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- Certifique-se sempre que os elementos de fixação móveis estão bem encaixados nas guias.

#### ⚠ ATENÇÃO

As cordas ou cintas de fixação inadequadas ou danificadas podem rasgar-se em caso de travagens bruscas ou acidentes. Com isso, os objetos poderiam ser projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- Utilize sempre as cintas de fixação do sistema de calhas com elementos de fixação.

- Prenda as cintas de fixação, fixando-as firmemente aos elementos de fixação.
- Os objetos soltos na bagageira podem deslocar-se de forma inesperada e alterar o comportamento do veículo.
- Prenda também os objetos pequenos e leves.
- Nunca fixe uma cadeira de criança aos elementos de fixação.

#### ○ CUIDADO

Os elementos de fixação colocados no sistema de calhas podem ficar danificados ao rebater e recolocar a terceira fila de bancos, podendo também os próprios bancos sofrerem danos. Antes de rebater e recolocar os bancos, extraia os elementos de fixação do sistema de calhas.

### Rede para cobrir a bagagem\*

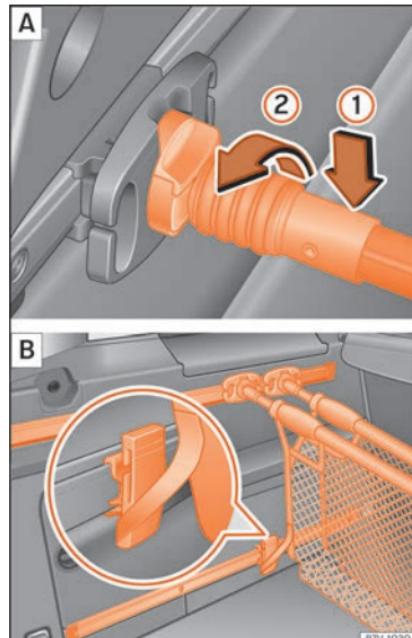
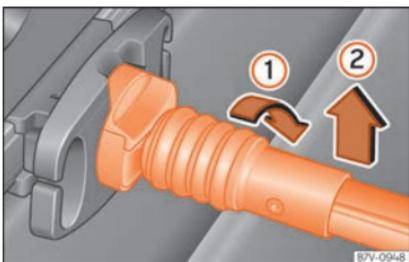


Fig. 147 Enganche a rede para a bagagem A e utilize-a como saco B.



**Fig. 148** Desenganche a rede para a bagagem.

Se os bancos da terceira fila forem ocupados por pessoas, os suportes para a rede jamais se deverão encontrar na seção das calhas situada na zona dos bancos »» .

#### Montar os suportes da rede para bagagem

- Coloque o suporte da rede para bagagem desde cima na calha e pressione para baixo.
- Desloque o suporte da rede para bagagem para a posição pretendida.
- Certifique-se que o suporte para a rede encaixa no sistema de calhas »» .

#### Enganchar a rede para bagagem no suporte

Coloque por cima a vareta de fixação no suporte da rede da bagagem »» **Fig. 147 ①** e rode-a 90° para a esquerda **②**. A marca ver-

melha da vareta de fixação não se deverá ver »» .

#### Utilizar a rede para bagagem como saco

- Montar dois suportes da rede para bagagem em cada uma das calhas superiores.
- Montar um elemento de fixação móvel em cada uma das guias inferiores »» **Página 156**.
- Enganchar a rede para bagagem nos suportes.
- Engate a faixa de fixação da rede da bagagem por baixo num dos elementos de fixação móveis »» **Fig. 147 B**.
- Junte ao máximo os suportes da rede para bagagem nas calhas superiores, pressionando-os.
- Junte os lados da rede para bagagem, pressionando-os de modo que fiquem fixos pelo velcro.

#### Utilizar a rede para bagagem como separador da bagageira

- Monte um suporte da rede para bagagem em cada uma das calhas superiores.
- Monte um suporte da rede para bagagem em cada uma das calhas inferiores.
- Enganchar a rede para bagagem nos suportes.

#### Desenganchar a rede para a bagagem

- Rode a vareta de fixação 90° para a direita »» **Fig. 148 ①** até que se veja a marca vermelha na vareta. Retire a vareta de fixação para cima **②**.

- **Só com 5 lugares:** depois de a desmontar, guarde a rede para a bagagem de forma segura no compartimento dianteiro do piso da bagageira »» **Página 163**.

#### Desmontar os suportes da rede para bagagem

- Retire o suporte da rede por baixo da calha e extraia-o para cima.

#### ATENÇÃO

Em caso de acidente ou de travagens bruscas, os suportes da rede situados na seção das calhas da zona dos bancos da terceira fila poderiam provocar ferimentos aos ocupantes.

- Sempre que se ocupem os bancos da terceira fila, deverá extrair os suportes para a rede das calhas, ou deslocá-los pelas calhas completamente para trás.

#### ATENÇÃO

Os suportes da rede para bagagem que não estejam encaixados e bloqueados de forma segura podem soltar-se da calha em caso de travagens bruscas ou de acidente. Com isso, os objetos poderiam ser

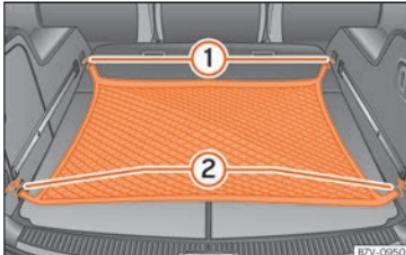
projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- Certifique-se sempre que os suportes da rede estão corretamente encaixados nas calhas; a marca vermelha não se deverá ver.
- Nunca fixe uma cadeira de criança aos suportes da rede para bagagem.

#### ① CUIDADO

Os suportes da rede para bagagem colocados no sistema de calhas podem ficar danificados ao rebater e recolocar a terceira fila de bancos, podendo também os próprios bancos sofrerem danos. Antes de rebater e recolocar os bancos, desmonte os suportes da rede do sistema de calhas.

## Rede para bagagem\*



**Fig. 149** Na bagageira: rede para bagagem pendurada.

A rede para bagagem pode impedir que os volumes com pouco peso se movam.

### Engatar a rede para bagagem no piso da bagageira

- Engate a rede para bagagem nas argolas de fixação »» **Fig. 149 1** e **2**.

### Desmontar a rede para bagagem

A rede para bagagem enganchada está sob tensão »» **▲**.

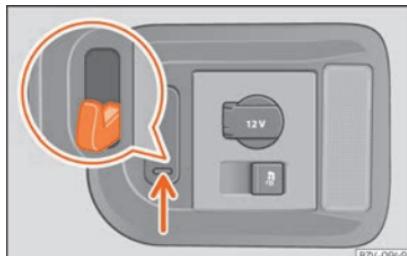
- Desengate os ganchos da rede para bagagem das argolas de fixação »» **Fig. 149 1** com cuidado.
- Desengate os ganchos da rede para bagagem das argolas de fixação »» **Fig. 149 2** com cuidado.

## ATENÇÃO

A rede elástica para bagagem deve esticar-se quando se fixa às argolas de fixação da bagageira. A rede para bagagem enganchada está sob tensão. Os ganchos desta rede podem causar lesões se a rede se enganchar ou desenganchar de forma incorreta.

- Segure sempre os ganchos da rede para que ao enganchar e desenganchar não saltem das argolas.
- Proteja os olhos e a cara para evitar lesões caso o gancho salte ao enganchar e desenganchar.
- Enganche sempre os ganchos pela ordem descrita. Quando um dos ganchos da rede salta aumenta o risco de lesões.

## Ganchos para sacos



**Fig. 150** Na bagageira: ganchos para sacos.

À direita da bagageira existem ganchos basculantes para pendurar sacos **»» Fig. 150**

- Pressione para baixo nos ganchos para sacos **»» Fig. 150** (seta) e rebata-os.

Após a utilização volte a levantar os ganchos.

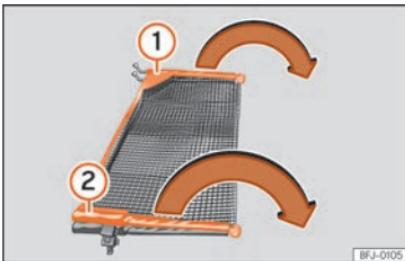
Os ganchos para sacos foram concebidos para fixar sacos de compras leves.

### ⚠ ATENÇÃO

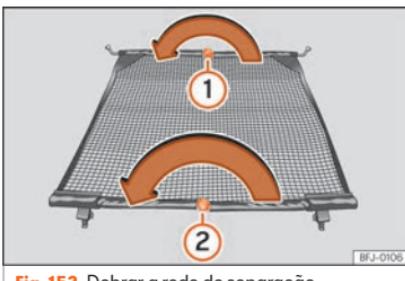
Nunca utilize os ganchos para pendurar bagagem ou outros objetos. Em caso de travagem ou acidente, os ganchos podem partir-se.

## Rede de separação\*

### Desdobrar e dobrar a rede de separação



**Fig. 151** Desdobrar a rede de separação.



**Fig. 152** Dobrar a rede de separação.

Antes de montar a rede de separação no veículo é preciso desdobrá-la.

### Desdobrar a rede de separação

Retire a rede de separação da bolsa de correspondente e desdobre-a.

Desdobre as varetas transversais

- »» **Fig. 151 ①** e **②** da rede no sentido das setas até ouvir um «clique».

### Dobrar a rede de separação

- Pressione o botão de desbloqueio
- »» **Fig. 152 ①** e dobre a vareta transversal no sentido da seta, mantendo o botão pressionado.
- Pressione o botão de desbloqueio
- »» **Fig. 152 ②** e dobre a vareta transversal no sentido da seta, mantendo o botão pressionado.
- Enrole a rede de separação e guarde-a na respetiva bolsa.
- Guarde a bolsa da rede de separação de forma segura no veículo.

## Utilizar a rede de separação



**Fig. 153** Rede de separação montada.

A função da rede de separação é impedir que os objetos que se levam na bagageira possam sair lançados para o habitáculo, por ex., no caso de uma travagem.

### Montar a rede divisória

A rede de separação pode montar-se por trás do banco traseiro ou, em função do equipamento, por trás dos bancos dianteiros com a segunda fila de bancos rebatida.

- Conforme o caso, desmonte a chapeleira da bagageira »» Página 152.
- Desdobre a rede de separação »» Página 160.
- Engate a rede de separação no alojamento esquerdo do teto »» **Fig. 153 (A)**. Assegure-se

de puxar a vareta transversal para baixo para além da posição superior.

- Engate a rede de separação no alojamento direito do teto, comprimindo a vareta transversal »» **Fig. 153 (A)**.
- Engate os dois ganchos da rede de separação nas argolas de fixação da bagageira »» **Fig. 153 (B)** e tensione bem os cintos de fixação.

### Desmontar a rede de separação

- Conforme o caso, desmonte a chapeleira da bagageira »» Página 152.
- Afrouxe os cintos de fixação da rede de separação.
- Desengate os ganchos da rede das argolas de fixação »» **Fig. 153 (B)**.
- Desengate a rede de separação do alojamento direito do teto »» **Fig. 153 (A)** comprimindo a vareta transversal.
- Desengate a rede de separação do alojamento esquerdo do teto.
- Dobre a rede de separação »» Página 160.
- Se for o caso, monte a chapeleira da bagageira »» Página 152.

na sua posição mais recuada, para evitar a possibilidade de a carga na parte superior se mover para a frente. Perigo para os ocupantes do veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

Em caso de travagem ou de acidente, poderiam ser lançados objetos pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- Verifique se as varetas transversais estão corretamente encaixadas.
- Fixe sempre os objetos, mesmo estando a rede de separação montada corretamente.
- Quando o veículo estiver em movimento, não deixe que ninguém permaneça por trás da rede de separação montada.

### ⌚ CUIDADO

Se se fixar a rede de separação de forma incorreta em pontos não previstos para o efeito, podem ocorrer danos.

## Porta-bagagens no tejadilho\*

### Introdução ao tema

O tejadilho do veículo foi concebido para otimizar a aerodinâmica. Por isso, já não se podem montar barras transversais nem

sistemas de bagageira convencionais nas caleiras do tejadilho.

Como as caleiras estão incorporadas no tejadilho para diminuir a resistência ao ar, apenas se podem utilizar barras transversais e sistemas de bagageira homologados pela SEAT.

#### Casos onde se devem desmontar as barras transversais e o sistema de bagageira

- Quando não forem utilizados.
- Quando lavar o veículo numa lavagem automática.
- Quando a altura do veículo ultrapassar a altura de passagem permitida, por exemplo, em algumas garagens.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Fixe sempre corretamente a carga com correias ou fitas adequadas e em bom estado.
- Carga grande, pesada, longa ou plana influencia negativamente a aerodinâmica do veículo, o centro de gravidade e o comportamento em andamento.
- Evitar as travagens e as manobras bruscas.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.

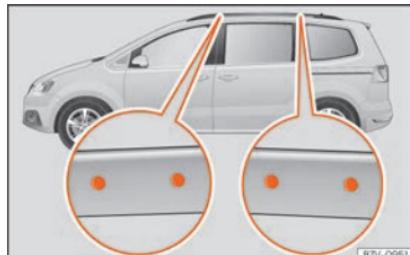
#### ① CUIDADO

- Desmonte as barras transversais e o sistema de bagageira sempre antes de entrar numa lavagem automática.
- A altura do veículo altera-se com a montagem de barras transversais e um sistema de bagageira, bem como com a carga nelas transportada. Por isso, certifique-se que a altura do veículo não ultrapassa a altura limite para atravessar, por exemplo, passagens subterrâneas ou portas de garagens.
- As barras transversais, o sistema de bagageira e a carga fixada nos mesmos não devem interferir com a antena do tejadilho nem impedir a zona de recolha do tejadilho de correr panorâmico e da porta da bagageira.
- Ao abrir a porta da bagageira, certifique-se que não bate na carga do tejadilho.

#### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

Quando estão montadas as barras transversais e um sistema de bagageira, aumenta o consumo de combustível devido ao aumento da resistência aerodinâmica.

#### Fixar as barras transversais e o sistema porta-bagagens



**Fig. 154** Pontos de fixação das barras longitudinais para a bagageira do tejadilho.

As barras transversais são a base de uma série de sistemas especiais de porta-bagagens. Por motivos de segurança, é necessário utilizar sistemas específicos para transportar bagagem, bicicletas, pranchas de surf, esquis e barcos. Nos concessionários SEAT pode adquirir os acessórios adequados.

Fixe sempre corretamente as barras transversais e o sistema de bagageira. Tenha sempre em conta as instruções de montagem fornecidas com as barras transversais e o sistema porta-bagagens em questão.

Os orifícios de fixação encontram-se no lado interior das barras laterais do teto **» Fig. 154**.

### ⚠ ATENÇÃO

A fixação e utilização incorretas das barras transversais e do sistema de bagageira podem fazer com que o sistema completo se desprenda do tejadilho e provoque um acidente e lesões.

- Tenha sempre em conta as instruções de montagem do fabricante.
- Verifique as uniões aparafusadas e as fixações antes de iniciar a viagem e, caso necessário, aperte-as após um breve percurso. Ao realizar viagens longas, verifique as uniões aparafusadas e as fixações em cada pausa que faça.
- Não realize qualquer tipo de modificação ou reparação nas barras transversais nem no sistema de bagageira.

### 💡 Aviso

Leia atentamente as instruções de montagem fornecidas com as barras transversais e o sistema de bagageira correspondente e leve-as sempre no veículo.

## Carregar o sistema porta-bagagens

Apenas se poderá fixar a carga de forma segura se as barras transversais e o sistema de bagageira estiverem montados corretamente »»⚠.

### Carga máxima permitida sobre o tejadilho

A carga máxima autorizada que é permitido transportar sobre o tejadilho é de **100 kg (220 libras)**. Este número resulta da soma do peso do sistema de bagageira, das barras transversais e da carga transportada sobre o tejadilho »»⚠.

Informe-se sempre sobre o peso do sistema de bagageira, das barras transversais e da carga a transportar; se necessário, pese-os. Nunca exceda a carga máxima autorizada sobre o tejadilho.

Em caso de utilizar barras transversais e sistemas de bagageira com uma capacidade de carga mais reduzida, não se poderá aproveitar a carga máxima admissível no tejadilho na sua totalidade. Neste caso as barras do tejadilho só podem ser carregadas até ao limite do peso indicado nas instruções de montagem.

### Distribuir a carga

Distribua a carga uniformemente e fixe-a de forma correta »»⚠.

### Controlar as fixações

Uma vez montadas as barras transversais e o sistema de bagageira, verifique as uniões aparafusadas e as fixações após um breve percurso e, mais para a frente, com certa frequência.

### ⚠ ATENÇÃO

- Nunca exceda a carga sobre o tejadilho indicada, as cargas autorizadas sobre os eixos nem o peso máximo autorizado do veículo.
- Não exceda a capacidade de carga das barras transversais e do sistema de bagageira, ainda que não se tenha alcançado a carga máxima autorizada sobre o tejadilho.
- Fixe sempre os objetos pesados o mais para a frente possível e distribua a carga geral uniformemente.

### ⚠ ATENÇÃO

Se a carga estiver solta ou não estiver corretamente fixa, pode cair do sistema de bagageira e provocar acidentes e lesões.

- Utilize sempre correias ou fitas adequadas e em bom estado.

## Porta-objetos

### Introdução ao tema

Utilize os porta-objetos apenas para depositar objetos pequenos ou leves.

No compartimento do apoio de braços central dianteiro poderá encontrar as entradas de ligação montadas de fábrica **USB/AUX-IN**.

No compartimento esquerdo da bagageira encontra-se o Permutador de CD montado de fábrica.

### ⚠ ATENÇÃO

Os objetos que se levam no veículo por fixar poderão sair lançados pelo habitáculo, caso ocorra uma travagem ou uma manobra repentina. Isto pode causar lesões graves, bem como provocar a perda de controlo do veículo.

- Não leve animais nem objetos duros, afiados ou pesados nos porta-objetos abertos do veículo, sobre o painel de instrumentos ou sobre a cobertura situada atrás dos bancos traseiros, como também nas peças de roupa ou em bolsas que leve no habitáculo.
- Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.

### ⚠ ATENÇÃO

A presença de objetos na zona dos pés do condutor pode dificultar o acionamento dos pedais. Isto pode provocar a perda de controlo do veículo e aumentar o risco de ocorrência de lesões graves.

- Assegure-se de que nada o pode impedir de acionar os pedais a qualquer altura.
- Fixe sempre bem o tapete na zona dos pés.

- Nunca coloque outros tapetes ou outro tipo de revestimento sobre o tapete que já vem colocado.

- Evita que caiam objetos na zona dos pés do condutor durante a condução.

- Com o veículo estacionado, retire os objetos que se encontram na zona dos pés.

### ⚠ ATENÇÃO

Se se deixarem isqueiros no veículo, podem danificar-se ou acender inadvertidamente. Isto poderia provocar queimaduras graves e danos no veículo.

- Antes de ajustar um banco, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona das peças móveis do banco.
- Antes de fechar um porta-objetos, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona de fecho.

- Nunca deixe um isqueiro num porta-objetos nem sobre qualquer outra superfície do veículo, pois poderia inflamar-se por causa das elevadas temperaturas que poderiam ser alcançadas nas referidas superfícies, sobretudo no verão.

### ○ CUIDADO

- Não guarde objetos, alimentos ou medicamentos sensíveis ao calor ou ao frio no habitáculo. O calor e o frio poderiam estragá-los ou deixá-los inutilizáveis.

- Os objetos compostos por materiais transparentes que se deixem no veículo, como óculos, lupas ou ventosas transparentes fixadas nos vidros, podem concentrar a luz solar e provocar danos no veículo.

## Porta-luvas



Fig. 155 No lado do passageiro: porta-luvas.

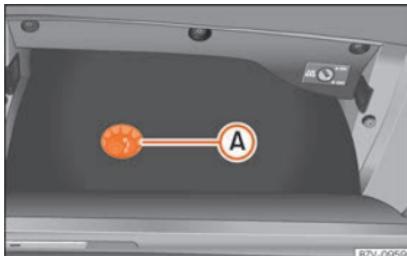


Fig. 156 No lado do passageiro: porta-luvas aberto.

## Abrir e fechar o porta-luvas

Destrancar o porta-luvas se for o caso. Quando a ranhura da fechadura está na posição vertical, o porta-luvas está fechado.

**Abertura:** Puxe o manípulo »» Fig. 155 e abra o porta-luvas.

**Fecho:** Pressione o porta-luvas para cima.

## Refrigerar o porta-luvas

Com o climatizador ligado é possível dirigir o ar refrigerado para o interior do compartimento. O difusor de ar abre-se e fecha-se ao rodá-lo.

### ⚠ ATENÇÃO

**Se se deixar o porta-luvas aberto, pode aumentar o risco de ocorrência de lesões graves no caso de acidente, travagem ou manobra repentina.**

- Mantenha o porta-luvas sempre fechado durante a condução.

### ⓘ CUIDADO

Por motivos de construção, em algumas versões do veículo existem uns orifícios no porta-luvas (por exemplo, por trás do compartimento para a documentação de bordo) através dos quais podem entrar pequenos objetos para trás do revestimento. Tal poderia provocar ruídos estranhos e danos no veículo. Por isso, não guarde objetos pequenos no porta-luvas.

## Porta-objetos no apoio de braços central dianteiro



**Fig. 157** No apoio de braços central dianteiro: porta-objetos.

**Abertura:** Se for o caso, pressione o botão de desbloqueio e apoio de braços central totalmente no sentido da seta »» Fig. 157.

**Fecho:** Baixe o apoio de braços.

### ⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços central poderia limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia dar lugar a acidentes e lesões graves.

- Mantenha os porta-objetos do apoio de braços central sempre fechados durante a condução.

## Porta-objetos na consola do tejadilho [estojo para óculos]



**Fig. 158** Na consola do tejadilho: porta-objetos para óculos.

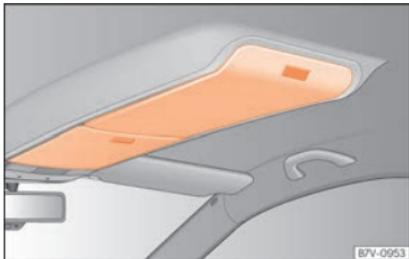
**Abertura:** Pressione o botão e solte-o »» Fig. 158.

**Fecho:** Pressione a tampa para cima até encaixar.

### ⓘ Aviso

Para que a monitorização do habitáculo funcione corretamente, os porta-objetos deverão estar fechados ao trancar o veículo »» Página 100.

## Porta-objetos na consola do tejadilho



**Fig. 159** Na consola do tejadilho: porta-objetos.

Para abrir pressione o botão e solte-o  
»» **Fig. 159**.

Para fechar pressione o compartimento para objetos para cima até que encaixe.

Para garantir o funcionamento do controlo do habitáculo, os compartimentos para objetos devem encontrar-se fechados ao trancar o veículo »» **Página 109**.

## Compartimento no painel de instrumentos\*



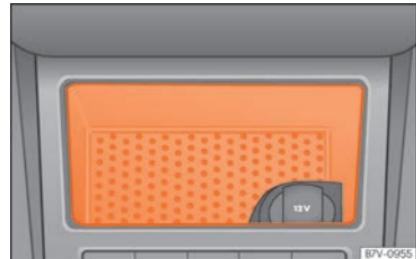
**Fig. 160** Compartimento porta-objetos no painel de instrumentos.

O compartimento porta-objetos do painel de instrumentos pode incluir uma tampa.

Para abrir, pressione o botão da tampa  
»» **Fig. 160** (seta).

Para fechar, pressione a tampa para baixo até que encaixe.

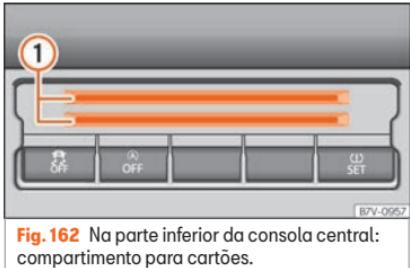
## Compartimento na consola central dianteira



**Fig. 161** Compartimento na consola central dianteira.

Na consola central dianteira existe um compartimento aberto »» **Fig. 161** no qual se pode encontrar uma tomada de corrente de 12 volts »» **Página 171**.

## Compartimento para cartões\*



**Fig. 162** Na parte inferior da consola central: compartimento para cartões.

Na parte inferior da consola central existe um compartimento »» **Fig. 162 ①** para colocar moedas, cartões, talões de parques ou similares.

### Aviso

Para evitar o roubo ou utilização por terceiros, não utilizar o compartimento para guardar cartões de crédito, cartões multi-banco ou semelhantes.

## Mesa de dobrar



**Fig. 163** Mesa dobrável no banco dianteiro.

Em função da versão do modelo, na parte posterior dos bancos dianteiros pode haver uma mesa de dobrar «tipo avião» para os passageiros dos lugares traseiros.

- Para utilizar a mesa, levante-a para cima na direção da seta »» **Fig. 163**.
- Para fechar, pressione a mesa dobrável para baixo tanto quanto possível .

A mesa dobrável incorpora um suporte de copos »» Página 170.

### ATENÇÃO

A mesa deve permanecer sempre fechada durante o andamento para reduzir o risco de se produzirem lesões.

## Compartimentos na zona dos pés traseira\*



**Fig. 164** Compartimentos na zona dos pés da segunda fila de bancos.

Afastar o tapete [caso exista].

Para abrir, levantar a tampa pela parte central traseira »» **Fig. 164** [seta].

Para fechar, pressionar a tampa para baixo.

### ATENÇÃO

As crianças sem proteção, ou que não estejam devidamente protegidas, podem sofrer lesões graves ou mortais durante a circulação.

- Caso se utilize uma cadeira de criança com base ou pé, deverá assegurar-se sempre a instalação dessa base ou pé corretamente e de forma segura.

- Se o veículo dispõe de um compartimento porta-objetos na zona dos pés existente diante da última fila de bancos, esse compartimento não se poderá utilizar no modo previsto; pelo contrário, deverá encher-se com um acessório especial para que a base ou o pé se apoie corretamente sobre o compartimento fechado e a cadeira de criança fique devidamente segura. Se não se reforça esse compartimento ao utilizar uma cadeira de criança com base ou pé de apoio do modo correspondente, poderá partir em caso de acidente e a criança poderá ser projetada e sofrer graves lesões.
- Leia e respeite as instruções de utilização do fabricante da cadeira de criança.

### Porta-objetos sob os bancos dianteiros\*



Fig. 165 Gaveta sob o banco dianteiro.

**Abertura:** Acione o manípulo existente no puxador da gaveta e puxe a gaveta para fora.

**Fecho:** Empurre a gaveta por baixo do banco até encaixar.

#### ⚠ ATENÇÃO

Se se deixar a gaveta aberta, esta poderia dificultar o acionamento dos pedais. Isto poderia provocar acidentes e lesões graves.

- Mantenha a gaveta sempre fechada durante a condução. Caso contrário, a gaveta e os objetos que possam sair do seu interior poderão cair na zona dos pés do condutor e impedir-lo de acionar os pedais.

#### ① CUIDADO

A gaveta pode carregar-se com 1,5 kg, no máximo.

### Cesto de papéis portátil\*



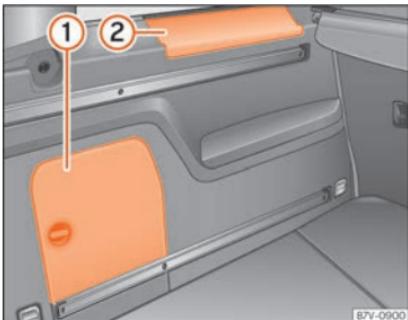
Fig. 166 Revestimento da porta de correr esquerda: cesto de papéis portátil.

O cesto de papéis portátil pode ser encaixado no suporte de garrafas do revestimento da porta de correr esquerda.

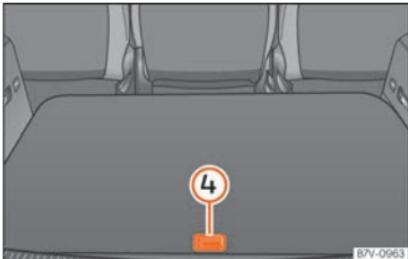
#### ⚠ ATENÇÃO

A fim de evitar o risco de incêndio, não utilizar o cesto de papéis portátil como cinzeiro.

## Outros compartimentos porta-objetos



**Fig. 167** Na bagageira: compartimento porta-objetos lateral.



**Fig. 168** Outros compartimentos no piso da bagageira.

### Compartimentos laterais da bagageira

Na lateral dà bagageira existem outros compartimentos »» **Fig. 167** ① e ②. Para abrir ou compartimento ①, rode ou dato não sentido dois ponteiros do relógio. Para abrir ou compartimento ②, levante a cobertura. No compartimento ① pode encontrar-se o **permutorador de CD** montado de fábrica. Na cobertura do compartimento ① podem guardar-se de modo seguro as coberturas dos suportes da chapeleira.

### Compartimentos no piso da bagageira

No piso da bagageira podem encontrar-se mais compartimentos para guardar objetos.

- **Abrir:** levantar pela pega a parte traseira do piso da bagageira »» **Fig. 168** ④.
- Para manter aberto, desdobrar o gancho na parte traseira direita da bagageira e prender nele o piso da bagageira »» Página 152.
- **Fechar:** guardar o gancho e pressionar para baixo a parte traseira do piso da bagageira ④.

### Outros compartimentos porta-objetos:

- Na consola central, à frente e atrás.
- Nos revestimentos das portas à frente e atrás.
- **Ganchos para a roupa** nas colunas centrais das portas e nas pegas traseiras do teto.

- **Gancho para sacos** na bagageira »» Página 152.

### ⚠ ATENÇÃO

As peças de roupa penduradas podem limitar a visibilidade do condutor e provocar acidentes com consequências graves.

- Pendurar a roupa nos ganchos de modo a que não limite a visibilidade do condutor.
- Utilizar os ganchos para a roupa exclusivamente para pendurar peças leves. Nunca colocar objetos pesados, rígidos ou afiados nos sacos.

### ⚠ CUIDADO

Manter fechado o compartimento do CD-changer durante a condução, caso contrário, as vibrações poderão danificar o CD-changer.

### ℹ️ Aviso

No compartimento traseiro esquerdo da bagageira encontra-se a caixa de primeiros socorros.

## Suporte de copos

### Introdução ao tema

Nos porta-objetos das portas do condutor e do passageiro, bem como no da porta de correr, existe um suportes de garrafas.

Nas mesinhas dobráveis dos bancos dianteiros existem mais suportes de copos »» Página 167.

#### ⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta dos suportes de copos pode provocar lesões.

- Nunca coloque bebidas quentes nos suportes de bebidas. No caso de uma travagem ou de um acidente durante a condução, as bebidas quentes depositadas nos suportes de copos poderiam entornar-se e provocar queimaduras.
- Evite que caiam garrafas ou outros objetos para a zona dos pés do condutor durante a condução, pois poderiam impedir o funcionamento dos pedais.
- Nunca coloque copos, alimentos ou outros objetos pesados nos suportes de bebidas. Estes objetos pesados poderiam sair lançados pelo habitáculo no caso de um acidente e provocar lesões graves.

#### ⚠ ATENÇÃO

As garrafas fechadas poderiam explodir no veículo pelo efeito do calor ou do frio.

- Nunca deixe garrafas fechadas no veículo se a temperatura no mesmo for muito alta ou muito baixa.

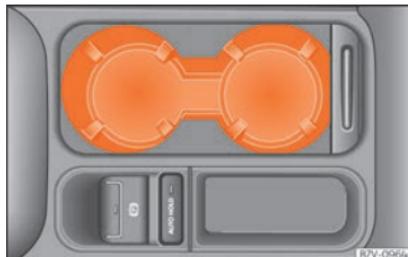
#### ⓘ CUIDADO

Durante a condução, não deixe embalagens abertas nos suportes de bebidas. Se a bebida se entornasse (devido a uma travagem, por ex.), poderiam ocorrer danos no veículo e no sistema elétrico.

#### ⓘ Aviso

Os elementos interiores dos suportes de copos podem retirar-se para limpeza.

## Suporte de copos dianteiro



**Fig. 169** Consola central dianteira: suporte de copos.

- Para abrir, deslocar a cobertura para trás »» **Fig. 169**.
- Para fechar, deslocar a cobertura para a frente.

## Suporte de copos traseiro\*



**Fig. 170** Parte posterior da consola central:  
abrir o suporte de copos.

Abertura: Rebata o suporte de copos

»» Fig. 170.

Fecho: Levante o suporte de copos.

A terceira fila de bancos conta com um suporte de copos no compartimento do revestimento lateral, atrás à esquerda.

## Tomada de corrente

### Introdução ao tema

As tomadas de corrente do veículo podem ser utilizadas para ligar dispositivos elétricos.

Os aparelhos ligados devem estar em perfeito estado e não apresentar anomalias.

### ⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada das tomadas de corrente e de acessórios elétricos pode provocar um incêndio e causar lesões graves.

- Não deixar no veículo crianças sem vigilância. Com a ignição ligada, é possível utilizar as tomadas de corrente e os aparelhos ligados às mesmas.
- Caso um dispositivo elétrico ligado aqueça demasiado, desligar o mesmo imediatamente e retirar a ficha da tomada.

### ① CUIDADO

- Para evitar danificar o sistema elétrico do veículo, nunca ligar às tomadas de corrente de 12 volts acessórios fornecedores de corrente como, por exemplo, painéis solares ou carregadores de baterias para carregar a bateria do veículo.
- Utilizar exclusivamente acessórios com compatibilidade eletromagnética homologada segundo as normativas vigentes.
- Para evitar danos por variações de tensão, desligar todos os dispositivos ligados às tomadas de 12 V antes de ligar ou desligar a ignição, bem como antes de pôr o motor a funcionar.
- Nunca ligar à tomada de 12 volts um aparelho cujo consumo seja superior à potência indicada em watts. Caso seja excedida a absorção máxima de potência, o sistema elétrico do veículo poderá ser danificado.



### Aviso sobre o impacto ambiental

Não deixar o motor a funcionar com o automóvel parado.

### i Aviso

- Com o motor parado, a ignição ligada e os acessórios ligados, a bateria do veículo irá descarregar-se.
- Os equipamentos sem blindagem podem produzir interferências no equipamento de rádio e na eletrónica do veículo.
- Se forem utilizados aparelhos elétricos próximo da antena no vidro traseiro, podem ocorrer interferências na receção de emissoras AM.

## Tomadas de corrente do veículo



**Fig. 171** Parte posterior da consola central: tomada de corrente de 12 Volts.



**Fig. 172** Pormenor da consola central traseira: tomada de corrente europeia de 230 Volts.

De acordo com a versão do veículo, pode dispor de uma tomada de corrente de 12 volts e/ou de uma tomada de corrente de 230 volts.

## Consumo máximo de potência

Tomada de corrente	Consumo máximo de potência
12 volts	120 watts
230 volts	150 watts (pico de 300 watts)

Assegure-se de que não se excede o consumo de potência máxima que consta em cada tomada de corrente. O consumo de potência dos dispositivos consta na placa de modelo.

Quando se ligarem dois ou mais dispositivos elétricos ao mesmo tempo, assegure-se de que o consumo total de todos eles nunca excede os 190 watts **» 1**.

### Tomada de corrente de 12 Volts

A tomada de corrente de 12 watts só funciona com a ignição ligada.

Com a ignição ligada, o motor parado e os aparelhos elétricos ligados, a bateria do veículo descarregará-se. Assim, só deverão ser utilizados dispositivos elétricos ligados à tomada quando o motor estiver a funcionar.

Para evitar que as flutuações de tensão possam provocar danos, desligar o dispositivo elétrico ligado à tomada de 12 volts antes de ligar e desligar a ignição, bem como antes de colocar o motor a funcionar.

As tomadas de 12 volts podem ser encontradas nos seguintes lugares do veículo:

- Compartimento no centro da consola central.
- Compartimento na consola central dianteira.
- Compartimento porta-objetos no apoio de braços central dianteiro.
- Consola central traseira **» Fig. 171**.
- Na bagageira, atrás à direita.

### Tomada de corrente de 230 Volts\*

A tomada de corrente **» Fig. 172** pode utilizar-se apenas com o motor em funcionamento **» ▲**.

**Ligar um aparelho elétrico:** Abra a tampa e ligue o conector à tomada de corrente até ao limite para desbloquear o sistema de segurança para crianças integrado. A tomada só fornece corrente depois de desbloqueado o sistema de segurança para crianças.

### Indicador LED na tomada de corrente

Luz verde permanente:	O sistema de segurança para crianças está desbloqueado. A tomada de corrente está pronta a funcionar.
Luz vermelha intermitente:	Existe alguma anomalia, por ex., desligamento por sobretensão ou por sobreaquecimento.

## Desligamento por sobreaquecimento

Quando a temperatura ultrapassa um determinado valor, o conversor da tomada de corrente de 230 volts desliga-se automaticamente. O desligamento evita o sobreaquecimento quando o consumo de potência dos dispositivos ligados é excessivo ou a temperatura ambiente muito alta. A tomada de corrente de 230 volts pode voltar a utilizar-se após um tempo de arrefecimento; para isso, é preciso desligar primeiro o conector do dispositivo ao qual está ligado e, a seguir, voltar a ligá-lo. Evita-se assim que o dispositivo elétrico se volte a ligar sem que se deseje.

### ⚠ ATENÇÃO

O sistema elétrico encontra-se sob alta tensão!

- Não derrame líquidos na tomada de corrente.
- Não ligue adaptadores ou alargadores à tomada de corrente de 230 volts. Caso contrário, o sistema de segurança para crianças integrado desbloquear-se-á e a tomada de corrente funcionará.
- Não introduza objetos condutores (uma agulha de costura, por exemplo) na tomada de corrente de 230 volts.

### ⓘ CUIDADO

- Ter em conta as instruções de utilização dos aparelhos que vão ser ligados!

- Nunca exceder o consumo de potência máximo, poderia danificar o sistema elétrico geral do veículo.

#### • Tomada de corrente de 12 Volts:

- Utilizar exclusivamente acessórios com compatibilidade eletromagnética homologada segundo as normativas vigentes.
- Nunca alimente a tomada de corrente.

#### • Tomada de corrente de 230 Volts:

- Não deixe diretamente ligados à tomada de corrente dispositivos ou conectores demasiado pesados (por ex., um alimentador de corrente).
- Não ligue lâmpadas de néon.
- Ligue à tomada de corrente apenas dispositivos cuja voltagem coincida com a da mesma.
- A função de desligamento por sobrecarga incorporada impede a ligação dos dispositivos elétricos que precisam de uma corrente de arranque alta. Neste caso, desligue o alimentador do dispositivo elétrico e tente ligar novamente após cerca de 10 segundos.

- O euroconector de 230 volts pode ser modificado para aparelhos de 115 volts, e vice-versa. Dirija-se a uma loja especializada para aconselhamento sobre acessórios para adaptar ao conector. A SEAT recomenda que se dirija ao serviço técnico.

### ⓘ Aviso

- É possível que alguns dispositivos não funcionem corretamente quando se ligam às tomadas de corrente de 230 volts por falta de potência (watts).

# Climatização

## Aquecimento, ventilação e refrigeração

### Introdução

Dependendo do equipamento do veículo podem ter-se montado diversos sistemas:

- O **ar condicionado manual** e o **Climatronic** refrigeram e desumidificam o ar. O seu rendimento ideal obtém-se com as janelas e o teto de vidro fechados.

Pressione o respetivo botão, para ligar uma função específica. Para desligar a função, pressione o botão de novo.

O LED em cada um dos comandos acende-se para indicar que a função respetiva de um comando está ativada.

### Filtro de pó e pólen

O filtro de pó e de pólen com cartucho de carbono ativo reduz as impurezas do ar introduzido no habitáculo.

O filtro de pó e de pólen deve substituir-se regularmente para que a potência do climatizador não seja afetada.

Se o rendimento do filtro diminui prematuramente devido a uma utilização do veículo

num ambiente no qual o ar contenha muitas impurezas, o filtro deverá ser mudado sem esperar o momento previsto.

### ⚠ ATENÇÃO

Se não houver boa visibilidade através de todas as janelas do veículo, aumentará o risco de sofrer um acidente de graves consequências.

- Certifique-se sempre que todos osvidros não apresentam gelo e neve, e que não estão embaciados de forma a ter uma boa visibilidade para o exterior.
- Inicie a circulação apenas quando tiver boa visibilidade.
- Certifique-se sempre que utiliza corretamente o ar condicionado ou o climatizador, bem como o desembaciador do vidro traseiro para ter uma boa visibilidade do exterior.
- Nunca permita o funcionamento da recirculação de ar durante um período prolongado. Com o sistema de refrigeração desligado e o modo de recirculação do ar activado, os vidros podem ficar embaciados muito rapidamente, limitando consideravelmente a visibilidade.
- Desligar o modo de recirculação do ar quando este não for necessário.

### ⚠ ATENÇÃO

O ar viciado aumenta a cansaço e a perda de concentração do condutor, o que pode

provocar um acidente de graves consequências.

- Nunca deixe o ventilador desligado durante muito tempo, nem utilize o modo de recirculação durante um período prolongado, pois o ar do habitáculo não se renovará.

### ⚠ CUIDADO

- Para a substituição do filtro de pólen, deverá sempre recorrer a um serviço técnico.
- Em caso de suspeita de que o climatizador ou o ar condicionado possa estar avariado, este deve ser desligado. Desta forma são evitados danos adicionais. Mande inspecionar o climatizador ou o ar condicionado numa oficina especializada.
- Os trabalhos de reparação no climatizador ou no ar condicionado requerem conhecimentos específicos e ferramentas especiais. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

### ⚠ Aviso

- Com o sistema de refrigeração desligado, o ar que entra do exterior não será desumidificado. Para evitar que os vidros embacieem, a SEAT recomenda que deixe ligado o sistema de refrigeração (compressor). Para tal, pressione o botão **AC**. A luz do botão deverá acender.

- A potência calorífica máxima e desembaçamento o mais rápido possível dos vidros são conseguidos quando o motor atinge a sua temperatura normal de funcionamento.
- Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa desobstruídas de neve, gelo e folhas, de forma a não prejudicar a capacidade do aquecimento e refrigeração e evitar o embaciamento dos vidros.
- O ar que circula dentro do habitáculo a partir dos difusores é evacuado através

das ranhuras existentes na bagageira para esse efeito. Por isso deverá evitar obstruir as ranhuras referidas com qualquer tipo de objeto.

- Com a recirculação de ar ligada, não se deve fumar dentro do veículo, pois o fumo aspirado deposita-se no evaporador do sistema de refrigeração, exalando cheiros desagradáveis.
- É aconselhável ligar o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, para que as juntas dos sistemas sejam lubrificadas e

para evitar assim o aparecimento de fugas. Se notar uma diminuição da potência de arrefecimento, dirija-se a um serviço técnico para verificar o sistema.

- Quando for necessário um esforço extremo do motor, o compressor é desligado momentaneamente.

## Comandos do Climatronic\*.



**Fig. 173** Na consola central: comandos do Climatronic.

Alguns comandos do Climatronic podem ser encontrados adicionalmente no painel de controlo do climatizador situado na consola central traseira. Estes comandos servem para os ajustes respetivos nos lugares traseiros.

### Modo automático AUTO

Ajuste automático da temperatura, do ventilador e da distribuição do ar. O modo automático desliga-se quando se modifica manualmente a ventilação.

### Modo de refrigeração A/C

Pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de refrigeração.

»

### Temperatura ① / ②

A temperatura dos lados direito e esquerdo pode ajustar-se separadamente através dos reguladores. A temperatura selecionada aparece no ecrã do painel de comandos do climatizador.

**Sincronização:** pressione o botão **SYNC** para que os ajustes do posto de condução se apliquem ao lado do passageiro. Acione o regulador de temperatura para o lado do passageiro para ajustar uma temperatura diferente.

### Ventilador

A potência do ventilador ajusta-se automaticamente.

Rodando o regulador, o ventilador também se ajusta manualmente.

### Distribuição do ar / /

O fluxo de ar ajusta-se automaticamente de forma confortável. Também é possível distribuir manualmente para a zona desejada pressionando o botão correspondente:

 O ar é dirigido para o tórax

 O ar é dirigido para a zona dos pés.

 O ar é dirigido para o para-brisa.

### Função de descongelação/desembacamento MAX

O ar exterior aspirado é dirigido para o para-brisa e a recirculação do ar é desligada automaticamente. Para desembaciar o para-brisa mais rapidamente, o ar é desumidificado a temperaturas superiores a +3 °C (+38 °F) aproximadamente, e o ventilador funciona no rendimento ótimo.

### Calor residual REST

Com o motor quente e a ignição desligada, aproveita-se o calor residual do motor para manter o habitáculo quente. A função desliga-se decorridos 30 minutos ou quando o estado de carga da bateria de 12 volts estiver baixo.

### Ajustes de climatização para os bancos traseiros REAR

Poderão realizar-se ajustes de climatização para os lugares traseiros com o painel de comandos dianteiro. Para desativar a função, pressionar novamente o botão, ou não toque em nenhum botão durante 10 segundos.

### Aquecimento estacionário

»» Página 182.

### Desembaciador do vidro traseiro

Funciona apenas com o motor em funcionamento e desliga-se automaticamente, no máximo, ao fim de 10 minutos.

Deverá desligar-se assim que o vidro traseiro tenha recuperado a nitidez. A redução do consumo elétrico reduz o consumo de combustível.

Para evitar uma possível deterioração da bateria, esta função pode-se desligar temporariamente de forma automática, ligando-se quando estiverem restabelecidas as condições normais de funcionamento.

### Aquecimento do para-brisa\*

Funciona apenas com o motor em funcionamento e desliga-se automaticamente, no máximo, ao fim de alguns minutos.

### Recirculação do ar

»» Página 179

### Aquecimento dos bancos

»» Página 180

### Desligar

Pressione o botão **OFF** ou ajuste o ventilador manualmente para **0**.

**Aviso**

- No modo REAR, nem todos os botões do Climatronic estão operacionais.

- Ao utilizar o desembaciamento, o botão REAR fica bloqueado.

**Comandos do ar condicionado manual**

**Fig. 174** Na consola central: comandos do ar condicionado manual.

**Modo de refrigeração A/C**

Pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de refrigeração.

**Temperatura ①**

Rode o regulador para ajustar a temperatura.

**Ventilador ②**

Rodando o regulador ② ajusta-se a potência do ventilador.

No nível 0 o ventilador e o ar condicionado manual estão desligados. O nível 4 é o máximo.

**Distribuição do ar ③ / / / / /**

Rodando o regulador ③ distribui-se o ar para a zona desejada:

- ⌚ O ar é dirigido para o tórax
- ⌚ O ar é dirigido para a zona dos pés.
- ⌚ O ar é dirigido para o para-brisa e a zona dos pés.

**Função de descongelação/desembacamento ④**

Com o regulador ④ na posição ④ o fluxo de ar é dirigido para o para-brisa e a recirculação do ar desliga-se automaticamente ou

não se ativa. Aumente a potência do ventilador para desembaciar o para-brisa quanto antes. Para desumidificar o ar, o sistema de refrigeração liga-se automaticamente.

**Máxima potência de refrigeração MAXA/C**

Com o regulador na posição MAXA/C a recirculação do ar e o sistema de refrigeração ligam-se automaticamente.

**Desembaciador do vidro traseiro ⑤**

Funciona apenas com o motor em funcionamento e desliga-se automaticamente, no máximo, ao fim de 10 minutos.

Deverá desligar-se assim que o vidro traseiro tenha recuperado a nitidez. A redução do consumo eléctrico reduz o consumo de combustível.

Para evitar uma possível deterioração da bateria, esta função pode-se desligar temporariamente de forma automática, ligando-se quando estiverem restabelecidas as condições normais de funcionamento.

#### Aquecimento estacionário

»» Página 182.

#### Recirculação do ar

»» Página 179

#### Aquecimento dos bancos

»» Página 180

### Comandos nos lugares traseiros



**Fig. 175** Consola central: pormenor dos comandos nos lugares traseiros.

- Rode o regulador **A** para ajustar a temperatura.
- Rode o regulador **B** para ajustar o fluxo de ar.

### Instruções de utilização do climatizador

O sistema de refrigeração do habitáculo só funciona com o motor em funcionamento e com o ventilador ligado.

#### Uso económico do ar condicionado

Com o ar condicionado ligado, o compressor consome potência do motor e influencia o consumo de combustível.

O melhor rendimento do climatizador é conseguido com as janelas e o teto de abrir panorâmico fechados. No entanto, se o habitáculo aqueceu demasiado devido a uma exposição solar, a sua refrigeração será mais rápida, caso se mantenham as janelas e o teto de correr panorâmico abertos durante alguns instantes.

#### Mudar a unidade de temperatura (Climatronic)

A alteração da indicação da temperatura de Celsius para Fahrenheit no ecrã do sistema Infotainment realiza-se através do menu do painel de instrumentos »» Página 78.

#### O sistema de refrigeração não pode ser ativado

Se não for possível ligar a refrigeração, isso poderá ter as seguintes causas:

- O motor não está a trabalhar.
- O ventilador está desligado.
- O fusível do climatizador está fundido.
- A temperatura exterior é inferior a +3 °C (+38 °F), aproximadamente.
- O compressor do climatizador desligou-se temporariamente porque o líquido de refrigeração do motor aqueceu demasiado.
- O veículo apresenta outro tipo de avaria. Proceder a uma revisão do climatizador numa oficina especializada.

## Particularidades

Quando a humidade e a temperatura exterior são elevadas, a **água condensada** pelo evaporador do sistema de refrigeração poderá pingar formando uma poça debaixo do veículo. Isto é normal e não significa que existam fugas!

### Aviso

Após colocar o motor a funcionar, a humidade residual acumulada no climatizador pode embaciar o para-brisa. Ligue a função de desembaciamento para desembaciar o para-brisa o quanto antes.

## Difusores de saída do ar

Para assegurar o aquecimento, refrigeração e ventilação dentro do habitáculo, os difusores de saída do ar devem permanecer abertos.

- Para abrir e fechar os difusores de saída do ar, gire a respetiva roda na direção pretendida. Quando a roda está na posição ▶ o difusor de saída do ar correspondente encontra-se fechado.
- Orientar a direção do ar com o manípulo da grelha de ventilação.

Existem outros difusores de saída do ar adicionais e não ajustáveis no painel de instru-

mentos, nas zonas dos pés e na zona traseira do habitáculo.

### Aviso

**Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor ou ao frio diante dos difusores de ar, pois podem deteriorar-se ou ficar inutilizáveis por causa do ar.**

## Recirculação do ar

No modo de recirculação do ar evita-se que entre no habitáculo ar proveniente do exterior.

Se a temperatura exterior for muito elevada, deve ser selecionado o modo manual de recirculação de ar durante um curto período de tempo para refrescar o habitáculo com maior rapidez.

Por motivos de segurança, a recirculação do ar desliga-se ao pressionar o botão  ou se rodar o distribuidor do ar para .

## Recirculação manual do ar

- **Ar condicionado manual:** Pressione o botão  do painel de comandos para ligar ou desligar o modo manual de recirculação de ar.
- **Climatronic:** Pressione o botão  até que se acenda o LED esquerdo do mesmo.

## Modo automático de recirculação de ar do Climatronic

Com o modo de recirculação do ar automático ativado permite-se a renovação do ar no habitáculo. Quando o sistema deteta uma elevada concentração de substâncias nocivas no ar exterior, a recirculação do ar é ativada automaticamente. Quando o nível de impurezas se encontra de novo num limite normal, o modo de recirculação é desligado.

O sistema não tem a capacidade de detetar odores desagradáveis.

- Para ativar o modo automático de recirculação de ar pressione o botão  do painel de comandos até que se acenda o LED direito do mesmo.

A recirculação do ar **não** é ligada automaticamente em versões sem sensor de humidade e com as seguintes condições externas seguintes:

- A temperatura ambiente é inferior a +3 °C (+38 °F).
- O sistema de refrigeração está desligado e a temperatura ambiente é inferior a +10 °C (+50 °F).
- O sistema de refrigeração está desligado e a temperatura ambiente é inferior a +15 °C (+59 °F) e o limpa para-brisa está ligado. »

## ⚠ ATENÇÃO

**Respeite as advertências de segurança**  
» ⚠ em Introdução na página 174.

- Com o sistema de refrigeração desligado e o modo de recirculação do ar ativado, os vidros podem ficar embaciados muito rapidamente, limitando consideravelmente a visibilidade.
- Desligar o modo de recirculação do ar quando este não for necessário.

## ⚠ CUIDADO

Em veículos com climatizador não se deve fumar quando a recirculação do ar estiver ativada. O fumo aspirado pode depositar-se no vaporizador do sistema de refrigeração, bem como no cartucho de carbono ativo do filtro para pó e pólen, provocando um odor desagradável permanente.

## i Aviso

Climatronic: ao colocar a marcha-atrás, e enquanto funciona o limpa/lava vidros automático, a recirculação do ar é ligada para evitar a entrada dos gases de escape no habitáculo.

## Aquecimento dos bancos\*

Os assentos podem ser aquecidos eletricamente se a ignição estiver ligada. Em algumas versões, o encosto também é aquecido.

Com a ignição ligada, o banco e o encosto dos bancos podem aquecer-se eletricamente.

### Utilizar o aquecimento dos bancos

- Pressione o botão ou do painel de comandos para ligar o aquecimento do banco na potência máxima.
- Pressione o botão ou repetidamente até ajustar no nível desejado.
- Para desligar o aquecimento do banco, pressione o botão ou repetidamente até que nenhum LED fique aceso.

### Casos em que não se deverá ligar o aquecimento dos bancos

Se se cumprir alguma das seguintes condições, não ligue o aquecimento do banco:

- O banco não está ocupado.
- O banco está revestido com uma capa.
- Sobre o banco está montada uma cadeira para crianças.
- O assento está húmido ou molhado.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25 °C (+77 °F).

## ⚠ ATENÇÃO

As pessoas cuja percepção da dor e da temperatura se encontre afetada devido à toma de algum tipo de medicamento, parálisia ou doença crónica [por ex., diabetes], ou tenham a percepção limitada, e as crianças, podem sofrer queimaduras nas costas, nas nádegas e nas pernas ao utilizarem o aquecimento dos bancos.

- As pessoas com uma percepção limitada da dor e da temperatura nunca devem utilizar o aquecimento do banco.
- Em caso de detetar algum tipo de anomalia com o controlo de temperatura do dispositivo leve-o à revisão a uma oficina especializada.

## ⚠ ATENÇÃO

Se o tecido do assento estiver molhado, pode afetar de forma negativa o funcionamento do aquecimento do banco, aumentando o risco de queimaduras.

- Verifique se o assento está seco antes de utilizar o aquecimento do banco.
- Não se sente no banco com roupa húmida ou molhada.
- Não deixe objetos ou peças de roupa húmidas ou molhadas no banco.
- Não derrame líquidos no banco.

 **CUIDADO**

- Para não danificar os elementos aquecedores do aquecimento do banco, não se ajoelhe sobre os bancos nem submeta o assento ou o encosto a uma pressão excessiva concentrada num único ponto.
- A presença de líquidos, de objetos pontiagudos e de materiais isolantes sobre o banco (por ex., uma capa ou uma cadeira para crianças) pode danificar o aquecimento do mesmo.
- Se detetar algum odor, desativação de imediato o aquecimento do banco e peça uma revisão numa oficina especializada.

 **Aviso sobre o impacto ambiental**

Mantenha o aquecimento dos bancos ligado apenas durante o tempo necessário. Caso contrário, haverá um consumo desnecessário de combustível.

## Aquecimento estacionário (aquecimento adicional)\*

### Introdução ao tema

O aquecimento estacionário independente funciona com combustível proveniente do depósito do veículo e pode utilizar-se em andamento ou com o veículo parado.

O aquecimento independente pode ligar-se através do botão de aquecimento rápido do painel de comandos do climatizador, com o comando à distância por radiofrequência ou programando previamente uma hora de saída no menu do aquecimento independente do sistema Infotainment.

No inverno, antes de iniciar a marcha, com o aquecimento independente ligado, pode-se desembaciar o para-brisa e deixá-lo sem gelo e neve (se for uma camada fina).

Se a temperatura exterior for muito elevada, pode-se ventilar o habitáculo com o motor desligado através do aquecimento independente.

### ATENÇÃO

Os gases do aquecimento independente contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico, incolor e inodoro. O monóxido de carbono pode causar a perda dos sentidos e até a morte.

- Nunca ligue o aquecimento independente nem o deixe ligado em recintos fechados ou que não tenham ventilação.
- Nunca programe o aquecimento independente para ligar-se e funcionar num recinto fechado ou sem ventilação.

### ATENÇÃO

**Os componentes do aquecimento independente aquecem-se extremamente e podem provocar um incêndio.**

- Estacione o veículo de forma que nenhum componente do sistema de escape entre em contacto com materiais facilmente inflamáveis que possam encontrar-se debaixo do veículo, como, por exemplo, erva seca.

### CUIDADO

**Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar. O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.**

## Ligar e desligar o aquecimento estacionário

### Ligação

O aquecimento estacionário pode ligar-se das seguintes formas:

- Pressione o botão de aquecimento rápido do painel de comandos do climatizador  » Página 175. A luz de controlo na tecla acende.
- Pressione o botão **ON** do comando à distância por radiofrequência » Página 183.
- Programando automaticamente uma hora de saída » Página 184.

### Desligar

O aquecimento estacionário pode desligar-se das seguintes formas:

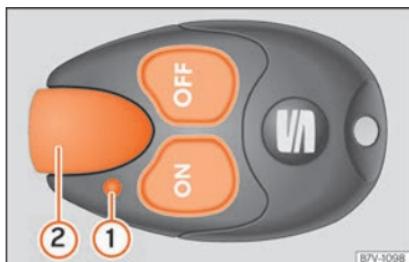
- Pressione o botão de aquecimento rápido do painel de comandos do climatizador  A luz de controlo na tecla apaga.
- Pressione o botão **OFF** do comando à distância por radiofrequência » Página 183.
- Automaticamente, uma vez chegada a hora de saída programada ou uma vez decorrido o tempo de funcionamento programado » Página 184.
- Automaticamente, quando a luz de controlo se acende  (indicador do nível de combustível) » Página 336.

- Automaticamente, quando a carga da bateria de 12 volts desce excessivamente » Página 355.

### Particularidade

Uma vez desligado, o aquecimento independente continuará a funcionar durante um breve período de tempo com o fim de queimar o combustível que fique no sistema e expulsar os restantes gases de escape para o exterior.

### Comando à distância por radiofrequência



**Fig. 176** Aquecimento estacionário: comando à distância.

**Fig. 176**

- ON** Ligar o aquecimento independente  
**OFF** Desligar o aquecimento independente

- 1 Luz de controlo
- 2 Antena

Se se pressionar as teclas do comando à distância desnecessariamente, poderá-se-lhe ligar o aquecimento independente involuntariamente, inclusive quando se esteja fora do raio de alcance ou quando a luz de controlo piscar.

Para ligar ou desligar o aquecimento independente, é necessário fazer uma pressão longa sobre o botão (aprox. 1 segundo).

### Luz de controlo no comando à distância por radiofrequência

Quando se pressionam as teclas, a luz de controlo do comando à distância ① fornece ao utilizador diversas informações:

#### Acende-se aprox. 2 segundos

- A verde: Ligou-se o aquecimento independente com o botão **ON**.
- A vermelho: Desligou-se o aquecimento estacionário com o botão **OFF**.

#### Pisca lentamente aprox. 2 segundos

- A verde: Não foi recebido o sinal de ligação. O comando à distância encontra-se fora do raio de alcance. Reduza a distância ao veículo.
- A vermelho: Não foi recebido ou sinal de desativação. O comando à distância encontra-

se fora do raio de alcance. Reduza a distância ao veículo.

#### Pisca rapidamente aprox. 2 segundos

- A verde: O aquecimento estacionário está bloqueado. Causas possíveis: ou depósito de combustível está quase vazio, a tensão da bateria de 12 volts é demasiado baixa ou existe uma avaria.

#### Acende-se aprox. 2 segundos

- A laranja (depois a verde ou a vermelho): A pilha do comando à distância está quase sem carga. Contudo, foi recebido o sinal de ativação ou de desativação.

- A laranja (depois pisca a verde ou a vermelho): A pilha do comando à distância está quase sem carga. Não foi recebido o sinal de ativação ou de desativação.

#### Pisca aprox. 5 segundos

- A laranja: A pilha do comando à distância está descarregada. Não foi recebido o sinal de ativação ou de desativação.

#### Mudar a pilha do comando à distância por radiofrequência

Se ao pressionar os botões a luz de controlo do comando à distância ① piscar aprox. 5 segundos em laranja ou não se acende, será necessário substituir a pilha do comando.

A pilha encontra-se na parte posterior do comando à distância, por trás de uma tampa. »

- Para abrir a tampa, girar a ranhura para a esquerda com um objeto plano e não afiado (por ex., com uma moeda).
- Retire a pilha.
- Coloque uma pilha nova. Ao fazê-lo tenha em conta a polaridade e utilize pilhas do mesmo tipo »» .

### Raio de alcance

O receptor encontra-se no habitáculo. O raio de alcance máximo do comando à distância por radiofrequência é de cerca de cem metros com a pilha nova. Os obstáculos entre o comando à distância e o veículo, as más condições climatéricas bem como a descarga progressiva da pilha reduzem consideravelmente o alcance do comando à distância.

### ATENÇÃO

Engolir uma pilha de um diâmetro de 20 mm ou qualquer outra pilha de botão pode causar lesões graves e inclusive mortais em poucos minutos.

- Mantenha sempre o comando à distância por radiofrequência e os porta-chaves que tenham pilhas, bem como as pilhas de substituição, as pilhas de botão e as restantes pilhas com mais de 20 mm fora do alcance das crianças.
- Se suspeitar de que alguém tenha podido engolir uma pilha, procure imediatamente assistência médica.

### CUIDADO

- O comando à distância por radiofrequência contém componentes eletrónicos. Por isso, evite que se molhe e sofra pancadas ou radiação solar direta.
- A utilização de pilhas inadequadas pode danificar o comando à distância por radiofrequência. Por isso, substitua sempre a pilha gasta por outra pilha nova com igual tensão, tamanho e especificações.

### Aviso sobre o impacto ambiental

- Elimine as pilhas gastas respeitando o meio ambiente.
- A pilha do comando à distância pode conter perclorato. Respeite as disposições legais relativamente à sua eliminação.
- Há que procurar que não seja possível acionar o comando à distância involuntariamente e evitar assim que o aquecimento independente se ligue inadvertidamente.

### Programar o aquecimento estacionário

Antes da programação, verifique se a data e a hora estão ajustadas corretamente no veículo »» .

### Abrir o menu Aquecimento independente no painel de instrumentos

- No menu principal, selecionar o submenu **Aquecimento estacionário** e pressionar o botão **OK/RESET** no manípulo do limpa para-brisas.
- OU:** pressione os botões  ou  do volante multifunções repetidas vezes até que surja o menu **Aquecimento estacionário**.

### Botão de função: função

**Ativar, Desativar:** Ajustar caso pretenda que o aquecimento independente se ligue automaticamente e quando. Para isso, selecione um temporizador:

- O temporizador aparecerá assinalado com um .
- Pode selecionar-se sempre **apenas um** temporizador. Caso tenha sido selecionado um temporizador, não ecrã irá aparecer **Programaç. ON**: Se não se selecionou qualquer temporizador, não ecrã do painel de instrumentos visualizar-se-á **Programaç. OFF**.
- Para alterar o temporizador já programado deverá selecionar outro temporizador ou selecionar a opção **Desativar**.

**Temporizador 1 - 2 - 3:** Ajustar três temporizadores diferentes (hh:mm) que poderá selecionar posteriormente na opção **Ativar**. Caso pretenda ativar o aquecimento independente apenas num determinado dia da semana, deverá selecionar o dia da semana além da hora de ativação.

**Botão de função: função**

**Duração:** O tempo de funcionamento pode variar entre 10 e 60 minutos, e pode ser ajustado em intervalos de 5 minutos.

**Modo de funcionamento:** Ajustar se o habitáculo deve ser aquecido ou ventilado ao ligar o aquecimento independente.

**Dia:** Ajustar o dia da semana atual.

**Ajustes de fábrica:** Os valores predefinidos de fábrica são restabelecidos para as funções deste menu.

**RETROCEDER:** Volta-se ao menu principal.

**Verificar a programação**

Quando está ativada uma hora de saída, ao desligar a ignição acende-se a luz de controlo do botão de aquecimento rápido  durante aprox. 10 segundos.

**⚠ ATENÇÃO**

Nunca programe o aquecimento independente para ligar-se e funcionar num recinto fechado ou sem ventilação. Os gases do aquecimento independente contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico, incolor e inodoro. O monóxido de carbono pode causar a perda dos sentidos e até à morte.

**Instruções de utilização**

O sistema de escape do aquecimento independente, situado debaixo do veículo, não deverá ficar tapado por neve, lama ou qualquer tipo de objeto. Os gases de escape têm que poder sair livremente. Os gases de escape produzidos pelo aquecimento independente são evacuados por um tubo de escape, montado na subestrutura do veículo.

Ao aquecer o habitáculo, o ar quente é dirigido primeiro, em função da temperatura ambiente, para o para-brisa e, em seguida, para o resto do habitáculo através dos difusores de ar. Dirigindo os difusores, por ex., para as janelas, pode-se influir na distribuição do ar.

Dependendo da temperatura exterior, a temperatura com a qual o aquecimento independente aquece o habitáculo pode ser algo superior se, antes do aquecimento ser ligado, o regulador de temperatura do aquecimento ou do climatizador estava ajustado para o máximo.

Em função do motor, os veículos com aquecimento independente podem incorporar uma segunda bateria na bagageira, a qual se encarregará de fornecer a corrente ao aquecimento independente.

**Casos em que o aquecimento estacionário não se liga**

- O aquecimento independente necessita de aproximadamente tanta energia como os médios. Se o estado de carga da bateria de 12 volts descer excessivamente, o aquecimento independente desliga-se automaticamente ou não pode ligar-se. Deste modo evitam-se problemas de arranque do motor.

- Tem que ativar-se o aquecimento sempre que se queira colocar em funcionamento. De igual modo, tem que ativar-se novamente a hora de saída.
- A luz de controlo  (indicador do nível de combustível) acende-se.

**⚠ Aviso**

- Quando o aquecimento independente está ligado, ouvem-se ruídos causados pelo funcionamento do mesmo.
- Quando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é possível que se evapore água condensada proveniente do sistema de aquecimento e ventilação quando o aquecimento independente está a funcionar. Neste caso, é possível que saia vapor da parte inferior do veículo. Isto não significa que haja uma anomalia no veículo.
- Se o veículo estiver inclinado, por ex., se estiver estacionado numa inclinação, o



funcionamento do aquecimento poderá estar limitado se o nível do depósito de combustível estiver baixo (justamente acima do nível da reserva).

- Se se utilizar o aquecimento independentemente várias vezes durante um período de tempo prolongado, a bateria de 12 volts descarrega-se. Para que a bateria volte a carregar terá que percorrer de vez em quando alguns quilómetros com o veículo. A título de orientação: o percurso deve durar aproximadamente o tempo que o aquecimento esteve ligado.
- A temperaturas inferiores a +5 °C (+41 °F), o aquecimento independente poderá ligar-se automaticamente ao pôr o motor a trabalhar. O aquecimento independente volta a desligar-se ao fim de um determinado tempo.

# Sistema infotainment

## Introdução

### Advertências de segurança

#### Indicações de segurança relativas ao sistema Infotainment

Lembre-se que as muitas possibilidades oferecidas pela utilização do sistema infotainment só devem ser utilizadas quando as condições do trânsito o permitam.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Antes de iniciar a viagem, é conveniente que conheça as várias funções do sistema infotainment.
- O volume elevado pode representar um perigo para si e para os outros. O ouvido pode sofrer danos se o volume estiver demasiado alto, mesmo que seja por pouco tempo.
- As definições do sistema Infotainment devem realizar-se com o veículo parado, ou pelo acompanhante.

#### ⚠ ATENÇÃO

O trânsito atual exige a máxima atenção dos utilizadores das vias públicas. Se o condutor se distrair, poderão ocorrer aci-

dentes com consequências graves. A utilização do sistema Infotainment pode distrair a atenção do trânsito.

- Conduzir sempre prestando a máxima atenção ao trânsito e de uma forma responsável.
- Ajuste o volume de modo a que os sinais acústicos exteriores sejam sempre bem audíveis (por ex., sirenes e buzinas dos veículos de emergência).

#### ⚠ ATENÇÃO

Ao mudar ou ligar uma fonte áudio, é possível que o volume aumente repentinamente.

- Antes de trocar ou ligar uma fonte de áudio, baixar o volume.

#### ⚠ ATENÇÃO

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito mostrados pelo sistema de navegação podem diferir da situação real.

- Os sinais e as regras de trânsito têm prioridade sobre as recomendações e indicações de navegação.

#### ⚠ ATENÇÃO

A ligação, colocação e remoção de um suporte de dados, em andamento, pode desviar a atenção das ocorrências no trânsito e provocar acidentes.

#### ⚠ ATENÇÃO

Coloque os cabos de ligação dos equipamentos externos de forma a não estorvarem a mobilidade do condutor.

#### ⚠ ATENÇÃO

Os equipamentos externos que não estiverem corretamente fixados podem ser projetados dentro do habitáculo e causar danos ou ferimentos em caso de manobra brusca ou acidente.

- Evite colocar dispositivos externos nas portas, no para-brisas, no volante, no painel de instrumentos, nos encostos dos bancos, em cima ou perto da zona assinalada com a palavra «AIRBAG» ou entre estas zonas e os passageiros. Estes poderiam provocar ferimentos graves em caso de acidente, particularmente se os airbags forem ativados.

#### ⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços\* deve permanecer sempre fechado durante o andamento, pois pode limitar os movimentos do condutor.

#### ⚠ ATENÇÃO

Se a caixa do leitor de CD se abrir, podem ocorrer lesões devido à radiação laser invisível.

- Só se deverá confiar a reparação dos leitores de CD a oficinas especializadas.

### ① CUIDADO

A inserção incorreta ou a inserção de um cartão de memória inadequado pode danificar o sistema Infotainment.

- Quando se insere o cartão, assegurar que se encontra na posição correta.
- Se se exercer força excessiva pode danificar de forma irreversível o bloqueio da ranhura para cartões de memória.
- Utilizar apenas cartões de memória compatíveis.
- Tente inserir e ejectar os CD na perpendicular em relação ao painel dianteiro do CD, sem os enviesar para não os riscar.
- Se introduzir um CD tendo já um dentro ou quando se está a ejectar outro, o leitor de CD pode ficar danificado. Aguardar sempre que a ejeção do suporte de dados esteja concluída!

os revestimentos podem soltar-se e danificar o leitor de CD.

- Não introduza CD single de 8 cm nem CD com formas atípicas.
- Não inserir nenhum DVD-plus, Dual Disc ou Flip Disc que tenham uma espessura maior do que os CD normais.

### ① CUIDADO

Os altifalantes do veículo podem danificarse devido a uma reprodução num volume excessivamente alto ou distorcido.

### ② Aviso

Para o funcionamento correto do sistema Infotainment é importante que a hora e a data do veículo estejam ajustadas corretamente.

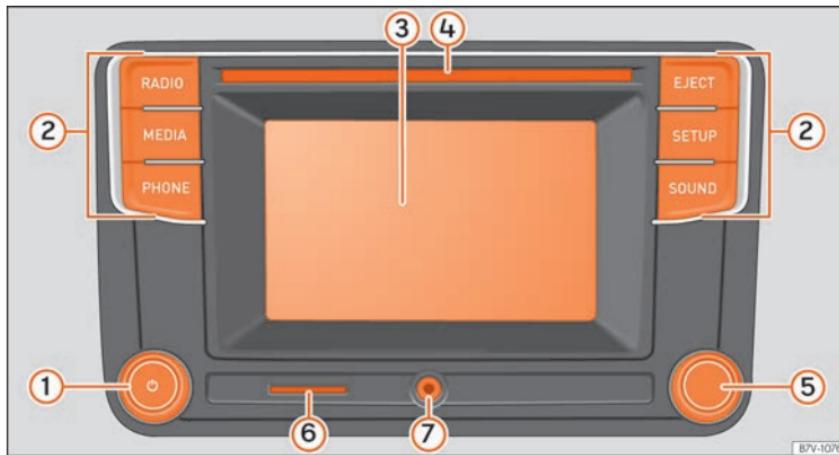
### ① CUIDADO

Se existirem corpos estranhos colados a um CD ou se este não for redondo, o leitor pode sofrer danos.

- Utilize apenas CD convencionais de 12 cm limpos.
  - Não colar autocolantes ou objetos afins no suporte de dados. Os autocolantes podem descolar-se e danificar o leitor.
  - Não utilizar suportes de dados que possam ser impressos. As impressões e

## Quadro geral do equipamento

### Media System Colour



**Fig. 177** Esquema geral dos comandos. O sistema Infotainment está disponível em versões diferentes que podem distinguir-se pela inscrição e pela função de alguns dos seus botões.

① Volume. Apagar/acender » Página 192

② Botões do infotainment

- **RADIO:** Modo Rádio (mudança de banda de frequências) » Página 210.

- **MEDIA:** Modo Media (mudança fontes de áudio) » Página 220.

- **EJECT:** Ejetar CD » Página 220.

- **PHONE:** Modo Telefone » Página 244.

- **MUTE:** Suprimir o som da fonte de áudio.

– **SETUP:** Ajustes de menus e do sistema » Página 195.

– **SOUND:** Ajustes do volume e do som » Página 197.

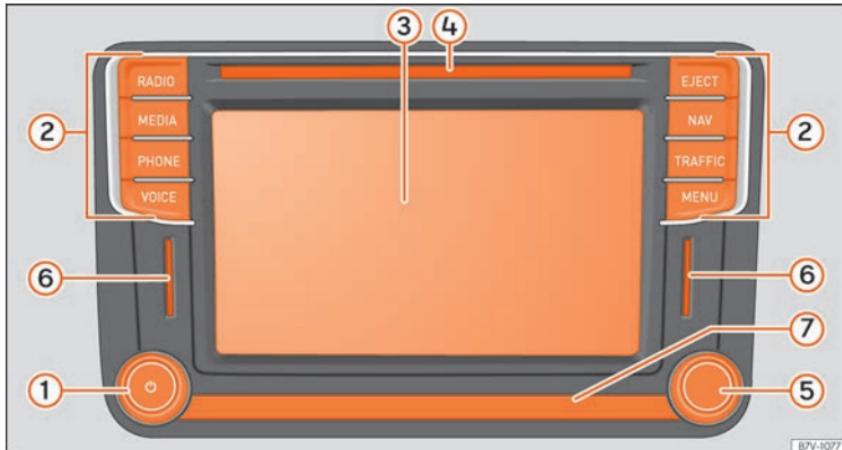
③ Touchscreen (ecrã tátil) » Página 193

④ Leitor de CD » Página 220

⑤ Botão de ajustes (procura e seleção) » Página 192

⑥ Ranhura para cartões de memória » Página 227

⑦ Entrada multimédia AUX-IN » Página 229.

**Media System Plus / Navi System**

**Fig. 178** Esquema geral dos comandos. O sistema Infotainment está disponível em versões diferentes que podem distinguir-se pela inscrição e pela função de alguns dos seus botões.

- ① Volume. Apagar/acender »» Página 192
- ② Botões do infotainment
  - **RADIO:** Modo Rádio [mudança de banda de frequências] »» Página 210.
  - **MEDIA:** Modo Media [mudança fontes de áudio] »» Página 220.
  - **PHONE:** Modo Telefone »» Página 244.
  - **VOICE:** Comando por voz »» Página 198.
  - **MUTE:** Suprimir o som da fonte de áudio.
  - **EJECT:** Ejetar CD »» Página 220.
  - **NAV:** Modo Navegação »» Página 232.

- **SETUP:** Ajustes de menus e do sistema »» Página 195.
- **TRAFFIC:** Informações de trânsito »» Página 241.
- **SOUND:** Ajustes do volume e do som »» Página 197.
- **MENU:** Seleção do menu principal »» Página 191.
- ③ Touchscreen [ecrã tátil] »» Página 193
- ④ Leitor de CD »» Página 220
- ⑤ Botão de ajustes [procura e seleção] »» Página 192

- ⑥ Ranhuras para cartões de memória »» Página 227
- ⑦ Sensores de aproximação »» Página 195

## Menus principais

Estes menus dependem do equipamento em questão.

### Rádio»» Página 210

Menu principal RÁDIO »» Página 210  
Serviços de dados por rádio RDS »» Página 211  
Modo de rádio digital»» Página 212  
Botões de memória »» Página 213  
Memorizar logos de emissoras»» Página 214  
Selecionar, sintonizar e memorizar emissoras»» Página 215  
Reprodução automática SCAN»» Página 216  
Informações de trânsito TP »» Página 217  
Ajustes »» Página 218

### Média»» Página 220

Suportes de dados e ficheiros »» Página 221  
Ordem de reprodução »» Página 222 »» Página 222  
Mudar a fonte de média»» Página 224  
Mudar de faixa »» Página 225  
Seleção de uma faixa numa lista de faixas »» Página 225  
Inserir ou ejectar um CD ou DVD »» Página 227  
Cartão de memória »» Página 227  
Suporte de dados externo ligado à porta USB »» Página 228  
Fonte de áudio externa ligada à entrada multimédia AUX-IN »» Página 229  
Fonte de áudio externa com Bluetooth® »» Página 230  
Imagens »» Página 231  
Ajustes »» Página 232

### Navegação»» Página 232

Novo destino »» Página 234  
Opções do trajeto »» Página 235 »» Página 236  
Os meus destinos»» Página 236  
Destinos especiais [POI] »» Página 238  
Vista»» Página 239  
Janela adicional»» Página 240  
Representação do mapa»» Página 240  
Boletins de trânsito e guia dinâmico »» Página 241  
Importar vCards»» Página 242  
Navegação com imagens »» Página 242  
Sinais de trânsito »» Página 242  
Condução até ao destino no modo Demo »» Página 242  
Ajustes »» Página 243

### Trânsito»» Página 241

Informações de trânsito [TP] »» Página 217  
Boletins de trânsito e guia dinâmico »» Página 241

### Telefone»» Página 244

Bluetooth® »» Página 246  
Vinculação »» Página 247  
Botões de função »» Página 248  
Introduzir número»» Página 251  
Agenda »» Página 252  
Mensagens curtas (SMS) »» Página 254  
Lista de chamadas»» Página 255  
Botões de marcação rápida»» Página 256  
Ajustes »» Página 256

### Som»» Página 197

### Full Link»» Página 202

Requisitos »» Página 203  
Ativação do Full Link »» Página 204  
MirrorLink® »» Página 207  
Apple CarPlay™ »» Página 205  
Android Auto™ »» Página 206  
Perguntas frequentes»» Página 208

### Imagens»» Página 231

### Ajustes»» Página 195

# Indicações gerais de utilização

## Introdução

Se se alterarem os ajustes, as indicações no ecrã podem variar e o sistema Infotainment pode comportar-se de forma diferente à descrita neste manual de instruções.

### Aviso

- Para utilizar as funções do sistema Infotainment basta pressionar um botão ou o ecrã.
- O software dos equipamentos depende do mercado em questão, podendo não estar disponíveis todos os botões de função nem todas as funções descritas. Portanto, se não aparecer um botão de função mencionado, não se trata de um defeito do equipamento.
- Devido às exigências legais do país em questão, a partir de uma determinada velocidade algumas funções deixam de poder ser seleccionadas no ecrã.
- A utilização do telemóvel no interior do veículo pode provocar ruídos nos altifalantes.
- Em alguns países podem existir restrições quanto à utilização de dispositivos com tecnologia Bluetooth®. Junto das au-

toridades locais pode obter informações sobre esta matéria.

- Em veículos com ParkPilot, o volume do áudio reduz-se automaticamente ao engatar a marcha-atrás. Pode ajustar-se a redução do áudio no menu Som > Volume.

## Botões rotativos e botões do infotainment

### Botões rotativos

O botão rotativo esquerdo Ø é o botão de ligar/desligar se for pressionado, e o regulador do volume se for rodado.

O botão rotativo direito é o botão de procura se for rodado e de seleção se for pressionado.

### Botões do infotainment

Os botões do equipamento estão representados neste manual com a palavra «botão infotainment» e a sua função dentro de um retângulo, por exemplo, botão do infotainment MENU.

Utilizam-se os botões de função do infotainment pressionando-os ou mantendo-os pressionados.

## Ligar e desligar

Ao ligar o sistema inicia-se com o volume com o que se desligou, desde que este não exceda o volume de ligação máximo pré-ajustado » Página 197.

O equipamento desligar-se-á automaticamente ao extrair a chave do contacto ou ao pressionar o botão de ignição (dependendo do equipamento ou do veículo). Ao ligar novamente o sistema Infotainment, este desligar-se-á automaticamente novamente ao fim de cerca de 30 minutos (desativação retardada).

### Aviso

- O sistema Infotainment pertence ao veículo. Não é possível utilizar outro veículo.
- Se se tiver desligado a bateria, antes de voltar a ligar o sistema Infotainment é necessário ligar a ignição.

## Mudar volume básico

### Aumentar ou diminuir o volume ou suprimir o som

**Aumentar o volume:** rode o regulador do volume Ø no sentido dos ponteiros do relógio ou a rodinha esquerda do volante multifunções para cima Δ.

**Reducir o volume:** rode o regulador do volume ⏪ no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio ou a rodinha esquerda do volante multifunções para baixo ▾.

As alterações do volume são apresentadas no ecrã através de uma barra de volume. Pode comandar-se o volume a partir dos comandos no volante. Neste caso, as alterações de volume representam-se no ecrã do painel de instrumentos através de uma barra de volume.

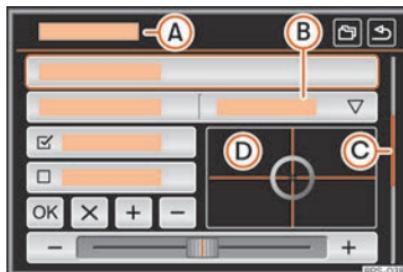
Algumas opções do volume e ajustes podem ser previamente definidos »» Página 197.

#### Suprimir o som do sistema Infotainment

- Rode o regulador do volume ⏪ no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ser visualizado ☰.
- **OU:** pressione o botão **MUTE**<sup>1)</sup> do infotainment.
- **OU:** pulse a rodinha esquerda do volante multifunções.

No modo Média (exceto AUX) interrompe-se a reprodução. Não ecrã exibe-se ☰.

## Utilização dos botões de função e das indicações no ecrã



**Fig. 179** Vista de alguns dos botões de função no ecrã.

As zonas ativas do ecrã tátil que representam uma função são designadas por «botões de função» e utilizam-se pressionando-os no ecrã ou mantendo-os pressionados.

Os botões de função indicam-se neste manual como «botão de função» e um símbolo de botão (dentro de um retângulo).

Estes ativam funções ou abrem submenus. Nos submenus exibe-se, na barra de gama, ou menu selecionado »» **Fig. 179 (A)** nesse momento.

Os botões de função inativos (a cinzento) não podem ser selecionados.

## Aumentar ou diminuir o tamanho das imagens visualizadas no ecrã

Pode aumentar ou diminuir o tamanho da imagem do mapa de navegação e na visualização de imagens. Para isso deslize 2 dedos pelo ecrã separando-os ou juntando-os.

## Quadro geral das indicações e dos botões de função

### Indicações e botões de função: utilização e efeito

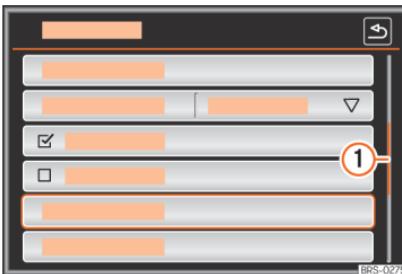
<b>(A)</b>	Na barra de título exibe-se o menu selecionado outras áreas de função outros botões de função.
<b>(B)</b>	Pressione-o para abrir outro menu.
<b>(C)</b>	A barra de deslocação aparece à direita. Desloque a barra deslizando verticalmente o dedo »» Página 194, Abrir entradas de listas e procurar em listas.
<b>(D)</b>	<b>Cursor móvel:</b> Mova o cursor deslizando o dedo pelo ecrã.  <b>OU:</b> Pressione um ponto do ecrã para onde deseja que se oriente o som.
	<b>Olha fixa:</b> Pressione sobre as setas para deslocar o som conforme as suas preferências.  <b>OU:</b> pressione o botão central para situar o som estéreo no centro do habitáculo

<sup>1)</sup> Dependendo do equipamento em questão.

## Indicações e botões de função: utilização e efeito

- Pressione sobre algumas listas para ir subindo níveis passo a passo.
- ◀ Botão para voltar ao menu anterior ou subir o nível de diretórios.
- ▼ Pressionando-o abre-se uma janela emergente (janela de opções) na qual se exibem outras opções de ajuste.
- /  Algumas funções ativam-se  ou desativam-se  pressionando sobre esta casa.
- OK Pressione para confirmar uma entrada ou uma seleção.
- ✗ Pressione para fechar uma janela emergente ou um ecrã de introdução.
- + - Pressione-os para alterar ajustes passo a passo.
- ☰ Mova o botão deslocável pelo ecrã deslizando o dedo.

## Abrir entradas de listas e procurar em listas



**Fig. 180** Entradas de uma lista de um menu de ajustes.

As entradas das listas podem ativar-se pressionando sobre elas no ecrã ou com o botão de ajuste.

### Assinalar entradas de uma lista com o botão de ajuste e abri-las

- Rode o botão de ajuste para procurar e selecionar na lista.
- Pressione o botão de ajuste para ativar a entrada da lista assinalada.

### Procurar nas listas (deslocando o ecrã)

A barra de deslocação exibe-se à direita e o seu tamanho depende das entradas da lista

»» **Fig. 180 ①**

- Sobre a barra: Pressione por cima ou por baixo da marca ou deslize o dedo verticalmente sobre a marca até chegar à posição desejada.

## Ecrãs de introdução com teclado no ecrã



**Fig. 181** Introdução de texto no ecrã de introdução.

O teclado no ecrã serve, por exemplo, para introduzir o nome de uma entrada memorizada, selecionar um endereço de destino ou introduzir um termo para a pesquisa em listas extensas.

À esquerda, na barra superior do ecrã, encontra-se a linha de introdução com o cursor. Aqui exibem-se as entradas que se vão fazendo.

## Ecrãs de introdução de «texto livre»

Nos ecrãs de introdução de texto livre é possível introduzir letras, números e caracteres em qualquer combinação.

## Ecrãs de introdução para selecionar uma entrada guardada (por exemplo, um endereço de destino)

Só é possível introduzir letras, números e caracteres que, corretamente combinados, correspondam a uma entrada guardada.

Na linha de introdução vão-se propondo as coincidências. No caso dos nomes compostos tem que introduzir-se também o espaço em branco.

## Quadro geral dos botões de função\*

### Botão de função: utilização e efeito

[C.P.<sup>al</sup>]: Pressione para introduzir um código postal no modo Navegação.

[123]: Pressione-o para abrir o ecrã de introdução dos números e caracteres especiais.

[ABC]: Pressione para regressar ao ecrã de introdução de letras.

② Pressione para alterar para outro idioma do teclado. Os idiomas do teclado podem seleccionar-se no menu **Ajustes do sistema**.

### Botão de função: utilização e efeito

③ Exibe o número e abre a lista das entradas ainda seleccionáveis conforme o introduzido.

Letras e números Pressione para copiá-las na linha de introdução.

Letras com ✓ Mantendo pressionado o botão exibem-se os caracteres especiais baseados na referida letra.

Copie os caracteres pretendidos pressionando-os. É possível transcrever alguns caracteres especiais (por exemplo, «Æ» em vez de «Å»).

Pressione para alternar entre maiúsculas e minúsculas.

Barra de espaço

OK Pressione para confirmar a sugestão da linha de introdução e fechar o ecrã de introdução.

Apagar os caracteres da linha de introdução, da direita para a esquerda.

Mantenha-a pressionada para apagar vários caracteres.

Fechar o ecrã de introdução.

<sup>al</sup> Dependente do mercado e do equipamento em questão.

## Sensores de aproximação

✓ Não disponível para o modelo: Media System Colour

O sistema Infotainment dispõe de um sensor de aproximação integrado »» **Fig. 178** ⑦.

Ao aproximar a mão, o ecrã passa automaticamente do modo de visualização para o de utilização. No modo de utilização os botões de função destacam-se automaticamente para facilitar a sua utilização.

## Indicações adicionais e opções de visualização

As indicações do ecrã podem variar em função dos ajustes e podem ser diferentes das aqui descritas.

Na barra de estado do ecrã podem exibir-se, por exemplo, a hora e a temperatura exterior atuais.

Todas as indicações só poderão ser visualizadas uma vez reiniciado completamente o sistema Infotainment.

## Ajustes de menus e do sistema

Em função do país e do equipamento em questão e dependendo do equipamento do veículo, os ajustes possíveis variam.

- Pressione o botão do Infotainment **MENU**, em seguida, pressione o botão de função **[AJUSTES]**.

- OU:** Pressione o botão **SETUP** do Infotainment.

Pressione o botão de função do menu principal ou das funções para as quais pretende realizar os ajustes. Quando se fecham os menus, os ajustes são automaticamente aplicados.

### Botão de função: função

**[Ecrã]:** Para realizar os ajustes do ecrã.

**[Desligamento do ecrã (em 10 s)]:** Se esta função estiver ativa e o sistema Infotainment não for utilizado, o ecrã desliga-se automaticamente após aprox. 10 segundos. Pressionando no ecrã ou pressionando um dos botões do Infotainment o ecrã liga-se novamente.

**[Luminosidade]:** Para selecionar o nível de luminosidade do ecrã.

**[Dia/Noite]:** Para selecionar o tipo de visualização **[Dia, Noite ou Automático]**.

**[Som do Touchscreen]:** O som de confirmação ao pressionar um botão de função está ativo.

**[Sensores de aproximação]:** Os sensores de aproximação estão ativos. Ver também **» Página 195, Sensores de aproximação**.

**[Mostrar hora no modo de espera]:** No modo de espera mostra-se a hora no ecrã do sistema Infotainment.

### Botão de função: função

**[Hora e data]:** Realizar os ajustes da hora e da data.

**[Fonte horária]:** Para selecionar a fonte da hora (GPS ou manual).

**[GPS]:** A hora e a data podem selecionar-se por meio do botão de função **[Fuso horário]**. Neste caso, os botões de função **[Hora]** e **[Data]** para a introdução manual não estarão ativos.

**[Manual]:** A hora e a data podem ajustar-se manualmente com os botões de função **[Hora]** e **[Data]**.

**[Hora]:** Para ajustar a hora manualmente.

**[Fuso horário]:** Para ajustar o fuso horário pretendido.

**[Formato da hora]:** Para selecionar o formato da indicação da hora (12 ou 24 horas).

**[Data]:** Para ajustar a data atual.

**[Formato da data]:** Para selecionar o formato da indicação da data (**DD . MM . AAAA, AA-MM-DD ou MM-DD-AA**).

**[Idioma/Language]:** Para selecionar o idioma desejado para os textos e as locuções no sistema de comando por voz.

**[Teclado]<sup>al</sup>:** para selecionar o tipo (alfabético ou teclado).

**[Idiomas adicionais do teclado]<sup>al</sup>:** Para selecionar os idiomas adicionais do teclado.

**[Unidades]:** Para fixar as unidades de medida das indicações do veículo: distância, velocidade, temperatura, volume, consumo e pressão.

### Botão de função: função

**[Transmissão de dados para apps SEAT]<sup>al</sup>**

**[Apps externas]:** A interface de protocolos para aplicações em dispositivos móveis está ativa. Desativar esta função evita outros ajustes.

**[Controlo pelas aplicações]:** Muda o nível de interação com as aplicações.

**[Desativar]:** Limita funções específicas que exigem um maior nível de segurança.

**[Confirmar]:** Permite 100% de funções da app, tendo que confirmar certas ações específicas sobre o sistema Infotainment.

**[Permitir]:** Permite a execução a partir da app de todas as funções disponíveis.

**[Comando por voz]:** Para efetuar os ajustes do comando por voz **» Página 198**.

**[Retirar com segurança]:** Para remover o suporte de dados (cartão SD/USB) do sistema. Após remover o suporte de dados corretamente do sistema, o botão de função passa a estar inativo (cor cinzenta).

**[Ajustes de fábrica]:** Ao restabelecer o estado original de fábrica **apagam-se as entradas e as configurações realizadas** em função das configurações selecionadas.

**[Bluetooth]:** Para realizar os ajustes do Bluetooth® **» Página 257**.

**[Informação do sistema]:** Visualização da informação do sistema (nº. de aparelho, versões do hardware e software).

**[Atualizar]<sup>al</sup>:** Para atualizar os dados de navegação **» Página 232** **Não retire o cartão de memória** durante a instalação dos dados de navegação.

## Botão de função: função

**[Copyright]**: Informação sobre os direitos de autor.

<sup>a)</sup> Depende do país e do equipamento em questão.

### Aviso

Para o funcionamento correto do sistema Infotainment é importante que a hora e a data do veículo estejam ajustadas corretamente.

## Ajustes do volume e do som

Em função do país e do equipamento em questão e dependendo do equipamento do veículo, os ajustes possíveis variam.

- Pressione o botão do Infotainment **MENU** e, em seguida, pressione o botão de função **Som**.
- OU: Pressione o botão **SOUND<sup>1)</sup>** do Infotainment.
- Pressione o botão de função do menu principal para o qual se vão fazer os ajustes. Todos os ajustes aplicam-se instantaneamente.

## Quadro geral das indicações e dos botões de função

## Botão de função: função

**[Volume]**: Para realizar os ajustes do volume.

**[Alertas<sup>a)</sup>**: Para fixar o volume de reprodução dos alertas, por exemplo os avisos de trânsito.

**[Locuções da navegação<sup>a)</sup>**: Para ajustar o volume de reprodução das recomendações acústicas para a condução.

**[Comando por voz<sup>a)</sup>**: Para fixar o volume de reprodução do comando por voz.

**[Volume máximo de ligação]**: Para fixar o volume máximo de ligação do equipamento.

**[Adaptação do volume em função da velocidade] (GALA)**: Para fixar o grau de adaptação do volume em função da velocidade. O volume do áudio vai aumentando automaticamente conforme o aumento da velocidade do veículo.

**[Volume]**: para fixar o volume de reprodução das fontes de áudio ligadas por meio da tomada multimédia AUX-IN (**Baixo**, **Médio** ou **Alto**). Ver também » Página 197, Quadro geral das indicações e dos botões de função.

**[Bluetooth Audio]**: para fixar o volume de reprodução das fontes de áudio ligadas por Bluetooth® (**Baixo**, **Médio** ou **Alto**). Ver também » Página 197, Quadro geral das indicações e dos botões de função.

**[Equalizador<sup>b)</sup>**: para ajustar as propriedades do som.

## Botão de função: função

**[Balance - Fader<sup>b)</sup>**: para ajustar a distribuição do som. O cursor indica a distribuição atual do som no habitáculo. Para modificar a distribuição do som, pressione brevemente na vista do habitáculo sobre a posição desejada ou utilize os botões com seta para realizar a modificação passo a passo. Para centrar a distribuição do som na vista do habitáculo, pressione o botão de função central situado entre as setas.

**[Subwoofer<sup>\*</sup>**: ajusta o volume do altifalante de subgraves.

**[Som do Touchscreen]**: O som de confirmação ao pressionar um botão de função está ativo.

**[Sem instr. navegação no telefonema<sup>a)</sup>**: durante uma conversa telefônica as recomendações acústicas para a condução não serão emitidas.

**[Propriedades do som Dynaudio<sup>a)</sup>**: para selecionar ou ajustar as propriedades do som.

**[Individual]**: Ajuste individual das propriedades do som.

**[Perfil]**: Para ajustar as propriedades do som selecionando um dos 4 perfis de som pré-ajustados (**Authentic**, **Soft**, **Dynamic** ou **Speech**).

**[Foco som Dynaudio<sup>b)</sup>**: para ajustar a distribuição do som (**Balance - Fader**).

<sup>1)</sup> Depende do equipamento em questão

## Botão de função: função

**Individual:** para ajustar a distribuição do som. A mira fixa indica a distribuição atual do som no habitáculo. Para modificar a distribuição do som, pressione brevemente na vista do habitáculo sobre a posição desejada ou utilize os botões com seta para realizar a modificação passo a passo. Para centrar a distribuição do som na vista do habitáculo, pressione o botão de função situado entre as setas.

**Perfil:** Podem selecionar-se 4 distribuições do som pré-ajustadas, que estão otimizadas para as posições indicadas ([à frente esq], [à frente dir], [atrás] ou [à frente e atrás]). Selecione a distribuição do som desejada pressionando-a.

a) Depende do país e do equipamento em questão.

b) A função suprime-se nos equipamentos com Dynaudio. Os ajustes correspondentes realizar-se-ão nos menus Dynaudio.

## Adaptar o volume de reprodução de fontes de áudio externas

Caso pretenda aumentar o volume de reprodução da fonte de áudio externa, baixe primeiro o volume básico no sistema Infotainment.

Se a fonte de áudio externa ligada estiver muito baixa, aumente o **volume de saída** na fonte de áudio externa. Se isso não for suficiente,

ente, regule o **volume de entrada** para **médio** ou **alto**.

Se a fonte de áudio externa ligada estiver **demasiado alta ou distorcida**, reduza o **volume de saída** na fonte de áudio externa. Se isso não for suficiente, regule o **volume de entrada** para **médio** ou **baixo**.

## Comando por voz

### Introdução ao tema

✓ Não disponível para o modelo: Media System Colour

As funções dos menus Navegação<sup>1)</sup>, Telefone, Rádio e Média, podem ativar-se pronunciando as ordens correspondentes (comandos por voz).

Durante o comando por voz, são emitidas instruções para facilitar a utilização. Estas instruções por voz podem ser emitidas no diálogo longo ou curto » Página 200.

### Idiomas disponíveis

O comando por voz está disponível para a maioria de idiomas que podem ajustar-se no sistema Infotainment.

Se para o idioma que deseja ajustar não estiver disponível o comando por voz, exibe-se um aviso correspondente no ecrã ao tentar ativá-lo.

O comando por voz utilizar-se-á no idioma que esteja definido para o sistema Infotainment.

- No menu **Ajustes do sistema** ajuste o idioma desejado » Página 195.

### Aviso

Durante uma conversa telefónica o comando por voz não está disponível. As chamadas recebidas provocam a interrupção do comando por voz.

## Conselhos para o comando por voz

Para que o comando por voz funcione de forma otimizada, observe as seguintes recomendações:

- Evite os ruídos exteriores e de fundo (como por exemplo, conversas simultâneas no veículo). Mantenha fechados todos os vidros, portas e o teto de abrir.
- **Não** oriente o caudal de ar dos difusores na direção do revestimento interior do teto.

<sup>1)</sup> Depende do país e do equipamento em questão.

- Diga as ordens quando as locuções e os sinais sonoros acabarem e o ecrã apresentar o símbolo ⓘ » Fig. 182 ①.

- Se for possível fale a uma velocidade normal e clara. Se as palavras e os algarismos forem pronunciados de forma pouco clara, ou forem omitidas as últimas sílabas das palavras, deixam de poder ser reconhecidas pelo sistema.

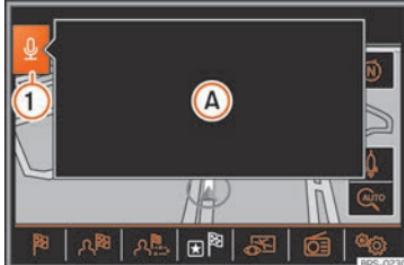
- Fale com um tom de voz normal, sem acentuações nem pausas exageradas. **Não** articule ou acentue demasiado, nem murmurre, sussurre ou grite

- Fale um pouco mais alto se circular a uma velocidade elevada.

- Os números de telefone podem dizer-se dígito a dígito ou em blocos de 1-999.

- O comando por voz adapta-se após algumas ordens ao interlocutor e reconhece então melhor as suas ordens.

## Utilização do comando por voz



**Fig. 182** Comando por voz: indicação do menu ajuda e elementos pronunciáveis.

### Ativar o comando por voz

- Para ativar o comando por voz, pressione brevemente o botão **VOICE** do infotainment ou o botão ⓘ do volante multifunções.

Ao ativar-se o comando por voz ouve-se um sinal acústico crescente.

Exibe-se um menu de ajuda com as ordens mais importantes do modo ativo nesse momento (p. ex. Navegação) » Fig. 182 ①. Outros elementos pronunciáveis representam-se em vermelho no ecrã correspondente » Fig. 182. Pode-se ativar e desativar a indicação do menu de ajuda no menu **Ajustes do comando por voz** » Página 200.

### Pronunciar ordens

Diga as ordens quando as locuções e os sinais sonoros acabarem e o ecrã apresentar o símbolo ⓘ ①.

- Diga a ordem desejada (p. ex. «Iniciar introdução») para ouvir a introdução do comando por voz. Ver também » Página 200, Introdução ao comando por voz e » Página 200, Ajuda ao comando por voz.

- As instruções por voz são dadas por meio do seguinte diálogo.

- Quando conclui uma operação, o comando por voz finaliza com um sinal acústico descendente.

- Para interromper uma locução do comando por voz e dizer a ordem seguinte diretamente, pressione brevemente o botão do infotainment **VOICE** ou o botão ⓘ no volante multifunções.

As listas são sequencialmente numeradas durante o comando por voz. Os respetivos números são indicados do lado esquerdo das zonas de função. Ative a entrada desejada, p. ex. dígito 5, com a ordem «linha 5».

A ordem «Atrás» conduz sempre ao passo anterior do diálogo.

### Finalizar o comando por voz

Para finalizar o comando por voz manualmente mantenha pressionado ou pressione »

duas vezes seguidas brevemente (duplo clique) o botão **VOICE** do infotainment ou o botão do volante multifunções até que soe o sinal acústico descendente.

O comando por voz também finaliza nas seguintes circunstâncias:

- Ao pressionar um botão de função.
- Ao pressionar um botão do infotainment.
- Ao ativar o ParkPilot.
- Com a receção de uma chamada.
- Com a receção de um aviso de trânsito.

### Introdução ao comando por voz

Na primeira utilização recomendamos ouvir a introdução ao comando por voz. A introdução divide-se em secções que podem ouvir-se segundo a ordem estabelecida ou selecionando-as.

Pressione brevemente o botão **VOICE** do infotainment ou o botão do volante multifunções.

Diga a ordem para iniciar a introdução no idioma ajustado no sistema Infotainment e siga as instruções do diálogo.

Idioma	Ordem
Alemão	Einführung starten
Inglês	Start tutorial
Inglês (E. U.A.)	Start introduction

Idioma	Ordem
Espanhol	Iniciar introducción
Francês	Démarrer introduction
Português	Iniciar introdução
Italiano	Avvia introduzione
Checo	Zahájit úvod
Neerlandês	Snelcursus starten
Russo	Запустить программу обучения
Sueco	Starta introduktion
Turco	Təotimi başlat
Polaco	Rozpocznij wprowadzenie

Idioma	Ordem
Espanhol	Ayuda
Francês	Aide
Português	Ajuda
Italiano	Aiuto
Checo	Nápovědá
Neerlandês	Help
Russo	Справка
Sueco	Hjälp
Turco	Yardım
Polaco	Pomoc

### Auxílio ao comando por voz

As funções nas quais se dispõe do comando por voz têm uma ajuda contextual.

Selecione a função e pressione brevemente o botão **VOICE** do infotainment ou o botão do volante multifunções.

Diga uma das seguintes ordens no idioma definido no sistema Infotainment.

Idioma	Ordem
Alemão	Hilfe
Inglês	Help

### Ajustes do comando por voz

#### Abrir o menu Ajustes do comando por voz

- Pressione o botão **VOICE** do Infotainment.
- Pressione o botão de função **Ajustes**.
- Em seguida, pressione o botão de função **Comando por voz**.

#### Botão de função: função

**Estilo diálogo:** Para selecionar o estilo do diálogo.

## Botão de função: função

**[Longo]**: Durante o comando por voz a locução é mais extensa e podem emitir-se instruções orais adicionais.

**[Curto]**: são suprimidas algumas instruções adicionais do diálogo longo.

**[Mostrar comandos possíveis]**: exibe-se o menu de ajuda com as ordens da função ativa no ecrã ao ativar o comando por voz.

**[Tom de início do comando por voz]**: Quando se ativa o comando por voz ouve-se um sinal acústico de confirmação crescente. Pressione-o para desativar o sinal acústico.

**[Tom de fim do comando por voz]**: Quando se ativa o comando por voz ouve-se um sinal acústico de confirmação decrescente. Pressione-o para desativar o sinal acústico.

**[Tom de entrada no diálogo]**: Além da indicação  no ecrã ouve-se um sinal acústico breve logo que se possa falar. Pressione-o para desativar o sinal acústico.

### Aviso

**É possível adaptar o volume das instruções no comando por voz no menu Ajustes de som »» Página 197 ou durante uma locução através do seletor do volume .**

# Conectividade

## Full Link\*

### Descrição da tecnologia Full Link

✓ Não disponível para o modelo: Media System Colour

A ligação com Full Link realiza-se através do cabo USB.

O sistema Full agrupa as tecnologias que permitem a comunicação entre o Sistema Infotainment e dispositivos móveis:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

### Interfaces

Para aceder ao sistema Full Link pressione o botão do infotainment **MENU** e, em seguida, selecione o contexto **Full Link**.

### ⚠ ATENÇÃO

Aquelas aplicações que não sejam adequadas ou que se executem de forma incorreta podem provocar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

- A SEAT recomenda utilizar as Apps que a SEAT oferece para este veículo.

- Para a utilização completa das Apps da SEAT é necessário ativar a opção de **Ajustes > Transmissão de dados para apps SEAT**.

- O nível de interação das Apps sobre o sistema deve ser: **Permitir**.

- Proteja o terminal móvel com as suas aplicações de uma utilização indevida.

- Nunca realize modificações nas aplicações.

- Consulte o manual de instruções do telemóvel.

### ⚠ ATENÇÃO

A utilização de aplicações durante a condução pode distrair a atenção do trânsito. Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes com consequências graves.

- Conduzir sempre prestando a máxima atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

### ○ CUIDADO

- Nos locais onde vigorem normas especiais ou a utilização de telemóvel esteja proibida, este deve permanecer sempre desligado. A radiação emitida por um telemóvel ligado pode provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou avaria dos mesmos.

- A SEAT não se responsabiliza pelos danos causados no veículo pela utilização de aplicações de má qualidade ou defeituosas, a programação insuficiente das aplicações, a cobertura insuficiente da rede, a perda de dados durante a transmissão ou o uso indevido dos telemóveis.

### Aviso

- O uso da tecnologia Full Link pode aumentar a sua tarifa de dados.
- A SEAT recomenda utilizar o dispositivo ligado ao Full Link™ com um nível de carga de bateria elevado.
- A SEAT recomenda ter os ajustes de «Hora e data» configurados corretamente para a utilização do Full Link. Selecione **Ajustes > Hora e data**.
- As aplicações da SEAT estão orientadas para comunicação com o veículo e interação com este através da ligação Full Link.
- Em [www.seat.com](http://www.seat.com) ou nos concessionários SEAT obterá informações sobre os requisitos técnicos, dispositivos compatíveis, aplicações adaptadas e disponibilidade.

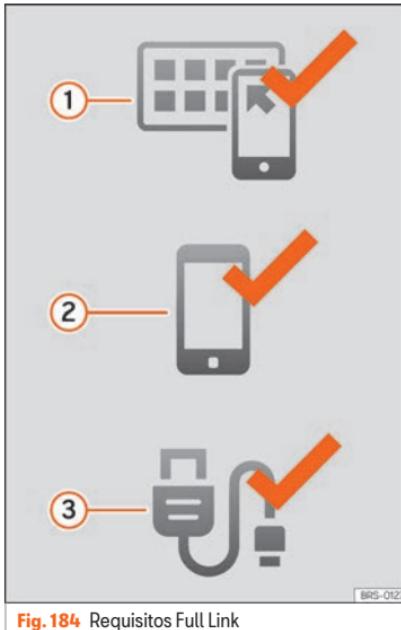
## O Full Link está bloqueado?



**Fig. 183** Mensagem no ecrã do sistema Infotainment.

O seu veículo não dispõe de Full Link, deve adquiri-lo como acessório no seu concessionário SEAT » Fig. 183.

## Requisitos para Full Link



**Fig. 184** Requisitos Full Link

- ① **Full Link Ativado:** Se não tiver a funcionalidade Full Link no seu veículo, consulte o seu Serviço Autorizado, onde poderá adquiri-la como acessório.
- ② **Telefone Compatível.** Consulte as páginas Web do MirrorLink®, Android Auto™

ou Apple CarPlay™ para confirmar se o seu telefone é compatível com o sistema

### Mirror Link

- Verifique compatibilidade de Smartphones: [www.mirrorlink.com/phones](http://www.mirrorlink.com/phones)
- MirrorLink® 1.1 ou superior
- Alguma das Apps certificadas pela SEAT ou o CCC devem estar instaladas no dispositivo.

### Android Auto

- Verifique compatibilidade de Smartphones. Android Auto™: [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)
- Android 5.0 (Lollipop) ou superior
- Instalar Android Auto™ App

### Apple CarPlay

- Verifique compatibilidade de Smartphones. Apple CarPlay™: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)
- iPhone 5 ou superior e iOS 7.1 ou superior
- Ativar SIRI assistente pessoal (ver ajustes de telefone)

- ③ **Cabo USB unido carro-telefone:** Utilize o cabo USB homologado e fornecido com o telefone.

## Ativação do Full Link



**Fig. 185** Apoio de braços central dianteiro: entrada USB/AUX-IN.

Para estabelecer a ligação do Smartphone com o Full Link, não é necessária ligação de dados via Wifi ou via SIM.

Para ter todas as funcionalidades das aplicações, será necessário ter ligação aos dados, via Wifi ou via SIM<sup>1)</sup>.

Para utilizar o Full Link, proceda conforme se segue:

- Ligar o equipamento Infotainment
- Ligar o Smartphone à porta USB do veículo através de um cabo USB » Fig. 185.

- No menu principal dos ajustes Full Link selecionar » Página 208:

- 1 Transmissão de dados para apps SEAT.
- 2 Tipo de ligação preferida: Escolher entre MirrorLink™ ou Android Auto™ só para telemóveis Android™ que sejam compatíveis com ambas as tecnologias. No caso do sistema iOS (Apple™), a ligação faz-se automaticamente se o dispositivo for compatível.
- 3 Selecionar o dispositivo.

Por último, aparecerá uma mensagem informando que, se se ligar o dispositivo, a transmissão de dados terá início. Deve pressionar-se OK. Uma vez selecionado, já pode utilizar a tecnologia compatível com seu dispositivo.

### Aviso

Dependendo do telemóvel, será necessário desbloqueá-lo para que a ligação se realize.

## O que fazer se a ligação não for bem-sucedida?

**Reinic peace o dispositivo móvel.**

**Verifique o cabo USB.** Verifique se o cabo USB está danificado. Verifique se as duas ligações (USB/micro USB) não estão danificadas nem deterioradas.

**Verifique a ligação correta das portas USB.** Verifique se as portas USB do veículo e do dispositivo não estão danificadas e/ou deterioradas.

- Limpe as portas USB (dispositivo e veículo).
- Tente com outro dispositivo móvel compatível.
- Substitua a porta USB num concessionário autorizado da SEAT.
- Reparar ou substituir o dispositivo móvel.

<sup>1)</sup> Poderão existir encargos adicionais ao usar a ligação de dados para transferir as aplicações do Smartphone para o Full Link. Consulte as tarifas com o seu operador.

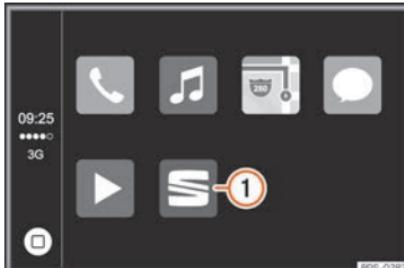
## Menu principal Full Link



**Fig. 186** Menu principal de Full Link.

- ① **[Lista de dispositivos]**: indicador dos equipamentos ligados.
- ② **[Desativação]**: desligar ligação ativa.
- ③ **[Ajustes]**: ajustes de Full Link.

## Apple CarPlay™



**Fig. 187** Menu principal de Apple CarPlay™

### Requisitos prévios de Apple CarPlay™

Para utilizar Apple CarPlay™ é preciso cumprir os seguintes requisitos prévios:

- O dispositivo móvel **deve** suportar Apple CarPlay™.
- O dispositivo móvel **deve** estar ligado com o sistema Infotainment através de USB.

### Estabelecer ligação

Se ligar um dispositivo móvel pela primeira vez, siga as instruções no ecrã do sistema Infotainment e no ecrã do dispositivo móvel.

- É preciso cumprir os requisitos prévios para utilizar Apple CarPlay™.
- Pressione o botão do infotainment **MENU** e, em seguida, selecione o contexto **[Full Link]**.

- Pressione o botão de função **[Lista de dispositivos]** » **Fig. 186 ①** e, a seguir, selecione o dispositivo móvel da lista de dispositivos.

### Finalizar ligação

- No serviço Apple CarPlay™ pressione o botão de função » **Fig. 187 ①** para aceder ao menu principal de Full Link.
- Pressione o botão de função » **Fig. 186 ②** para finalizar a ligação ativa.

### Particularidades

Durante uma ligação de Apple CarPlay™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- As ligações Bluetooth entre dispositivos móveis e o sistema Infotainment **não** são possíveis.
- Qualquer ligação Bluetooth ativa termina automaticamente.
- As funções do telefone são possíveis unicamente através de Apple CarPlay™. As funcções descritas nestas instruções para o sistema Infotainment **não** estão disponíveis.
- O dispositivo móvel ligado **não** pode utilizar-se como equipamento de meios no menu Media.
- **Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação do Apple CarPlay™. A última navegação iniciada finalizará a anterior ativa.

- No ecrã do painel de instrumentos não se visualiza qualquer indicador sobre indicações de rotação, nem funcionamento do telefone ou de outros meios de comunicação.

### Sistema e seleção do idioma

- Pressione brevemente **VOICE** ou **Ω** para iniciar o sistema de utilização por voz do sistema Infotainment.
- Pressione prolongadamente **VOICE** ou **Ω** para iniciar o sistema de utilização por voz do dispositivo ligado.

#### Aviso

A informação sobre requisitos técnicos, equipamentos finais compatíveis, aplicações e disponibilidade está disponível em [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay) ou nas instalações do concessionário SEAT.

### Android Auto™

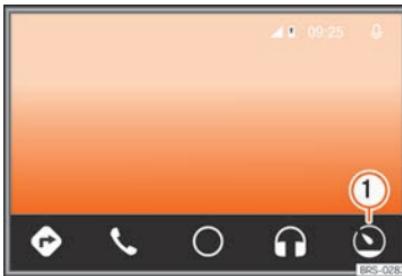


Fig. 188 Menu de Android Auto™

#### Requisitos prévios de Android Auto™

Para utilizar Android Auto™ é preciso cumprir os seguintes requisitos prévios:

- O dispositivo móvel **deve** ter descarregada e instalada a aplicação do Android Auto™.
- O dispositivo móvel **deve** suportar Android Auto™.
- O dispositivo móvel **deve** estar ligado com o sistema Infotainment através de USB.

#### Iniciar a ligação

Para iniciar a ligação com o dispositivo móvel só é necessário ligá-lo através da ligação USB ao sistema Infotainment e assegurar-se de que segue as instruções do dispositivo a vincular.

- Tenha o tipo de ligação Android Auto™ selecionado em **Ajustes de Full Link™**.
- A primeira ligação ao Android Auto™ tem de realizar-se com o veículo parado.
- Pressione o botão de função **[Lista de dispositivos]** » Fig. 186 ① e, a seguir, selecione o dispositivo móvel da lista de dispositivos.
- Em caso de iniciar a sessão com a tecnologia Android Auto™ através de USB, o telemóvel liga-se automaticamente através de Bluetooth™ ao telefone do sistema Infotainment e não será possível vincular qualquer outro telemóvel através de Bluetooth™.

#### Finalizar ligação

- No serviço Android Auto™ pressione o botão de função » Fig. 186 ①.
- Selecione a função **Return to SEAT** para aceder ao menu principal Full Link.
- Pressione o botão de função » Fig. 186 ② para finalizar a ligação ativa.

#### Particularidades

Durante uma ligação de Android Auto™ são válidas as seguintes particularidades:

- As ligações Bluetooth entre outros dispositivos móveis e o sistema Infotainment **não** são possíveis.

- As funções do telefone são possíveis através de Android Auto™. Se o equipamento Android Auto™ estiver ligado simultaneamente com o sistema Infotainment através de Bluetooth, também pode utilizar-se a função do telefone do sistema Infotainment.
- Um equipamento Android Auto™ ativo **não** pode utilizar-se como equipamento de meios no menu Media.
- Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação do Android Auto™. A última navegação iniciada finalizará a anterior ativa.
- No ecrã do painel de instrumentos não se visualiza qualquer indicador sobre indicações de rotação, nem funcionamento do telefone ou de outros meios de comunicação.

### Sistema e seleção do idioma

- Pressione **brevemente** VOICE ou ☰ para iniciar o sistema de utilização por voz do sistema Infotainment.
- Pressione **prolongadamente** VOICE ou ☰ para iniciar o sistema de utilização por voz do dispositivo ligado.

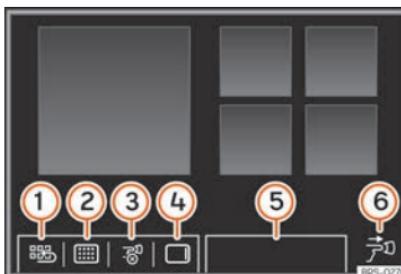
#### Aviso

A informação sobre requisitos técnicos, equipamentos finais compatíveis, aplicações e disponibilidade está disponível em [www.seat.com](http://www.seat.com) ou nas instalações do concessionário SEAT.

### MirrorLink™



**Fig. 189** Botões de função na vista geral das aplicações compatíveis.



**Fig. 190** Outros botões de função do MirrorLink™.

### Requisitos prévios de MirrorLink™

Para a utilização de MirrorLink™ é necessário cumprir os requisitos seguintes:

- O dispositivo móvel **tem** de ser compatível com MirrorLink™.
- O dispositivo móvel **tem** de estar ligado por USB com o sistema Infotainment.
- Em função do dispositivo móvel utilizado tem de estar instalada uma aplicação adequada para a utilização de MirrorLink™ no dispositivo.

### Estabelecer ligação

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização de MirrorLink™.

- Pressione o botão **[MENU]** do Infotainment.
- Pressione o botão de função **[Full Link]**.
- Assegure-se de ter selecionado o tipo de ligação a **[MirrorLink™]** em **Ajustes de Full Link**.
- Pressione o botão de função **[Lista de dispositivos]**»» **Fig. 186 ①** e, a seguir, selecione o dispositivo móvel da lista de dispositivos.

### Botões de função e indicações possíveis

#### Botão de função: função

**⊗ Desligar** Finalizar a ligação MirrorLink™.

»

**Botão de função: função**

Pressione para fechar as aplicações abertas.



Em seguida, pressione as aplicações que deseja fechar ou o botão de função **[Fechar todas]** para fechar todas as aplicações abertas.

1:1

Pressione para passar ao ecrã do dispositivo móvel.



Para abrir os ajustes de Full Link™  
» Tab. na página 208.

①

Pressione para voltar ao menu principal.

②

Pressione para exibir o teclado no ecrã do Sistema Infotainment.

Pressione para ocultar todos os botões de função.

③

**OU:** Pressione o botão de ajuste direito para mostrar ou ocultar todos os botões de função.

④

Pressione para exibir os botões de função na margem direita do ecrã.

Visualização de outros botões de função.

⑤

A indicação de outros botões de função, bem como o número de botões exibidos depende do dispositivo móvel que utilize.

**Botão de função: função**

O símbolo refere-se ao botão de ajuste direito.

⑥

Pressione o botão de ajuste direito para mostrar ou ocultar todos os botões de função.

**Ajustes de MirrorLink™****Botão de função: função**

**[Orientação de ecrã]:** Nos dispositivos que o suportem, permite selecionar a orientação na qual se mostra o ecrã segundo os seguintes tipos:

Horizontal

Vertical

**[Rodado 180°]:** Permite rodar 180° a imagem proporcionada pelo dispositivo.

**[Preferir teclado do sistema Infotainment]<sup>a)</sup>:** Permite que o teclado colocado à disposição do utilizador seja o do sistema Infotainment em vez do próprio do dispositivo.

<sup>a)</sup> Esta função depende do dispositivo que se utilize.

**Ajustes do Full Link****Ajustes do Full Link™****Abrir o menu Ajustes de Full Link**

- No menu principal **Full Link** pressione o botão de função **[Ajustes]**.

**Botão de função: função**

**[Selecionar o dispositivo]:** Pressione-o para selecionar o dispositivo móvel que se ligará ao sistema Infotainment.

**[Tipo de ligação preferida]:** Nos dispositivos que suportam as tecnologias MirrorLink™ e Android Auto™ é possível selecionar a tecnologia por defeito com a qual se deseja vincular o dispositivo móvel ao Sistema Infotainment.

**[Ativar transf. dados para apps SEAT]:** Permitir o intercâmbio de informação entre o veículo e aplicações externas.

**Perguntas frequentes sobre o Full Link****Qual é o método de ligação?**

Cabo USB.

**O cabo USB será fornecido com o veículo?**

Não. Recomenda-se utilizar o cabo USB fornecido com o dispositivo.

**Existe a possibilidade de navegar?**

Em cada uma das tecnologias de Full Link é possível navegar se a tecnologia estiver disponível no seu país e se tiver alguma App de Navegação.

**Qual é a diferença de utilizar um navegador do sistema Full Link (via dispositivo) em vez de outro navegador?**

Vantagens: Atualizações diárias.  
Desvantagens: o consumo de dados, falhas na receção.

### Posso enviar mensagens de voz?

Com aplicações certificadas permite responder, não enviar.

### Que aplicações estarão visíveis enquanto se conduz?

Dependendo da tecnologia:

- para MirrorLink®: as Apps certificadas pela SEAT e o CCC,
- para Android Auto™: as Apps selecionadas pela Google™,
- para Apple CarPlay™: as Apps selecionadas pela Apple™.

### Onde posso encontrar Apps compatíveis?

As aplicações compatíveis estão indicadas nas seguintes ligações:

[www.mirrorlink.com/](http://www.mirrorlink.com/)  
[www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)  
[www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)

### Onde posso descargar as aplicações?

No Google Play™ para Android Auto™/MirrorLink® e na Apple Store™ para Apple CarPlay™.

### Se o Full Link deixar de funcionar, onde me posso dirigir para o reparar?

Se o problema se encontrar no carro, deverá dirigir-se ao concessionário. Se o problema se encontrar no dispositivo móvel, deverá dirigir-se ao seu fornecedor de rede móvel.

### O WhatsApp estará certificado?

A situação do WhatsApp depende da tecnologia.

### O MirrorLink® está disponível no meu país?

Sim, o MirrorLink® está disponível em todos os países e regiões onde a SEAT se encontra.

### Quais são as diferenças entre MirrorLink®, Android Auto™ e Apple CarPlay™?

O MirrorLink® não é compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™, já que são diferentes tecnologias. Todos eles coexistem a partir do Full Link, no entanto o Android Auto™ foi concebido para telemóveis com sistema operativo Android™ e o Apple Car Play™ para iPhone.

### É possível instalar o MirrorLink® num modelo anterior da SEAT?

Não, não é possível.

### Onde posso encontrar mas informação sobre Full Link?

Em caso de dúvidas, consulte as secções de Inovação/Conectividade da nossa página Web:  
[www.seat.es](http://www.seat.es) ou [www.seat.com](http://www.seat.com) ou envie a sua consulta para [seat-responde@seat.es](mailto:seat-responde@seat.es)

## Modos de funcionamento

### Rádio

#### Menu principal RÁDIO



Fig. 191 Menu principal RÁDIO.



Fig. 192 Modo Rádio: listas de emissoras.

Pressione o botão do Infotainment **RÁDIO** para abrir o menu principal Radio »» Fig. 191.

#### Botões de função no menu principal RÁDIO

##### Botão de função: função

<b>1<sup>a)</sup></b>	Para selecionar a banda de frequências pretendida.
<b>2</b>	Para mudar o grupo de botões de pré-sintonia pressionando o botão de função.
<b>3<sup>a)</sup></b>	<p>Ordenar a <b>lista de emissoras FM</b>.</p> <p><b>Alfabeticamente</b> ▼: a lista de emissoras ordena-se alfabeticamente.</p> <p><b>Grupo</b> ▼: a lista de emissoras ordena-se por grupos de emissoras.</p>
<b>Emissoras</b>	Lista das emissoras de rádio que se podem sintonizar.
<b>Manual</b>	Selecionar a frequência manualmente.
<b>Vista<sup>b)</sup></b>	Mostrar serviços adicionais. Só disponível no modo DAB.
<b>Ajustes</b>	Menu de ajustes para a banda de frequências atual.

##### Botão de função: função

<b>&lt;/ &gt;</b>	Para alternar entre emissoras memorizadas ou entre emissoras sintonizáveis.
<b>SCAN</b>	Ajustes dos botões com seta no menu.
<b>1 a 15<sup>c)</sup></b>	<p>Este botão de função só está disponível quando a reprodução automática está ativa.</p> <p>Pressione o botão de ajuste para iniciar a reprodução automática.</p>
<b>○</b>	Botões de pré-sintonia para memorizar emissoras »» Página 213.
<b>○</b>	Para atualizar a lista de emissoras (banda de frequências <b>AM</b> ou <b>DAB</b> ).
	<sup>a)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.
	<sup>b)</sup> Depende do país e do equipamento em questão.
	<sup>c)</sup> O modelo Media System Colour tem 12 memórias.

#### Indicações e ícones possíveis

##### Indicação: Significado

<b>A</b>	Frequência ou nome da emissora ou do texto do rádio. O nome da emissora e o texto do rádio só se visualizam com o RDS ligado.
<b>RDS desligado<sup>a)</sup></b>	O serviço de dados por rádio RDS está desligado.

**Indicação: Significado**

<b>TP<sup>a)</sup></b>	É possível sintonizar a informação de trânsito: selecione Rádio > Ajustes > Emissora de trânsito (TP).
<b>No TP<sup>a)</sup></b>	Não se pode sintonizar nenhuma emissora com informação de trânsito.
<b>★</b>	A emissora de rádio está memorizada num botão de memória.
<b>DAB<sup>a)</sup></b>	Não é possível sintonizar o DAB.

<sup>a)</sup> Depende do país e do equipamento em questão.

**Aviso**

- Em zonas subterrâneas, túneis, zonas com edifícios altos ou montanhas, a receção pode ter interferências.
- Nos veículos com antena no vidro, a receção pode ser prejudicada, se estiverem fixadas películas de acetato ou autocollantes com revestimento metalizado nos vidros.
- O conteúdo das informações transmitidas é da responsabilidade das emissoras de rádio.

**Serviço de dados por rádio RDS (banda FM)**

Fig. 193 Menu principal RÁDIO.

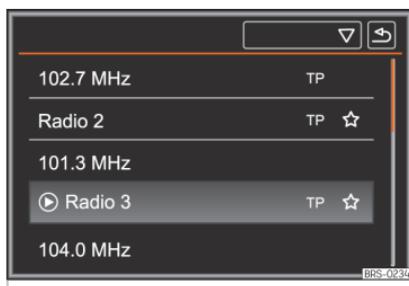


Fig. 194 Modo Rádio: lista de emissoras [FM].

O RDS (Radio Data System) é um sistema de dados de rádio que permite serviços adicionais em FM, como a indicação dos nomes das emissoras, o seguimento automático de

emissoras, texto do rádio e informações de trânsito [TP].

Em função do país e do equipamento em questão poderá desativar-se o RDS no menu **Ajustes de FM»» Página 218**.

Geralmente, **sem RDS** não se dispõe dos serviços de dados de rádio.

**Nome da emissora e seguimento automático de emissoras**

Se se dispuiser da função RDS, no menu principal RÁDIO e na **Lista de emissoras** podem visualizar-se os nomes das emissoras.

As emissoras FM emitem sob o mesmo nome (por exemplo, Radio 3) em várias frequências regionais, transitória ou permanentemente conteúdos diferentes.

Geralmente, durante o andamento, o seguimento automático das emissoras encarregue-se de mudar para a frequência com melhor receção da emissora sintonizada nesse momento. No entanto, isto pode fazer com que uma emissão regional seja interrompida.

A mudança automática de frequência e o seguimento automático de emissoras podem desativar-se nos **Ajustes de FM»» Página 218**.

## Texto do rádio

Algumas emissoras que dispõem de RDS transmitem informações adicionais em texto, o denominado texto do rádio.

O texto do rádio é exibido na metade superior do ecrã acima dos botões de memória **» Fig. 191 A**.

A visualização do texto do rádio pode desativar-se nos **Ajustes** » Página 218.

## Modo rádio digital [DAB, DAB+ e áudio DMB]\*

✓ Não é válido no Japão, na China, no México, no Brasil, no Canadá nem nos E. U.A.



**Fig. 195** Menu principal rádio DAB.



**Fig. 196** Visualização da informação da emissora no modo DAB.

O sintonizador de rádio DAB admite os padrões de transmissão DAB, DAB+ e áudio DMB.

Na Europa, o rádio digital é transmitido através das frequências da banda III (174 MHz a 240 MHz).

As frequências denominam-se «canais» e têm uma abreviatura (por ex. **12 A**).

Num canal agrupam-se várias emissoras DAB disponíveis num «conjunto».

### Iniciar o modo de rádio Digital

- Pressione no menu principal **RÁDIO** o botão de função» **Fig. 195 ①** e selecione **[DAB]**.

Reproduzir-se-á a última emissora DAB que estava selecionada, se ainda se puder sintonizar nesse local.

A emissora DAB selecionada é exibida na barra superior do ecrã **DAB-3**, o conjunto de emissoras selecionado é exibido em **ENSEMBLE-A**» **Fig. 195**.

### Emissoras adicionais DAB [Secondary Service Components]

Algumas emissoras DAB oferecem temporária ou permanentemente **emissoras adicionais** (por exemplo, para a transmissão de eventos desportivos).

As emissoras de DAB que contêm emissoras adicionais são identificadas na lista de emissoras através do símbolo ▶.

### Selecionar emissoras adicionais

Pressione o nome da emissora principal no menu principal DAB para selecionar uma emissora adicional. Ou selecione a emissora adicional a partir da lista de emissoras.

No menu principal DAB exibe-se o nome da emissora adicional sintonizada à direita junto ao nome abreviado da emissora DAB principal.

Não é possível memorizar as emissoras adicionais.

### Seguimento automático de emissoras

Atualmente o rádio DAB não está disponível em todos os lugares. No modo de rádio, DAB é exibido nas zonas sem cobertura DAB.

Pode ser permitida uma mudança para a banda de frequência FM através dos **Ajustes DAB**, tendo em vista uma otimização automática da receção FM »» Página 219.

Se a emissora DAB que se está a ouvir deixar de poder ser sintonizada (por ex., a cobertura DAB já não estiver disponível), o sistema Infotainment tentará encontrar e sintonizar essa emissora na banda de frequências FM.

Para poder realizar o rastreamento de uma emissora por todas as frequências, é necessário que a emissora DAB e a FM emitam a mesma identificação.

**OU:** Através de DAB indica-se a que emissora FM corresponde a emissora DAB, e a emissora FM em questão se pode sintonizar sem problemas.

Quando se tiver encontrado a emissora FM correspondente, exibe-se (**FM**) por trás do nome da emissora. Se a emissora DAB correspondente voltar a estar disponível, regressa-se ao modo DAB após algum tempo. A indicação (**FM**) oculta-se.

Se o sinal for demasiado fraco e não for possível encontrar novamente a emissora DAB na banda FM, o som do rádio é cortado.

## Menu Ecrã

Os botões de função referem-se ao menu que aparece quando se pressiona o botão **Vista** »» **Fig. 195**.

### Botão de função: função

**[Memórias]:** visualização dos botões de memória »» **Fig. 195**.

**[Emissoras]:** visualização simultânea de texto de rádio e slideshows em vez dos botões de memória »» **Fig. 196**.

**[Texto de rádio]:** exibe-se o texto de rádio em vez dos botões de memória.

**[Slideshow]:** os slideshows exibem-se em ecrã completo.

Algumas emissoras DAB disponibilizam adicionalmente um «slideshow» baseado em imagens. Através desta apresentação as emissoras podem transmitir informações em forma de imagens digitais para o sistema Infotainment.

Depois de uma mudança da emissora pode demorar algum tempo, até o slideshow da emissora DAB sintonizada estar carregada em segundo plano.

### Aviso

**Nem todas as emissoras DAB transmitem texto de rádio e slideshows.**

### Botões de memória



**Fig. 197** Menu principal RÁDIO.

No menu principal Rádio podem memorizar-se as emissoras da banda de frequências sintonizada nos botões de função numéricos. Estes botões de função são designados «botões de memória».

### Memorizar emissoras nos botões de memória

Ver: Memorizar emissoras »» Página 216.

### Mudar a base de memórias [ecrãs]

- Passe o dedo pelo ecrã, da direita para a esquerda ou vice-versa.
- **OU:** Pressione um dos botões de função »» **Fig. 197** ①

## Selecionar emissoras através dos botões de memória

- Pressione o botão de memória da emissora desejada.

Só é possível reproduzir as emissoras memorizadas pressionando o botão de memória correspondente, se forem sintonizadas no local onde se encontram nesse momento.

## Memorizar os logos de emissoras nos botões de memória

É possível atribuir logos às emissoras memorizadas »» Página 214.

## Memorizar ou apagar os logos de emissoras nos botões de memória

✓ Não disponível para o modelo: Media System Colour

Em função do país e do equipamento os logótipos das emissoras para as bandas de frequências FM e DAB estão pré-instalados no sistema Infotainment. Se se memorizar uma emissora num botão de pré-sintonia, pode exibir-se o logótipo correspondente à emissora no botão de pré-sintonia, desde que nos ajustes avançados »» Página 218, Ajustes [FM, AM, DAB] esteja ativa a função [Memorização automá. (logos de emissoras)].

Às emissoras que estão memorizadas em botões de pré-sintonia é possível atribuir-lhes

manualmente logótipos de emissoras que, em seguida, serão exibidos nos botões de pré-sintonia.

Para os logótipos de emissoras podem utilizar-se imagens nos formatos habituais (por ex., jpg, bmp ou png) de um tamanho máximo de 400 x 240 pixel.

Em alguns países podem descarregar-se da Internet os logótipos das emissoras através de uma ligação da página do sítio da Internet «SEAT Senderlogos» (logótipos SEAT).

Copie os logótipos para suportes de dados compatíveis (por ex., um cartão SD ou uma memória USB) para importá-los mais tarde para o sistema Infotainment.

## Memorizar logótipos das emissoras automaticamente nos botões de pré-sintonia (FM e DAB)

- No menu principal RÁDIO (banda de frequências FM e DAB) pressione o botão de função **Ajustes ☰**.
- Pressione o botão de função **Ajustes avançados**.
- Ative a função **Memorização automá. (logotipos emissoras)** pressionando .

## Memorizar manualmente os logótipos de emissoras nos botões de pré-sintonia

- Copie os logótipos para suportes de dados compatíveis (por ex., um cartão SD ou uma memória USB) para importá-los mais tarde para o sistema Infotainment.
- Selecione no menu principal RÁDIO a banda de frequências desejada.
- Pressione o botão de função **Ajustes ☰** e, em seguida, **[Logos de emissoras]**.
- Pressione o botão de pré-sintonia onde vai memorizar um logótipo.
- Selecione a fonte na qual foi memorizado o logo (p. ex., **[SD1]**).
- Selecione o logótipo. Repita este processo para atribuir outros logótipos.
- Pressione o botão **RÁDIO** do infotainment para voltar para o menu principal RÁDIO.

## Apagar os logótipos de emissoras nos botões de pré-sintonia

- Selecione no menu principal RÁDIO a banda de frequências desejada.
- Pressione o botão de função **Ajustes ☰** e, em seguida, **[Logos de emissoras]**.
- Pressione o botão de pré-sintonia onde apagar o logótipo de uma emissora.
- **OU:** Pressione o botão o botão de função **[Apagar todos]** para apagar os logótipos de emissoras de todas as pré-sintonias.

## Selecionar, sintonizar e memorizar uma emissora



Fig. 198 Menu principal RÁDIO.



Fig. 199 Modo Rádio: lista de emissoras (AM).

### Selecionar emissoras

&lt;/&gt;

Conforme o ajuste dos botões com seta, alternar-se-á entre emissoras memorizadas ou emissoras sintonizáveis. Ajustes dos botões com seta no menu ➤ Página 218, Ajustes [FM, AM, DAB], ➤ Página 219, Ajustes DAB.

Selecionar emissoras a partir da lista de emissoras

Para abrir a lista pressione o botão de função [Emissoras] ➤ Fig. 198.

**OU:** Rode o botão de ajuste.

Percorra a lista e sintonize a emissora pretendida pressionando sobre a mesma.

Para fechar a lista pressione o botão de função [ ] ➤ Fig. 199. Se não houver nenhuma ação, a lista fecha-se automaticamente ao fim de algum tempo.

Atualizar a lista de canais

As listas de emissoras das bandas de frequências FM, AM e DAB atualizam-se automaticamente.

Nas bandas de frequência AM e DAB também se pode atualizar a lista de emissoras manualmente pressionando o botão de função [ ] ➤ Fig. 199.

### Sintonizar a frequência de uma emissora manualmente

Visualizar a banda de frequências

Pressione o botão de função [Manual] ➤ Fig. 198.

Mudar a frequência passo a passo

Rode o botão de ajuste.

**OU:** Pressione os botões com seta da direita ou da esquerda da banda de frequências.

Pulse um dos botões com seta na parte superior do ecrã ➤ Fig. 198. A próxima emissora sintonizável ajusta-se automaticamente.

**OU:** Mantenha pressionado um dos botões com seta na parte superior do ecrã ➤ Fig. 198.

Após soltar o botão passa-se automaticamente à próxima emissora de rádio sintonizável. No modo DAB muda-se para o conjunto sintonizável seguinte.

**OU:** Coloque o dedo sobre o botão móvel na banda de frequências e move o dedo para deslocar o botão.

### Selecionar emissoras

Selecione a emissora com os botões de seta

Pressione o botão de função [ ] ou [ ] ➤ Fig. 198.

## Sintonizar a frequência de uma emissora manualmente

	Pressione brevemente o botão de ajuste.
Ocultar a banda de frequências	Se a emissora for sintonizada através de um botão de pré-sintonia, a seleção manual de frequências também é finalizada. Se não se realizar nenhuma operação, decorrido algum tempo banda de frequências fica oculta.

## Memorizar emissoras

Memorizar a emissora que se está a ouvir num botão de pré-sintonia	Mantenha pressionado o botão de memória desejado»» Fig. 198 até se ouvir um sinal.  A emissora sintonizada ficará memorizada nesse botão de pré-sintonia.
--	---

## Memorizar emissoras

	Premir levemente a zona de função [Emissoras]»» Fig. 198 ou rodar o botão de regulação, para abrir a lista de emissoras.  As emissoras que já estão memorizadas num botão de pré-sintonia estão assinaladas na lista de emissoras com o símbolo ☆»» Fig. 199.  Selecionar a emissora desejada mantendo-a pressionada no ecrã.  Pressione o botão de pré-sintonia onde vai memorizar a emissora em questão.  Ouve-se um sinal e a emissora fica memorizada no botão de pré-sintonia. Para continuar a memorizar outras emissoras da lista repita o processo.
Apagar emissoras memorizadas	Todas as emissoras memorizadas da banda de frequências em questão podem apagar-se uma a uma ou todas ao mesmo tempo»» Página 218, Ajustes [FM, AM, DAB],»» Página 219, Ajustes DAB.

## Fixar um nome de emissora (banda de frequências FM)

Algumas emissoras de rádio transmitem nomes muito longos que se representam como texto corrido no ecrã.

Para fixar o texto que se mostra nesse momento, mantenha pressionado o nome da emissora até que se ouça um sinal acústico.

Os nomes de emissoras fixados mostram-se com um ponto à esquerda e à direita do nome da emissora.

O texto fixado aplica-se a todos os botões de pré-sintonia nos quais a referida emissora de rádio está memorizada.

## Reprodução automática (SCAN)



Fig. 200 Modo Rádio: reprodução automática (SCAN) ativa.

Durante a reprodução automática ouvem-se todas as emissoras sintonizadas da banda de frequências selecionada durante 5 segundos aproximadamente. No ecrã aparece **SCAN**

»» Fig. 200.

### Iniciar a reprodução automática

- Pressione brevemente o botão de ajuste.
- **OU:** Pressione o botão de função **Ajustes** e em seguida selecione **Scan**.

### Terminar a reprodução automática

- Pressione brevemente o botão de ajuste.
- **OU:** Pressione o botão de função **Scan** para finalizar a reprodução automática na emissora que se está a ouvir.

A reprodução automática também finaliza quando se selecciona manualmente uma emissora com os botões de pré-sintonia.

## Função TP [emissora de informação do trânsito]



Fig. 201 Menu principal RÁDIO com a indicação TP.



Fig. 202 Lista de emissoras com a indicação TP.

A função TP [emissora de informação de trânsito] não está disponível em todos os

equipamentos, nem em todos os lugares nem em todas as emissoras FM.

O acompanhamento das informações de trânsito através da função TP só é possível enquanto se puder sintonizar uma emissora com informações de trânsito. As emissoras com função de informações de trânsito estão indicadas no menu principal **RÁDIO** de **TP** »» Fig. 201 e »» Fig. 202.

Algumas emissoras sem emissão de informações de trânsito própria suportam a função TP emitindo as informações de trânsito de outras emissoras (EON).

### Ativar e desativar a função TP

- Ative  ou desative  o botão de função **Emissora de informação do trânsito (TP)** pressionando-o »» Página 218, Ajustes [FM, AM, DAB], »» Página 219, Ajustes DAB.

Se a emissora que está a ouvir **não** dispuser da função TP exibir-se-á na parte superior direita do ecrã **No TP**.

### Função TP ativa e seleção de emissoras

Enquanto o controlo das informações de trânsito está disponível, é visualizada no canto superior direito a indicação **TP** no modo áudio »» Fig. 201. As informações de trânsito da emissora sintonizada ou da emissora de informações de trânsito em que se baseia são emitidas no modo Áudio.

No **modo FM** a emissora que se está a ouvir tem de dispor da função TP. Se, depois de ligada a função TP, for sintonizada uma emissora por meio dos botões de pré-sintonia ou manualmente que **não** suporte a função TP, não será possível o controlo das informações de trânsito (indicação: **Não TP**).

Se a emissora com informações de trânsito deixar de ter boa receção, será também visualizada a indicação **Não TP** e é necessário iniciar manualmente uma busca de emissoras »» Página 215.

No **modo AM** ou no **modo Media** é sempre automaticamente sintonizada, em segundo plano, uma emissora com informações de trânsito com boa receção, enquanto for sintonizável. Conforme a situação, este processo poderá demorar algum tempo.

## Aviso de trânsito a entrar

No modo Áudio as informações de trânsito recebidas são reproduzidas automaticamente.

Durante a reprodução das informações de trânsito exibe-se uma janela emergente e a rádio muda, conforme o caso, para a emissora de informações de trânsito (EON).

O modo Média é interrompido e o volume é regulado de acordo com os ajustes »» Página 197.

O volume de aviso de trânsito pode ser alterado com o regulador do volume **Q**. O volume alterado é assumido na emissão das informações de trânsito seguintes.

- Pressione o botão de função **[Interromper]** para terminar a reprodução das informações de trânsito atual. A função TP mantém-se ativada.
- **OU:** Pressione o botão de função **[Desativar]** para finalizar a reprodução das informações de trânsito e desligar a função TP de forma permanente.

## Ajustes (FM, AM, DAB)

### Ajustes FM

Selecione a banda de frequências **FM** pressionando o botão do infotainment **RÁDIO**.

**OU:** Pressione o botão de função »» **Fig. 201 ①** e selecione a banda de frequências **FM**.

Pressione o botão de função **[AJUSTES]** para abrir o menu **Ajustes de FM**.

### Botão de função: função

**[Som]:** Ajustes de som »» Página 197.

### Botão de função: função

**[Scan]:** reprodução automática (função SCAN). Com a reprodução automática ativa reproduz-se cada uma das emissoras sintonizáveis da banda de frequências selecionada durante aprox. 5 segundos »» Página 216.

**[Modo de procura]:** para fixar o ajuste para as teclas com seta **Kl** e **M**. O ajuste aplica-se a todas as bandas de frequências.

**[Memórias]:** com as teclas de setas é feita uma passagem por todas as emissoras memorizadas da banda de frequências selecionada.

**[Emissoras]:** com os botões de seta é feita uma passagem por todas as emissoras que podem ser sintonizadas na banda de frequências selecionada.

**[Emissora de trânsito (TP)]:** a função TP (seguimento das emissoras de informações de trânsito) está ativa »» Página 217.

**[Eliminar memórias]:** para apagar todas ou algumas das emissoras memorizadas.

**[Logos de emissoras]:** Para atribuir ou apagar manualmente os logos das emissoras memorizadas em botões de memória »» Página 214.

**[Texto de rádio]:** o texto de rádio está ativo »» Página 212, **Texto do rádio**.

**[Ajustes avançados]<sup>pl</sup>:** ajustes dos serviços de dados por rádio RDS.

**Botão de função: função**

**[Memorização automática [Logos de emissoras]]<sup>a)</sup>:** Às emissoras memorizadas nos botões de memória são atribuídos automaticamente logos de emissoras se estiverem disponíveis no sistema Infotainment. Ver também »» Página 214.

**[Região para logo de emissora]<sup>a)</sup>:** permite selecionar a região [país] onde se encontra o veículo. Deste modo otimiza-se a atribuição automática de logos de emissoras. A opção também permite a seleção automática da região por parte do sistema.

**[Mudança automática de frequência [AF]]<sup>a)</sup>:** o seguimento automático de emissoras está ativo. Com a caixa de verificação  desativada o botão de função **[RDS regional]** estará inativo [cor cinza].

**[Sistema de dados de rádio [RDS]]<sup>a)</sup>:** o sistema de dados por rádio [RDS] está desativado »» Página 211. Se a caixa de verificação  está desativada, as funções emissora de informações de trânsito (TP), texto de rádio, nome da emissora e tipo de programa não estarão disponíveis.

**[RDS regional]<sup>a)</sup>:** ajustar o **seguimento automático de emissoras** por RDS »» Página 211.

**[Fixo]**: só são sintonizadas frequências alternativas da emissora sintonizada com um programa regional idêntico.

**[Automático]**: a frequência da emissora sintonizada atualmente com a melhor receção muda sempre, mesmo que com isso se interrompa uma emissão regional em curso.

<sup>a)</sup> Depende do país e do equipamento em questão.

**Ajustes AM**

Selecione a banda de frequências **AM** pressionando o botão do infotainment **RÁDIO**.

**OU:** Pressione o botão de função

»» **Fig. 201 ①** e selecione a banda de frequências **AM**.

Pressione o botão de função **[AJUSTES]** para abrir o menu **Ajustes de AM**.

**Botão de função: função**

**[Som]**: ajustes de som »» Página 197.

**[Scan]**: reprodução automática [função SCAN]. Com a reprodução automática ativa reproduz-se cada uma das emissoras sintonizáveis da banda de frequências selecionada durante aprox. 5 segundos »» Página 216.

**[Modo de procura]**: para fixar o ajuste para as teclas com seta **↖** e **↗**. O ajuste aplica-se a todas as bandas de frequências [FM, AM e DAB].

**[Memórias]**: com as teclas de setas é feita uma passagem por todas as emissoras memorizadas da banda de frequências selecionada.

**[Emissoras]**: com os botões de seta é feita uma passagem por todas as emissoras que podem ser sintonizadas na banda de frequências selecionada.

**[Emissora de trânsito [TP]]**: a função TP [seguimento das emissoras de informações de trânsito] está ativa »» Página 217.

**[Eliminar memórias]**: para apagar todas ou algumas das emissoras memorizadas.

**Botão de função: função**

**[Logos de emissoras]**: para atribuir os logos às emissoras memorizadas em botões de memória »» Página 214.

**Ajustes DAB**

Selecione a banda de frequências **DAB** pressionando o botão do infotainment **RÁDIO**.

**OU:** Pressione o botão de função

»» **Fig. 201 ①** e selecione a banda de frequências **DAB**.

Pressione o botão de função **[AJUSTES]** para abrir o menu **Ajustes de DAB**.

**Botão de função: função**

**[Som]**: ajustes de som »» Página 197.

**[Scan]**: reprodução automática [função SCAN]. Com a reprodução automática ativa reproduz-se cada uma das emissoras sintonizáveis da banda de frequências selecionada durante aprox. 5 segundos »» Página 216.

**[Modo de procura]**: para fixar o ajuste para as teclas com seta **↖** e **↗**. O ajuste aplica-se a todas as bandas de frequências [FM, AM e DAB].

**[Memórias]**: com as teclas de setas é feita uma passagem por todas as emissoras memorizadas da banda de frequências selecionada.

**[Emissoras]**: com os botões de seta é feita uma passagem por todas as emissoras que podem ser sintonizadas na banda de frequências selecionada.

## Botão de função: função

**Emissora de trânsito [TP]:** a função TP (seguimento das emissoras de informações de trânsito) está ativa  
» Página 217.

**[Eliminar memórias]:** para apagar todas ou algumas das emissoras memorizadas.

**[Logos de emissoras]:** para atribuir os logos às emissoras memorizadas em botões de memória » Página 214.

**[Texto de rádio]:** o texto de rádio está ativo » Página 212, Texto do rádio.

**[Ajustes avançados]:** ajustes dos serviços DAB.

**[Memorização automática [logos emissoras]]:** os logos das emissoras atribuem-se automaticamente quando se memorizam as emissoras de rádio nos botões de memória » Página 214.

**[Avisos de trânsito DAB]:** os avisos de trânsito DAB reproduzem-se tal como os avisos de trânsito TP em qualquer modo do equipamento.

**[Outros avisos DAB]:** os avisos DAB (notícias, informação desportiva, meteorologia, advertências, etc.) reproduzem-se enquanto o modo Rádio DAB está ativo.

**[Seguimento de programas DAB - DAB]:** o seguimento automático de emissoras dentro da gama de frequências DAB está ativo.

## Botão de função: função

**[Mudança automática DAB-FM]:** para o seguimento automático de emissoras permite-se a mudança para a banda de frequências FM.

al Dependendo do país e do equipamento em questão.

## Média

### Introdução

Denominamos «fontes de Média» as fontes de áudio ou imagem que contenham ficheiros em diferentes suportes. Estes ficheiros podem reproduzir-se através dos leitores correspondentes ou das entradas de áudio do sistema Infotainment.

Exibem-se e reproduzem-se apenas os ficheiros reproduzíveis. Os restantes ficheiros são ignorados.

### Direitos de autor

Tenha em conta as disposições legais sobre a propriedade intelectual dos ficheiros de áudio e vídeo.

## Aviso

• A tecnologia de codificação de áudio MPEG-4 HE-AAC e patentes têm licença da Fraunhofer IIS.

• Este produto está protegido por determinados direitos de autor e propriedade da Microsoft Corporation. Não é permitida a utilização ou a comercialização de tecnologia deste tipo fora da configuração deste produto sem licença da Microsoft ou de um representante autorizado da Microsoft.

• O sistema Infotainment só reproduz os ficheiros de áudio compatíveis que não estejam danificados; outros ficheiros são ignorados.

• Consulte a lista de dispositivos compatíveis na página da Internet da SEAT.

## Requisitos para os suportes de dados e ficheiros

Os leitores de CD e DVD instalados de fábrica pertencem à classe 1, de acordo com a norma DIN CEI 76 (CO) 6/VDE 0837.

No sistema Infotainment só podem inserir-se CD/DVD normais de 12 cm e cartões de me-

mória de 32 mm x 24 mm x 2,1 mm ou de 1,4 mm.

Os formatos de ficheiros reproduzíveis da lista serão doravante designados por «ficheiros de áudio». Um CD que contenha este tipo de

ficheiros de áudio denomina-se «CD de dados de áudio».

Suporte de dados	Requisitos para a reprodução de ficheiros de áudio
<p> <b>Discos óticos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CD de áudio (até 80 min).</li> <li>- CD-ROM, CD-R, CD-RW com dados de áudio até um máx. de 700 MB (megabyte) no sistema de ficheiros ISO 9660 Level 1 e 2, Joliet ou UDF 1.02, 1.5, 2.01.</li> </ul> <p> <b>Cartões de memória:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SD e MMC no sistema de ficheiros deve ser FAT12, FAT16, FAT32 ou VFAT (máx. 2 GB).</li> <li>- SDHC (máx. 32 GB) e SDXC (máx. 2 TB) nos sistemas de ficheiros exFAT e NTFS.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Especificação Digital Áudio.</li> <li>- Ficheiros MP2 (.mp2) e Mp3 (.mp3) com taxas de transferência de 32 até 320 kbit/s ou taxa de transferência variável.</li> <li>- Ficheiros WAV (.wav).</li> <li>- Ficheiros WMA (.wma) até 10 mono/estéreo sem proteção anticópia e taxas de transferência de até 384kbit/s.</li> <li>- Ficheiros AAC (.m4a.m4b.e.aac) sem proteção anticópia.</li> <li>- Ficheiros OGG-Vorbis 1 (.ogg) com taxas de transferência de até 256kbit/s.</li> <li>- Ficheiros FLAC (.flac).</li> </ul>
<p> <b>Suporte de dados USB:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dispositivos com especificação conforme USB 2.0 e 3.0.</li> <li>- Sistema de ficheiros FAT16, FAT32, exFAT e NTFS.</li> <li>- iPods<sup>al</sup>, iPads<sup>al</sup> e iPhones<sup>al</sup> de diferentes gerações.</li> <li>- Leitores MTP com as marcas comerciais «PlayForSure» ou «ReadyForVista».</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Playlists nos formatos M3U, PLS, ASX e WPL.</li> <li>- As playlists não devem exceder os 20 kB nem as 1000 entradas.</li> <li>- Nomes de ficheiros e caminhos que não excedam os 256 caracteres.</li> <li>- Em cartões de memória um máximo de 4000 ficheiros e um máximo de 1000 ficheiros por diretório.</li> </ul>
<p><b>AUX</b> Reprodução de ficheiros de áudio através da tomada AUX-IN.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A fonte de áudio externa tem de cumprir uma série de condições para a reprodução» <a href="#">Página 229</a>.</li> </ul>
<p> Reprodução de ficheiros de áudio através de Bluetooth<sup>bl</sup>.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O leitor de meios externo tem de ser compatível com o perfil A2DP Bluetooth® » <a href="#">Página 230</a>.</li> </ul>

<sup>al</sup> iPod™, iPad™ e iPhone™ são marcas comerciais protegidas da Apple Inc.

<sup>bl</sup> Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth® SIG, Inc.

Leia e tenha em conta o manual de instruções do suporte de dados externo.



## Limitações e indicações

A sujidade, as temperaturas altas e os danos mecânicos podem inutilizar um suporte de dados. Tenha em conta as instruções do fabricante do suporte de dados.

As diferenças de qualidade entre os suportes de dados de fabricantes diferentes podem causar interferências na reprodução.

Tenha em conta as disposições legais relativas aos direitos de autor!

A configuração de um suporte de dados ou dos aparelhos e programas utilizados na gravação podem fazer com que alguns dos títulos ou suportes de dados deixem de ser legíveis. As informações sobre a melhor forma de criar ficheiros de áudio ou suportes de dados (taxa de compressão, ID3-tag, etc.) podem ser encontradas, por exemplo, na Internet.

A velocidade de leitura pode variar consideravelmente em função do tamanho, do estado de uso [processos de cópia e eliminação], da estrutura dos diretórios e do tipo de ficheiros do suporte de dados utilizado.

As **playlists** só estabelecem uma determinada ordem de reprodução. Os ficheiros **não** estão guardados dentro delas. As playlists **não** podem reproduzir-se se os ficheiros do

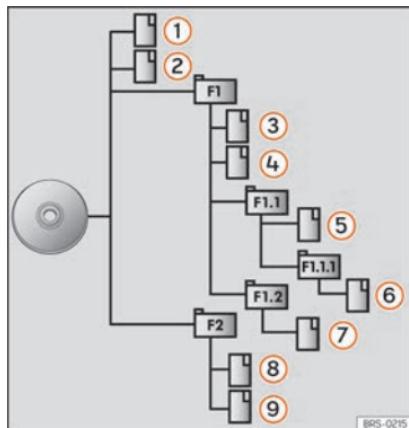
suporte de dados **não** estiverem guardados no trajeto para o qual remete a playlist.

Só é possível mostrar uma capa quando o nome começar por «**Cover**», «**Folder**» ou «**Album**».

### Aviso

- **Não utilize adaptadores de cartões de memória, cabos de extensão USB nem hubs USB!**
- **A SEAT não assume nenhuma responsabilidade pela deterioração ou a perda de ficheiros dos suportes de dados.**

## Ordem de reprodução de ficheiros e diretórios



**Fig. 203** Exemplo da estrutura de um CD de dados de áudio.

Os ficheiros de áudio armazenados nos suportes de dados estão frequentemente ordenados por diretórios de ficheiros e playlists para, deste modo, estabelecer uma determinada ordem de reprodução.

De acordo com o seu nome no suporte de dados, as faixas, diretórios e playlists estão ordenados por ordem numérica e alfabética.

A ilustração mostra um exemplo de um CD de dados de áudio convencional, que

contém faixas □, diretórios □ e subdiretórios »» Fig. 203.

Neste caso, as faixas reproduzir-se-ão do seguinte modo<sup>1)</sup>:

1. Faixa ① e ② no diretório raiz [Root] do CD
2. Pista ③ e ④ no **primeiro** diretório F1 do diretório raiz do CD
3. Pista ⑤ no **primeiro** subdiretório F1.1 do diretório F1
4. Pista ⑥ no **primeiro** subdiretório F1.1.1 do subdiretório F1.1
5. Pista ⑦ no **segundo** subdiretório F1.2 do diretório F1
6. Pista ⑧ e ⑨ no **segundo** diretório F2

#### Aviso

- A sequência de reprodução pode modificar-se selecionando os diferentes modos de reprodução »» Página 223.
- As playlists não se reproduzem automaticamente, têm de selecionar-se diretamente no menu de seleção de faixa »» Página 225.

## Menu principal MEDIA.

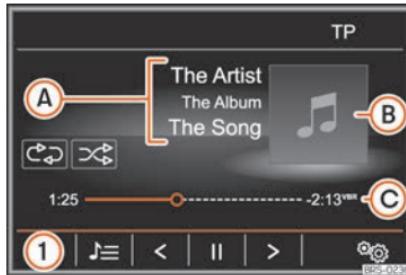


Fig. 204 Menu principal MEDIA.

No menu principal *Media* podem selecionar-se e reproduzir-se diversas fontes de Média.

- Pressione o botão do infotainment **MEDIA** para abrir o menu principal *Media* »» Fig. 204.

Continuará a ser reproduzida a última fonte Média selecionada e no mesmo ponto.

A fonte de Média que está a ser reproduzida indica-se na parte inferior esquerda do botão de função ①.

Se não houver nenhuma fonte Média disponível exibe-se o menu principal *Media*.

## Botões de função no menu principal MEDIA

### Botão de função: função

Indica a fonte de Média que está a ser reproduzida. Pressione para selecionar outra fonte de Média »» Página 224.

CD: Leitor de CD interno »» Página 227.

Cartão SD 1, Cartão SD 2\*: Cartão SD »» Página 227.

①

USB 1 e USB 2\*: Suporte de dados externo ligado a uma porta USB »» Página 228.

AUX: Fonte de áudio externa ligada à entrada multimédia AUX-IN »» Página 229.

Áudio BT: Audio Bluetooth® »» Página 230.

### Selecionar

Abre a lista de faixas »» Página 225.

### </ >

Mudança de faixa no modo Media »» Página 225.

### II

É interrompida a reprodução. O botão de função II muda para ▶ »» Página 225.

<sup>1)</sup> No menu **Ajustes de Média** tem de estar ativa a função Mix/Repetir incluindo subdiretórios »» Página 232.

**Botão de função: função**

► A reprodução é retomada. O botão de função muda para » Página 225.

**Ajustes** Abre o menu **Ajustes de Media** » Página 232.

Pressione-o para ir passando os modos disponíveis.

Para repetir a faixa que está a ser reproduzida.

Para repetir todas as faixas.

Repete-se todas as faixas que se encontram no mesmo nível de memória que a faixa reproduzida nesse momento. Se no menu **Ajustes Media** [Mix/Repeat incl. subdiretórios] estiver ativa, também se incluem os subdiretórios » Página 232.

Reprodução aleatória. O botão de função muda para .

Incluem-se todas as faixas que se encontram no mesmo nível de memória que a faixa reproduzida nesse momento. Se no menu **Ajustes Media** [Mix/Repeat incl. subdiretórios] estiver ativa, também se incluem as subdiretórios » Página 232.

**Indicações e símbolos do menu principal MÉDIA****Indicação: Significado**

Indicação das informações do tema (texto do CD , tag do ID3 em ficheiros MP3).

A CD de áudio: Indicação de o **título** e do número de título, conforme à ordem do suporte de dados.

Ficheiros de áudio Indicação de o **nome do intérprete**, o **nome do álbum** e o **título** se estão disponíveis.

B Visualização da capa do álbum, se estiver disponível no suporte de dados.

A barra de progresso e o tempo de reprodução decorrido e o restante em minutos e em segundos.

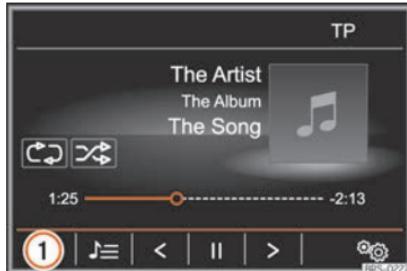
C VBR: No caso dos ficheiros de áudio com taxa de bits variável (VBR) o tempo restante exibido pode diferir.

Pulse a barra de progresso ou pulse-a e desloque-a para saltar a outra posição do título.

<sup>a)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

**Aviso**

**A inserir a fonte de média, a reprodução não se iniciará automaticamente, terá de ser selecionada pelo utilizador. Ao ejectá-la também não mudará a fonte de média.**

**Mudar a fonte Média**

**Fig. 205** Menu principal MEDIA.

- Diminua o volume básico no sistema Infotainment.
- No menu principal Media pressione o botão de função » **Fig. 205** e selecione a fonte de Média pretendida.
- OU: No menu principal MEDIA pressione o botão de função 1 e selecione a fonte de Média pretendida.

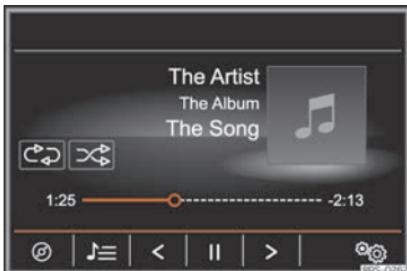
Na janela de pop-up, as fontes média não selecionáveis são exibidas desativadas (a cinzento).

Ao selecionar de novo uma fonte média utilizada previamente, a reprodução continuará no ponto onde foi interrompida.

**Aviso**

Pode mudar-se a fonte de Média na vista Lista de faixas: selecione Média > Vista.

### Mudança de faixa no menu principal MEDIA



**Fig. 206** Menu principal MEDIA.

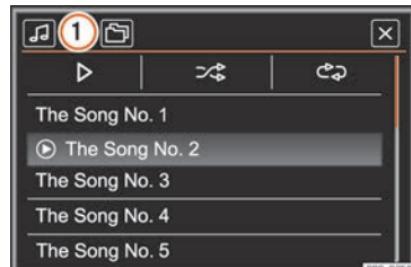
As faixas da fonte de Média que se estão a ouvir podem ser sucessivamente passadas através dos botões de seta.

Através das teclas de setas não é possível comutar à reprodução a partir de uma playlist. A reprodução a partir de uma playlist tem de ser iniciada manualmente através do menu de seleção do título »» Página 225.

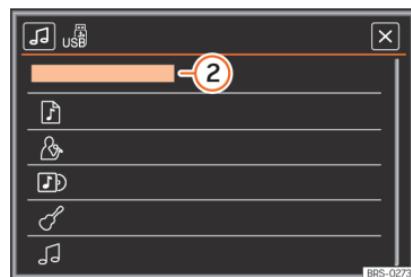
### Controlo através do menu principal MEDIA

Significado	Função
Pressione brevemente o botão de função  uma vez.	Se a faixa foi reproduzida durante menos de 3 segundos volta-se ao início da faixa anterior.
Pressione brevemente o botão de função  uma vez.	Se o título reproduziu-se durante 3 segundos ou mais volta-se ao inicio do título.
Pressione brevemente o botão de função  uma vez.	Para a faixa seguinte. Da última faixa muda-se para a primeira faixa do suporte de dados reproduzido.
Mantenha pressionado no botão de função .	Retrocesso rápido.
Mantenha pressionado no botão de função .	Avanço rápido.
Pressione brevemente o botão de função  uma vez.	É interrompida a reprodução. O botão de função  muda para .
Pressione brevemente o botão de função  uma vez.	A reprodução é retomada. O botão de função  muda para .

### Seleção de uma faixa numa lista de faixas



**Fig. 207** Lista de títulos de uma fonte em Média [vista de diretório].



**Fig. 208** Suporte de dados USB: vista de uma base de dados

### Abrir uma lista de faixas

- Pressione o botão de função Seleção

»» **Fig. 206.**

»

- **OU:** Rode o botão de ajuste. A faixa que está a ser reproduzida é mostrada de forma destacada» Fig. 207.

Procure na lista de faixas e pressione sobre a faixa pretendida. Se houver informação da faixa disponível, exibe-se a faixa (nos CD de áudio) ou o nome do ficheiro (Mp3) em vez de **Faixa+ númer.**

Em função da fonte de Média selecionada pode selecionar-se entre a **Vista de diretório** e a **Vista de base de dados**» Página 226.

#### Quadro geral dos botões de função na lista de faixas

**Fig. 207 Botão de função: função**

Abre o menu **Fontes**. Selecione outra fonte Média pressionando.

**Fig. 207 Botão de função: função**

Na barra superior do ecrã mostra-se a fonte em Média selecionada nesse momento. Pressione para mudar a fonte Média.

[CD]: Leitor de CD interno » Página 227.

[Cartão SD1], [Cartão SD2]\*: Cartão SD » Página 227.

[USB 1] e [USB 2]\*: Suporte de dados externo ligado » Página 228.

[ÁUDIO BT]: leitor de Média externo ligado por Bluetooth® » Página 230.

Pressione o botão de função para abrir o diretório hierarquicamente superior da fonte Média.

Inicia a reprodução da primeira faixa.

Repetir todas as faixas. O botão de função muda para .

Repetem-se todas as faixas que se encontram no mesmo nível de memória que a faixa reproduzida nesse momento. Se no menu **Ajustes Media** [Mix/Repeat incl. subdiretórios] estiver ativa, também se incluem as subdiretórios» Página 232.

**Fig. 207 Botão de função: função**

Reprodução aleatória. O botão de função muda para .

Incluem-se todas as faixas que se encontram no mesmo nível de memória que a faixa reproduzida nesse momento. Se no menu

#### Ajustes Media

[Mix/Repeat incl. subdiretórios] estiver ativa, também se incluem as subdiretórios» Página 232.

Para fechar a lista de faixas.

#### Vista da base de dados<sup>1)</sup>

A **vista da base de dados** só pode ser gerada pelos dispositivos de armazenamento em massa (USB e cartões SD).

Em função do volume de dados a geração da vista de base de dados pode durar uns minutos.

Se houver demasiados ficheiros no dispositivo de armazenamento em massa, pode não ser possível gerar a **vista da base de dados**.

Ao gerar a **vista da base de dados** os títulos existentes ordenam-se conforme a informação disponível dos títulos em diferentes categorias e listas.

<sup>1)</sup> Não disponível para o modelo: Media System Colour

Os títulos existentes podem consultar-se e abrir-se a partir das referidas listas segundo diferentes classificações.

Para mudar entre a **Vista da base de dados** e a **Vista de diretórios** pressione o botão de função »» Fig. 208 ②.

**Fig. 208 Botão de função: denominação**

 **Vista de faixas**

 **Intérpretes**

 **Álbuns**

 **Géneros**

 **Faixa**

 **Aviso**

Também é possível selecionar as faixas, os diretórios e as listas de reprodução rodando o botão de ajuste e reproduzi-los ou abri-los pressionando.

## Inserir ou ejectar um CD

Durante a marcha o condutor deve abster-se de utilizar o equipamento. Introduza ou mude de suporte de dados antes de iniciar a marcha!

No leitor de CD é possível reproduzir CD de áudio e CD de dados de áudio.

### Inserir um CD

- Insira um CD ou leitor de CD »» Fig. 177»» Fig. 178 ④ com o lado impresso virado para cima até ser recolhido automaticamente pelo equipamento.

### Ejetar um CD

- Pressione o botão **EJECT**.
- O CD é ejectado e tem de retirar-se no espaço de 10 segundos.

Se não se retirar o CD após 10 segundos, este é reinserido automaticamente por motivos de segurança, sem passar ao modo CD.

### CD ilegível ou defeituoso

Se não for possível ler os dados de um CD introduzido ou se se introduzir um CD com defeito, exibe-se um aviso correspondente no ecrã.

Em função do equipamento, os CD ilegíveis são ejectados 3 vezes automaticamente e inseridos novamente para iniciar outras três tentativas de leitura antes da exibição da referida indicação.

 **Aviso**

- No caso de pisos em mau estado e de fortes vibrações podem registar-se saltos na reprodução.
- Se a temperatura interior do equipamento for demasiado alta, não se poderá introduzir qualquer CD.
- Se, depois de terem sido colocados diversos CD, aparecer sempre a indicação **Erro no leitor de CD**, contactar um serviço de assistência técnica.

## Introduzir ou ejectar um cartão SD

Durante a marcha o condutor deve abster-se de utilizar o sistema Infotainment. Introduza ou mude de suporte de dados antes de iniciar a marcha!

Exibem-se apenas os ficheiros de áudio compatíveis. Os restantes ficheiros são ignorados.

### Inserir o cartão SD<sup>1)</sup>

*Media System Colour:*

- Introduza os cartões SD compatíveis, primeiro pelo lado do canto recortado e com o »

<sup>1)</sup> O número de ranhuras para cartões SD depende do país e do equipamento em questão.

rótulo para cima (contatos para baixo) na ranhura para cartões SD »» Fig. 177 ⑦ até encaixar.

#### Media System Plus / Navi System:

- **Ranhura esquerda:** Introduza um cartão SD compatível com o canto recortado para **cima** e com o rótulo para a esquerda (as superfícies de contacto para a direita) na ranhura esquerda para cartões SD »» Fig. 178 ⑥ até que encaixe.

- **Ranhura direita:** Introduza um cartão SD compatível com o canto recortado para **baixo** e com o rótulo para a direita (as superfícies de contacto para a esquerda) na ranhura direita para cartões SD »» Fig. 178 ⑥ até que encaixe.

Se não for possível inserir um cartão SD, verifique se está a introduzi-lo corretamente e se cumpre os requisitos.

A reprodução inicia-se automaticamente se houver ficheiros de áudio legíveis guardados no cartão SD.

#### Ejetar o cartão SD

Os cartões SD inseridos **têm** que ser preparados para a ejeção.

- No menu principal **MEDIA** pressione o botão de função **Ajustes** ⑩ para abrir o menu **Ajustes de Média**.

- **OU:** Pressione o botão **MENU** do infotainment e, em seguida, pressione **Ajustes**, para abrir o menu **Ajustes do sistema**.

- Pressione o botão de função **Remover com segurança** e, em seguida, **[Cartão SD]**. Após remover o suporte de dados corretamente do sistema, o botão de função passa a estar inativo (cor cinzenta).
- Pressione o cartão SD introduzido. O cartão SD «passa» para a posição de ejeção.
- Retire o cartão SD.

#### Cartão SD ilegível

Se não for possível ler os dados de um cartão SD, no ecrã do sistema Infotainment aparecerá um aviso correspondente.

O sistema Infotainment passa para a última fonte selecionada.



#### Aviso

**Não é possível utilizar o cartão SD com os dados de navegação como memória para outros ficheiros, o sistema Infotainment não reconhecerá os ficheiros guardados no mesmo.**

## Suporte de dados externo ligado à porta USB ↲

Em função do equipamento e do país, o veículo pode dispor de uma ou duas ligações USB »» Página 259.

A localização das portas USB ↲ depende do veículo em questão.

Neste manual quando se fala de suportes de dados externos refere-se a memórias USB que contenham ficheiros reproduzíveis, como por exemplo, leitores de MP3, iPods™ e dispositivos de armazenamento USB.

Exibem-se e reproduzem-se apenas os ficheiros de áudio reproduzíveis. Os restantes ficheiros são ignorados.

A reprodução inicia-se automaticamente se houver ficheiros de áudio armazenados e legíveis no suporte de dados.

Para prosseguir o comando do suporte de dados externo (mudança do título, seleção do título e acesso aos modos de reprodução), proceder conforme descrito nos respetivos capítulos »» Página 220.

#### Indicações e limitações

A compatibilidade com os dispositivos Apple™ e outros leitores de Média depende do equipamento.

Através da porta USB dispõe-se da tensão convencional de 5 volts de uma ligação USB.

Devido ao grande número de suportes de dados diferentes e de gerações de iPod™, iPad™ e iPhone™, não é possível garantir que todas as funções descritas sejam efetuadas em todos eles sem problemas.

Tenha em conta outras limitações e indicações relativas aos requisitos das fontes de Média.

### iPod™, iPad™ e iPhone™

Em função do país e do equipamento podem ligar-se iPods™, iPads™ ou iPhones™ através do cabo USB próprio do dispositivo à porta USB do veículo e utilizar-se como fontes de áudio.

Depois de ligar um iPod™, iPad™ ou iPhone™ representam-se no nível de seleção superior as vistas de listas específicas do iPod™ ( Playlists, Intérpretes, Álbuns, Títulos, Podcasts, etc.).

### Finalizar a ligação

Os suportes de dados têm de ser preparados para poderem ser desligados.

- No menu principal MEDIA pressione o botão de função Ajustes para abrir o menu **Ajustes media**.

- OU: Pressione o botão **MENU** do infotainment e, em seguida, pressione Ajustes, para abrir o menu **Ajustes do sistema**.

- Pressione o botão de função Remover em segurança. Aparece um menu desdobrável com as possibilidades: Cartão SD1, Cartão SD2\*, USB1 e USB2\*. Ao pressionar o botão de função correspondente, este passa a estar inativo.
- Agora poderá desligar o suporte de dados.

### Suporte de dados ilegível

Se se ligar um suporte de dados cujos dados não é possível ler, no ecrã do sistema Infotainment aparecerá um aviso correspondente.

#### Aviso

- Não ligue um leitor de Média externo ao mesmo tempo para a reprodução de música por Bluetooth® e através da porta USB com o sistema Infotainment, uma vez que isto pode provocar limitações na reprodução.
- Se o leitor externo for um dispositivo Apple™, não se poderá ligar simultaneamente por USB e Bluetooth®.
- Se não se reconhecer uma fonte ligada, desligue e volte a ligar a fonte. Se não for possível reproduzir os dados, exibir-se-á a indicação correspondente.

### Fonte de áudio externa ligada à entrada multimédia AUX-IN

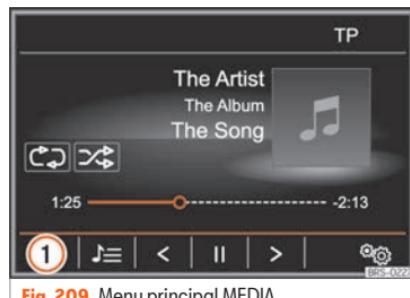


Fig. 209 Menu principal MEDIA.



Fig. 210 Modo Média: fonte áudio externa ligada à entrada AUX-IN.

Em função do equipamento e do país, pode ter uma entrada multimédia AUX-IN »» Página 259.

Para ligar a fonte de áudio externa à entrada AUX-IN é necessário um cabo apropriado com uma ficha de 3,5 mm (ficha de ligação) que se insere na entrada AUX-IN do veículo.

A fonte de áudio externa ligada **não** pode ser utilizada com os comandos do sistema Infotainment.

### Ligar uma fonte áudio externa à entrada multimédia AUX-IN

- Ligue a fonte áudio externa à entrada multimédia AUX-IN.
- Inicie a reprodução na fonte de áudio externa.
- Pressione no menu principal MEDIA o botão de função **»» Fig. 209 ①** e selecione **[AUX]**.

O **volume de reprodução** da fonte de áudio externa deve adaptar-se ao volume das restantes fontes de áudio **»» Página 197**.

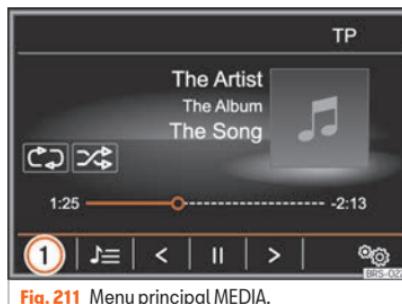
### Particularidades do funcionamento de uma fonte de áudio externa através da entrada multimédia AUX-IN

Operação	Efeito
Seleção de outra fonte de áudio no sistema Infotainment.	A fonte de áudio externa continua a funcionar em segundo plano.
Terminar a reprodução na fonte de áudio externa.	O sistema Infotainment permanece no menu <b>AUX</b> .

Operação	Efeito
Desligar a ficha do conector da entrada multimédia AUX-IN.	O sistema Infotainment permanece no menu <b>AUX</b> .

Aviso
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Leia e tenha em conta o manual de instruções do fabricante da fonte de áudio externa.</b></li> <li>• <b>Se a fonte de áudio externa for alimentada através da tomada de corrente de 12 V do veículo, podem ocorrer ruídos de interferência.</b></li> </ul>

### Ligar uma fonte de áudio externa por Bluetooth®



**Fig. 211** Menu principal MEDIA.

No modo Áudio Bluetooth® podem ouvir-se os ficheiros de áudio que estão a ser repro-

duzidos num dispositivo ligado por bluetooth ao sistema Infotainment.

### Condições

- A fonte de áudio externa Bluetooth® tem de ser compatível com o perfil A2DP de Bluetooth®.
- No menu **Ajustes de Bluetooth®** tem de estar ativa a função **[Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)]**. Selecione **Telefone > Ajustes > Bluetooth**.

### Iniciar a transmissão áudio Bluetooth®

- Ative a visibilidade Bluetooth® na fonte de áudio Bluetooth® externa.
- Pressione no menu principal MEDIA o botão de função **»» Fig. 211 ①** e selecione **[BT áudio]**.
- Pressione **[Procurar novo aparelho]** para ligar uma fonte de áudio Bluetooth® externa pela primeira vez **»» Página 246**.
- **OU:** Selecione uma fonte de áudio Bluetooth® a partir da lista.
- Tenha em conta as indicações exibidas no ecrã do sistema Infotainment e no ecrã da fonte de áudio Bluetooth® para o resto das operações.

Pode ser que ainda tenha de iniciar a reprodução na fonte de áudio Bluetooth® manualmente.

Quando se desliga o dispositivo Bluetooth®, o sistema infotainment permanece no modo Áudio Bluetooth®.

### Comandar a reprodução

O controlo do áudio Bluetooth® através do sistema Infotainment depende do dispositivo Bluetooth® ligado.

#### Aviso

- Devido ao elevado número de fontes áudio Bluetooth® possíveis, não é possível assegurar que todas as funções descritas se realizem sem problemas.

- Numa fonte de áudio Bluetooth® ligada, devem desligar-se sempre os sons de aviso e de serviço [por ex., sons dos botões do telemóvel], para evitar interferências e falhas de funcionamento.

- O tempo de resposta do sistema pode variar em função do leitor externo ligado.

- Se o leitor externo for um dispositivo Apple™, não se poderá ligar simultaneamente por USB e bluetooth.

### Imagens

✓ Não disponível para o modelo: Media System Colour



Fig. 212 Menu principal Imagens.

No menu principal *Imagens* podem visualizar-se ficheiros de imagens [por ex. fotografias] por individualmente ou numa apresentação.

Os ficheiros de imagens têm de estar armazenados num suporte de dados compatível.

os ficheiros de imagens que estão ligados com dados de endereços completos podem utilizar-se para a navegação com imagens »» Página 24<sup>2)</sup>.

- Pressione o botão do infotainment **MENU** e, em seguida, selecione o contexto **Imagens**.

- Pressione o botão de função »» Fig. 212 ① para selecionar a fonte onde se encontram os ficheiros de imagens em questão.

#### Botão de função: função

Indicação e seleção da fonte.

①

Só se podem selecionar as fontes onde estão armazenados formatos de imagens compatíveis »» Página 232.

↶ / ↷

Para rodar a vista da imagem 90 graus para a esquerda ou para a direita.

☒

Restabelecer a vista da imagem.

☰ Selec-  
cionar

Abre a lista dos ficheiros de imagens.

</ >

Para mudar para a imagem anterior ou seguinte.

||

Para parar a reprodução de uma apresentação. O botão de função || muda para ▶.

▶

Para continuar a reprodução de uma apresentação. O botão de função ▶ muda para ||.

⚙ AJUS-  
TES

Ajustes das imagens »» Página 232.

<sup>2)</sup> Válido para: Navi System:

## Aumentar ou diminuir a vista

- Deslize 2 dedos pelo ecrã separando-os ou juntando-os.
- OU:** rode o botão de ajuste.

## Requisitos para a visualização de imagens

Ficheiros de imagem	Resolução máxima
BMP	4 MP
JPEG	4 MP [Progressive Mode]
JPG	64 MP
GIF	4 MP
PNG	4 MP

## Ajustes das imagens

### Abrir o menu Ajustes de imagens

- No menu principal *Imagens* pressione o botão de função **[AJUSTES]**.

### Botão de função: função

**[Visualização de imagens]**: para ajustar o formato de visualização da imagem.

### Botão de função: função

**Automática**: as imagens são escaladas ao tamanho do ecrã [a imagem pode não se ver completa].

**Completa**: as imagens visualizam-se completas no ecrã.

**Duração da visualização**: para ajustar a duração da visualização das imagens durante um slideshow.

**Repetir slideshow**: o slideshow ativo repete-se infinitamente.

### Botão de função: função

**[Retirar com segurança]**: para preparar os suporte de dados externos para ejectar ou desligar. Ver também **» Página 227, Introduzir ou ejectar um cartão SD** e **» Página 228, Suporte de dados externo ligado à porta USB**.

**[Emissora de trânsito (TP)]**: a função TP (seguimento das emissoras de informações de trânsito) está ativa  
**» Página 217**.

## Navegação<sup>1)</sup>

### Introdução

#### Informações gerais

Através do sistema de satélites GPS (Global Positioning System) determina-se a posição atual do veículo. Os sensores do veículo medem o trajeto percorrido. Com o material cartográfico detalhado armazenado e conforme as indicações rodoviárias armazenadas, compararam-se os valores de medição. Caso existam, também se terão em conta as informações de trânsito para calcular o trajeto [condução dinâmica até ao destino **» Página 241**]. Com todos os dados disponíveis, o sistema Infotainment calcula o trajeto otimizado até ao destino.

<sup>1)</sup> Só disponível para o modelo: Navi System;

Como destino pode indicar-se um endereço ou um destino especial, por ex., um posto de abastecimento ou um hotel.

As locuções da navegação e as representações gráficas guiá-lo-ão até ao destino.

Em função do país, existem algumas funções do sistema Infotainment que não se encontrão disponíveis no ecrã a partir de uma determinada velocidade. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.

### ! CUIDADO

As locuções e representações podem ser diferentes da situação atual (por ex., por dados desatualizados).

## Indicações para a navegação

Se o sistema Infotainment não receber dados de satélites GPS (túneis, garagens), a navegação continua através dos sensores do veículo.

## Possíveis limitações na navegação

Nas zonas ainda não totalmente digitalizadas ou com digitalização incompleta (por exemplo, vias de sentido único e categorias de vias registadas de forma incompleta), o siste-

ma Infotainment continuará a tentar viabilizar uma condução até ao destino.

Caso os dados de navegação estejam em falta ou incompletos, será difícil determinar a posição exata do veículo. Isto pode fazer com que a navegação não seja tão exata como habitualmente.

## Área de navegação e atualidade dos dados de navegação

O traçado das vias está sujeito a modificações contínuas. Por isso, se os dados de navegação não estiverem atualizados, podem cometer-se erros ou imprecisões.

A SEAT recomenda atualizar os dados de navegação periodicamente.

## Atualizar e utilizar os dados de navegação de um cartão SD

O cartão SD vem de fábrica colocado na ranhura 2 para cartões SD.

Para aproveitar ao máximo todas as funções disponíveis, serão sempre necessários dados de navegação atualizados válidos para este equipamento.

## Atualizar os dados de navegação

Os dados atuais de navegação podem descarregar-se da Internet em [www.seat.com](http://www.seat.com) e

ser guardados num cartão SD compatível com o equipamento.

Nos concessionários SEAT podem adquirir-se os cartões SD adequados.

O procedimento descreve-se na Internet em [www.seat.com](http://www.seat.com).

## Utilizar os dados de navegação

- Inserir o cartão de memória »» Página 227.
- Espere até que a indicação de verificação desapareça.

Se o cartão de memória inserido contiver dados de navegação válidos, aparece o aviso: **«A fonte inclui a base de dados de navegação válida»**. Pode iniciar-se a navegação.

### i Aviso

- O cartão de memória inserido deve ser preparado para a ejeção »» Página 227.
- Sem o cartão SD não é possível a navegação.
- Não extrair o cartão de memória enquanto estiver a utilizar os dados de navegação. O cartão de memória pode ficar danificado!
- O cartão de memória de navegação não pode ser utilizado como memória para outros ficheiros.
- A SEAT recomenda utilizar apenas os cartões originais SEAT. A utilização de

outros cartões de memória poderão limitar o funcionamento.

## Menu principal Navegação



Fig. 213 Menu principal de Navegação.

As funções de navegação só podem ser acedidas se estiverem disponíveis no sistema Infotainment os dados de navegação relativos à zona por onde se circula.

Através do menu principal **Navegação** pode selecionar-se um novo destino, abrir um destino anterior ou um destino guardado e procurar os destinos especiais.

### Aceder ao menu principal de navegação

- Pressione o botão de\ infotainment **NAV** para abrir o último menu aberto na navegação.
- Se não aparecer o menu principal Navegação, pressione novamente o botão do info-

tainment **NAV**, até que se visualize o menu principal Navegação.

- **OU:** Pressione o botão de função ↪ para voltar menu a menu ao menu principal Navegação.

### Botões de função e indicações do menu principal Navegação

#### Botão de função: função

<b>A</b>	Exibe-se a janela adicional » Página 240.
<b>B</b>	Indicações e botões de função da representação do mapa » Página 240.
<b>1</b>	<b>[Novo destino]</b> : Para introduzir um destino novo » Página 234. <b>[Trajeto]</b> : Durante uma condução até ao destino » Página 236.
<b>2</b>	Visualização da fonte de áudio selecionada (rádio ou Média).
<b>Os meus destinos</b>	Para ativar ou gerir destinos memorizados » Página 236.
<b>Meu itinerário</b>	Para criar ou gerir um itinerário » Página 237.
<b>Dest. esp.</b>	Procura de destinos especiais (por ex. hotéis, postos de abastecimento, etc.) numa área de procura determinada » Página 238.

#### Botão de função: função

<b>Vista</b>	Modificar a representação do mapa ou ativar ou desativar a janela adicional » Fig. 213 (A) » Página 239.
<b>Ajustes</b>	Abre o menu <b>Ajustes de Navegação</b> » Página 243.

## Novo destino (introdução do destino)

- No menu principal Navegação pressione o botão de função [Novo destino].
- Pressione o botão de função [Opções] e selecione o tipo de introdução de destino pretendido (**Endereço**, **Dest.** **Esp.** ou **No mapa**).

### Direção

Para delimitar a procura de um endereço do destino, é **indispensável ter em conta** que cada entrada limite ainda mais as possibilidades de escolha seguintes.

Para introduzir um endereço pressione os botões de função pela seguinte ordem:

- **País, Local** (ou código postal), **Centro** (inicia o trajeto para o centro da localidade indicada), **Rua, Número, Cruzamento**, **ÚLTIMOS DESTINOS**, **INICIAR** (inicia a condução até ao destino selecionado).

**Destino especial**

Iniciar a condução a um destino especial.

**Botão de função: função**

**[Área de procura]**: Para seleccionar a área onde procurar os destinos especiais.

**[Imediações da localização]**: Os destinos especiais procurar-se-ão nos arredores da localização.

**[Arredores do destino]**<sup>a)</sup>: Os destinos especiais procuram-se nos arredores do destino.

**[Ao longo do trajeto]**<sup>a)</sup>: Os destinos especiais procurar-se-ão ao longo do trajeto.

**[Arredores do endereço]**: Os destinos especiais procurar-se-ão nos arredores do endereço introduzido.

**[Selecionar no mapa]**: Os destinos especiais procuram-se nos arredores do destino selecionado no mapa. Para seleccionar um ponto destino especial no mapa, pressione o botão de função **[Editar]**.

**[Procurar categoria]**: Selecione a categoria principal (por ex., **Veículo e viajar**), a categoria (por ex., **Aeroportos**) e, em seguida, a entrada que pretenda da lista.

**[Guardar]**: para guardar o destino especial seleccionado na memória de destinos **» Página 236**.

**[Marcar n.º]**: estabelece a ligação telefónica com o número registado com o destino especial.

**[Iniciar]**: inicia a condução até ao destino especial selecionado.

**Botão de função: função**

**[Procurar nome]**: para procurar um destino especial introduzindo o nome, ou através de sinónimos das categorias (por ex., «Dormir» para hotéis e pensões).

a) Este botão de função só é exibido com uma condução até ao destino ativa.

**No mapa**

- Selecione o destino no mapa ou introduza-o por coordenadas GPS e confirme com **OK**.

- **OU:** Introduza as coordenadas geográficas e confirme com **OK**.

**Botão de função: função**

**[Guardar]**: guarda o destino especial na memória de destinos **» Página 236**.

**[Editar]**: edita o destino ou introduz outro.

**[Opções de trajeto]**: ajustar as opções do trajeto, ver **Ajustes da navegação > Opções de trajeto**.

**[Iniciar]**: inicia a condução até ao destino especial seleccionado.

**Depois de iniciar a condução até ao destino**

**Fig. 214** Cálculo do trajeto.

Ao iniciar a condução até ao destino calcula-se o trajeto em função dos dados seleccionados no menu **Opções de trajeto**.

Propõem-se três **trajetos alternativos**

**» Fig. 214**. Estes 3 trajetos correspondem às opções de trajeto seleccionáveis: Económico, Rápido ou Curto:

- **Trajeto de cor azul:** Trajeto económico.
  - **Trajeto de cor vermelha:** Trajeto mais rápido
  - **Trajeto de cor de laranja:** Trajeto mais curto até ao destino, mesmo que implique mais tempo.
- Selecione o trajeto desejado pressionando-o.

O ajuste dos critérios de trajeto no menu **Opções de trajeto** modifica-se correspondentemente.

Se não se selecionar um trajeto, a condução até ao destino inicia-se automaticamente depois de aprox. um minuto conforme o ajuste selecionado nas **Opções de trajeto**.

Após o trajeto ter sido calculado, é emitida a primeira instrução de navegação. Antes de rodar num ponto podem escutar-se até 3 locuções da navegação.

- Premindo o botão de regulação, é repetido o aviso de navegação.

As distâncias anunciadas dependem essencialmente do tipo da via e da velocidade a que se circula. Nas autoestradas, por exemplo, as locuções de navegação são dadas muito antes do que no trânsito urbano.

Em vias com várias faixas e bifurcações, bem como em rotundas, também se emitem as locuções de navegação correspondentes, por exemplo: «abandone a rotunda na segunda saída.»

Ao chegar ao destino, é emitida uma locução de que se chegou ao «Destino».

Se não for possível chegar ao destino exato, é emitida a locução de que se chegou à «Zona do destino».

Durante a **condução dinâmica até ao destino** chama-se a atenção para os problemas

de trânsito no trajeto. Se o trajeto for novamente calculado, é emitida uma locução adicional.

**Enquanto** se ouve uma locução, é possível regular o volume com o botão .

Para outros ajustes das locuções, selecione **Navegação > Ajustes > Locuções da navegação**.

## Aviso

- Se, durante a condução até ao destino, se falhar uma saída e não for possível dar a volta, prossiga até que o sistema de navegação proponha um trajeto alternativo.
- A qualidade das locuções e recomendações depende dos dados de navegação disponíveis e dos congestionamentos de trânsito recebidos.

## Trajeto

No menu principal Navegação pressione o botão de função .

O botão de função  só é exibido com uma condução até ao destino ativa.

## Botão de função: função

**[Interromper condução até ao destino]**: Interrompe-se a condução até ao destino em curso.

## Botão de função: função

**[Destino/destino intermédio novo]**: Para introduzir um destino ou um destino intermédio novo » Página 234.

**[Informação do trajeto]**: Visualização de informação do trajeto em curso.

**[Guardar destino]**: para guardar o destino selecionado na memória de destinos.

**[Itinerário]**: pressione para abandonar o modo de itinerário » Página 237.

**[Congestionamento à frente]**: para excluir um troço (de 0,2 a 10 km de comprimento) do trajeto em curso, por ex., para evitar um congestionamento de trânsito. Para anular a exclusão, pressione o botão de função **[Trajeto]** e, em seguida,

**[Anular congestionamento à frente]**.

## Os meus destinos (memória de destinos)

No menu **Os meus destinos** pode selecionar os destinos que tenha guardado.

- No menu principal Navegação pressione o botão de função **[Os meus destinos]**.

- Selecione a função desejada:

**[Guardar posição]**, **[Destinos]** ou **[Endereço de casa]**.

## Guardar posição

- Pressionando no botão de função

**[Guardar posição]**: Visualização dos contactos que têm um endereço guardado (endereço postal).

Para guardar permanentemente a posição armazenada como **destino com bandeira**, mude o nome da posição na **memória de destinos**. Caso contrário, a posição guardada é substituída ao guardar um novo destino com bandeira.

- Assinale o **Destino com bandeira** na **Memória de destinos**.

- Pressione o botão de função **[Guardar]**.

No ecrã de introdução pode alterar o nome. Para guardar o destino, pressione o botão de função **[Guarda]**.

## Destinos e contactos

- Selecione o botão de função pretendido.

### Botão de função: função

**[Últimos destinos]**: Visualização dos destinos para os quais se iniciou já uma condução até ao destino.

**[Memória de destinos]**: Visualização dos destinos guardados manualmente e dos vCards importados  
 » Página 242, Importar vCards [cartões de visita digitais].

**[Favoritos]**: Visualização dos destinos que se guardaram como favoritos.

### Botão de função: função

**[Contactos]**: Visualização dos contactos que têm um endereço guardado (endereço postal).

## Endereço de casa

Como endereço de casa só é possível guardar um endereço ou uma posição. O endereço de casa guardado pode ser editado ou substituído.

Se já se tiver guardado um endereço de casa, iniciar-se-á uma condução até ao endereço de casa guardado.

Se não ainda não se tiver guardado um endereço de casa, poder-se-á atribuir um endereço como endereço de casa.

### Atribuir o endereço de casa pela primeira vez:

**[Posição atual]**: pressione para guardar a posição atual como endereço de casa.

**[Endereço]**: pressione para introduzir e endereço de casa manualmente.

### Editar o endereço de casa:

Pode editar o endereço de casa no menu **Ajustes Navegação**» Página 243.

## O meu itinerário (modo de itinerário)



Fig. 215 Pormenores do itinerário durante uma condução até ao destino.

No modo de itinerário podem definir-se vários destinos. Um viagem que passa por vários destinos é designada por «itinerário».

O «ponto de partida» de um itinerário corresponde sempre à localização do veículo calculada pelo sistema Infotainment. O «destino» designa o ponto de chegada do itinerário. Os «destinos intermédios» são percorridos antes da chegada ao destino.

- No menu principal **Navegação** pressione o botão de função **[O meu itinerário]**.
- Selecione o botão de função pretendido (**Editar trajeto**, **Novo trajeto** ou **Mem. de traj.**).

## Botões de função da janela emergente Meu itinerário

### Botão de função: função

**[Editar itinerário]<sup>a)</sup>:** Para editar e guardar o itinerário ativo.

**[Novo itinerário]:** para criar um itinerário novo.

**[Mem. de traj.]:** Para **Eliminar**, **Editar** ou **Iniciar** os itinerários guardados.

<sup>a)</sup> Este botão de função só é exibido com uma condução até ao destino ativa no modo de itinerário.

## Botões de função e indicações do menu Novo itinerário e Editar itinerário

### Botão de função: função

Destino intermédio.

Destino.

Hora estimada de chegada ao destino.

Distância até ao destino calculada.

Pressione sobre o destino para que se exibam os botões de função.

Apagar o destino.

**B** Para iniciar a condução direta até ao destino selecionado. Ignoram-se os destinos que estão antes do destino selecionado.

Para abrir a vista detalhada do destino em questão.

### Botão de função: função

Botões de função disponíveis.

**Dest. novo:** Para acrescentar um destino novo ao itinerário.

**Destinos:** Para acrescentar um destino novo de **Os meus destinos** ao itinerário.

**C** **Guardar:** Para guardar o itinerário na memória de itinerários.

**Iniciar:** para iniciar a condução até ao destino.

**Calcular<sup>a)</sup>:** para atualizar a distância calculada e a hora de chegada estimada.

**Parar<sup>b)</sup>:** para parar a condução até ao destino ativa.

**①** Para deslocar um destino intermédio ou o destino para outra posição na lista. Pressione e mantenha pressionado para mover o destino.

<sup>a)</sup> Este botão de função exibe-se apenas com uma condução até ao destino ativa e quando se tiver acrescentado um destino ao itinerário.

<sup>b)</sup> Este botão de função só é exibido com uma condução até ao destino ativa.

## Destinos especiais (POI)

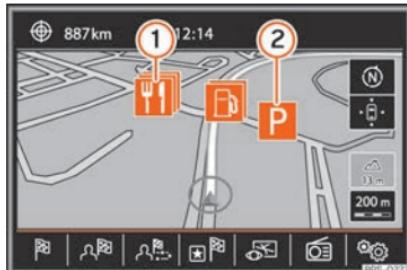


Fig. 216 Destino especial no mapa.

Os destinos especiais guardados na memória estão divididos em diferentes categorias. Cada categoria de destinos especiais tem um símbolo atribuído.

Não menu **Ajustes do mapa** pode indicar que destinos especiais deseja exibir no mapa. Podem selecionar-se até 10 categorias.

A indicação dos destinos especiais no mapa pode ativar-se ou desativar-se com o botão de função **Vista** Página 239.

## Selecionar um destino especial no mapa

### Botão de função: função

Há vários destinos especiais nesta zona. Pressione o símbolo para abrir a lista dos destinos especiais.

**Botão de função: função**

Único destino especial nesta zona. Pressione o para abrir a vista detalhada do destino especial.

**Procurar um destino especial**

No menu principal **Navegação** pressione o botão de função .

Pressionar o botão de função .

**Botão de função: função**

**[Área de procura]**: Para selecionar a área onde procurar os destinos especiais.

**[Imediações da localização]**<sup>a)</sup>: Os destinos especiais procurar-se-ão nos arredores da localização.

**[Arredores do destino]**<sup>a)</sup>: Os destinos especiais procurar-se-ão nos arredores do destino.

**[Ao longo do trajeto]**<sup>a)</sup>: Os destinos especiais procurar-se-ão ao longo do trajeto.

**[Arredores do endereço]**: Os destinos especiais procurar-se-ão nos arredores do endereço introduzido.

**[Selecionar no mapa]**: Os destinos especiais procurar-se-ão nos arredores do destino selecionado no mapa. Para selecionar um ponto destino especial no mapa, pressione o botão de função .

**[Procurar categoria]**: Selecione a categoria principal (por ex., **Veículo e viajar**), a categoria (por ex., **Aeroportos**) e, em seguida, a entrada que pretenda da lista.

**Botão de função: função**

**[Guardar]**: para guardar o destino especial selecionado na memória de destinos **» Página 236**.

**[Marcar número]**: Estabelece a ligação telefónica com o número registado com o destino especial.

**[Iniciar]**: inicia a condução até ao destino especial selecionado.

**[Procurar nome]**: para procurar um destino especial introduzindo o nome, ou através de sinónimos das categorias (por ex., «Dormir» para hotéis e pensões).

<sup>a)</sup> Este botão de função só é exibido com uma condução até ao destino ativa.

**Vista**

No menu principal **Navegação** pressione o botão de função .

**Botão de função: função**

Representação do mapa em duas dimensões (convencional).

Representação do mapa em três dimensões (visão de pássaro).

Mostrar o destino no mapa.

Mostrar o percurso no mapa.

**Botão de função: função**

**Auto/Dia/Noite** Mudar entre o formato diurno e noturno.

**JANELA ADICIONAL** Mostrar a janela adicional **» Página 240**.

Dest. esp. Pressione-o para que se exibam as categorias de destinos especiais selecionadas no mapa. Ver também **» Página 238, Destinos especiais [POI]**.

No menu **Ajustes da navegação** em **Ajustes do mapa** pode ajustar que categorias de destinos especiais se devem exibir no mapa **» Página 243**.

<sup>a)</sup> Só é exibido com uma condução até ao destino ativa.

## Janela adicional



**Fig. 217** Janela adicional visualizada.

Na janela adicional »» Fig. 217 A aparecem as informações detalhadas em seguida:

- No menu principal Navegação pressione o botão de função **Vista**
- Ative o botão de função **Janela adicional** pressionando-o .
- Pressione o botão de função na janela adicional para selecionar uma opção de visualização.

### Botão de função: função

**[Áudio]**: indicação da fonte de áudio selecionada.

**[Bússola]**: mostra uma bússola com o sentido de marcha atual e com a indicação da posição atual do veículo (nome da rua).

**[Manobra]**: exibe-se a lista de manobras.

## Botão de função: função

**Sinais de trânsito**: Em função do equipamento do veículo mostram-se os sinais de trânsito armazenados nos dados de navegação »» Página 242 ou os sinais de trânsito reconhecidos pelo reconhecimento dos sinais de trânsito »» Página 242.

**Dados de sat.**: localização atual do veículo em coordenadas e estado do GPS (recepção de satélites).

a) Só está ativo com uma condução até ao destino ativa.

Para fechar a janela adicional, pressione o botão de função .

## Representação do mapa



**Fig. 218** Indicações e botões de função na representação do mapa.

### Botões de função e indicações na representação do mapa

Para ativar os botões de função ① e ④, pressione o botão de função ③.

### Botão de função: função

① para selecionar a escala automática. Se a função estiver ativa, o símbolo representa-se em azul (@@).

② Indicação da altitude atual.

③ Visualização da escala do mapa (— ou @@). Rode o botão de ajuste para alterar a escala do mapa.

Para mudar a orientação do mapa (orientação para norte ou no sentido de marcha). Esta função só está disponível na representação em 2D.

④ para centrar a posição do veículo no extrato do mapa.

Para centrar o destino no extrato do mapa. O botão de função exibe-se apenas se se selecionar **Mostrar destino no mapa** »» Página 239.

⑤ aumenta brevemente a visualização do mapa (zoom). Ao fim de alguns segundos volta automaticamente a exibir a última escala selecionada.

## Boletins de trânsito e condução dinâmica até ao destino (TRAFFIC)

O sistema Infotainment recebe boletins de trânsito (TMC/TMCpro) de forma permanente num **segundo plano** se se sintonizar uma emissora de informações de trânsito.

Os boletins de trânsito são exibidos no mapa com símbolos »» Página 241, **Informações de trânsito no mapa (seleção)** e são necessários para a condução até ao destino dinâmica »» Página 241, **Navegação dinâmica ao destino**.

### **Lista das informações de trânsito disponíveis**

- Pressione o botão **TRAFFIC** do infotainment para visualizar a lista das informações de trânsito atuais.
- Pressione o botão de função  e selecione **Todos** ou **Trajeto**.

#### **Botão de função: função**

**[Todos]**: exibir-se-ão todas as informações de trânsito recebidas.

**[Trajeto]**: exibir-se-ão as informações de trânsito recebidas que afetam o trajeto calculado.

### **Navegação dinâmica ao destino**

Para que a condução até ao destino dinâmica funcione, o **Trajeto dinâmico** nas opções de trajeto tem de estar ativo.

Se se receber um boletim de trânsito que afete o trajeto pelo qual se está a circular, procurar-se-á um trajeto alternativo se o sistema calcular que é possível ganhar tempo.

Se, pelo contrário, com o trajeto alternativo não se ganhar tempo, continuar-se-á pelo trajeto com o congestionamento de trânsito. Em ambos os casos emitir-se-á uma locução.

Pouco antes de chegar ao congestionamento de trânsito anunciado volta a indicar-se.

Evitar um congestionamento seguindo as indicações de um boletim de trânsito nem sempre faz ganhar tempo, por exemplo, se as vias alternativas estiverem interrompidas. A efetividade da navegação dinâmica depende dos boletins de trânsito recebidos.

O resto do trajeto a percorrer pode ser excluído manualmente para provocar um novo cálculo do mesmo »» Página 236.

### **Informações de trânsito no mapa (seleção)**

#### **Símbolo: Significado**

: Trânsito congestionado

#### **Símbolo: Significado**

: Engarrafamento

: Acidente

:: Piso deslizante (gelo ou neve)

:: Piso deslizante

: Perigo

: Obras

: Ventos fortes

: Rua cortada ao trânsito

Durante a condução até ao destino, as incidências de trânsito que **não** afetem o trajeto calculado são representadas a cinzento.

A extensão de um congestionamento de trânsito no trajeto calculado representa-se com uma linha vermelha.

As incidências de trânsito que afetem o trajeto calculado e que tenham causado um novo cálculo do trajeto, representam-se a cor-de-laranja.

A posição de um símbolo indica o início do congestionamento se estiver especificado no boletim de trânsito com exatidão.

## Importar vCards (cartões de visita digitais)

### Importar vCards para a memória de destinos

- Introduza o suporte de dados com os vCards guardados ou ligue-o com o Infotainment »» Página 220.
- No menu principal *Navegação* pressione o botão de função **AJUSTES**.
- No menu **Ajustes da navegação** pressione o botão de função **[Importar destinos]**.
- Selecione o suporte de dados com os vCards guardados na lista.
- Pressione

**[Importar todos os vCards do diretório].**

- Confirme o aviso de importação com o botão de função **OK**.

Os vCards guardados estarão agora na memória de destinos »» Página 236.

### Aviso

Por vCard só se pode importar um endereço. No caso dos vCards que contenham vários endereços, só se importa o endereço principal.

## Navegação com imagens



**Fig. 219** Menu principal Imagens.

### Selecionar uma imagem e iniciar a condução até ao destino

- Pressione o botão do infotainment **MENU** e, em seguida, selecione o contexto **Imagens**.
- Pressione o botão de função »» **Fig. 219 ①** e selecione o suporte de dados no qual se encontram as imagens guardadas.
- Se a imagem visualizada tiver sido realizada com localização GPS, aparecerá o botão de função **¶**. Pressione-o para iniciar uma condução até ao destino.

## Indicação dos sinais de trânsito

A indicação dos sinais de trânsito tem de estar ativa no menu **Ajustes da navegação** »» Página 243.

Se para a via onde se circula houver sinais de trânsito guardados nos dados de navegação, o sistema pode mostrá-los na representação do mapa (por ex., uma limitação de velocidade).

Tenha em conta a atualidade dos dados de navegação e as limitações do sistema de navegação »» Página 232!

## Reconhecimento dos sinais de trânsito

Alguns veículos dispõem de uma câmara destinada ao reconhecimento de sinais de trânsito. Se o veículo estiver equipado com o reconhecimento de sinais de trânsito e este estiver ativo, exibir-se-ão na representação do mapa os sinais de trânsito detetados pelo sistema, para além de informações adicionais.

Leia e tenha em conta a informação e as indicações do sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito »» Página 83.

## Condução até ao destino no modo Demo

Se o modo Demo estiver ativo no menu **Ajustes da navegação**, depois de iniciar a

condução até ao destino abre-se uma janela emergente.

- Pressionando o botão de função **[Modo Demonstração]** inicia-se uma «condução até ao destino virtual» até ao destino.

- Pressionando o botão de função **[Normal]**, inicia-se uma «condução até ao destino real».

O desenvolvimento e a utilização de uma condução até ao destino virtual são comparáveis aos de uma condução até ao destino real.

A condução até ao destino virtual repete-se uma vez atingido o destino fictício, reiniciando-se a partir do ponto de partida, se **não** se interromper antes.

Se no menu **Ajustes da navegação** se fixar o ponto de partida do modo Demo manualmente, a condução até ao destino virtual inicia a partir dessa posição.

Um ponto de partida introduzido manualmente é substituído pela localização atual do veículo, se o veículo se começar a deslocar.

### **Aviso**

**Após a utilização, desative o modo Demo; caso contrário, antes do início das conduções até ao destino será sempre necessário selecionar se é para iniciar uma condução virtual ou normal.**

## **Ajustes da navegação**

- No menu principal **Navegação** pressione o botão de função **[AJUSTES %]**.

### **Botão de função: função**

**[Opções de trajeto]**: para efetuar os ajustes para o cálculo do trajeto.

**[Propor 3 trajetos alternativos]**: depois de iniciar a condução até ao destino propõem-se 3 trajetos alternativos » Página 235.

**[Trajeto]**: seleção do tipo de trajeto.

**[Económico]**: cálculo do trajeto tendo em conta aspectos económicos.

**[Rápido]**: o trajeto mais rápido até ao destino.

**[Curto]**: O trajeto mais curto até ao destino, mesmo que implique mais tempo.

**[Trajeto dinâmico]**: a condução até ao destino dinâmica atua ao receber um TMC » Página 241.

**[Evitar autoestradas]**: sempre que possível, excluir-se-ão as autoestradas do cálculo do trajeto.

**[Evitar barcos e comboios de veículos]**: sempre que possível, não se terão em conta os barcos e os comboios de veículos no cálculo do trajeto.

**[Evitar estradas com portagem]**: sempre que possível, excluir-se-ão as estradas com portagem do cálculo do trajeto.

**[Evitar túneis]**: sempre que possível, excluir-se-ão os túneis do cálculo do trajeto.

### **Botão de função: função**

**[Evitar estradas de vinha obrigatoria]**: sempre que possível, excluir-se-ão as estradas com vinha obrigatoria (autocolante que certifica o pagamento da portagem) do cálculo do trajeto.

**[Mostrar vinhetas disponiveis]**<sup>al</sup>: para assinalar as vinhetas disponíveis na lista

**[Evitar estradas de vinha obrigatoria]** tem de estar ativo).

As estradas de vinha obrigatoria para as quais foi assinalada a existência de vinha serão tidas em conta no cálculo do trajeto.

**[Mapa]**: para realizar ajustes para a representação do mapa.

**[Mostrar sinais de trânsito]**: Os sinais de trânsito guardados nos dados de navegação para a estrada por onde se circula exibem-se durante a condução até ao destino » Página 242.

**[Recomendar faixa]**: durante uma condução até ao destino exibe-se uma indicação adicional com a faixa recomendada ao circular e mudar de direção em estradas com várias faixas. Só se na base de dados houver informação sobre a zona por onde se está a circular.

**[Mostrar favoritos]**: mostram-se os destinos guardados como favoritos no mapa (★).

**[Ver destinos especiais (POI)]**

**[Selecionar categorias para destinos especiais]**: para selecionar as categorias de destinos especiais que se mostram no mapa » Página 238.

**Botão de função: função**

**[Mostrar logos dos destinos especiais]**: visualização de logos das categorias de destinos especiais selecionados (por ex., visualização dos logos das estações de serviço).

**[Administrar memória]**: para realizar ajustes nos destinos guardados.

**[Ordenar contactos]**: para seleccionar a ordem sequencial das entradas da agenda registadas com endereços [postais], ver também » Página 236.

**[Definir endereço de casa]**: para atribuir ou editar um endereço de casa, ver também » Página 237.

**[Eliminar dados de utilizador]**: para apagar os destinos guardados [p. ex., os **Últimos destinos** ou a **Memória de destinos**].

**[Locuções da navegação]**: para realizar ajustes nas locuções da navegação.

**[Volume]**: para ajustar o volume das recomendações acústicas para a condução.

**[Sem instr. navegação no telemóvel]**: durante uma conversa telefónica as recomendações acústicas para a condução não serão emitidas.

**[Limites de velocidade]**: exibe os limites de velocidade, em função da estrada, do país onde se circula.

**[Opções de combustível]**: para realizar os ajustes relativos ao combustível.

**[Selecionar a bomba de gasolina preferida]**: a marca da estação de serviço selecionada exibe-se com prioridade na procura de destinos especiais.

**[Aviso nível de combustível]**: a advertência de abastecer combustível está ativa.

**Botão de função: função**

Se o nível de combustível atingir a reserva, gera-se um aviso correspondente que permite a procura de estações de serviço.

**[Importar destinos]**: para importar cartões de visita digitais [vCards] na memória de destinos » Página 242.

**[Dados da versão]**: informações sobre os dados de navegação guardados.

**[Ajustes avançados]**: para realizar ajustes avançados da navegação.

**[Indicação da hora]**: indicação ☰ durante a condução até ao destino.

**[Hora de chegada]**: exibe-se a hora estimada de chegada ao destino.

**[Duração]**: exibe-se a duração prevista da viagem até ao destino.

**[Barra de estado]**: visualização ⓘ durante a condução até ao destino.

**[Destino]**: exibe-se a distância calculada até ao destino.

**[Destino intermédio seguinte]**: exibe-se a distância calculada até ao próximo destino intermédio.

**[Aviso: Fronteira do país atravessada]**: indicação dos limites de velocidade do país em questão ao atravessar uma fronteira.

**[Modo Demo]**: quando o modo Demo está ativo e se inicia uma condução até ao destino, é possível iniciar-se uma condução virtual até ao destino introduzido » Página 242.

**Botão de função: função**

**[Definir ponto de partida do modo Demo]**: se o modo Demo estiver ativo e o veículo parado, pode fixar-se um ponto de partida fictício para a condução até ao destino virtual.

<sup>a)</sup> Esta funcionalidade dependerá do país.

**Telefone****Informações gerais**

As funções do Telefone só são possíveis se existir um telemóvel ligado por Bluetooth ao sistema Infotainment » Página 247.

Para isso, o telefone tem de dispor da **função Bluetooth®** ativada.

As indicações no ecrã dos menus do telefone dependem do telemóvel utilizado.

Utilize apenas dispositivos Bluetooth® compatíveis. Para mais informações sobre os produtos Bluetooth® compatíveis, consulte o seu concessionário SEAT ou a Internet.

Tenha em conta os manuais de instruções do fabricante do telemóvel e dos acessórios.

Se detetar um comportamento estranho no seu telemóvel e no sistema Infotainment, reinicie o telemóvel desligando-o e ligando-o novamente.

Algumas funções e ajustes só podem realizar-se com o veículo parado e não estão disponíveis em todos os telemóveis.

No caso de falhas de rede podem registar-se interferências na receção e as chamadas podem cair.

A maioria dos aparelhos eletrónicos estão blindados contra sinais RF (alta frequência). Em algum caso, no entanto, os aparelhos eletrónicos podem não estar protegidos contra os sinais HF do sistema de gestão do telefone. Nesse caso podem ocorrer interferências.

### Telemóvel com prioridade

Um telemóvel ligado com prioridade tem acesso **completo** ao perfil de utilizador.

Dispõe de todas as funções do sistema de gestão do telefone.

### Telemóvel associado

Um telemóvel ligado como associado **não** tem acesso ao perfil de utilizador.

As chamadas recebidas podem ser recebidas e mantidas através do sistema de gestão do telefone.

As chamadas a efetuar só se podem manter através do sistema de gestão do telefone, se tiverem sido iniciadas com o telemóvel.

Durante um telefonema as funções »» Página 250, Durante uma conversa telefónica estão disponíveis.

#### ⚠ ATENÇÃO

Devem considerar-se sempre as determinações gerais, obrigatórias, legais e específicas do país para a utilização dos telemóveis no veículo.

#### ⚠ ATENÇÃO

Falar por telefone e utilizar o sistema de gestão do telefone enquanto se conduz pode distrair a atenção do trânsito e provocar acidentes.

- Em zonas com pouca cobertura as chamadas podem ser interrompidas ou pode não ser possível efetuá-las, nem mesmo para números de emergência.

#### ⚠ ATENÇÃO

Os telemóveis ligados podem interferir e alterar o correto funcionamento de um "pacemaker" se estiverem diretamente sobre o mesmo.

- Deverá manter-se uma distância mínima de aprox. 20 centímetros entre as antenas do telemóvel e o marca-passos.
- Não guardar um telemóvel ligado dentro do bolso colocado diretamente por cima de um "pacemaker".

- No caso de se suspeitar de interferências, desligar imediatamente o telemóvel.

#### ❗ CUIDADO

Quando se circula a grande velocidade, as más condições meteorológicas e da estrada, bem como a qualidade da rede, podem repercutir negativamente nas chamadas telefónicas no veículo.

#### ℹ Aviso

- Em alguns países podem existir restrições quanto à utilização de dispositivos com tecnologia Bluetooth®. Junto das autoridades locais pode obter informações sobre esta matéria.
- Se desejar ligar um telemóvel através do Bluetooth®, consulte as advertências de segurança no manual de instruções do mesmo. Utilize apenas produtos Bluetooth® compatíveis.
- A utilização do telemóvel no interior do veículo pode provocar ruídos nos altifalantes.
- Pode acontecer que algumas redes não reconheçam todos os caracteres idiomáticos nem ofereçam todos os serviços.

## Locais com normas especiais

Na maioria dos casos estes locais estão sinalizados, mas nem sempre de forma clara. Alguns locais, por exemplo:

- Imediações de condutas e reservatórios que contenham produtos químicos.
- Porões de navios e ferryboats.
- Imediações de veículos movidos a gás liquefeito (como por ex., propano ou butano).
- Locais onde existam produtos químicos ou com um alto teor atmosférico de partículas como farinha, poeira ou pó de metal.
- Qualquer outro local onde seja necessário parar o motor do veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

Desligue o telemóvel em locais onde existe o perigo de explosão! O telemóvel poderá voltar a ligar-se automaticamente à rede móvel se perder a ligação Bluetooth® com o sistema de gestão do telefone.

### ⓘ CUIDADO

Nos locais onde vigorem normas especiais ou for proibida a utilização de telemóveis, o telefone e o sistema de gestão do telefone terão de permanecer sempre desligados. É

possível provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou uma avaria dos mesmos.

## Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite ligar um telemóvel ao sistema de gestão do telefone do seu veículo. Para isso é necessário que se efetue previamente a vinculação entre ambos.

Alguns telemóveis Bluetooth® ligam-se automaticamente ao ligar a ignição, se anteriormente já se tiver estabelecido uma ligação. Para tal, deve estar ativada a função Bluetooth® do mesmo e não deve existir qualquer ligação Bluetooth® com outros dispositivos.

As ligações com Bluetooth® são gratuitas.

Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth® SIG, Inc.

### Perfis Bluetooth®

Quando um telemóvel está ligado com o sistema de gestão do telefone, ocorre um inter-

câmbio de dados através de um dos perfis Bluetooth®.

- **Perfil mãos livres (HFP):** com o perfil HFP é possível gerir as chamadas através do sistema infotainment.
- **Perfil de áudio (A2DP):** Este perfil permite a transmissão de áudio com qualidade estéreo. Pode exigir a ligação de outros perfis para a gestão e o controlo da reprodução.
- **Perfil de descarga de agenda (PBAP):** Permite descarregar os contactos da agenda do telemóvel.
- **Perfil de mensagens (MAP):<sup>1)</sup>** Permite a descarga e sincronização das mensagens curtas (SMS).
- **Perfil de controlo remoto de áudio e vídeo (AVRCP):** Para visualizar informação de títulos e para o controlo da reprodução no dispositivo móvel.

### ⓘ Aviso

Os tons dos botões e de avisos do telemóvel devem estar desativados. Caso necessário, desligue o auricular do telemóvel que deseja ligar ao sistema.

<sup>1)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

## Pré-instalação para telemóvel Basic

Se houver um telemóvel ligado através do Hands-Free-Profile [HFP] Bluetooth® com o sistema de gestão do telefone, pode telefonar sem fios com o dispositivo mãos livres.

A antena exterior do veículo não pode ser utilizada.

Ter em conta as indicações para utilizar um telemóvel no veículo sem ligação à uma antena exterior **» Página 378**.

### Tipos de ligação Basic possíveis

Os tipos de ligação dependem do país e do dispositivo em questão.

Para consultar o significado das abreviaturas e os termos da tabela, ver **» Página 246**.

Dispositivo 1	Dispositivo 2
HFP (com prioridade) + A2DP/AVRCP	HFP (associado)
HFP (com prioridade)	HFP (associado) + A2DP/AVRCP
HFP (com prioridade)	HFP (associado)
HFP	A2DP/AVRCP
HFP (com prioridade) + A2DP/AVRCP	—
HFP	—

## Vincular e ligar um telemóvel ao sistema Infotainment

Para poder utilizar um telemóvel através do sistema Infotainment é necessário vincular **uma vez** ambos os dispositivos.

Para sua segurança, deve realizar-se a vinculação com o veículo parado. Em alguns países não existe a possibilidade de realizar a vinculação com o veículo em andamento.

### Condições

- A ignição estar ligada.
- A função Bluetooth® do telemóvel e do sistema Infotainment tem de estar ativa e visível.
- O **bloqueio dos botões** do telemóvel tem que estar desativado.

Tenha em conta o manual de instruções do telemóvel.

Durante a vinculação é necessário introduzir dados através do teclado do telemóvel.

### Iniciar a vinculação do telemóvel

- Pressione o botão **PHONE** do Infotainment.
- Pressione o botão de função **[Procurar telefone]**.

Uma vez finalizada a procura exibem-se em ecrã os nomes dos dispositivos Bluetooth® encontrados.

- Ative o telemóvel que pretende emparelhar na lista dos dispositivos Bluetooth® encontrados.

O sistema Infotainment e o telemóvel podem interligar-se. Para finalizar a ligação de ambos os equipamentos é possível que seja necessário introduzir mais dados no telemóvel e no sistema Infotainment.

- Se for necessário, confirme a vinculação no telemóvel.

Dependendo do telemóvel:

- Introduza e confirme no telemóvel o PIN que é exibido no ecrã do sistema Infotainment.

### OU:

- Compare o código PIN exibido no ecrã do sistema Infotainment com o exibido no telemóvel. Se coincidir, ter-se-á que confirmar em **ambos** os dispositivos.

Quando a vinculação tiver finalizado corretamente, exibe-se o menu principal **Telefone** e a agenda, as listas de chamadas e as SMS armazenadas no telemóvel carregam-se automaticamente. Poderá ser necessária a confirmação no telemóvel.

A duração do carregamento depende do volume de dados armazenado no telemóvel. Após o carregamento os dados estão disponíveis no sistema Infotainment.

## Vinculação e ligação de telemóveis

Ao sistema Infotainment podem vincular-se até 20 telefones móveis, mas o número de ligações simultâneas varia:

- *Media System Colour*: um telefone ligado ao perfil mãos livres e o mesmo ou outro como áudio Bluetooth®.
- *Media System Plus/Navi System*: dois telemóveis ligados simultaneamente ao perfil mãos livres e um deles como áudio Bluetooth®.

Ao ligar o sistema Infotainment estabelece-se a ligação com o último telemóvel ligado. Se não for possível estabelecer a ligação com o referido telemóvel, o sistema tenta estabelecer uma ligação com o telemóvel seguinte da lista de dispositivos emparelhados.

O alcance **máximo** da ligação Bluetooth® é de aprox. **10 metros**. A ligação interromper-se-á se se ultrapassar a referida distância. A ligação restabelece-se **automaticamente** logo que se encontre de novo o equipamento ao alcance do Bluetooth®.

### ⚠ ATENÇÃO

**Não realize o emparelhamento e a ligação do telemóvel enquanto conduz. Existe risco de acidente!**

### ⚠ Aviso

Verifique que no seu telemóvel não tem nenhum pedido pendente de aceitar. Nesse caso, poderiam bloquear-se algumas funcionalidades do menu Telefone.

## Desligar o sistema de gestão do telefone

- Finalize o telefonema ativo.
- Desligue a ignição.
- Retire a chave da fechadura da ignição.
- Desligue o telemóvel.

Se a chave permanecer na fechadura após desligar a ignição, o sistema de gestão do telefone **não** se desliga. Uma vez decorridos os 15 minutos aproximados do desligamento retardado (ajuste de fábrica) o sistema de gestão do telefone desligar-se-á.

### ⚠ Aviso

**Se havia um telemóvel ligado com o sistema de gestão do telefone, após desligar o sistema de gestão do telefone a unidade de emissão do telemóvel permanece ligada. Poderá ter que desligar o telemóvel.**

## Menu principal Telefone

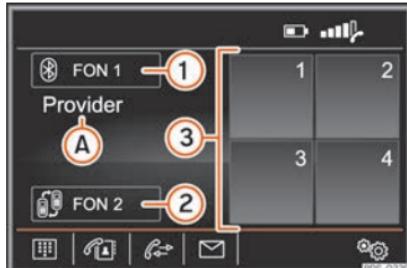


Fig. 220 Menu principal PHONE.



Fig. 221 Chamada a receber.

## Perfil de utilizador

Um telemóvel ligado guarda-se no sistema de gestão do telefone como perfil de utilizador.

No sistema de gestão do telefone pode armazenar até um **máximo de 4 perfis de**

**utilizador** para telemóveis. Se se emparelhar outro telemóvel o perfil de utilizador que não se tenha utilizado durante mais tempo apaga-se automaticamente.

No perfil de utilizador guardam-se os dados da agenda do telefone, os favoritos memorizados (teclas de marcação rápida) e os ajustes no menu **Ajustes do perfil de utilizador**.

Quando o telemóvel se ligar novamente com o sistema de gestão do telefone, os dados e os ajustes voltam a estar disponíveis.

Se durante a ligação se alterarem entradas da agenda do telemóvel, pode iniciar-se uma actualização manual dos dados da agenda no menu **Ajustes do perfil de utilizador** »» Página 257. Ao voltar a ligar o telemóvel (por ex., na próxima viagem) a agenda actualiza-se automaticamente.

### Abrir o menu principal PHONE

Pressione o botão **PHONE** do sistema Infotainment para aceder ao menu principal **Telefone** »» Fig. 220.

### Botão de função: função

- 1** Telemóvel com prioridade<sup>a)</sup> e ligado.  
Pressione-o para ligar ou emparelhar outro telemóvel ou mais um.

### Botão de função: função

- 2<sup>b)</sup>** Telemóvel associado<sup>a)</sup> e ligado.  
Pressione-o para mudar a prioridade. O telemóvel associado converte-se no telemóvel com prioridade e vice-versa.
- 3** Favoritos (botões de marcação rápida), às quais se pode atribuir um contacto»» Página 256.
- 4** Marcar num. Para abrir o teclado numérico e introduzir um número de telefone »» Página 251.
- 5** Contactos Para abrir os contactos do telemóvel emparelhado»» Página 252.
- 6** SMS<sup>c)</sup> Para abrir o menu Mensagens curtas (SMS) »» Página 254.
- 7** Chamas Para abrir as listas de chamadas do telemóvel emparelhado »» Página 255.
- 8** Ajustes Para abrir o menu **Ajustes do telefone** »» Página 256.
- 9** Pressione para aceitar uma chamada.
- 10** Pressione para finalizar uma chamada.
- OU:** Pressione para recusar uma chamada recebida.

### Botão de função: função

- 11** Pressione para silenciar o sinal de chamada durante uma chamada e para voltar a ativá-lo.
- a)** Consulte mais informação sobre os telemóveis com prioridade ou associados e sobre o perfil de utilizador »» Página 248.
- b)** Só se exibe se o telemóvel associado estiver ligado. Não disponível para o modelo Media System Colour.
- c)** Em função do telemóvel ligado. Não disponível para o modelo Media System Colour.

### Indicações e símbolos do sistema de gestão do telefone

#### Indicação: Significado

- A** Nome da empresa operadora da rede de telefonia móvel (fornecedor) onde o cartão SIM do telemóvel emparelhado está registado.
- B** Visualização do número de telefone ou do nome guardado. Se o contacto guardado tiver atribuída uma imagem, esta pode ser exibida »» Página 256<sup>a)</sup>.
- C** Quando se recebe um telefonema exibe-se o nome do telemóvel ao qual a chamada se destina (telemóvel com prioridade ou associado).
- D** Estado da carga do telemóvel emparelhado.

**Indicação: Significado**

Intensidade do sinal da estação emissora de telefonia móvel que se recebe.

<sup>a)</sup> Em função do telemóvel ligado. Não disponível para o modelo Media System Colour.

**Durante uma conversa telefónica**

**Fig. 222** Durante uma chamada telefónica.

Depois de se estabelecer a comunicação com um número de telefone, o ecrã do menu principal PHONE muda para Conversa telefónica» Fig. 222.

**Indicações e botões de função: utilização e efeito**

Pressione para desligar o microfone da pré-instalação para telemóvel durante uma conversa telefónica (o botão de função muda para ).

A Pressione para ligar o microfone da pré-instalação para telemóvel durante uma conversa telefónica (o botão de função muda para ).

B Pressione-o para manter a conversa através da pré-instalação para telemóvel.

C Visualização do número de telefone ou do nome guardado. Se o contacto guardado tiver atribuída uma imagem, esta pode ser exibida» Página 256<sup>b)</sup>.

B Quando se recebe um telefonema exibe-se o nome do telemóvel ao qual a chamada se destina (telemóvel com prioridade ou associado).

C Pressione-o para abrir a vista detalhada do contacto.

C Pressione para colocar uma chamada em espera.

C Enquanto houver uma chamada em espera a reprodução áudio está interrompida. As conversas mantidas no interior do veículo não são ouvidas.

**Indicações e botões de função: utilização e efeito**

Pressione para finalizar uma chamada.

<sup>a)</sup> O botão de função só se exibe quando a conversa se mantém através do telemóvel.

<sup>b)</sup> Em função do telemóvel ligado. Não disponível para o modelo Media System Colour.

<sup>c)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

**Funções durante uma conversa telefónica****Funções disponíveis**

Pressione o botão de função .

O som do microfone da pré-instalação para telemóvel é suprimido (o botão de função muda para ).

Pressione o botão de função .

O som do microfone ativa-se (o botão de função muda para ).

Pressione o botão de função .

Manter uma conversa telefónica através do telemóvel

A função mãos livres está desativada e a conversa prossegue através do telemóvel (o botão de função muda para ).

## Funções disponíveis

Voltar a manter a conversa telefónica através da pré-instalação para telemóvel.

Pressione o botão de função .

**OU:** Pressione o botão de função  e, em seguida, pressione .

A função mãos livres está ativa e a conversa prossegue através da pré-instalação para telemóvel (o botão de função ) muda para .



**Fig. 224** Menu Introduzir número de telefone (selecionar um contacto da lista).

## Menu Introduzir número de telefone



**Fig. 223** Menu Introduzir número de telefone.

### Abrir o menu Introduzir número de telefone

- Pressione o botão de função  Selecionar número  para abrir o menu **Introduzir número de telefone**.

### SOS Chamada de emergência<sup>1)</sup>

- Pressione o botão de função para realizar uma chamada de emergência.

### ← Chamada de assistência<sup>1)</sup>

- Pressione o botão de função para obter ajuda em caso de avaria.

A rede de concessionários SEAT, S.A. também está à sua disposição com as suas unidades móveis.

### 1 Chamada de informação<sup>1)</sup>

- Pressione o botão de função para obter informações da marca SEAT, S.A. e dos serviços adicionais selecionados relacionados com o trânsito e as deslocações.

### ⇒ Ligar para a caixa de correio

- Pressione o botão de função   Caixa de correio de voz para estabelecer a ligação.
- OU:** Pressione o botão de função  aprox. 2 segundos para estabelecer a ligação.

Se ainda não se tiver memorizado o número da caixa de correio de voz, introduza-o e confirme com .

Os números memorizados podem ser alterados no menu **Ajustes do perfil do utilizador** » Página 257.

<sup>1)</sup> Depende do país e do equipamento em questão. Não disponível para o modelo Media System Colour.

## <sup>1)</sup> Função de indicativo

A função de indicativo permite acrescentar um indicativo ao número de telefone introduzido ou memorizado ao marcar, por ex., para telefonar noutro perfil do SIM [Dual/TwinBill] ou para anular as ordens de serviço ou controlo na rede de telefonia [por ex., supressão do número de chamada].

- Introduza o número de telefone sem o indicativo e pressione o botão de função

O indicativo memorizado no menu **Ajustes do perfil do utilizador**» Página 257 é colocado automaticamente à frente do número introduzido e a chamada é realizada.

## <sup>2)</sup> Entrada de voz

- Pressione o botão de função para estabelecer uma ligação através do comando por voz com um número de telefone.

## Introduzir o número de telefone

- Introduzir um número de telefone com o teclado. Pressione o botão de função

<sup>1)</sup> O botão de função só é exibido quando a função de indicativo está ativada no menu **Ajustes do perfil do utilizador**» Página 257..

<sup>2)</sup> Depende do país e do equipamento em questão. Não disponível para o modelo Media System Colour.

## Selecionar um contacto da lista

- Introduza as letras iniciais do contacto procurado com o teclado. Na lista de contactos aparecem as entradas disponíveis  
» Fig. 224.
- Procure na lista de contactos e selecione o contacto desejado para estabelecer a ligação.

## Introduzir o indicativo do país

Ao introduzir o indicativo de um país pode selecionar-se o símbolo «+» em vez dos dois primeiros dígitos [por exemplo, «00»].

- Pulse o botão de função

## Menu Agenda (contactos)



Fig. 225 Menu Contactos [agenda].



Fig. 226 Ecrã de procura.

Uma vez efetuado o primeiro emparelhamento pode demorar algum tempo até que os dados da agenda<sup>1)</sup> do telemóvel vinculado estejam disponíveis no sistema Infotainment. Em função do volume de dados que se tenha de transferir, o processo pode demorar vários minutos. É possível que se tenha que confirmar a transmissão de dados no telemóvel.

Também é possível consultar a agenda durante uma conversa telefónica.

Se o nome guardado na agenda tiver uma fotografia atribuída, esta pode ser exibida na lista junto ao nome. Para isso deve estar ativada a opção (Ver imagens de contactos) no contexto **Ajustes do telefone** e o seu telemóvel deve suportar essa funcionalidade [reaja a lista de compatibilidade] » Página 256, **Ajustes do telefone**.

No menu principal **Telefone** pressione o botão de função  para aceder à agenda de contactos.

### Selecionar um contacto da lista

- Procure na lista e pressione sobre o contacto desejado para realizar a chamada.

- OU:** Se o contato tiver vários números, pressione primeiro sobre o contato e depois pressione sobre o número desejado para realizar a chamada.

### Procurar um contacto no ecrã de procura

- Pressione o botão de função  » Fig. 225 para abrir o ecrã de procura.
- Introduza o nome do contacto que procura no ecrã » Fig. 226. Enquanto se vão introduzindo os caracteres vai-se mostrando um contacto no campo de introdução.
- À direita do campo de introdução exibe-se o número de resultados coincidentes. Pressione o botão de função para passar à lista.
- Procure na lista e pressione sobre o contacto desejado para realizar a chamada.

### Abrir a vista detalhada de um contacto

- Pressione o botão de função  » Fig. 225 situado junto da entrada na lista de contactos<sup>2)</sup>.

Na vista detalhada exibem-se todos os números de telefone e, conforme o caso, o en-

dereço que se registou para o contacto em questão.

### Ler nome do contacto

- Pressione o botão de função  na lista detalhada para que o sistema de comando por voz reproduza o nome do contacto<sup>2)</sup>.

### Ligar para um contacto

- Pressione o número de telefone desejado na lista detalhada para realizar a chamada.

### Enviar SMS a um contacto

- Pressione o botão de função  na lista detalhada<sup>2)</sup>.

### Iniciar a condução até ao destino para o endereço de um contacto<sup>3)</sup>

Se se tiverem guardado os dados do endereço do contacto, pode iniciar-se a condução até ao destino para o endereço do contacto.

- Pressione os dados do endereço na vista detalhada para iniciar a condução até ao destino.

<sup>1)</sup> Em função do dispositivo, carregam-se apenas os contactos da memória do telefone.

<sup>2)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

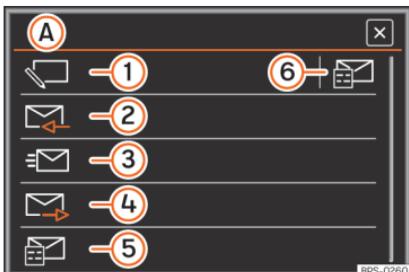
<sup>3)</sup> Válido para Navi System e Navi System Plus.

**i Aviso**

No caso de editar o número antes de ligar, este não será guardado na agenda, mas utilizado apenas para a chamada.

**Menu Mensagens curtas (SMS)**

✓ Não disponível para o modelo: Media System Colour



**Fig. 227** Menu Mensagens curtas (SMS).



**Fig. 228** Quadro geral dos possíveis botões de função nos submenus.

**Requisitos**

Para receber, ver e enviar mensagens curtas (SMS) através do sistema Infotainment, o telemóvel que está ligado com o sistema Infotainment tem de ser compatível com o perfil Bluetooth® MAP » Página 246.

Devido ao grande número de dispositivos Bluetooth diferentes existentes não se pode garantir que se executem todas as funções.

**Abrir o menu Mensagens curtas (SMS)**

- No menu principal Telefone pressione o botão de função [SMS ].

**Botão de função: função**

Indica o menu selecionado.

- (A) Para voltar ao menu Mensagens curtas (SMS) » **Fig. 227**.

**Botão de função: função**

- 1 **SMS nova:** Para escrever e enviar uma SMS.
- 2 **Caixa de entrada:** Para abrir o diretório das SMS recebidas.
- 3 **Enviadas:** Para abrir o diretório das SMS enviadas.
- 4 **Caixa de saída:** Para abrir o diretório da caixa de saída. Aqui guardam-se as SMS que ainda não se enviaram.

- 5 **Rascunhos:** para abrir o diretório Rascunhos. Aqui armazenam-se as SMS que se guardaram como rascunhos.

Abre o menu **Modelos**. Para selecionar um modelo de texto da lista.

- 6 Durante a condução até ao destino existe um modelo preparado com o destino atual [:Es-tou a caminho de <...>]

- Para voltar ao menu principal PHONE.

**Possíveis botões de função dos submenus**

O número de funções disponíveis depende do telemóvel que esteja ligado.

**Botão de função: função**

- 7 Para que o sistema de comando por voz reproduza o texto da SMS.

**Botão de função: função**

Abre o menu **Opções**.

**Responder com modelo:** Para selecionar um modelo de texto de uma lista.

**Mostrar números:** Mostram-se os números de telefone que se incluem na mensagem.

**9** Para reenviar uma SMS.

**10** Para responder a uma SMS recebida.

**11** O texto guarda-se como rascunho e pode enviar-se posteriormente.

**12** Abre o menu **Modelos**. Para seleccionar um modelo de texto da lista, ver também **6**.

Para abrir o teclado numérico  e introduzir um número de telefone.

**13** **OU:** Para seleccionar um destinatário da lista de contactos.

**14** Para acrescentar mais destinatários introduzindo um número de telefone ou da lista de contactos.

**15** Para enviar SMS.

**16** Para apagar uma SMS.

**17** Para abrir o teclado numérico  e introduzir um número de telefone.

**Menu Chamadas [listas de chamadas]**

**Fig. 229** Menu Chamadas [listas de chamadas].

Se um número de telefone estiver guardado como contacto na lista de chamadas exibir-se-á o nome memorizado em vez do número de telefone.

Se o contacto tiver atribuída uma imagem pode exibir-se na lista de chamadas junto ao nome **» Página 256**.

**Abrir o menu Chamadas**

- Pressione o botão de função  para abrir o menu **Chamadas**.
- Pressione o botão de função 
- **» Fig. 229 ①.**
- Selecione a lista de chamadas desejada: **Todas**, **Perdidas**, **N.º marcados** ou **Recebidas**.

**Visualizações possíveis no menu Chamadas**

**Indicação: Significado**

**Não atendidas:** indica os números das chamadas perdidas e não atendidas.



**Números marcados:** indica os números marcados no telemóvel e no sistema de gestão do telefone do sistema Infotainment.



**Atendidas:** Indica os números das chamadas recebidas no telemóvel e no sistema de gestão do telefone do sistema Infotainment.



O indicativo memorizado coloca-se à frente do número de telefone automaticamente e estabelece-se a ligação. Ver também **» Página 251, Menu Introduzir número de telefone..**



Abrir a vista detalhada de um contacto. Na vista detalhada exibem-se todos os números de telefone e, conforme o caso, o endereço que se registou para o contacto em questão.



O número de telefone copia-se no menu **Introduzir número de telefone** **» Página 251**.

<sup>a)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

**Aviso**

**A disponibilidade das listas de chamadas depende do telemóvel utilizado.**

## Botões de marcação rápida



**Fig. 230** Menu principal PHONE.

Pode atribuir-se respetivamente um número de telefone da agenda aos botões de marcação rápida »» Fig. 230 ①.

Se o nome guardado na agenda tiver uma fotografia atribuída, esta pode ser exibida no botão de marcação rápida »» Página 256<sup>1)</sup>.

**Todos** os botões de marcação rápida têm de ser editados manualmente e estarão atribuídos a um perfil de utilizador. Poderão adicionar-se até 12 contactos aos botões de marcação rápida.

### Atribuir os botões de marcação rápida

- No menu principal Telefone pressione um botão de marcação rápida **livre**.
- Selecione o contacto desejado da lista. Se o contacto selecionado tiver vários números de telefone, selecione o número que deseje.

### Editar botões de marcação rápida atribuídos

- Mantenha pressionado no menu principal Telefone um botão de marcação rápida **ocupado** até que se abra o menu Contactos.
- Selecione o contacto desejado da lista. Se o contacto selecionado tiver vários números de telefone, selecione o número que deseje.

### Eliminar botões de marcação rápida atribuídos

- Os números de telefone guardados nos botões de marcação rápida podem eliminar-se no menu **Ajustes do perfil de utilizador > Administrar favoritos** »» Página 257.

### Efetuar uma chamada com um botão de marcação rápida

- Pressione brevemente no menu principal Telefone um botão de marcação rápida **atribuído**

**buído** para ligar para o número de telefone memorizado no mesmo.

### Aviso

**Os contactos memorizados nos botões de marcação rápida NÃO se atualizam automaticamente. Se se alterar um contacto memorizado num botão de marcação rápida no telemóvel, terá de se atribuir novamente o botão de marcação rápida.**

## Ajustes do telefone

No menu principal Telefone pressione o botão de função **AJUSTES** ②.

### Botão de função: função

**[Modo privado]:** O modo privado só pode ser ativado durante uma chamada ativa. Com o modo privado desativado (por defeito) o áudio da chamada é gerido através do veículo. Com o modo privado ativado o áudio da chamada é gerido através do telemóvel.

**[Selecionar telemóvel]:** Selecione da lista o telemóvel a ligar ao perfil mãos-livres com o sistema Infotainment.

**OU:** Pressione **[Procurar telefone]** para ligar um telemóvel novo.

**[Bluetooth®]:** Abre o menu **Ajustes Bluetooth®** »» Página 257.

<sup>1)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

### Botão de função: função

**Perfil de utilizador:** Abre o menu **Ajustes do perfil de utilizador** »» Página 257.

#### Aviso

alguns telefones precisam de ser reiniciados para transferir novamente os últimos contactos adicionados.

### ajustes de Bluetooth®

- No menu principal **Telefone** pressione o botão de função **Ajustes** »».
- OU:** Pressione o botão **SETUP** do Infotainment.
- Em seguida, pressione o botão de função **Bluetooth**.

### Botão de função: função

**Bluetooth®:** pressione-o para desativar o Bluetooth®. Desligam-se todas as ligações ativas.

**Visibilidade:** ativação e desativação da visibilidade Bluetooth®.

**Visível:** a visibilidade Bluetooth® está ativa.

### Botão de função: função

**Oculto:** a visibilidade Bluetooth® está desativada. A visibilidade Bluetooth® tem de estar ativa para o emparelhamento externo de um dispositivo Bluetooth® com o sistema Infotainment. Quando tiver um dispositivo Bluetooth® áudio ativo e a reproduzir, a visibilidade é automaticamente ajustada como **Oculto**.

**Nome:** visualização ou alteração do nome do Bluetooth® do sistema Infotainment. Este nome será o exibido noutros dispositivos Bluetooth®.

**Dispositivos emparelhados:** visualização dos dispositivos emparelhados. Para desligar e ligar dispositivos Bluetooth® e perfis Bluetooth®.

**Procurar dispositivos:** procura dos dispositivos Bluetooth® visíveis que se encontram no alcance do sistema Infotainment. O alcance **máximo** é de aprox. **10 metros**.

**Audio Bluetooth® [A2DP/AVRCP]:** Se for necessário ligar uma fonte de áudio externa por Bluetooth® com o sistema Infotainment, esta função tem de estar ativa »» Página 230.

### Ajustes do perfil de utilizador

No menu principal **Telefone** pressione o botão de função **AJUSTES** »» e, em seguida, pressione o botão de função **Perfil de utilizador**.

### Botão de função: função

**Administrar favoritos:** editar os botões de marcação rápida.

**Apagar todos:** Apagam-se todos os favoritos.

**Botão de marcação rápida ocupado:** pressione para eliminar o número guardado.

**Botão de marcação rápida livre:** pressione para guardar um número da agenda no botão de marcação rápida.

**Número da caixa de correio:** para introduzir ou mudar o número da caixa de correio.

**Prefixo:** Para introduzir o prefixo que se tenha que antepor ao número introduzido »» Página 251.

**Ordenar por:** para fixar a ordem de aparecimento das entradas da agenda (**Nome** e **Apellido** ou vice-verso).

**Importar contactos:** pressione para importar a agenda do telefone ligado ou para atualizar a agenda importada.

**Apagar outros perfis de utilizador:** Para apagar todos os perfis de utilizador não ativos ou só um deles.

**Selecionar sinal de chamada**<sup>pl</sup>: Para selecionar um sinal de chamada de uma lista de melodias (tons) predefinidas. O sinal de chamada selecionado reproduz-se e ajusta-se ao sair do submenu.

**Lembrete: Não se esqueça do telemóvel:** Se já existir uma ligação Bluetooth® ativa com um telemóvel, aparece a mensagem «**Por favor, não se esqueça do seu telemóvel**» ao desligar a ignição. »»

### Botão de função: função

(Ver imagens de contactos<sup>a)</sup>: se os contactos da agenda tiverem sido guardados com fotografia, esta pode ser exibida nos botões de marcação rápida, nas listas de chamadas e na agenda<sup>b)</sup>.

<sup>a)</sup> Dependendo do telemóvel.

<sup>b)</sup> Não disponível para o modelo Media System Colour.

#### Aviso

alguns telefones precisam de ser reiniciados para transferir novamente os últimos contactos adicionados.

## Multimédia

### Entrada USB/AUX-IN



**Fig. 231** Apoio de braços central dianteiro: entrada USB/AUX-IN.

Em função do equipamento e do país, o veículo pode dispor de diferentes tipos de ligação de USB/AUX-IN.

A entrada USB/AUX-IN encontra-se na zona do porta-objetos da consola central dianteira »» **Fig. 231**.

### Telefonia de conforto



**Fig. 232** Alojamento para a ligação do telemóvel à antena exterior do veículo situado dentro do apoio dos braços central dianteiro.

A telefonia de conforto com ligação à antena exterior do veículo está prevista para as normas de telefonia móvel GSM 900, GSM 1800 e UMTS 2100.

Se houver um telemóvel ligado através do Hands-Free-Profile [HFP] Bluetooth® »» Página 246 com o sistema de gestão do telefone, pode telefonar sem fios com o dispositivo mãos livres.

Para a ligação à antena exterior do veículo, o telemóvel tem que estar na superfície do alojamento »» **Fig. 232 ①**.

Se **não** ligar o telemóvel com a antena exterior do veículo, tenha em conta as indicações para a utilização de um telemóvel no veículo sem ligação à antena exterior »» Página 378.

A localização da superfície do alojamento do telemóvel para utilizar a telefonia de conforto depende do veículo em questão.

### Particularidades

Para não prejudicar a ligação do telefone à antena exterior do veículo ter-se-ão em conta os pontos seguintes:

- As dimensões do telemóvel utilizado não devem exceder os 120 x 67 mm.
- Só se pode colocar um telemóvel sobre a superfície do alojamento **①**.
- Coloque o telemóvel sem capa ou invólucro de proteção sobre a superfície do alojamento.
- Não coloque objetos metálicos (por ex. chaves, moedas, etc.) sobre a superfície do alojamento.

### Para estabelecer ligação com a antena exterior do veículo

Tenha em conta as particularidades para a ligação à antena exterior do veículo.

- Se for necessário, abra o apoio de braços.
- Coloque o telemóvel sobre a superfície do alojamento **①** [a parte posterior do telemóvel tem que estar apoiada sobre a superfície do alojamento].

Se tiver colocado o telemóvel corretamente, a antena do telemóvel ligar-se-á

automaticamente com a antena exterior do veículo.

Através de um amplificador adicional de antena garante-se uma boa qualidade de transmissão.

### Porta USB

Em função do equipamento pode haver uma porta USB  na zona da superfície do alojamento onde se pode carregar dispositivos USB (por ex. telemóveis ou leitores de Média).

A corrente de carga **máxima** disponível é de 1,6 A.

Em função do equipamento os dispositivos USB ligados também podem utilizar-se como fonte de áudio **» Página 220**.

- Ligue o dispositivo USB desejado através de um cabo de carregamento compatível com a porta USB .

A carga interrompe-se automaticamente ao desligar a ignição ou ao retirar a chave do veículo da fechadura da ignição.

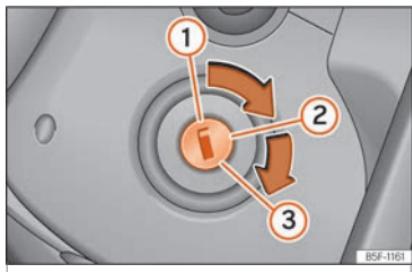
Pode adquirir cabos de carregamento compatíveis nos concessionários SEAT.

# Condução

## Arranque e condução

### Ligar e desligar o motor

#### Fechadura da ignição



**Fig. 233** Posições da chave da ignição.

#### Posições da chave »» Fig. 233

- ① Ignição desligada. Pode retirar-se a chave do veículo.
- ② A ignição está ligada. Em veículos diesel ocorre o pré-aquecimento .
- ③ Arranque do motor.

#### Bloqueio e desbloqueio do volante

- Bloquear o volante: retire a chave da ignição e rode o volante até este ficar bloqueado.

do. Em função do país, em veículos com caixa de velocidades automática, para retirar a chave, coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição **P**. Se for necessário, pressione o botão de bloqueio da alavanca seletora e volte a soltá-la.

- Desbloquear o volante: introduza a chave na ignição e rode-a ao mesmo tempo que o volante no sentido que a seta indica. Se não for possível rodar o volante, pode dever-se ao bloqueio estar ativado.

#### Sistema Start-Stop\*

Se parar e o sistema Start-Stop\* desligar o motor, a ignição mantém-se ligada.

Caixa de velocidades automática: antes de sair do veículo, certifique-se de que a ignição está desligada e de que a alavanca seletora está na posição **P**.

#### Aviso

- Se lhe custar rodar a chave de ignição para a posição ②, rode o volante para os dois lados, de forma a eliminar o bloqueio da direção.
- Se tiver desligado e voltado a ligar a bateria do veículo, deverá manter a chave na posição ② cerca de 5 segundos antes de arrancar.
- Veículos com caixa de velocidades automática: em função do país, depois de desligar a ignição só pode retirar a chave de ignição, quando a alavanca de selecção estiver na posição «P» [bloqueio de estacionamento]. Em seguida, a alavanca seletora fica bloqueada.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Mesmo que só se afaste momentaneamente do seu veículo, retire sempre a chave da ignição. Isto é de especial importância se há crianças ou pessoas inválidas no veículo, uma vez que poderiam colocar o motor a trabalhar ou acionar equipamentos elétricos, com o consequente risco de acidente.
- Tire a chave da fechadura da ignição só quando o veículo estiver parado! Caso contrário, a direção pode bloquear-se imediatamente e existe o perigo de acidente.

## Botão de ignição e arranque\*



**Fig. 234** Na consola central: botão de arranque do sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access. Nos veículos com direção à direita, a disposição é simétrica.

Pode colocar-se o motor a trabalhar através do botão de arranque [Press & Drive]. Para isso tem de ter uma chave do veículo válida dentro do habitáculo na zona dos bancos dianteiros ou traseiros, ou na consola central.

Nos veículos com o sistema Keyless Access → Página 100, também se pode pôr o motor em marcha se a chave se encontrar na bagageira.

Abrindo a porta do condutor **ao abandonar o veículo** ativa-se o bloqueio eletrónico da coluna de direção se a ignição estiver desligada.

## Ligar e desligar a ignição manualmente

Se só desejar ligar a ignição [sem arrancar o motor] pressione brevemente uma vez o botão de arranque **sem pressionar** o pedal do travão nem o da embraiagem → ▲.

## Desligamento automático da ignição

Se o condutor se afastar do veículo levando consigo a chave e deixando a ignição ligada, a ignição não se desliga automaticamente. A ignição desliga-se automaticamente pressionando o botão de trancagem do comando à distância □ ou pressionando a superfície sensora no manipulo da porta → Fig. 92.

## Desconexão automática da ignição em veículos com sistema Start-Stop

A ignição do veículo desliga-se automaticamente quando o veículo está parado e o desligamento automático do motor está ativo se:

- o cinto de segurança do condutor não estiver apertado,
- o condutor não pisar nenhum pedal,
- caso se abra a porta do condutor.

Após o desligamento automático da ignição, se a luz de médios ⚠️ estiver acesa, a luz de posição permanece acesa durante aprox. 30 minutos (se a pilha tiver carga suficiente). Se o condutor bloquear o veículo ou apagar a luz manualmente, a luz de posição apaga-se.

## Função para voltar a ligar o motor

Se, uma vez parado o motor, não se detetar qualquer chave válida no interior do veículo, só se disporá de 5 segundos para voltar a ligá-lo. Aparecerá uma advertência correspondente no ecrã do painel de instrumentos.

Decorrido este tempo, o motor não se poderá voltar a ligar sem uma chave válida no interior do veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

**Ao pressionar a ignição, não pise no pedal do travão ou na embraiagem, caso contrário, o motor ligar-se-á imediatamente.**

### ⚠ ATENÇÃO

**Se se utilizarem as chaves do veículo de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer acidentes e lesões graves.**

- **Ao sair do veículo, não deixe nenhuma chave do mesmo no seu interior. Caso contrário, uma criança ou uma pessoa não autorizada poderá trancar o veículo, colocar o motor a trabalhar ou ligar a ignição, podendo assim acionar algum equipamento elétrico.**

### 💡 Aviso

- **Antes de abandonar o veículo, desligue sempre a ignição e, conforme o caso, tenha**

em conta as indicações do ecrã do painel de instrumentos.

- Se o veículo permanecer muito tempo com o motor parado e a ignição ligada, a bateria pode descarregar e pode não ser possível colocar o motor a trabalhar.

- Nos veículos com motor diesel, espere que a luz Página 263 se apague para pôr o motor a trabalhar.

- Se durante a fase STOP se pressionar o botão **START ENGINE STOP** desliga-se a ignição e o interruptor piscá.

- Se aparecer a indicação no ecrã do painel de instrumentos «Sistema Start-Stop desativado: Arrancar o motor manualmente» o botão **START ENGINE STOP** piscará.

## Colocar o motor a trabalhar

### Antes de colocar o motor a trabalhar

- Veículos com caixa de velocidades manual: coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto morto, pressione o pedal da embraiagem mantendo-o nesta posição até que o motor comece a trabalhar.
- Veículos com caixa de velocidades automática: coloque a alavanca seletora na posição **P** ou **N**.

### Veículos com fechadura de ligação

- Rode a chave para a posição Fig. 233 ②. Em veículos diesel ocorre o pré-aquecimento .
- Continue a rodar a chave para a posição Fig. 233 ③ sem pressionar o acelerador.
- Quando o motor arrancar, solte a chave. Ao soltá-la, a chave volta para a posição ②.
- Se o motor não arranca, interrompa a tentativa e repita passado aproximadamente 1 minuto.

### Veículos com botão de arranque

- Pressione o travão e continue a pressioná-lo até que o motor comece a trabalhar.
- Pressione o botão de arranque Fig. 234 sem carregar no acelerador. Para que o motor arranque deve existir uma chave válida no veículo.
- Quando o motor arrancar, solte o botão de arranque.
- Se o motor não arranca, interrompa a tentativa e repita passado aproximadamente 1 minuto. Se for necessário, realize um arranque de emergência Página 265.

Em veículos diesel pode acontecer que, com temperaturas mais baixas, o motor arranque ligeiramente mais tarde. Durante o pré-aquecimento, a luz permanece acesa. Durante o processo de pré-aquecimento, nenhum dos principais dispositivos elétricos deve estar li-

gado, uma vez que isso descarrega a bateria desnecessariamente.

A duração do pré-aquecimento depende das temperaturas do líquido de refrigeração e do exterior. Com o motor à temperatura de funcionamento, ou com temperaturas exteriores superiores a +8°C, a luz permanecerá acesa durante aproximadamente 1 segundo. Isto significa que o motor pode ser arrancado imediatamente.

### Colocação de um motor diesel a trabalhar depois de ter ficado com o depósito vazio

Se num veículo com motor diesel se tiver esgotado totalmente o combustível, o arranque após o reabastecimento poderá ser mais demorado do que habitualmente, chegando mesmo a atingir um minuto. Isto deve-se ao fato de o sistema de combustível ter de eliminar primeiro o ar.

### ATENÇÃO

Não mantenha o motor a trabalhar em re-cintos fechados, visto que existe o risco de intoxicação.

- Um dos gases de escape do motor é monóxido de carbono, um gás tóxico, incolor e inodoro e incolor cuja inalação pode provocar a perda do conhecimento e a morte.

**⚠ ATENÇÃO**

Não saia do veículo deixando o motor a trabalhar, sobretudo se tiver uma velocidade engatada. O veículo poderia pôr-se em movimento repentinamente ou poderia succeder algo estranho que provocasse danos, um incêndio ou lesões graves.

**⚠ ATENÇÃO**

Nunca utilize aerossóis para arranque a frio, pois podem explodir ou provocar um aumento repentino do regime do motor, existindo o perigo de ferimentos.

 **ⓘ CUIDADO**

- O motor de arranque ou o motor podem ficar danificados se durante a marcha se tentar arrancar o motor ou se, imediatamente após o desligar, o arrancar de novo.
- Enquanto o motor estiver frio, evitar os regimes de rotações elevados, as acelerações a fundo e uma solicitação excessiva, uma vez que isso poderia causar danos no motor.

**✿ Aviso sobre o impacto ambiental**

Não aqueça o motor fazendo-o funcionar com o veículo parado. Inicie de imediato a marcha, conduzindo de forma serena. O motor atingirá assim mais depressa a sua temperatura de serviço e o nível de emissões será mais reduzido.

 **ⓘ Aviso**

- Ao ligar o motor são desligados temporariamente os principais equipamentos elétricos.
- Quando se arranca com o motor frio, o ruído pode aumentar brevemente. Isto é normal, não tendo qualquer importância.
- Quando a temperatura exterior não chega a +5 °C (+41°F), se o motor for diesel, pode originar-se algum fumo por baixo do veículo quando o aquecedor adicional de funcionamento com combustível estiver ligado.

**Desligar o motor**

- Parar o veículo completamente »» .
- Se a caixa de velocidades for manual, pressione a fundo o pedal da embraiagem. Se estiver equipado com caixa de velocidades automática, coloque a alavanca seletora na posição P.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Veículos com fechadura de ligação:** Rode a chave até à posição »» Fig. 233 ①.
- Veículos com botão de arranque:** Pressione brevemente ou botão de arranque »» Fig. 234.

**Desativação de emergência**

Caso não se possa desligar o motor pressionando brevemente o botão de arranque, deverá realizar-se uma desativação de emergência:

- Pressione o botão de arranque duas vezes no prazo de 3 segundos ou pressione-o uma vez durante mais de 1 segundo »»  em Botão de ignição e arranque\* na página 262.

**⚠ ATENÇÃO**

Não desligue nunca o motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- Os airbags e os pré-tensores do cinto de segurança não funcionam se a ignição estiver desligada.
- O servofreio não funciona com o motor desligado. Por isso, com o motor desligado é necessário pisar com mais força o pedal do travão para travar o veículo.
- Com o motor desligado, a direção assistida não funciona. Com o motor parado, é necessário exercer mais força para girar o volante.
- Se se desligar a ignição, o bloqueio da coluna de direção poderia ativar-se e não se poderia controlar o veículo.
- Nunca retire a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, a direção pode ficar bloqueada.

e será impossível girar o volante: risco de acidente!

### ⚠ ATENÇÃO

Quando sair do veículo, leve sempre a chave consigo. Isto é especialmente importante no caso de permanecerem crianças no veículo, visto que poderiam pôr o motor a trabalhar ou acionar equipamentos elétricos [por ex. acionamento elétrico das janelas], com o consequente risco de acidente.

### ⓘ CUIDADO

- Se parar o sistema Start-Stop\* desligar o motor, a ignição mantém-se ligada. Antes de sair do veículo, certifique-se de que a ignição está desligada, caso contrário a bateria descarregue.
- Caso se tenha conduzido com o motor num regime elevado durante muito tempo, o motor poderá sobreaquecer ao ser desligado. Para evitar danificar o motor, deixe-o a funcionar durante cerca de dois minutos em ponto morto antes de o desligar.

### ⓘ Aviso

Depois de se desligar o motor e também com a ignição desligada, é possível que o ventilador do radiador continue a funcionar durante 10 minutos no máximo. Poderá voltar a ligar-se também ao fim de algum tempo, se a temperatura do líquido de refrigera-

ação subir devido a uma acumulação de calor ou se, com o motor quente, o seu compartimento for ainda aquecido por uma exposição ao sol.

### Imobilizador eletrónico

O imobilizador eletrónico impede a utilização abusiva do seu veículo.

Na chave existe um chip que desativa automaticamente o imobilizador eletrónico quando se introduz a chave na fechadura.

Quando a chave é extraída da fechadura da ignição, o imobilizador eletrónico é automaticamente reativado. Nos veículos com o sistema de fecho e arranque sem chave «Keyless Access», a chave do veículo tem de estar fora do veículo.

Se no ecrã do painel de instrumentos aparecer a seguinte mensagem: **SAFE** ou **Imobilizador ativo**, não é possível o arranque do veículo.

Por essa razão, só é possível pôr o motor a trabalhar com a respetiva chave original SEAT.

### ⓘ Aviso

**Só a utilização de uma chave original SEAT garante o perfeito funcionamento do seu veículo.**

### Função de arranque de emergência



Fig. 235 Arranque de emergência em veículos com Keyless Access.

Se não detetar nenhuma chave válida no habitáculo, terá que realizar um arranque de emergência. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma indicação a esse respeito. Este pode ser o caso quando a pilha da chave do veículo estiver muito gasta:

- Imediatamente depois de pressionar o botão de arranque, mantenha a chave junto ao revestimento direito da coluna da direção **» Fig. 235**, o mais próximo possível do logo Kessy.
- A ignição liga-se automaticamente e, dependendo do caso, o motor arranca automaticamente.

## Sistema Start-Stop\*

### Luzes de controlo

#### Acende-se

O sistema Start-Stop está disponível, o desligamento automático do motor está ativo.

#### Acende-se

O sistema Start-Stop não está disponível, ou foi desligado.

### Descrição e funcionamento

O sistema Start-Stop ajuda-o a poupar combustível e a reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>.

No modo de paragem/arranque, o motor desliga-se automaticamente quando o veículo para ou se encontra em fase de paragem. A ignição permanece ligada. Quando for necessário, o motor volta a arrancar automaticamente.

Quando se liga a ignição, o sistema Start-Stop ativa-se automaticamente.

### Veículos com caixa de velocidades manual

- Quando o veículo estiver parado, desengrene a mudança e solte o pedal da embraiagem. O motor desliga-se.
- Para que o motor arranque de novo, pise a embraiagem.

### Veículos com caixa de velocidades automática

- Trave até ficar parado e mantenha o pé no pedal do travão ou ative o sistema Auto Hold\* para que o veículo permaneça travado. O motor desliga-se. Não ecrã aparece a luz . É possível parar o motor antes de se deter completamente [aprox. 7 ou 2 km/h segundo a caixa de velocidades do veículo].
- Quando retirar o pé do pedal de travão, o motor arranca novamente. A luz apaga-se. Em veículos com sistema Auto Hold\*, quando este se encontra ativo, o motor não inicia se retirar o pé do pedal do travão. O arranque ocorre quando carrega no pedal do acelerador.

### Requisitos básicos para modo de paragem/arranque

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O condutor deve ter o cinto de segurança apertado.
- O capô está fechado.

- O motor alcançou a temperatura de serviço.
- A marcha-atrás não está engrenada.
- O veículo não se encontra numa descida pronunciada.

### O motor não desliga por diversos motivos

Antes de parar o veículo, o sistema verifica se são cumpridas determinadas condições. O motor **não** desliga, por exemplo, nas seguintes situações:

- O motor ainda não atingiu a temperatura para o modo de paragem/arranque.
- Não foi atingida a temperatura selecionada no climatizador.
- A temperatura interior é muito alta/baixa.
- Botão de função de desembaciamento ativada .
- O auxílio de estacionamento\* está ligado.
- A bateria está muito descarregada.
- O volante está muito virado, ou está a ser rodado.
- Se existir risco de embaciamento.
- Depois de engatar a marcha-atrás.
- Em caso de inclinação muito pronunciada.

No ecrã do painel de instrumentos visualiza-se ; além disso, no sistema informação para o condutor\*, .

## O motor arranca sozinho

Estando parado, o modo normal do sistema pode ser interrompido nas seguintes situações. O motor volta a ligar sem a intervenção do condutor.

- A temperatura interior difere da selecionada no climatizador.
- Botão de função de desembaciamento ativada »» Página 174.
- O travão foi pressionado várias vezes consecutivas.
- A bateria está muito descarregada.
- Grande consumo elétrico.

## Informação adicional relativa à caixa de velocidades automática

O motor desliga-se com a alavancas seletora nas posições **P**, **D**, **N** e **S**, bem como no modo Tiptronic. Com a alavancas seletora em **P**, o motor mantém-se desligado mesmo quando retira o pé do travão. Para que o motor ligue novamente, deverá pressionar o acelerador ou engrenar outra gama de mudanças e soltar o travão.

Se colocar a alavancas seletora em **R** estando parado, o motor arranca novamente.

Mude de **D** para **P** para evitar que o motor arranje accidentalmente quando ao passar por **R**.

## Informação adicional relativa a veículos com Adaptive Cruise Control [ACC]

Em veículos com ACC, o motor volta a arrancar, sob determinadas circunstâncias, se o sensor de radar detetar que o veículo precedente reinicia a marcha.

### ⚠ ATENÇÃO

- Nunca desligue o motor antes do veículo estar totalmente imobilizado. O funcionamento dos travões e da direção não é totalmente garantido. Precisará de mais força para manobrar o volante ou para travar. Poderá sofrer algum acidente e ficar, inclusive, com lesões graves.
- Para evitar lesões, certifique-se de que o sistema Start-Stop está desligado quando trabalha no compartimento do motor  
»» Página 268.

### ⚠ CUIDADO

Deverá desligar o sistema Start-Stop sempre que passar por zonas inundadas »» Página 280.

### ⚠ Aviso

- Em veículos com caixa de velocidades automática, pode controlar se o motor deve desligar ou não, reduzindo ou aumentando a força de travagem aplicada. Se apenas pressionar suavemente o travão, por exemplo, em engarrafamentos com pa-

ragens e arranques frequentes, o veículo não desliga o motor quando estiver parado. Assim que pressionar o travão com força, o motor para.

- Estando parado, deverá manter o pedal do travão pressionado para garantir que não se desloca.
- Se o motor «for abaixo» com caixa de velocidades manual, pode arrancá-lo de novo pressionando imediatamente o pedal da embraiagem.
- Se, com caixa de velocidades automática, posicionar a alavanca em D, N ou S após ter engatado marcha-atrás, deve avançar a mais de 10 km/h (6 mph) para que o sistema fique novamente em condições de parar o motor.

## Ligar e desligar manualmente o sistema Start-Stop



**Fig. 236** Pormenor da consola central: botão para o funcionamento Start-Stop.

Se não desejar utilizar o sistema, pode desligá-lo manualmente.

- Para desligar/ligar manualmente o sistema Start-Stop, pressione o botão »» **Fig. 236**.

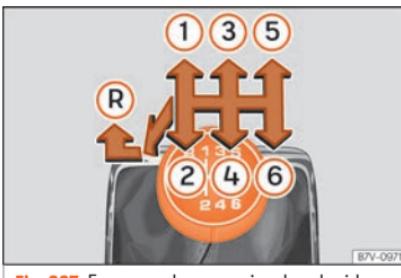
Quando o funcionamento Start-Stop está desativado, a luz do botão acende.

### Aviso

O sistema liga-se sempre que se desliga voluntariamente o motor.

## Caixa de velocidades manual

### Mudar de velocidades



**Fig. 237** Esquema de uma caixa de velocidades manual de 6 velocidades.

Na alavanca das mudanças indicam-se as posições das velocidades »» **Fig. 237**.

- Pise a embraiagem e mantenha o pé a fundo.
- Coloque a alavanca das mudanças na posição desejada.
- Solte a embraiagem.

### Selecionar a marcha-atrás

Apenas engrene a marcha-atrás com o veículo parado.

- Pise a embraiagem e mantenha o pé a fundo.
- Com a alavanca das mudanças em ponto morto, pressione-a para baixo, mova-a para a esquerda até ao fim e depois para a frente para selecionar a marcha-atrás »» **Fig. 237** .
- Solte a embraiagem.

### Passar para mudanças mais baixas

Em andamento, a engrenagem de uma mudança mais baixa deve ser realizada sempre progressivamente, isto é, para a mudança imediatamente abaixo e quando o regime do motor não for demasiado elevado »» . As reduções com omissão de mudanças a alta velocidade ou em regimes elevados do motor podem causar danos na embraiagem e na caixa de velocidades, mesmo que mantenha pressionada a embraiagem »»

### ATENÇÃO

Com o motor a funcionar o veículo entra em movimento assim que se engata uma mudança e se solta o pedal da embraiagem. Isto também acontece se o travão de estacionamento estiver acionado.

- Nunca engrene a marcha-atrás com o veículo em andamento.

## ⚠ ATENÇÃO

Se reduzir a velocidade de forma inadequada, selecionando uma mudança demasiado baixa, pode perder o controlo do veículo e causar um acidente e lesões graves.

## ⚠ CUIDADO

Se, ao circular a alta velocidade ou em regimes altos do motor, engrenar uma velocidade mais baixa, pode causar danos consideráveis na embraiagem e na caixa de velocidades. Esta situação pode acontecer, inclusive, quando mantém o pedal da embraiagem pressionado mas não engrena.

## ⚠ CUIDADO

Tenha em conta o seguinte para evitar danos e um desgaste prematuro:

- Não conduza com a mão pousada na alavancas da caixa de velocidades. A pressão da mão é transmitida às forquilhas da caixa de velocidades.
- Não deixar o pé apoiado no pedal da embraiagem; embora pareça uma pressão insignificante, pode provocar o desgaste prematuro do disco de embraiagem. Utilize a zona dos pés enquanto não tem de mudar de velocidade.
- Certifique-se que o veículo está completamente parado antes de engrenar a marcha-atrás.

- Ao passar as mudanças, pressione sempre a embraiagem a fundo.

- Não mantenha o veículo parado numa subida com a embraiagem a «patinar» e o motor a trabalhar.

## Caixa de velocidades automática/caixa de velocidades automática DSG\*

### Introdução

O veículo está equipado com uma caixa de velocidades manual de regulação eletrónica. A transmissão da potência entre o motor e a caixa de velocidades é feita por meio de duas embraiagens independentes. Elas substituem o comutador de binário das caixas de velocidades automáticas usuais e permitem a aceleração do veículo sem que se sinta qualquer interrupção da tração.

O sistema **Tiptronic** permite mudar as velocidades também de um modo *manual* » Página 271, Inserir velocidades com o modo Tiptronic\*.

## Luzes de controlo

### (S) Acende-se a verde

Não está a pressionar o travão.

Para seleccionar uma relação de velocidades, carregue no pedal do travão.

### (S) Pisca a verde

O botão de bloqueio da alavanca seletora não encaixou.

Impede-se o avanço do veículo. Encaixe o bloqueio da alavanca seletora.

## Posições da alavanca seletora



**Fig. 238** Alavanca seletora da caixa automática com botão de bloqueio (seta).

Com a ignição ligada, no ecrã do painel de instrumentos será apresentada a posição atual da alavanca seletora.

## P - Bloqueio de estacionamento

Ao colocar a alavanca nesta posição, as rodas motrizes estão bloqueadas. A alavanca só deve ser colocada em **P** quando o veículo estiver parado »» .

Para pôr a alavanca em **P** ou retirá-la de **P**, deverá manter-se pressionado o botão de bloqueio e carregar simultaneamente no pedal do travão.

## R - Marcha-atrás

A marcha-atrás só deve ser engrenada com o veículo parado e o motor ao ralenti »» .

Para colocar a alavanca na posição **R**, deve manter pressionado o botão de bloqueio e carregar ao mesmo tempo no pedal do travão. Quando a ignição está ligada, as luzes de marcha-atrás acendem-se quando a alavanca se encontra na posição **R**.

## N - Ponto morto

Com a alavanca nesta posição, a mudança está em ponto morto.

Carregue no pedal do travão para mover a alavanca de **N** para **D/S** com velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) ou com o veículo parado »» .

## D - Posição permanente para andar em frente (programa normal)

Passa-se de mudança (tanto aumentando como reduzindo) automaticamente. Passa-se de mudança em função da carga do motor, do estilo individual de condução e da velocidade.

## S - Posição permanente para andar em frente (programa desportivo)

Retarda-se automaticamente a passagem para uma mudança superior e reduz-se antecipadamente em relação à gama de mudanças **D**, para aproveitar ao máximo a potência do motor. Passa-se de mudança em função da carga do motor, do estilo individual de condução e da velocidade.

## Bloqueio da alavanca seletora

O bloqueio da alavanca impede que, estando em **P** ou em **N**, se possa engatar por descuido uma relação de velocidade e, com isso, que o veículo entre em movimento acidentalmente.

Para soltar o bloqueio da alavanca, carregue no pedal do travão com a ignição ligada e mantenha-o pressionado. Pressione simultaneamente o bloqueio da alavanca no sentido da seta »» **Fig. 238**.

Numa passagem rápida que passe pela posição **N** (por ex., de **R** para **D**) a alavanca não bloqueia. Isto permite, por exemplo, deslocar

um veículo que tenha ficado atascado, «lançando-o para a frente e para trás». A alavanca bloqueia se permanecer mais de um segundo na posição **N** e a uma velocidade inferior a cerca de 5 km/h (3 mph), sem que se esteja a carregar no pedal de travão.

Em casos raros, em veículos com caixa automática DSG®, pode acontecer que o bloqueio da alavanca não encaixe. Neste caso, a transmissão é bloqueada para evitar que o veículo entre em movimento involuntariamente. A luz verde de controlo  pisca e, adicionalmente, será visualizado um texto informativo. Proceda do seguinte modo para encaixar o bloqueio da alavanca:

- Pise o travão e volte a soltá-lo.

## Bloqueio de extração da chave da ignição

Uma vez desligada a ignição, a chave só pode retirar-se quando a alavanca se encontra na posição **P**. Enquanto a chave se encontra fora, a alavanca seletora ficará bloqueada na posição **P**.

### ATENÇÃO

- Com o veículo parado, certifique-se de que não carrega no acelerador. O veículo **começa a movimentar-se imediatamente, mesmo com o travão de estacionamento acionado**, pelo que existe risco de acidente.

- Nunca coloque a alavanca na posição R ou P durante o andamento. Caso contrário, existe o risco de acidente ou avaria.
- Com o motor a trabalhar e a alavanca em qualquer posição (exceto P), deverá manter-se o pedal do travão pressionado, pois nem ao ralenti se interrompe por completo a transmissão de força.
- Enquanto se seleciona uma mudança com o veículo parado e o motor em funcionamento não é necessário acelerar. Caso contrário, existe o risco de acidente.
- Como condutor não abandone nunca o veículo com o motor a trabalhar e uma mudança engatada. Ligue o travão de estacionamento eletrónico e coloque o bloqueio de estacionamento (P).

#### Aviso

- Se, durante a condução, colocar por engano a alavanca seletora na posição N, retire o pé do acelerador e aguarde que o motor funcione ao ralenti, antes de voltar a colocar a gama de mudanças em D ou S.
- Se for interrompida a alimentação de corrente na posição P, a alavanca já não pode ser deslocada. Nesse caso, pode recorrer ao desbloqueio de emergência »» Página 274.

#### Aviso

- Apesar de engrenar uma gama de mudanças, o veículo não avança nem recua; proceda da seguinte forma:
  - Quando o veículo não se estiver a mover para a direção desejada, a relação de mudanças pode não estar corretamente engrenada por parte do sistema. Pise o pedal de travão e volte a engrenar a relação de mudanças.
  - Se o veículo continuar a mover-se na direção contrária, existe uma falha no sistema. Solicite ajuda especializada e uma revisão do sistema.



**Fig. 240** Volante com duas patilhas para o Tiptronic.

O tiptronic permite que o condutor também possa mudar as velocidades manualmente.

Ao mudar para o programa Tiptronic mantém-se a mudança atualmente selecionada. Isto é possível enquanto o sistema não passar a outra mudança automaticamente, devendo à situação do trânsito nesse momento.

#### Inserir velocidades com o modo Tiptronic\*



**Fig. 239** Alavanca seletora na posição Tiptronic (veículos com volante à esquerda). Os veículos com o volante à direita estão dispostos de forma simétrica.

#### Utilização do Tiptronic com a alavanca seletora

É possível mudar para o modo Tiptronic tanto durante a condução como com o veículo parado.

- Partindo da posição D, desloque a alavanca seletora para a direita, para a via de seleção Tiptronic.
- Empurre a alavanca para a frente + ou para trás - para engrenar uma mudança mais alta ou mais baixa »» **Fig. 239**.

- Para sair do modo Tiptronic, move a alavanca para a esquerda.

### Utilização do Tiptronic através das patilhas no volante\*

- No programa de condução D ou S, acione as patilhas do volante »» Fig. 240.
- Pressione a alavanca de mudanças + para engrenar uma velocidade mais alta »» Fig. 240.
- Pressione a alavanca de mudanças - para engrenar uma velocidade mais baixa.
- Para sair do modo Tiptronic, puxe a patilha direita na direção do volante durante aproximadamente 1 segundo ou move a alavanca para a esquerda.

Se não se acionarem as patilhas durante algum tempo e a alavanca não se encontrar na faixa de seleção Tiptronic, sai-se automaticamente do modo Tiptronic.

#### ! CUIDADO

- Ao acelerar, se não se selecionar uma velocidade superior, muda automaticamente pouco antes de atingir o regime máximo permitido.
- Do mesmo modo, se se selecionar uma velocidade inferior, o sistema só muda quando detetar que o motor não atingirá o regime máximo de rotações.

## Condução com caixa de velocidades automática

A passagem para uma mudança mais alta ou mais baixa é feita de modo automático.

O motor só pode arrancar com a alavanca na posição P ou N. A baixas temperaturas (inferiores a -10 °C), o motor só pode arrancar com a alavanca na posição P.

### Conduzir em descidas

Em determinadas circunstâncias pode ser vantajoso utilizar o modo Tiptronic para seleccionar a relação manualmente em função das condições de marcha »» △.

### Para/Estacionar

Ao estacionar em terreno plano, basta engatar a posição P da alavanca. Em inclinações deve acionar-se primeiro o travão de estacionamento e, em seguida, posicionar a alavanca em P. Assim é mais fácil retirar a alavanca da posição P ao arrancar.

### Parar numa inclinação

Carregue sempre no pedal do travão com firmeza para evitar que o veículo se desloque; se for necessário, acione o travão de estacionamento eletrónico »» △.

**Não** acelere com uma gama de mudanças selecionada para evitar que o veículo desça pela descida, »» ①.

### Iniciar o andamento numa subida com função Auto Hold

- Com uma gama de mudanças colocada, retire o pé do pedal do travão e acelere suavemente.

### Iniciar o andamento numa subida sem função Auto Hold

- Puxe o botão do travão de estacionamento eletrónico.
- Com uma gama de mudanças colocada, acelere com cuidado e pressione o botão do travão de estacionamento eletrónico.

### Programa de emergência

Se o ecrã do painel de instrumentos apresentar todas as posições da alavanca sobre um fundo claro, significa que existe alguma anomalia no sistema, e a caixa de velocidades automática funcionará com o programa de emergência. Ainda é possível conduzir o veículo, embora a uma velocidade reduzida e não estando todas as mudanças disponíveis. Inclusive, é possível que **não se possa conduzir em marcha-atrás**.

### Proteção contra sobrecarga da caixa de velocidades automática de 6 velocidades DSG®

Quando a embraiagem é sobrecarregada, o veículo dá solavancos e o indicador da posição da alavanca seletora começa a piscar.

Para não avariar a embraiagem, esta interrompe a transmissão de força entre motor e caixa. Já não há mais tração e não é possível acelerar. Caso a embraiagem se abra automaticamente devido a sobrecarga, pise o pedal do travão. Espere alguns instantes antes de reiniciar a circulação.

### Kick-down

O dispositivo kick-down permite a máxima aceleração com a alavanca nas posições D, S ou na posição Tiptronic.

Ao pisar o acelerador a fundo, a caixa de velocidades automática passa para uma mudança mais baixa, em função da velocidade e do regime do motor. Desta modo aproveita-se a máxima aceleração do veículo »» ▲.

A passagem para a mudança mais alta seguinte não será efetuada até que se atinja o regime de rotações máximo pré-determinado.

### ▲ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança »» ▲ em Posições da alavanca seletora na página 270.

- Não deixe que o travão patine e não carregue no pedal do travão com demasiada frequência nem durante demasiado tempo, pois os travões podem sobreaquecer. Isto reduz a potência de travagem, aumenta a

distância de travagem ou, inclusive, ocasiona uma avaria no sistema de travões.

- Se tiver de parar numa inclinação, mantenha o veículo travado com o pedal do travão ou com o travão de estacionamento.

### ▲ ATENÇÃO

Tenha em conta que, ao acionar o dispositivo kick-down com a estrada escorregadia, as rodas motrizes podem patinar, com o consequente risco de derrapagem.

### ① CUIDADO

- Quando se para numa subida, não se deve tentar evitar que o veículo desça selecionando uma mudança e acelerando. Com isso, poderia aquecer e danificar a caixa automática.
- Se deixar o veículo rodar com o motor desligado e a alavanca em N, a caixa de velocidades automática fica danificada por falta de lubrificação.
- Se a caixa de velocidades funcionar com o programa de emergência, visite imediatamente um oficina especializada para que a avaria seja reparada.

### Programa Launch-control

- ✓ Válido para veículos: diesel com potência superior a 125 kW e a gasolina superior a 140 kW.

O programa Launch-control possibilita uma aceleração máxima estando parado.

Estado: o motor alcançou a temperatura de serviço e o volante não está virado.

A rotação do motor para o Launch-control é diferente nos motores a gasolina ou nos motores a diesel.

- Com o motor em funcionamento, desligue o controlo de tração (ASR) »» Página 313.
- Carregue no pedal do travão com o pé esquerdo e mantenha-o pressionado durante pelo menos 1 segundo.
- Coloque a alavanca seletora na posição S ou na posição Tiptronic.
- Pressione o acelerador com o pé direito até atingir um regime aproximado de 3200 rpm.
- Tire o pé esquerdo do travão. O veículo entra em movimento com a máxima aceleração.
- Volte a ligar o ASR depois de acelerar.

### ▲ ATENÇÃO

- Adapte a sua condução sempre ao fluxo do trânsito.
- Utilize o Launch-control apenas quando as condições do trânsito e o estado do piso »»

assim o permitirem, isto é, se o seu estilo de condução e a capacidade de aceleração do veículo não incomodarem nem colocarem em perigo os outros condutores.

- Certifique-se de que o ESC permanece ativado. Tenha em conta que, se o ASR e o ESC estiverem desligados, as rodas podem patinar e que o veículo pode derrapar. Risco de acidente!

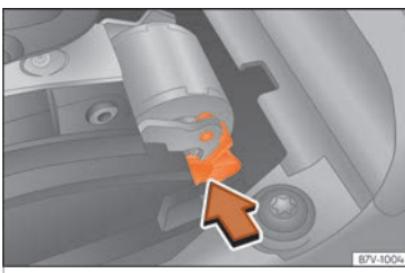
#### Aviso

- É possível que, após utilizar o programa launch-control, a temperatura da caixa de velocidades tenha aumentado consideravelmente. Nesse caso, o programa pode ficar fora de serviço durante alguns minutos. Depois da fase de refrigeração, poderá utilizá-lo novamente.
- Ao acelerar com o programa launch-control todas as partes do veículo são submetidas a um grande esforço. Isso pode provocar um desgaste maior.

## Desbloqueio de emergência da alavanca de seleção



**Fig. 241** Desmontar o revestimento do campo de indicação das mudanças.



**Fig. 242** Destrançagem de emergência do bloqueio da alavanca seletora.

No caso de falta de corrente ao arrancar (por ex., bateria descarregada), a alavanca ficará bloqueada na posição P. Para movê-la para a posição N e assim poder deslocar o

veículo, existe um dispositivo de desbloqueio de emergência que se encontra sob a consola central, no lado direito. O desbloqueio exige perícia técnica.

### Retirar a cobertura da alavanca seletora

- Ative o travão de estacionamento eletrónico .
- Puxe para cima a cobertura pela zona do guarda-pó da alavanca .

### Desbloquear a alavanca seletora

- Pressione a alavanca de desbloqueio no sentido da seta e mantenha-a nessa posição.
- Pressione o botão de bloqueio ① no punho da alavanca e coloque a alavanca na posição N.

#### ATENÇÃO

Não retire a alavanca da posição P se o travão de mão não estiver colocado firmemente. Se mesmo assim achar que o carro se pode mover, use o pedal de travão. Perigo! O veículo poderia entrar em movimento de um modo imprevisto e provocar um acidente ou lesões graves.

## Recomendação de velocidade

### Selecionar a velocidade ideal

Dependendo do equipamento, no ecrã do painel de instrumentos exibe-se uma recomendação com a velocidade que convém utilizar para otimizar o consumo.

Indicação	Significado
●	Mudança ótima.
↑	Recomendação de passagem para uma mudança mais alta.
↓	Recomendação de passagem para uma mudança mais baixa.

### Informação relativa à «limpeza» do filtro de partículas diesel

Quando o sistema de escape detetar que o filtro de partículas está próximo da saturação, a função de autolimpeza do dito sistema recomenda a velocidade ideal para essa função »» Página 343.

#### ⚠ ATENÇÃO

A recomendação de velocidade é uma função auxiliar e nunca pode substituir a atenção do condutor.

- A responsabilidade de escolher a velocidade correta em função das circunstâncias recai apenas sobre o condutor.

#### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

Selecionando a mudança ideal é possível poupar combustível.

#### ℹ️ Aviso

A indicação da velocidade recomendada desaparece ao pressionar o pedal da embraiagem ou ao retirar a alavanca da posição tiptronic.

## Direção

### Informação relativa à direção do veículo

A direção eletromecânica assistida adapta-se eletronicamente em função da velocidade do carro, binário e ângulo de rotação.

Mesmo que falhe a direção assistida ou o motor esteja parado, o volante pode continuar a rodar desde que a chave permaneça na fechadura da ignição, mas terá de se fazer mais força.

### bloqueio eletrónico da coluna da direção

Veículos com Keyless Access: a coluna da direção bloqueia ao abrir a porta do condutor com a ignição desligada. Para isso, o veículo tem que estar parado e, se for o caso, a alavanca seletora na posição P.

Se abrir primeiro a porta do condutor e depois desligar a ignição, o bloqueio eletrónico da coluna da direção será ativado através da chave de ignição ou do sensor integrado no manípulo da porta.

### Ajuda ao controlo da direção

Esta ajuda assiste o condutor em situações críticas. Recomenda a rotação do volante para realizar uma manobra corretiva (contrabrecagem), produzindo uma pequena rotação para evitar a derrapagem »» △.

#### ⚠ ATENÇÃO

A ajuda ao controlo da direção é um assistente para situações críticas. É o condutor que tem de controlar sempre a direção do veículo.

## Luz de controlo



### Acende-se a vermelho

Direção avariada.

**Não continue a conduzir**, pare o veículo logo que possível e de uma forma segura.

Em seguida, dirija-se a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.



### Acende-se a amarelo

Funcionamento da direção limitado.

Dirija-se com cuidado a uma oficina especializada para que verifiquem a direção.

Se a luz não se acender de novo depois de voltar a colocar o motor a trabalhar e de realizar uma pequena deslocação, **não** é necessário que a direção seja revista.

**Ou:** A bateria de 12 volts estava desligada e voltou a ligar-se.

Realize uma deslocação breve a 15-20 km/h [9-12 mph].



### Pisca a vermelho

Anomalia no bloqueio eletrónico da coluna de direção.

**Não continue a conduzir!** Solicite a ajuda de pessoal especializado.



### Pisca a amarelo

A coluna da direção está presa. Com o veículo parado, rode o volante para um e para outro lado.

**Ou:** A coluna da direção não desbloqueia ou não bloqueia.

Retire a chave da fechadura da ignição e volte a ligá-la. Tenha em conta as mensagens que aparecem no ecrã do painel de instrumentos.

**Não continue a marcha** se a coluna da direção continuar bloqueada depois de ligar a ignição. Contacte um serviço de assistência técnica.

A luz de controlo acende-se durante alguns segundos quando se liga a ignição. Deverá apagar-se depois do arranque do motor.

### ⚠ ATENÇÃO

**Nunca ignore as luzes de advertência nem as mensagens.**

- **Se se ignorarem as luzes de advertência e as mensagens correspondentes, o veículo pode ficar parado no meio do trânsito, podem produzir-se danos ou acidentes e lesões graves.**
- **Pare assim que seja possível e seguro.**

## Suspensão adaptativa (DCC)\*

### Modo de funcionamento e operação



B7V-1063

**Fig. 243** Na consola central: botão para ajustar a suspensão adaptativa.

A suspensão adaptativa adapta continuamente o amortecimento do trem de rodagem durante o andamento às características da estrada e à situação de andamento correspondente conforme um programa pré-ajustado.

No programa «Sport» também se adapta a sensibilidade da direção.

Programa	Situações de condução aconselhadas
«CONFORT» C	Ajuste com o qual se obtém o máximo conforto, por exemplo, ao circular por estradas em mau estado ou ao fazer percursos longos.
«NORMAL»	É uma configuração intermédia, apta, por exemplo, para a utilização diária.
«SPORT» S	Ajuste desportivo para, por exemplo, um estilo de condução desportivo.

### Selecionar o programa

- Ligue a ignição.
- Pressione o botão C & S tantas vezes quantas as necessárias, até que seja apresentado o programa pretendido

O programa «NORMAL» está ativo quando no botão não está aceso C nem S.

#### ⚠ ATENÇÃO

Ajustar a suspensão adaptativa em andamento pode desviar a atenção do trânsito e provocar um acidente.

#### ⚠ ATENÇÃO

O ajuste do amortecimento pode modificar as propriedades do andamento. A suspen-

são adaptativa nunca deverá induzir a correr qualquer risco.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.

#### ⚠ Aviso

**Se a suspensão adaptativa não funcionar como se descreve neste capítulo, dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma revisão.**

#### ⚠ Aviso

Em caso de avaria da suspensão adaptativa, no botão acendem-se as indicações C e S. O conforto na condução do veículo pode ser afetado pela avaria. Dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema.

lómetros (1000 milhas). Durante as primeiras horas de funcionamento o atrito interno do motor é maior do que mais tarde, depois de todas as peças móveis se terem ajustado entre si.

O estilo de condução nos primeiros 1500 quilómetros (1000 milhas) influencia o funcionamento futuro do motor. Posteriormente, também deve ser conduzido num regime moderado (especialmente com o motor a frio), para reduzir o desgaste do motor e aumentar a sua vida útil. Nunca conduza com um regime demasiado baixo. Reduza sempre uma mudança quando o motor funcionar «irregularmente». **Até aos 1 000 quilómetros (600 milhas), tenha em conta:**

- Não acelere nunca a fundo.
- Não force o motor a mais de 2/3 do seu regime máximo.
- Não conduza com reboque.

**Dos 1000 aos 1500 quilómetros (600 a 1000 milhas)**, aumente a potência gradualmente até atingir a velocidade máxima e um regime elevado.

## Conselhos para a condução

### Rodagem

Tenha em conta as instruções para efetuar a rodagem de componentes novos.

### Rodagem do motor

O motor novo tem de ser submetido a uma período de rodagem nos primeiros 1500 qui-

### Rodagem de pastilhas e pneus novos

- Substituição de jantes e pneus novos ➤ Página 360.
- Informação relativa aos travões ➤ Página 306.

## Aviso sobre o impacto ambiental

Se o motor beneficiar de uma boa roda-gem, aumentará a longevidade do motor, e diminuirá o consumo do óleo do motor.

## Tração total (4Drive)

✓ Válido para veículos: com tração integral 4Drive

Nos veículos com tração integral, a força propulsora provém das quatro rodas.

### Observações gerais

Na tração integral a força propulsora é distribuída pelas quatro rodas. Isso acontece automaticamente, em função do seu estilo de condução e das condições do respetivo piso. Ver também »» Página 311.

O sistema de tração às quatro rodas atua em consonância com a elevada potência do motor. A tração integral confere ao veículo prestações extraordinárias e excelentes características em andamento, tanto em condições normais de condução como em condições extremas, com gelo e neve. Justamente por isso é necessário respeitar determinadas normas de segurança »» △.

### Pneus de inverno

Graças à tração integral, no inverno, a tração do veículo para a frente é boa, mesmo estan-

do equipado com pneus de série. Não obstante, recomendamos que utilize na estação fria pneus de inverno ou de todas as estações nas quatro rodas, visando um melhor comportamento do veículo ao travar.

### Correntes para a neve

Se for obrigatório o uso de correntes para a neve, deverá utilizá-las também nos veículos com tração integral »» Página 364.

### Substituição de pneus

Nos veículos com tração integral só podem ser utilizados pneus com o mesmo tamanho. Deve-se evitar também a utilização de pneus com relevo do piso diferente »» Página 360.

### Veículo todo-o-terreno?

O seu SEAT não é um veículo todo-o-terreno: a distância da carroçaria ao solo não é suficiente para isso. Evite, por isso, conduzir em estradas por asfaltar.

### ⚠ ATENÇÃO

- Mesmo num veículo dotado de tração integral deverá ajustar sempre o seu estilo de condução às condições do piso e do trânsito. O facto de a segurança ser reforçada não deve induzi-lo a correr qualquer risco. Risco de acidente!

- A capacidade de travagem do seu veículo é limitada pela aderência dos pneus. A

situação não é portanto diferente da que se regista num veículo com tração a duas rodas. Por essa razão, o facto de inclusivamente sobre piso liso ou escorregadio se manter uma boa capacidade de aceleração não deverá induzir a conduzir a velocidades excessivas. Risco de acidente!

- Num piso húmido tenha em consideração que, com uma velocidade excessiva, as rodas da frente podem entrar em «hidroplanagem» (aquaplaning). Ao contrário dos veículos com tração dianteira, o início da hidroplanagem não é denunciado por um súbito aumento do regime do motor. Por esta razão recomendamos, apesar disso, adaptar a velocidade às condições do piso. Risco de acidente!

## Condução económica e ambientalmente correta

O consumo de combustível, a contaminação e o desgaste do motor, travões e pneus dependem do seu estilo de condução. O consumo pode reduzir-se entre 10-15% com um tipo de condução eficiente. Seguem-se algumas sugestões de como aliviar o meio ambiente e ao mesmo tempo a carteira.

### Gestão de cilindros ativa (ACT®)\*

Em função do equipamento do veículo, a gestão de cilindros ativa (ACT®) pode

desativar alguns cilindros do motor se a situação de condução não requerer demasiada potência.

No ecrã do painel de instrumentos pode visualizar-se o número de cilindros que estão ativos »» Página 75.

### Condução defensiva

Numa condução defensiva há menos necessidade de travar e consequentemente também de acelerar. Aproveite a inércia do veículo sempre que seja possível, com uma **velocidade engatada**. O efeito de travagem conseguido desta forma preserva os travões e os pneus do desgaste, as emissões e o consumo de combustível são reduzidos para zero.

### Engrenar outra mudança para poupar energia

Uma forma eficaz de economizar combustível é a seleção precoce de uma mudança superior.

**Caixa de velocidades manual:** passar, assim que for possível, da 1<sup>a</sup> para a 2<sup>a</sup> velocidade. Um consumo de combustível favorável é também uma função da velocidade selecionada. Selecione a mudança mais alta adaptada à situação de condução, observe que o motor trabalhe ainda bem e sem soluços.

**Caixa de velocidades automática:** carregar progressivamente no pedal do acelerador e evitar a posição de «kick-down».

### Evitar acelerações a fundo

Evite, na medida do possível, atingir a velocidade máxima do seu veículo. O consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e poluição sonora multiplicam-se em velocidades mais altas. Uma condução mais lenta ajuda a poupar combustível.

### Reducir em ralenti

Nos veículos com sistema Start-Stop, o ralenti reduz-se de forma automática. Nos veículos sem sistema Start-Stop deve desligar o motor, por exemplo, em passagens de nível ou em semáforos que tardem muito tempo no vermelho. Um motor que já alcançou a temperatura de funcionamento, e consoante a cilindrada, gasta menos combustível se for desligado após 5 segundos parado do que se tiver de arrancar o motor novamente.

Ao ralenti, o motor precisa de muito tempo para aquecer. Na fase de aquecimento, o desgaste e a emissão de gases contaminantes são especialmente altos. Após o arranque deverá, por isso, iniciar imediatamente a marcha. Ao fazê-lo, evite um regime de rotações elevado.

### Manutenção regular

Os trabalhos de manutenção realizados de forma periódica são um requisito para poupar combustível mesmo antes de iniciar o andamento. Os trabalhos no seu veículo não se refletem positivamente numa maior segurança e numa manutenção do valor do veículo, mas também numa redução do **consumo de combustível**. Um motor desafinado pode representar um aumento do consumo de combustível até 10%.

### Evitar trajetos curtos

O motor e o catalisador devem atingir a sua **temperatura de funcionamento** ideal para reduzirem eficazmente o consumo e as emissões de gases poluentes.

O motor frio consome uma quantidade desmesurada de combustível. Só ao fim de cerca de 4 quilómetros é que o motor está quente, normalizando-se o consumo.

### Controlar a pressão dos pneus

Assegure que os pneus se encontram sempre a uma pressão correta »» Página 361 para poupar combustível. Se a pressão estiver meio bar abaixo, o consumo de combustível pode aumentar em 5%. Além disso, uma pressão insuficiente nos pneus faz com que o **desgaste** dos mesmos seja superior, uma vez que aumenta a resistência à rodagem e piora o comportamento de andamento.

Não circule todo o ano com os **pneus de inverno**, pois isso faz com que o consumo de combustível aumente até cerca de 10%.

### Evite transportar cargas desnecessárias

Como cada quilo de **peso** que se transporta a mais aumenta o consumo de combustível, recomenda-se evitar as cargas supérfluas.

Visto que o suporte aumenta a **resistência aerodinâmica** do veículo, deve desmontá-lo quando não for necessário. Desta forma, a uma velocidade de 100-120 km/h (62-75 mph), poupa cerca de 12% de combustível.

### Poupar energia elétrica

O motor impulsiona o alternador, gerando eletricidade. Um aumento de consumo elétrico implica também o aumento do consumo de combustível! Por esta razão, desligue os dispositivos elétricos que não necessite. Por exemplo, dispositivos que são grandes consumidores elétricos, como o ventilador no nível máximo, o desembaciador do vidro traseiro e o aquecimento dos bancos\*.

#### Aviso

- Se dispuser do sistema Start-Stop recomenda-se não o desligar.
- É recomendável fechar os vidros caso se conduza a mais de 60 km/h (37 mph).

• **Não conduza com o pé apoiado sobre o pedal da embraiagem, a pressão sobre o mesmo pode fazer patinar o disco, provocará o consumo de mais e pode avariar o disco de embraiagem.**

• **Não mantenha o veículo num plano inclinado através do acionamento da embraiagem, utilize o travão. O consumo será menor e evitará eventuais danos no disco de embraiagem.**

• **Utilize a travagem do motor nas descidas, usando a mudança que melhor se adapte à inclinação. O consumo será «zero» e os travões não sofrerão desgaste.**

### Atravessar estradas inundadas

Para evitar danificar o veículo ao atravessar uma estrada inundada, ter em conta o seguinte:

- A água não deverá ultrapassar em caso algum o limite inferior da carroçaria.
- Circule à velocidade de um peão.

#### ATENÇÃO

**Depois de conduzir por zonas inundadas, o efeito dos travões poderá ser reduzido devido à presença de humidade nos discos e nas pastilhas dos travões** » Página 306.

#### CUIDADO

- Ao atravessar zonas inundadas podem danificar-se alguns componentes do veículo, tal como o motor, a transmissão ou o sistema elétrico.
- Nestas travessias deve desligar sempre o sistema Start-Stop\* » Página 266.

#### Aviso

- Verificar a profundidade da água antes de atravessar a estrada.
- Não pare na água, nem circule em marcha-atrás ou pare o motor.
- Os veículos que circulam em direção contrária provocam ondas que poderiam ultrapassar a altura crítica do seu veículo.
- Evite atravessar zonas com água salgada (corrosão) » Página 371.

### Viagens ao estrangeiro

- Nos veículos de gasolina deve ter-se em conta se é possível ter gasolina sem chumbo em todo o trajeto » Página 337, Tipos de combustível. Informe-se sobre a rede de estações de serviço que dispõem de gasolina sem chumbo.
- Em alguns países, poderá não ser comercializado o seu veículo e poderão não existir algumas peças, como tal, os Serviços Técnicos só poderão efetuar algumas reparações.

Os distribuidores SEAT e os importadores facultam-lhe informações sobre preparativos técnicos que teriam de ser efetuados no seu veículo, assim como sobre a manutenção necessária e as possibilidades de reparação.

#### ⓘ CUIDADO

A SEAT não se responsabiliza pelos danos provocados no veículo por um combustível de qualidade inferior, por um serviço incompetente, ou pela indisponibilidade de peças originais.

## Sistemas de assistência para o condutor

### Observações gerais

#### Conselhos de segurança

##### ⚠ ATENÇÃO

- A responsabilidade da condução recai sempre sobre o condutor. Os sistemas de assistência à condução não podem substituir a atenção do condutor. Concentre toda a sua atenção na condução e esteja preparado para intervir em qualquer momento.
- Utilize os sistemas de assistência à condução só quando as condições o permitam. O estilo de condução deve adaptar-se sempre às condições meteorológicas, de visibilidade, da estrada e do trânsito.
- Para que os sistemas de assistência à condução possam reagir corretamente, os sensores e as câmaras devem funcionar sem limitações. Tenha em conta as notas sobre os sensores e as câmaras deste capítulo.

##### ⓘ Aviso

- Tenha em conta as normas específicas de cada país, sobretudo relativamente à condução, formação de um corredor de

emergência, distância de segurança, velocidade, posição de estacionamento, posição das rodas, etc. O condutor é o único responsável por cumprir sempre o regulamento específico de cada país.

- A zona situada em frente e à volta dos sensores e das câmaras não se deve cobrir com autocolantes, faróis adicionais ou semelhantes, uma vez que poderia ter uma influência negativa sobre o funcionamento dos assistentes. Em caso de reparação inadequada do veículo ou de realizar modificações estruturais, o funcionamento dos assistentes pode ser afetado.
- Para a reparação e ajuste dos sensores e câmaras são necessários conhecimentos e ferramentas especiais. Por esta razão, recomenda-se que se dirija a um concessionário SEAT.

#### Limites do sistema

##### ⚠ ATENÇÃO

- Os sistemas de assistência à condução não podem superar os limites impostos pela física. Dependendo das circunstâncias, é possível que não se possa evitar uma colisão.
- As advertências, os avisos e as luzes de controlo poderiam não ser indicados a tempo ou ser indicados incorretamente,

por exemplo, se um veículo se aproxima demasiado rápido.

- As intervenções corretivas de sistemas de assistência à condução (p. ex. intervenções na direção ou nos travões) poderiam não ser suficientes ou, inclusive, não chegar a verificar-se, dependendo das circunstâncias. Como condutor, deve estar preparado para atuar em qualquer momento.

#### Aviso

- Devido aos próprios limites de sistema no que diz respeito à deteção do meio, é possível que os sistemas não avisem/intervenham a tempo ou que o façam ainda que não se deseje. Além disso, pode acontecer que os sistemas auxiliares interpretem mal uma manobra e, portanto, avisem o condutor de forma inesperada.
- É possível que, estando selecionado o modo de reboque, alguns sistemas de assistência reajam com limitações, de modo incomum ou não estejam disponíveis. Deverão respeitar-se as indicações relativas ao modo de reboque.

## Sensores e câmaras de assistência à condução

### Radar frontal



Fig. 244 No para-choques dianteiro: sensor de radar.

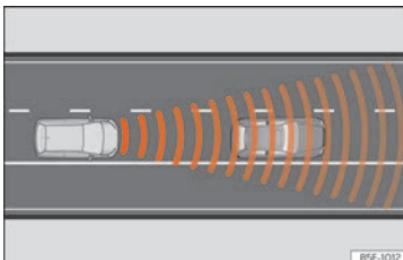


Fig. 245 Zona de alcance.

O veículo pode ter instalado um sensor de radar no para-choques dianteiro **» Fig. 244**. O radar frontal deteta os objetos na sua zona

de deteção **» Fig. 245** e dá apoio às funções de:

- Front Assist **» Página 287**.
- Controlo automático da distância (ACC) **» Página 290**.

O radar pode ter um alcance até 120 m (400 pés) dependendo das condições da via e climáticas.

#### ATENÇÃO

A visibilidade do sensor de radar pode ser afetada por sujidade ou por influências ambientais, tais como chuva, nevoeiro, neve, lama, pó, insetos, etc. Neste caso, as funções Front Assist e ACC podem deixar de funcionar. No visor do painel de instrumentos aparece a seguinte mensagem: **Sensor sem visibilidade!** E acendem-se as luzes de Front Assist não disponível ou ACC não disponível.

- Limpe a área do sensor no para-choques conforme indicado em **» Página 373, Limpeza do exterior**. Quando o sensor de radar volta a detetar corretamente, a mensagem do ecrã apaga-se e as funções voltam a estar disponíveis.

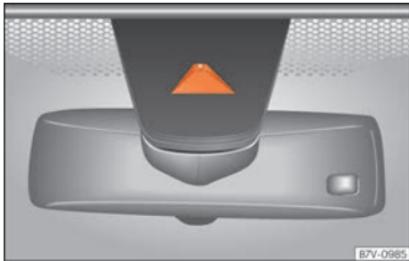
#### CUIDADO

- Em caso de sujidade ou desajuste do sensor de radar, o sistema Front Assist pode emitir avisos desnecessários e intervir nos travões inopportunamente.

- O funcionamento do radar pode ser afetado em caso de fortes reflexões do sinal emitido. Isto pode ocorrer, num parque de estacionamento fechado, túneis ou devido à presença de objetos metálicos (p. ex., barreiras de proteção ou placas utilizadas em obras).

- O sensor pode ficar desajustado se levar alguma pancada. Isto pode prejudicar a eficácia do sistema ou provocar a sua desativação. Se sentir que o sensor de radar está avariado ou desajustado, desligue as funções Front Assist e ACC para evitar possíveis danos. Neste caso, certifique-se que o regulam.

## Câmera frontal



**Fig. 246** No para-brisa: área de campo visual do sistema de aviso de saída da faixa de roda-gem.

Dependendo do equipamento, o veículo pode ter instalada uma câmara frontal no para-brisa dianteiro »» **Fig. 246**. Esta câmara deteta os limites [linhas] da faixa para dar apoio às funções:

- Sistema do assistente de manutenção na faixa [Lane Assist] »» Página 297.

### ○ CUIDADO

Para não afetar a funcionalidade dos sistemas, tenha em conta os seguintes pontos:

- Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.
- Não cubra o campo visual da câmara.
- Verifique se o para-brisa não está danificado na zona do campo visual da câmara.

## Radar traseiro



**Fig. 247** Vista traseira do veículo: zonas dos sensores de radar.



**Fig. 248** Zonas de deteção dos sensores

Os sensores de radar encontram-se à esquerda e direita atrás do para-choques traseiro e não se veem por fora »» **Fig. 247**. Os sensores supervisionam a zona do ângulo morto, bem como o trânsito existente na parte traseira do veículo »» **Fig. 248**.

Funções às quais dá apoio:

- Assistente de ângulo morto [BSD] » Página 302.
- Assistente de saída do estacionamento [RCTA] » Página 304.

### Desativação automática das funções suportadas

Os sensores de radar traseiro desligam-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que um dos sensores está coberto de forma permanente. Este pode ser o caso se, p. ex., à frente dos sensores existir uma camada de gelo ou neve.

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

#### ① CUIDADO

- Os sensores de radar do para-choques traseiro podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento. Consequentemente, o sistema pode desligar-se automaticamente ou pelo menos a sua função pode ficar limitada.
- Para garantir o bom funcionamento dos sensores de radar, mantenha o para-choques traseiro sem neve nem gelo e não o cubra.
- O para-choques traseiro só deverá ser pintado com tintas autorizadas pela SEAT. Se se utilizarem outras tintas, o assistente

de mudança de faixa poderia funcionar de forma limitada ou incorreta.

- A visibilidade dos sensores radar pode estar afetada devido, p. ex., a folhas, neve, forte neblina ou sujidade. Limpe a zona à frente dos sensores.
- Nunca utilize o assistente de mudança de faixa, o assistente de saída do estacionamento nem o assistente de saída se os sensores de radar estiverem sujos.

com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.

#### ① Aviso

- Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.
- Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.
- Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxílio de estacionamento.

### Sensores de ultrassons

Os para-choques têm sensores de ultrassons integrados para realizar as seguintes funções:

- Park Assist » Página 314.
- Auxiliar de estacionamento » Página 318

#### ① CUIDADO

- Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxílio de estacionamento. Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.
- Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer

## Rear View Camera



**Fig. 249** No para-choques traseiro: localização da câmara do assistente de marcha-atrás.

Uma câmara incorporada no para-choques traseiro ajuda o condutor a estacionar ou a manobrar em marcha-atrás. Através desta dá-se apoio à função:

- Rear View Camera »» Página 321.

### ⚠ ATENÇÃO

A incorporação de um porta-matrículas pode interferir na vista mostrada no ecrã, já que é possível que o campo de visão da câmara se veja reduzido.

### ⚠ CUIDADO

- Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha a câmara limpa, sem neve nem gelo, e não a tape com autocollantes ou outros objetos.

- Nunca utilize um produto de conservação abrasivo para limpar a lente da câmara.

- Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente da câmara. Caso contrário, a lente poderá ficar danificada.

## Regulador da velocidade (GRA)\*

### Luz de controlo

#### Acende-se a verde

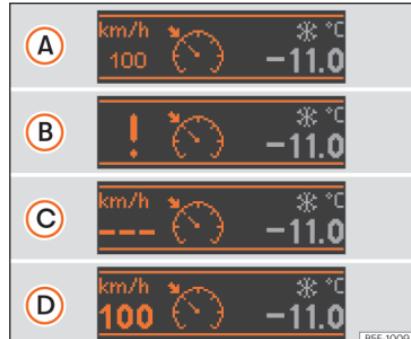
O regulador de velocidade (GRA) está ligado e ativo.

As luzes acendem-se ao ligar a ignição e deverão apagar-se aproximadamente 2 segundos depois, que é o tempo que demora a verificação da função.

### ⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança »» ⚠ em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

## Introdução ao tema



**Fig. 250** Ecrã do painel de instrumentos: indicações do estado do GRA.

O regulador de velocidade (GRA) mantém constante a velocidade programada a partir de 20 km/h (15 mph).

O GRA só reduz a velocidade do veículo deixando de acelerar, não pela intervençãoativa nos travões »» ⚠.

### Indicações no ecrã

Existem diferentes versões do regulador de velocidade. Em veículos com indicador multifunções (MFA), a velocidade programada é apresentada no ecrã do painel de instrumentos.

Estado do GRA »» Fig. 250

- (A)** GRA desativado temporariamente. A velocidade programada aparece em dígitos pequenos ou escuros.
- (B)** Erro do sistema. Dirija-se a uma oficina especializada.
- (C)** GRA ativado. A memória de velocidade está vazia.
- (D)** O GRA está ativo. A velocidade programada aparece em dígitos grandes.

#### Engrenar outra mudança em modo GRA

O GRA desacelera assim que pressiona a embraiagem, voltando a intervir automaticamente quando engrenar outra mudança.

#### Descer inclinações com o GRA

Se o GRA não pode manter a velocidade do veículo constante numa descida, trave e engrene uma mudança mais baixa, se necessário. Ao carregar no travão o GRA desativa-se temporariamente.

#### Desativação automática

O GRA é desativado automaticamente ou é interrompida temporariamente:

- Se o sistema detetar uma falha que pode afetar o funcionamento do GRA.
- Se durante algum tempo mantiver o acelerador pressionado, circulando a uma velocidade superior à programada.

- Se intervierem os sistemas de regulação dinâmica do andamento ESC, ASR, etc.
- Se se carregar no pedal do travão.
- Caso o airbag dispare.
- Se se retira a alavanca da posição D ou S.
- Se, no caso de caixa de velocidades manual, se engatar a 1.ª velocidade.
- Se se carregar no pedal da embraiagem durante um tempo prolongado.

- É perigoso utilizar uma velocidade programada anteriormente quando esta for excessiva para outras condições.
- Ao circular em descidas pronunciadas o GRA não consegue manter uma velocidade constante. A velocidade pode aumentar. Neste caso, trave e reduza de velocidade.

#### Utilizar o regulador de velocidade



**Fig. 251** À esquerda da coluna de direção: terceira alavanca para utilizar o GRA.

#### Ligar

- Desloque a alavanca na direção do volante **ON**.

O sistema não regula por não ter qualquer velocidade programada.

#### Ativar a regulação

- Pressione o botão **SET** »» **Fig. 251 ①**.

Memoriza-se a velocidade atual e ativa-se o regulador.

#### Interromper temporariamente

- Mova a alavanca até **CANCEL** e solte-a ou pressione o travão.

A regulação é desativada temporariamente. A velocidade permanece guardada.

#### Retomar a regulação

- Mova a alavanca até **RESUME** e solte-a.

A regulação é ativada à velocidade guardada.

#### Ajustar a velocidade

Enquanto o GRA regula pode ajustar-se a velocidade guardada:

- Desloque a alavanca para o ponto de pressão **RESUME** para aumentar a velocidade em passos pequenos de 1 km/h (1 mph).
- Desloque a alavanca para cima **SPEED+** (+) para aumentar em passos de 10 km/h (5 mph).
- Pressione o botão **SET** »» **Fig. 251** ① para reduzir a velocidade em passos pequenos de 1 km/h (1 mph).
- Desloque a alavanca para baixo **SPEED-** (-) para reduzir em passos de 10 km/h (5 mph).

Para alterar ininterruptamente a velocidade guardada, pressione a alavanca na direção **SPEED+ (+)** ou **SPEED- (-)** e mantenha-a pressionada. O veículo adapta a velocidade atual acelerando ou deixando de acelerar. O veículo não trava de forma ativa.

#### Desligar

- Mova a alavanca até à posição **OFF**.

Desliga-se o sistema e a velocidade memorizada apaga-se.

## Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)\*

#### Introdução ao tema



O objetivo do sistema é tentar evitar colisões frontais contra objetos que se encontrem na trajetória do veículo, ou minimizar as suas consequências.

Em função de vários fatores e da gravidade da situação, o sistema atua de uma forma escalonada. Primeiro evita o condutor e, caso a sua reação não se produza ou seja insuficiente, ativa uma travagem autónoma de emergência.

A função está orientada para evitar colisões contra veículos estacionados ou a circular na mesma via e sentido. **Pode não ativar-se noutras situações de perigo** »» ▲.

O Front Assist está ativo entre 4 km/h (2,5 mph) e 210 km/h (130 mph). Dependendo de várias condições algumas das funções descritas a seguir omitem-se para otimizar o comportamento do sistema.

**O Front Assist é uma assistência à condução que em nenhum caso pode substituir a atenção do condutor.**

#### Advertência da distância de segurança

Se o sistema detetar se circula demasiado próximo do veículo precedente, avisará o condutor com esta indicação no ecrã do painel de instrumentos ↗↖.

Entre outros fatores, o momento da advertência varia em função do comportamento do condutor e da velocidade.

## Pré-aviso (advertência prévia)

Se o sistema deteta uma possível colisão com o veículo ou objeto precedente, advertir o condutor através de um sinal acústico e de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos »» Fig. 252.

O momento da advertência varia em função da situação do trânsito e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo, prepara-se o veículo para uma possível travagem de emergência »» ▲.

## Advertência crítica

Se o condutor não reagir perante o **pré-aviso**, o sistema pode intervir de forma ativa nos travões e provocar uma breve travagem para avisar o condutor do perigo de colisão iminente.

## Travagem automática

Se o condutor também não reagir perante a **advertência crítica**, o sistema pode iniciar uma travagem autónoma de emergência, através do aumento progressivo da travagem em função da gravidade da situação.

## Assistência à travagem de emergência do condutor

O sistema pode detetar que o condutor não está a acionar o travão com a força suficiente para evitar a colisão. Neste caso, aumentará a intensidade da travagem.

O sistema não pode impedir a colisão em alguns casos, mesmo sem minimizar significativamente as suas consequências mediante uma redução da velocidade e da energia no impacto.

### ⚠ ATENÇÃO

**Respeite as advertências de segurança**  
»» ▲ em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

### ⚠ ATENÇÃO

**O Front Assist não pode salvar os limites impostos pelas leis físicas nem substituir o condutor na hora de manter o controlo do veículo e reagir perante uma possível situação de emergência.**

### ⚠ ATENÇÃO

Após um aviso de emergência de Front Assist, preste imediatamente atenção à situação e tente evitar a colisão, conforme apropriado.

- Se o Front Assist não funciona como descrito neste capítulo (p. ex., se intervém várias vezes de forma desnecessária), desligue-o. Dirija-se a uma oficina especializada para que o sistema seja verificado. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.
- Adapte a velocidade e a distância de segurança ao veículo precedente em função

das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

- O Front Assist não pode evitar por si mesmo acidentes e lesões graves.
- Em situações de circulação complexas, o Front Assist pode avisar e intervir nos travões sem que seja necessário.
- Se o funcionamento do Front Assist estiver afetado, por sujidade ou desajuste do sensor de radar, o sistema pode emitir avisos desnecessários e intervir nos travões inopportunamente.
- O Front Assist não reage perante animais ou veículos que se cruzem ou que se aproximem em direção contrária pela mesma via.
- O Front Assist não reage perante peões que circulem na direção contrária pela mesma via.
- Como condutor, deve estar sempre preparado para retomar o controlo do veículo.

### 💡 Aviso

- Quando o Front Assist está ligado, as indicações do ecrã de outras funções podem ficar ocultas.
- Quando o Front Assist provoca uma travagem, o pedal do travão fica «mais duro».
- As intervenções automáticas nos travões do Front Assist podem ser interrompidas pressionando a embraiagem, o acelerador ou movendo o volante.

- O Front Assist pode desacelerar o veículo até o parar por completo. No entanto, o sistema de travões não para o veículo de forma permanente. Pressione o pedal do travão!
- Se o Front Assist não funciona como descrito neste capítulo (p. ex., se intervém várias vezes de forma desnecessária), desligue-o.

## Utilização do sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)



**Fig. 253** No ecrã do painel de instrumentos: indicação de Front Assist desativado.

O Front Assist ativa-se quando se liga a ignição.

Quando o Front Assist está desativado, também estão desativadas a função de **pré-aviso** e a **advertência da distância**.

A SEAT recomenda deixar o Front Assist ativado. Exceções »» Página 289, Desativar o Front Assist temporariamente nas seguintes situações.

### Ativar e desativar o Front Assist

Com a ignição ligada, o Front Assist pode desativar-se ou ativar-se da seguinte forma:

- Selecione a opção do menu correspondente com o botão para os sistemas de assistência à condução »» Página 92.
- OU:** mediante o menu do painel de instrumentos **Ajustes > Assistentes > Front Assist**. Para aceder ao menu **Ajustes**, em função do equipamento, devem utilizar-se as setas e a rodinha do volante multifunções ou o botão do manipulo do limpador para-brisas »» Página 90.

Quando o Front Assist está desativado no painel de instrumentos aparecerá a indicação »» **Fig. 253**.

### Ativar ou desativar o pré-aviso (advertência prévia)

O **pré-aviso** pode ativar-se ou desativar-se no menu do painel de instrumentos **Ajustes > Assistentes > Front Assist** »» Página 77.

O sistema mantém o ajuste realizado na próxima vez que se liga a ignição.

A SEAT recomenda ter a advertência de pré-aviso ativada.

### Ativar ou desativar a advertência da distância

A advertência da distância pode ativar-se ou desativar-se mediante o menu do painel de instrumentos **Ajustes > Assistentes > Front Assist** »» Página 77.

O sistema mantém o ajuste realizado na próxima vez que se liga a ignição.

A SEAT recomenda ter a advertência da distância ativada.

### Desativar o Front Assist temporariamente nas seguintes situações

Nas seguintes situações é recomendável desativar o Front Assist devido às limitações do mesmo:

- Quando se está a rebocar o veículo.
- Quando o veículo se encontra num banco de ensaios de rodas.
- Quando o sensor de radar está avariado.
- Se o sensor de radar receber uma pancada violenta.
- Se intervém várias vezes desnecessariamente.

- Se se tampar o sensor do radar temporariamente com algum acessório.
- Quando se for carregar o veículo num transporte.

### Limitações do sistema

O Front Assist tem determinadas limitações próprias do sistema. Assim, em determinadas circunstâncias algumas reações podem ser inopportunas do ponto de vista do condutor. Por isso, deve estar-se sempre atento para intervir caso seja necessário.

#### As seguintes condições podem fazer com que o Front Assist não reaja ou que o faça demasiado tarde:

- Durante os primeiros instantes de condução após ligar a ignição, devido à autocalibração inicial do sistema.
- Se o Front Assist está desativado ou avariado.
- Se o sensor de radar está sujo ou tapado.
- Ao fazer curvas fechadas ou trajetórias complexas.
- Se se pressionar o acelerador até ao fundo.
- Se se tiver desligado o ASR ou se tiver ativado o ESC no modo **Sport**» Página 313.
- Se o ESC está a regular.

- Se várias luzes de travagem do veículo ou do reboque enganchado eletricamente estão avariadas.
- Se existem objetos de metal como, por exemplo, barreiras de proteção ou placas utilizadas nas obras.
- Se o veículo circula em marcha-atrás.
- Em caso de neve ou chuva forte.
- Em caso de veículos estreitos como, por exemplo, os motociclos.
- Em caso de veículos que circulem desalinhados.
- Em caso de veículos que se cruzem.
- Em caso de veículos que se aproximem em sentido contrário.
- A carga e os acessórios de outros veículos que sobressaiam pelos lados, para trás e para cima dos mesmos.

- A carga e os acessórios de outros veículos que sobressaiam pelos lados, para trás e para cima dos mesmos.

## Controlo adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Control)\*

### Introdução ao tema

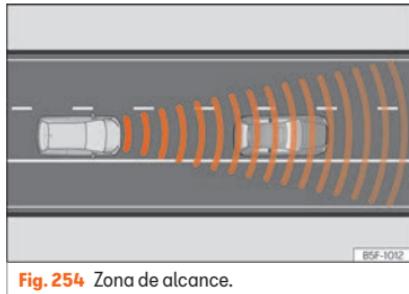


Fig. 254 Zona de alcance.

O [ACC] é uma ampliação da função de regulação de velocidade do veículo (GRA) »»

Permite ao condutor programar uma velocidade de cruzeiro compreendida entre 30 km/h (20 mph) e 160 km/h (100 mph) ou 210 km/h (130 mph), e selecionar a distância desejada em relação ao veículo precedente.

O ACC adapta a velocidade de cruzeiro do veículo, mantendo uma distância de segurança com o veículo precedente, se existir, em função da velocidade.

Quando o veículo se encontra atrás de outro, o ACC reduz a velocidade até igualá-la à do veículo precedente mantendo a distância ajustada. Se o veículo precedente acelerar, o ACC faz acelerar o veículo até alcançar, no máximo, a velocidade programada.

Se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática, o ACC pode travá-lo **até parar por completo** atrás de um veículo que tenha parado.

Recomenda-se aumentar o nível de distância quando o piso estiver molhado.

### Solicitação de tomada do controlo pelo condutor

O ACC está sujeito a determinadas limitações próprias do sistema. Isto é, em certas circunstâncias, o condutor terá de regular a velocidade e a distância em relação a outros veículos.

Neste caso, no ecrã do painel de instrumentos *indicar-se-á* que *intervenha* pressionando o travão e ouvir-se-á uma advertência sonora »» Página 291.

### ⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que integra o ACC não pode superar os limites próprios do sistema nem os impostos pelas leis físicas. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar um acidente e resultar em lesões

graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança ao veículo precedente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Não utilize o ACC em caso de má visibilidade, em troços escarpados, com muitas curvas ou escorregadios.
- Não utilize o ACC fora de estrada ou em estradas não asfaltadas. O ACC foi previsto apenas para utilização em estradas pavimentadas.
- O ACC não reage ao aproximar-se de um obstáculo fixo como, por exemplo, o final de um engarrafamento, um veículo avariado ou um veículo imobilizado num semáforo.
- O ACC só reage perante as pessoas se se dispõe de sistema de deteção de peões. O sistema não reage perante animais ou veículos com que se cruze ou que venham em direção contrária pela mesma faixa de rodagem.
- Se o ACC não reduz suficientemente a velocidade, trave imediatamente.
- Caso circule com roda de emergência, o ACC poderia chegar a desligar-se automaticamente. Deslique o sistema ao iniciar a circulação.
- Se o veículo continua a deslocar-se involuntariamente depois do pedido de intervenção do condutor, trave o veículo.

- Se no ecrã do painel de instrumentos se pedir a intervenção do condutor, regule a distância.

- O condutor deve estar preparado para acelerar ou travar a qualquer momento.

### ℹ Aviso

- Se o ACC não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize enquanto não for verificado numa oficina especializada. Por esta razão, a SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.
- A velocidade máxima com o ACC ativado está limitada a 210 km/h (130 mph).
- Quando o ACC está ativado, podem ouvir-se ruídos estranhos durante a travagem provocados pelo sistema de travagem.

### Símbolos no ecrã do painel de instrumentos e luzes de controlo



A redução da velocidade pelo ACC para manter a distância com o veículo precedente não é suficiente.

Trave! Pise o pedal do travão! Solicitação de tomada do controlo pelo condutor.

»



## O ACC não está atualmente disponível<sup>a)</sup>.

Com o veículo imobilizado, desligue o motor e volte a ligá-lo. Reveja a zona do emblema da SEAT na parte frontal» Fig. 244. Se continua a não estar disponível, dirija-se a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

<sup>a)</sup> O símbolo é a cores nos painéis de instrumentos com ecrã a cores.



## O ACC está ativo.

Não se deteta nenhum veículo à frente. Mantém-se constante a velocidade programada.



## Se o símbolo for branco: o ACC está ativo.

Um veículo precedente foi detetado. O ACC regula a velocidade e a distância em relação ao veículo precedente.



## Se o símbolo for cinzento: o ACC está inativo (Standby)

O sistema está ligado, mas não está a regular.



## A luz acende-se a verde

O ACC está ativo.

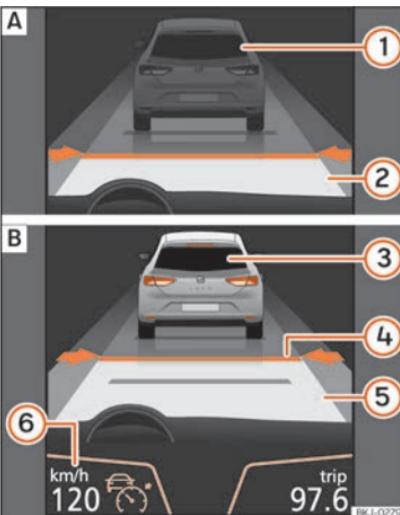
Ao ligar a ignição acendem-se durante um breve período algumas luzes de controlo e de advertência como modo de verificação. Apagam-se após alguns segundos.

## ATENÇÃO

### Respeite as advertências de segurança

»» ▲ em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

## Indicações no ecrã



**Fig. 255** No ecrã do painel de instrumentos: **A** ACC inativo [Standby]. **B** ACC ativo.

Indicação do estado no ecrã »» **Fig. 255**:

- ① Veículo precedente detetado. O ACC não está ativo e não regula a velocidade.
- ② Distância relativamente ao veículo precedente. O ACC não está ativo e não regula a distância.
- ③ Veículo precedente detetado. O ACC está ativo e regula a velocidade.
- ④ Nível de distância 2 programado pelo condutor.
- ⑤ O ACC está ativo e regula a distância em função da velocidade.
- ⑥ Velocidade programada com o ACC

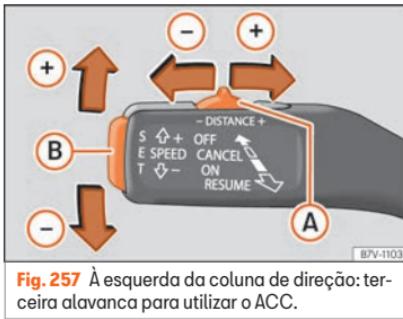
## Aviso

Quando o ACC está ligado, as indicações do ecrã do painel de instrumentos podem ficar ocultadas por avisos de outras funções, por exemplo, entrada de uma chamada.

## Utilização do ACC



**Fig. 256** À esquerda da coluna de direção: terceira alavanca para utilizar o ACC.



**Fig. 257** À esquerda da coluna de direção: terceira alavanca para utilizar o ACC.

Quando o ACC está ligado, acende-se no painel de instrumentos a luz de controlo verde (●) e no ecrã exibe-se a velocidade programada e o estado do ACC » Fig. 255.

### Que ajustes se podem realizar no ACC?

- Ligar e ativar o ACC » Página 293.
- Programar a velocidade » Página 293.
- Programar o nível de distância » Página 293.
- Desligar e desativar o ACC » Página 294.
- Ajustar o nível de distância por defeito no início da condução » Página 294.
- Ajustar o perfil de condução » Página 294.
- Condições em que o ACC não reage » Página 294.

### Ligar e ativar o ACC

Para ligar e ativar o ACC é preciso ter em conta a posição da alavanca da caixa de velocidades, a velocidade do veículo e a posição da terceira alavanca do ACC.

- Com caixa de velocidades manual, a alavanca da caixa de velocidades deve estar em qualquer velocidade exceto na primeira. Com caixa de velocidades automática, a alavanca da caixa de velocidades deve situar-se na posição D ou S. A velocidade deve ser superior aos 30 km/h [18 mph] aprox.

- Para ativar o ACC move a terceira alavanca para a posição ON » Fig. 256 (1). Neste momento o ACC não está ativo nem há velocidade programada.

- Em seguida pressione o botão SET

» Fig. 257 (B) ou desloque a alavanca para a posição RESUME » Fig. 256 (2). Neste momento ativa-se o ACC, programa-se a velocidade atual e a distância. A imagem do painel passará para o modo Ativo » Fig. 255 (B).

Com o ACC ativo, o veículo circula com uma velocidade e distância programada em relação ao veículo precedente. Tanto a velocidade como a distância podem ser alteradas a qualquer momento.

### Programar a velocidade

- Para programar a velocidade desloque a terceira alavanca para cima (+) ou para baixo (-) até a velocidade desejada » Fig. 255 (6). O ajuste da velocidade realiza-se em intervalos de 10 km/h [6 mph].
- Caso deseje aumentar a velocidade em intervalos de 1 km/h [0,6 mph], desloque a alavanca para a posição RESUME » Fig. 256 (2), para a reduzir pressione o botão SET » Fig. 257 (B).

A velocidade programada pode ser alterada com o veículo parado ou durante a condução.

### Programar o nível de distância

- Para aumentar ou reduzir o nível de distância desloque o botão A para a direita ou para a esquerda » Fig. 257.

No ecrã do painel de instrumentos modifica-se o nível de distância selecionado.

»» **Fig. 255** ④ Pode selecionar-se entre 5 níveis de distância. A SEAT recomenda o nível 3. A distância programada pode ser alterada com o veículo parado ou durante a condução »» △.

### Desligar e desativar o ACC

- Para desligar o ACC move a alavanca para a posição **OFF** [fixa] »» **Fig. 256** ⑤. Nesse momento, aparece o texto **ACC desativado** e a função fica completamente desativada.

Se não quiser desligar o ACC, mas sim passá-lo temporariamente para o modo inativo [Standby], desloque o terceiro manípulo para a posição **CANCEL** ③ ou carregue no pedal do travão.

Se o veículo estiver parado e se abrir a porta do condutor, também passa para o modo inativo [Standby].

### Ajustar o nível de distância por defeito no início da condução

Se o piso estiver molhado deverá escolher sempre uma distância maior em relação ao veículo da frente do que num piso seco »» △.

É possível pré-selecionar o nível de distância ao ligar o ACC entre: Muito curta, Curta, Média, Longa, Muito longa e Última distância. Para aceder ao menu **Ajustes**, em função do equipamento, devem utilizar-se as setas e

a rodinha do volante multifunções ou o botão do manípulo do limpa para-brisas »» **Página 90**.

### Ajustar o perfil de condução

Pode influenciar-se o comportamento da aceleração e travagem do ACC mediante o perfil de condução. É possível escolher-se entre três perfis através do menu do painel de instrumentos em **Ajustes > Assistentes > ACC > Ajuste básico**:

- Normal
- Desportivo,
- Eco

Para aceder ao menu **Ajustes**, em função do equipamento, devem utilizar-se as setas e a rodinha do volante multifunções ou o botão do manípulo do limpa para-brisas »» **Página 90**.

### As seguintes condições podem provocar que o ACC não reaja:

- Se o acelerador está pressionado.
- Se não estiver nenhuma mudança engatada.
- Se o ESC está a regular.
- Se o condutor não tem o cinto de segurança colocado.

- Se várias luzes de travagem do veículo ou do reboque enganchado eletricamente estão avariadas.

- Se o veículo circula em marcha atrás.
- Se circula a mais de 210 km/h [130 mph].

### ⚠ ATENÇÃO

Existe perigo de colisão por alcance quando se reduz a distância em relação ao veículo precedente e a diferença de velocidade entre os dois veículos é tanta que a redução da velocidade pelo ACC não é suficiente. Neste caso é necessário travar imediatamente!

- É possível que o ACC possa não detetar corretamente todas as situações.
- Carregar no acelerador pode fazer com que o ACC não intervenha para travar. A aceleração do condutor tem prioridade face à intervenção do regulador de velocidade ou do controlo de cruzeiro.
- Esteja sempre preparado para travar o veículo a qualquer momento.
- Cumpra as disposições do país correspondente relativamente à distância mínima obrigatória em relação ao veículo precedente.
- É perigoso ativar a regulação e retomar a velocidade programada se as condições da estrada, do trânsito ou da meteorologia não o permitem. Risco de acidente!

**i Aviso**

- Ao desligar a ignição ou o ACC o valor da velocidade memorizada é apagada.
- Quando se desliga a regulação antipatinagem em aceleração (ASR), o ACC desliga-se automaticamente.
- Nos veículos com sistema Start-Stop, o motor desliga-se durante a fase de detenção do ACC e volta a ligar-se para iniciar o andamento.

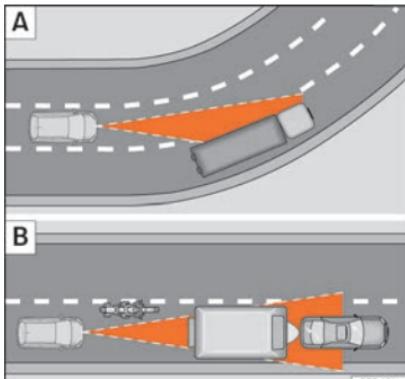
**⚠ ATENÇÃO**

Se o ACC não se desligar nas situações descritas, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- Desligue sempre o ACC em situações críticas.

**i Aviso**

Se não se desligar o ACC nas situações descritas, podem cometer-se infrações legais.

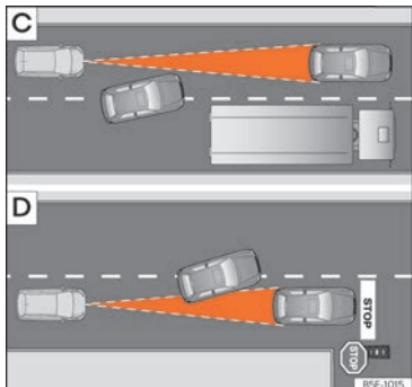
**Situações de condução especiais**

**Fig. 258** **A** Veículo numa curva. **B** Motociclo que circula à frente, fora do raio de alcance do sensor de radar.

**Desativar o ACC temporariamente em determinadas situações**

Nas seguintes situações, deve desativar-se o ACC devido às limitações do sistema »»:

- Em ultrapassagens, curvas fechadas ou estradas de montanha, rotundas, faixas de aceleração ou desaceleração ou troços em obras e assim evitar que o sistema acelere para atingir a velocidade programada.
- Ao atravessar um túnel, uma vez que o seu funcionamento poderia ser afetado.
- Quando outros veículos sigam a velocidades mais lentas pela faixa esquerda. Neste caso, ultrapassaria pela direita os veículos que circulam mais lentamente noutras faixas.
- Em caso de chuva intensa, neve ou neblina, dado que poderia não se detetar o veículo precedente.



**Fig. 259** **C** Mudança de faixa de um veículo.  
**D** Veículo em circulação e outro parado.

O ACC tem determinadas limitações próprias do sistema. Algumas reações, em determinadas circunstâncias, podem resultar inesperadas ou tardias do ponto de vista do condutor. Por isso, deve estar-se sempre atento para intervir caso seja necessário.

As seguintes situações exigem a máxima atenção:

#### Arranque após uma fase de paragem [apenas com caixa de velocidades automática]

Após uma fase de paragem, o ACC pode iniciar o andamento desde que o veículo pre-

cedente se ponha novamente em movimento **»» A**.

#### Ultrapassagens

Quando se liga a luz indicadora de mudança de direção para iniciar uma ultrapassagem, o ACC acelera o veículo automaticamente, reduzindo a distância em relação ao veículo precedente.

Quando se passa para a faixa de ultrapassagem e o ACC não detetar nenhum veículo à frente, acelera até alcançar a velocidade programada.

A aceleração do sistema pode ser interrompida a qualquer momento pressionando o travão e empurrando o terceiro manípulo para a posição **CANCEL** **»» Fig. 256 (3)**.

#### Nas curvas

Ao entrar ou sair de algumas curvas o sensor de radar pode deixar de captar o veículo que circula à frente ou reagir face a um veículo da faixa contígua **»» Fig. 258 A**. É possível que o veículo trave de forma desnecessária ou deixe de reagir face ao veículo que segue à frente. Neste caso, o condutor deve intervir acelerando ou interrompendo a travagem pressionando o travão ou empurrando o terceiro manípulo para a posição **CANCEL** **»» Fig. 256 (3)**.

#### Travessia de túneis

Ao atravessar túneis, a função do sensor de radar pode ficar limitada. Desligue o ACC nos túneis.

#### Veículos estreitos ou que circulam desalinhados

O sensor de radar apenas pode detetar veículos estreitos ou veículos que circulam desalinhados quando estes entram no seu raio de alcance **»» Fig. 258 B**. Nestes casos, trave você mesmo se necessário.

#### Veículos com cargas e acessórios especiais

A carga e os acessórios especiais de outros veículos que sobressaem pelas laterais, para trás ou pela parte superior dos mesmos, podem ficar fora do raio de alcance do ACC. A SEAT recomenda desligá-lo.

#### Mudança da faixa de rodagem de outros veículos

Os veículos que mudem de faixa a pouca distância do veículo apenas poderão ser detectados quando entram no raio de alcance dos sensores. Como consequência, o ACC demorará mais a reagir **»» Fig. 259 C**. Trave você mesmo se necessário.

### Veículos parados

O ACC não deteta durante o andamento os objetos fixos como, por exemplo, o final de um engarrafamento ou veículos avariados.

Se um veículo detetado pelo ACC roda ou se afasta e em frente do mesmo se encontra um veículo parado, o ACC não reagirá face a este »» Fig. 259 D. Trave você mesmo se necessário.

### Veículos que circulam no sentido contrário e veículos que se cruzam

O ACC não reage a veículos que se aproximem em sentido contrário nem a veículos que se cruzem.

### Objetos metálicos

Objetos de metal como barreiras de proteção ou placas utilizadas em obras, podem confundir o sensor de radar e provocar reações erradas do ACC.

### Fatores que podem afetar o funcionamento do sensor de radar

Se o funcionamento do sensor de radar ficar afetado devido a chuva intensa, neblina, neve ou lama, o ACC fica temporariamente desativado. Aparecerá uma mensagem a esse respeito. Se for necessário, limpe ou emblema SEAT »» Fig. 244.

Quando o sensor de radar voltar a funcionar corretamente, o ACC voltará a estar disponível. A mensagem apagar-se-á e o ACC pode ser novamente ativado.

Em caso de reflexão inversa forte do sinal, por exemplo, num estacionamento fechado, o funcionamento do ACC pode ficar afetado. A SEAT recomenda desligá-lo.

### Condução com reboque

Quando se circula com reboque, o ACC regula com menor dinamismo.

### Travões sobreaquecidos

Se os travões aquecem demasiado, por exemplo, em descidas longas e muito pronunciadas, o ACC pode desativar-se temporariamente. Aparecerá uma mensagem a esse respeito. Neste caso, não se poderá ativar o controlo de cruzeiro.

Quando a temperatura dos travões tiver baixado, poderá voltar-se a ativar o controlo de cruzeiro. A mensagem desaparecerá. Se a mensagem **ACC não disponível** permanecer visível durante bastante tempo, significa que existe uma avaria. Dirija-se a uma oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

tra o veículo da frente. Antes de voltar a arrancar, verifique que o caminho está livre. É possível que o sensor de radar não detete obstáculos que possam encontrar-se na estrada. Isto pode provocar um acidente e causar lesões graves. Se necessário, pressione o travão.

## Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem [Lane Assist]\*

### Introdução

A assistência na manutenção de faixa (Lane Assist) ajuda o condutor a manter-se na sua faixa dentro dos limites físicos do sistema. Esta função não é adequada e não foi concebida para manter o veículo automaticamente na faixa.

Com uma câmara no para-brisa, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem detecta as possíveis linhas divisórias da faixa de rodagem. Quando o veículo se aproxima acidentalmente de uma linha divisória detetada, »

### ⚠ ATENÇÃO

Se ignorar o aviso Carregue no travão, o veículo poderá deslocar-se e chocar con-

o sistema avisa o condutor com um movimento de direção corretivo. Com isso, tenta-se não apenas alertar o condutor mas também manter o veículo na via. Pode sobreregular-se este movimento em qualquer momento.

Com as luzes indicadoras de mudança de direção acesas não é apresentado nenhum aviso, porque o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem assume que deseja mudar de via.

## Luz de controlo

### /; \ Acende-se a amarelo

Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ativado mas não disponível.

O sistema não consegue detetar com exatidão a faixa de rodagem.

Consultar Página 299, O sistema de aviso de saída da via de circulação está ativo mas não disponível [a luz de controlo acende-se na cor amarela].

### /; \ Acende-se a verde

Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ativado e disponível.

Ao ligar a ignição acendem-se durante um breve período algumas luzes de controlo e de advertência como modo de verificação. Apagam-se após alguns segundos.

## ATENÇÃO

**Respeite as advertências de segurança**  
 »» em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

## Indicações no visor do painel de instrumentos

**A**



**B**



**Fig. 260** No ecrã do painel de instrumentos: Indicação no ecrã do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem [exemplo 1].



**Fig. 261** No ecrã do painel de instrumentos: Indicação no ecrã do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem [exemplo 2].

## Indicações no ecrã

- **Fig. 260 A:** O sistema está ativado, mas não está disponível, quer por ter alcançado a velocidade mínima ou por não reconhecer as linhas das vias de circulação.
- **Fig. 260 B:** O sistema está ativado e disponível, reconhece as duas linhas da faixa de rodagem. Neste momento não está a corrigir a trajetória.
- **Fig. 261 C:** O sistema está a funcionar, a linha destacada 1 indica que existia o risco de ultrapassar involuntariamente a linha da via de circulação e está a atuar sobre a direção para corrigir a trajetória C.

## Modo de funcionamento

### Vibração do volante

As seguintes situações provocam a vibração do volante e requerem que o condutor assuma uma condução ativa:

- Quando o valor necessário de assistência de rotação na direção, para manter o veículo dentro da via, supera o valor máximo de funcionamento do sistema.
- Se o sistema deixar de visualizar as linhas da via enquanto está a assistir na direção.

### Ativar ou desativar o sistema de aviso de saída da via de circulação

- Selecione a opção do menu correspondente com o botão para os sistemas de assistência à condução »» Página 92.
- **OU:** através do menu do painel de instrumentos **Ajustes > Assistentes > Lane Assist** »» Página 77. O «ímbolo de confirmação» indica que o sistema de assistência à condução está ligado.

**Desativação automática:** o sistema de aviso de saída da via de circulação pode ser desativado automaticamente, caso haja uma anomalia no sistema. A luz de controlo desliga-se.

**O sistema de aviso de saída da via de circulação está ativo mas não disponível [a luz de controlo acende-se na cor amarela]**

- Quando a velocidade não for superior a 65 km/h (38 mph).
- Quando o sistema de aviso de saída da via de circulação não deteta as linhas divisórias da própria estrada. Por exemplo, em caso de sinais indicadores de obras, ou em caso de neve, sujidade, humidade ou contraluz.
- Quando o raio de uma curva é demasiado pequeno.
- Quando não se vê nenhuma marca da estrada.
- Quando a distância até à próxima marca de estrada é demasiado grande.
- Quando o sistema não deteta qualquer movimento de direção claro e ativo durante algum tempo.
- Temporariamente, com estilos de condução muito dinâmicos.
- Se as luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ativas.
- Quando o ASR está desligado.

### BSD Plus [Lane Assist com Assistente de ângulo morto]\*

A função BSD Plus consegue-se mediante a ativação das funções Lane Assist e BSD »» Página 300. Neste caso, a função Lane

Assist amplia as suas funções do seguinte modo:

no caso do condutor iniciar uma manobra de deslocação na via se houver um veículo no seu ângulo morto:

- A Luz pisca no retrovisor correspondente ainda que não tenho ligado a luz de mudança de direção.
- O volante vibra para alertar o condutor do risco de colisão.
- Aplica-se um binário de rotação corretiva na direção para colocar novamente o veículo no interior da sua via.

### Desativação do sistema de aviso de saída da via de circulação nas seguintes situações

Nas seguintes situações, desligue o sistema de aviso de saída da via de circulação devendo aos limites do mesmo:

- Quando é necessário mais atenção por parte do condutor.
- Com condução desportiva.
- Em condições climatéricas desfavoráveis.
- Em vias em mau estado.
- Em zonas de obras.

### ⚠ ATENÇÃO

**A tecnologia inteligente do sistema de aviso de saída da via de circulação não pode**

superar os limites impostos pelas leis da física e da própria natureza do sistema. Uma utilização descuidada ou descontrolada do sistema de aviso de saída da via de circulação pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança relativamente aos veículos precedentes às condições de visibilidade, condições meteorológicas, ao estado da estrada e ao trânsito.
- Mantenha sempre as mãos no volante, de forma a estar preparado para o virar a qualquer momento.
- O sistema de aviso de saída da via de circulação não deteta todas as marcas das estradas. As estradas, estruturas da estrada ou objetos em mau estado podem ser erradamente detetados como marcas de estrada em determinadas circunstâncias do sistema de aviso de saída da via de circulação. Nessas situações, desative imediatamente o sistema de aviso de saída da via de circulação.
- Observe as indicações do painel de instrumentos e aja conforme lhe é indicado.
- Observe sempre com atenção o espaço envolvente do veículo.
- Quando a zona devisão da câmara fica suja, coberta ou danificada, o funcionamento do sistema de aviso de saída da via de circulação pode ser afetado.

### ① CUIDADO

Para não interferir no funcionamento do sistema, devem ter-se em conta os seguintes pontos:

- Limpar regularmente a zona devisão da câmara e mantê-la limpa, sem neve ou gelo »» Fig. 246.
- Não cobrir a zona devisão da câmara.
- Certifique-se de que a zona devisão da câmara do para-brisa não está danificada.

### i Aviso

- O sistema de aviso de saída da via de circulação foi desenvolvido apenas para condução em estradas de piso firme.
- Se o sistema de aviso de saída da via de circulação não funcionar tal como descrito neste capítulo, não o utilize e dirija-se a uma oficina especializada.
- No caso de avaria do sistema, dirija-se a uma oficina especializada para que seja verificado.

## Assistente de ângulo morto (BSD) com assistente de saída do estacionamento (RCTA)\*

### Introdução ao tema

O assistente de ângulo morto (BSD) ajuda a detetar a situação do trânsito atrás do veículo.

O assistente de saída do estacionamento (RCTA) integrado ajuda o condutor ao sair para atrás de um espaço de estacionamento em espinha e ao fazer manobras.

O assistente de ângulo morto foi desenvolvido para a condução por estradas de piso firme.

### ⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente integrada no assistente de ângulo morto (BSD) com assistente de saída do estacionamento (RCTA) incluído não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis físicas e só funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o assistente de ângulo morto ou o assistente de saída do estacionamento de forma negligente ou involuntária, podem produzir-se acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança ao veículo precedente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Mantenha as mãos sempre no volante e esteja preparado para intervir na direção em qualquer momento.
- Tenha em conta as luzes de controlo que se acendem nos espelhos dos retrovisores exteriores e no ecrã do painel de instrumentos e aja de acordo com o que elas indicuem.
- O assistente de ângulo morto pode reagir perante construções especiais que possa ter nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas. Nesse caso podem ocorrer advertências erradas.
- Nunca utilize o assistente de ângulo morto com assistente de saída do estacionamento em estradas que não sejam de piso firme. O assistente de ângulo morto com assistente de saída do estacionamento foi concebido para ser utilizado em vias de piso firme.
- Observe sempre com atenção o espaço envolvente do veículo.
- Em caso de radiação solar pode acontecer que as luzes de controlo dos espelhos dos retrovisores exteriores se vejam de forma limitada.

## Aviso

Se o assistente de ângulo morto com assistente de saída de estacionamento não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize e vá a uma oficina especializada.

## Luzes de controlo

### Luz de controlo nos espelhos dos retrovisores exteriores:



#### Acende-se

Acende-se uma vez brevemente: o assistente de ângulo morto está ativado e pronto para funcionar.

Acende-se: o assistente de ângulo morto deteta um veículo no ângulo morto.



#### Pisca

Detetou-se um veículo no ângulo morto e adicionalmente acionou-se o intermitente na direção do veículo detetado »» .

Nos veículos que adicionalmente estão equipados com o assistente de aviso de saída da via de circulação »» Página 297, também se ouve o aviso ao saída da via de circulação, mesmo antes de acionar luz indicadora de mudança de direção.

As luzes acendem-se ao ligar a ignição e devem apagar-se aproximadamente 2 segun-

dos depois, que é o tempo que demora a verificação da função.

Se não houver qualquer indicação por parte da luz de controlo no espelho do retrovisor exterior, significa que nesse momento o assistente de ângulo morto não deteta qualquer veículo no espaço envolvente do veículo »» .

Quando os médios estão ligados, a intensidade com a que as luzes de controlo se acendem nos espelhos dos retrovisores exteriores atenua-se (modo noturno).

## ATENÇÃO

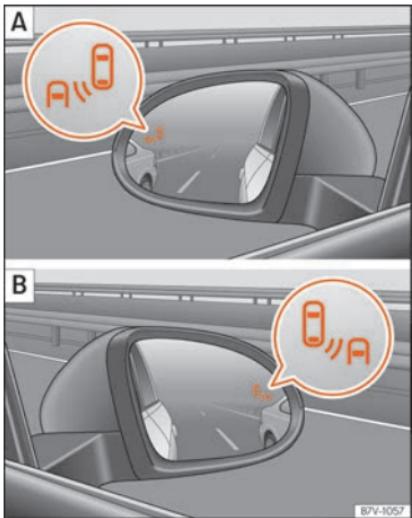
Se não forem tidos em conta as luzes de advertência que se acenderam e as mensagens correspondentes, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito e provocar um acidente e ferimentos graves.

- Nunca ignore as luzes de advertência nem as mensagens.
- Efetue as operações necessárias.

## CUIDADO

Caso sejam ignoradas as luzes de controlo que se acenderam e as mensagens correspondentes, poderão ocorrer avarias no veículo.

## Assistente de ângulo morto (BSD)



**Fig. 262** Nos retrovisores exteriores: indicação do assistente de ângulo morto.

O assistente de ângulo morto vigia a zona situada atrás do veículo através de sensores de radar [» Página 283](#). Para isso, o sistema mede a distância e a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. O assistente de ângulo morto não funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h [9 mph]. O sistema informa o condutor através de sinais óticos nos espelhos dos retrovisores exteriores.

O largura da via de circulação não se deteta individualmente, está pré-estabelecida no sistema. Daí que se se circular por faixas estreitas ou no meio de duas faixas, as indicações possam ser incorretas. De igual forma, o sistema poderia detetar veículos que circulem pela via de circulação seguinte à do lado (se existir) ou objetos fixos, como as barreiras de proteção, e mostrar uma indicação incorreta.

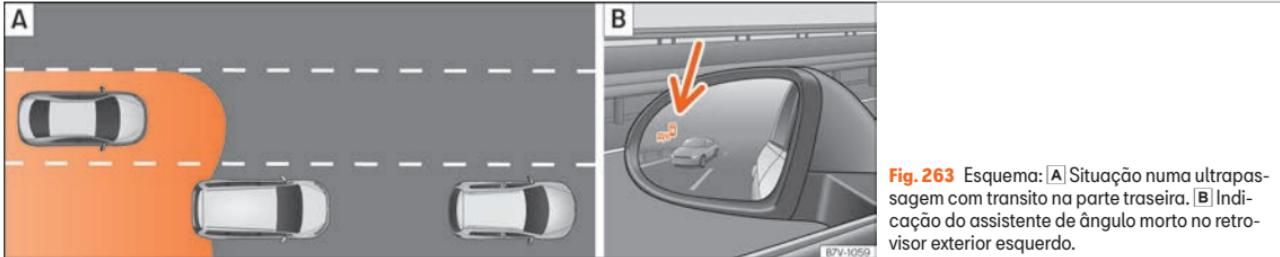
## Indicação no retrovisor exterior

A luz de controlo [imagem ampliada] informa, no retrovisor exterior correspondente [» Fig. 262](#), sobre a situação do trânsito atrás do veículo se considerar que é crítica. A luz de controlo do retrovisor exterior esquerdo informa sobre a situação do trânsito no lado esquerdo do veículo, e a luz de controlo do retrovisor exterior direito, sobre a situação do trânsito no lado direito.

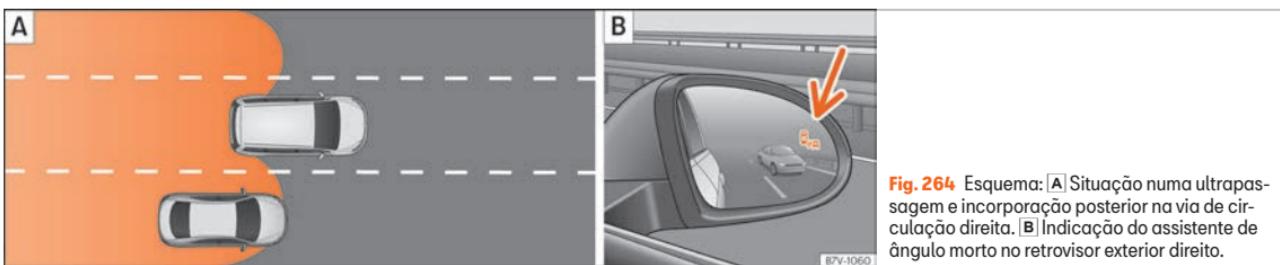
No caso das janelas coloridas ou com películas coloridas montadas posteriormente, pode acontecer que as indicações do retrovisor exterior não se percebam com clareza ou corretamente.

Mantenha os espelhos dos retrovisores exteriores limpos, sem neve nem gelo, e não os cubra com autocolantes ou semelhantes.

## Situações de circulação



**Fig. 263** Esquema: **A** Situação numa ultrapassagem com trânsito na parte traseira. **B** Indicação do assistente de ângulo morto no retrovisor exterior esquerdo.



**Fig. 264** Esquema: **A** Situação numa ultrapassagem e incorporação posterior na via de circulação direita. **B** Indicação do assistente de ângulo morto no retrovisor exterior direito.

Nas seguintes situações mostra-se uma indicação no retrovisor exterior »» Fig. 263 **B** (seta) ou »» Fig. 264 **B** (seta):

- Quando se é ultrapassado por outro veículo »» Fig. 263 **A**.
- Quando se ultrapassa outro veículo »» Fig. 264 **A** com uma diferença de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se a ultra-

passagem é consideravelmente mais rápida, não se mostra qualquer indicação.

Quanto mais rápido um veículo se aproximar, aparecerá primeiro a indicação no retrovisor exterior, dado que o assistente de ângulo morto tem em conta a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. Daí que, apesar de a distância relativamente a outro veículo ser idêntica, a indicação se

mostre em alguns casos antes e outros mais tarde.

### Limitações físicas e inerentes ao sistema

Em determinadas situações de condução é possível que o assistente de ângulo morto não interprete corretamente a situação do trânsito. Por exemplo, nas seguintes situações:

- em curvas fechadas;
- no caso de vias de largura diferente
- nos topos das subidas;
- em caso de condições meteorológicas adversas,
- em caso de construções especiais nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas

## Assistente de saída de estacionamento (RCTA)



**Fig. 265** Representação esquemática do assistente de saída de estacionamento: zona visada ao redor do veículo que está a sair do estacionamento.

O assistente de saída do estacionamento supervisoria com os sensores de radar situados no para-choques traseiro »» Pági-

na 282»» **Fig. 247** o trânsito no sentido transversal da parte traseira do veículo ao sair em marcha-atrás de um lugar de estacionamento em espinha ou a fazer manobras, por exemplo, em situações em que a visibilidade é má.

Quando o sistema deteta um utilizador da via que se aproxima pela parte traseira do veículo »» **Fig. 265**, soa um sinal sonoro.

- Em veículos sem ParkPilot soa um «gong» e mostra-se uma mensagem no painel de instrumentos.
- Se o veículo está equipado com ParkPilot, soa o sinal sonoro contínuo do ParkPilot.

### Intervenção automática nos travões para reduzir danos

Se o assistente de saída do estacionamento deteta um utilizador da via que se aproxima pela parte traseira do veículo sem que o condutor pise o travão, o sistema realiza uma intervenção automática nos travões.

O sistema de saída do estacionamento assiste o condutor intervindo automaticamente nos travões para reduzir danos. A intervenção automática nos travões ocorre se circular em marcha-atrás a uma velocidade de 1-12 km/h (1-7 mph) aprox. Depois de detetar que o veículo está parado, o sistema mantém-no parado durante aprox. 2 segundos.

Depois de uma intervenção automática nos travões para reduzir danos, têm de decorrer 10 segundos aprox. antes de o sistema poder realizar outra intervenção automática nos travões.

A intervenção automática nos travões pode interromper-se pisando com força o pedal do acelerador ou o pedal do travão retomando assim o controlo sobre o veículo.

### ⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o assistente de saída do estacionamento integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. A função de assistência do sistema de estacionamento assistido não deverá induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Nunca utilize o sistema quando a visibilidade estiver limitada ou em situações de trânsito complicadas, p. ex., em vias com muito trânsito ou para atravessar várias faixas.
- Tenha sempre o espaço envolvente do veículo sob controlo, dado que o sistema não deteta, p. ex., bicicletas ou peões com segurança.
- O assistente de saída do estacionamento não trava sempre por si só o veículo até o parar por completo.

## Utilização do assistente de ângulo morto (BSD) com assistente de saída do estacionamento (RCTA)

### Ativar e desativar o assistente de ângulo morto (BSD) com assistente de saída do estacionamento (RCTA)

O assistente de ângulo morto com assistente de saída de estacionamento pode-se ativar e desativar acedendo ao menu **Assistentes** do ecrã do painel de instrumentos mediante os comandos no volante. No caso de que o veículo esteja equipado com câmara multifunções, adicionalmente pode-se aceder mediante o botão de sistemas de assistência à condução situada na alavanca da luz de estrada.

Abrir o menu **Assistentes**.

- BSD
- Assis. aban. est.

Se a caixa de verificação do painel de instrumentos estiver assinalada , a função ativa-se automaticamente ao ligar a ignição.

Quando o assistente de ângulo morto está pronto para funcionar, acende-se brevemente a indicação nos espelhos dos retrovisores exteriores para confirmá-lo.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Se o assistente de ângulo morto se desativou automaticamente, o sistema só se pode voltar a ativar depois de desligar e voltar a ligar a ignição.

### Condução com reboque

O assistente de ângulo morto e o assistente de saída do estacionamento desativam-se automaticamente e não se podem ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante.

Quando o condutor inicia a condução com um reboque ligado eletricamente ao veículo, aparece uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos a indicar que o assistente de ângulo morto e o assistente de saída do estacionamento estão desativados. Uma vez desengatado o reboque do veículo, se se quiser utilizar o assistente de ângulo morto e o assistente de saída do estacionamento, terá de os ativar de novo no menu correspondente.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de ângulo morto e o assistente de saída do estacionamento quando se circular com reboque.

## Travar e estacionar

### Sistema de travagem

#### Luzes de controlo

##### Acende-se a vermelho

Nível do líquido dos travões demasiado baixo »» Página 353, ou avaria no sistema de travões.

 **Não continue a circular!**

Juntamente com a luz de controlo  no botão: Travão de estacionamento eletrónico ligado »» Página 308.

##### Pisca a vermelho

Anomalia no travão de estacionamento eletrónico. Simultaneamente pode acender-se a luz de controlo  ou piscar a luz de controlo  no botão.

Dirija-se a uma oficina especializada, pois possivelmente não pode estacionar com segurança.

##### Acende-se a amarelo

Juntamente com a luz de advertência  a piscar: anomalia no travão de estacionamento eletrónico. Dirija-se a uma oficina especializada.

##### Acende-se a amarelo

Pastilhas de travão dianteiras gastas. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

### Acende-se a vermelho

Pedal do travão não pressionado!  
Pressione a fundo o pedal do travão.

### Acende-se a verde

Pedal do travão não pressionado.  
Pressione o pedal do travão para selecionar uma relação de velocidades.

Pedal do travão não pressionado.  
Pressione o pedal do travão para desativar o travão de estacionamento eletrónico »» Página 308.

### ATENÇÃO

- Se a luz dos travões  não se apaga ou se acende em andamento, é sinal que o nível do líquido dos travões está demasiado baixo ou há uma avaria no sistema, pelo que existe risco de acidente »» Página 353, Líquido dos travões. Pare o veículo e não prossiga a viagem. Solicite a ajuda de um técnico.
- Se a luz duas travões  em conjunto com a luz do ABS  pode dever-se a um funcionamento incorreto do ABS. Quando esta função falha, as rodas traseiras podem ficar bloqueadas. Em determinadas circunstâncias, a parte traseira do veículo pode derrapar, com o perigo de perder o controlo. Pare e solicite a ajuda de um técnico.
- Caso se acenda a luz , sozinho ou em combinação com uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos, dirija-se imedia-

tamente a uma oficina especializada para que sejam verificadas as pastilhas de travão, ou se substituam as que estejam gastas.

## Informação a respeito dos travões

### Pastilhas dos travões novas

Durante os primeiros 200 a 300 km [100 a 200 milhas], as pastilhas de travão novas ainda não desenvolvem a sua máxima capacidade de travagem, tendo que «acamar» primeiro. Para compensar a força de travagem um tanto reduzida, ter-se-á de pisar o pedal do travão com mais força. Evite sobre-carregar os travões durante o tempo de rolagem.

### Desgaste

O desgaste das **pastilhas dos travões** depende, em grande medida, das condições de utilização e do estilo da condução. Isto acontece especialmente em trânsito urbano e trajetos curtos, ou com uma condução muito desportiva.

Em função da velocidade, da força de travagem e das condições ambientais [por ex., temperatura, humidade do ar] podem produzir-se ruídos de travagem.

### Humidade e sais antigelo

Em determinadas situações [por exemplo, ao atravessar zonas inundadas, em caso de aguaceiros fortes ou depois de lavar o veículo], a ação de travagem pode atrasar-se devido à humidade nos discos e nas pastilhas, ou à sua congelação, no inverno. Neste caso, deverá travar várias vezes até que os travões «sequem».

A grande velocidade e com o limpador para-brisas ligado, as pastilhas dos travões contatam brevemente com os discos de travão. Isto acontece de forma imperceptível para o condutor, a intervalos regulares, para melhorar o tempo de resposta dos travões quando estão molhados.

O mesmo se poderá verificar em estradas tratadas com sais antigelo, após um trajeto mais extenso sem recurso aos travões. A camada de sal formada nos discos e nas pastilhas dos travões tem de ser eliminada por ação do atrito.

### Corrosão

Os longos períodos de imobilização, as pequenas quilometragens e a falta de solicitação favorecem o aparecimento de corrosão nos discos dos travões e de sujidade nas pastilhas.

Caso se utilizem os travões de forma pouco frequente ou exista corrosão, é aconselhável travar várias vezes de forma brusca e a

grande velocidade para limpar os discos e as pastilhas dos travões » .

### Avaria no sistema de travagem

Se verificar que a altura do pedal aumentou repentinamente, é possível que um dos circuitos do sistema de travagem tenha deixado de funcionar. Dirija-se, sem demora, à oficina especializada mais próxima, para eliminar a deficiência. No caminho até lá conduza com uma velocidade moderada e conte com uma maior distância de travagem e com a necessidade de exercer uma maior pressão no pedal.

### Nível baixo do líquido dos travões

Um nível do líquido dos travões excessivamente baixo pode originar deficiências no sistema de travões. O nível do líquido dos travões é controlado eletronicamente.

### Servofreio

O servofreio reforça a pressão que é exercida no pedal do travão. Só funciona com o motor a trabalhar.

#### ATENÇÃO

Qualquer anomalia no sistema de travagem pode aumentar a distância de travagem com o consequente perigo de sofrer um acidente.

- As pastilhas e os discos de travão novos precisam de acamar primeiro, pelo que nos primeiros 200 km (124 milhas) não oferecem a sua máxima capacidade de fricção. Esta capacidade de travagem, ligeiramente reduzida, pode ser compensada pisando o pedal com mais força.

- Ao circular em estradas com sal espalhado, poderá diminuir a eficácia da travagem.

- Em inclinações os travões podem sobreaquecer por uso em excesso. Antes de iniciar uma descida acentuada mais extensa, reduza a velocidade e engate uma mudança ou gama de mudanças mais baixa. Assim aproveita a travagem com o motor e alivia os travões.

- Uma travagem suave e constante provoca o aquecimento dos travões e faz aumentar a distância de travagem. Em vez disso, trave a intervalos.

- Só proceda a travagens com finalidades de limpeza se as condições do trânsito o permitirem. Não ponha em perigo os outros utilizadores da via: existe risco de acidente.

- Evite que o veículo se mova em ponto morto com o motor parado. A distância de travagem aumenta consideravelmente, quando o servofreio não está ativo.

- Se se submeter o travão a grandes esforços, podem formar-se borbulhas de vapor nos tubos do sistema de travagem. Consequentemente, a eficácia dos travões fica reduzida.

- Os ailerons dianteiros que não sejam de série ou que apresentem defeitos podem prejudicar a ventilação dos travões, provocando o seu sobreaquecimento. Antes de adquirir acessórios, é necessário prestar atenção às recomendações.

#### CUIDADO

- Se não for necessário travar, nunca pise suavemente o pedal do travão para os travões «atuarem ligeiramente». Isso provocará o sobreaquecimento dos travões, aumentando o curso de travagem e o desgaste.

- Ao iniciar um trajeto mais extenso com uma descida acentuada deve-se reduzir a velocidade e selecionar a mudança imediatamente inferior. Desta forma, aproveita a ação da travagem com o motor e não solicita tanto os travões. Se apesar de tudo precisar de travar, não o faça continuamente, mas intervaladamente de forma repetida.

#### Aviso

- Se o servofreio não funcionar, por exemplo, quando se reboca o veículo ou por avaria do próprio servofreio, será necessário carregar no pedal com mais força para travar.

- Se for montado posteriormente um spoiler dianteiro, tampões das rodas ou outros acessórios, certifique-se de que a entrada

de ar pelas rodas dianteiras não é reduzida, caso contrário, o sistema de travagem poderia aquecer excessivamente.

## Travão de estacionamento eletrónico



**Fig. 266** Na consola central: tecla do travão de estacionamento eletrónico.

O travão de estacionamento eletrónico substitui o travão de mão.

### Ativar o travão de estacionamento eletrónico

O travão de estacionamento eletrónico pode ativar-se sempre com o veículo parado, inclusivamente com a ignição desligada. Ligue-o sempre que sair ou estacionar do veículo.

- Pressione o botão » Fig. 266 e mantenha-o nessa posição.
- O travão de estacionamento está ligado quando se acende a luz de controlo do botão » Fig. 266 e a luz de controlo vermelha no painel de instrumentos.
- Soltar depois o botão.

### Desligar o travão de estacionamento eletrónico

- Ligue a ignição.
- Pressione o botão » Fig. 266. Ao mesmo tempo, pise com força o pedal do travão ou, se o motor está em marcha, pise ligeiramente o pedal do acelerador.
- A luz de controlo do botão » Fig. 266 e a luz de controlo vermelha do painel de instrumentos apagam-se.

### Desativação automática do travão de estacionamento eletrónico ao arrancar

O travão de estacionamento eletrónico desliga-se automaticamente ao iniciar a marcha se, estando a porta do condutor fechada e levando o condutor o cinto de segurança apertado, se der **alguma** das seguintes situações:

- Em veículos com caixa de velocidades automática: engata-se uma relação de marchas ou altera-se para outra e pisa-se ligeiramente o pedal do acelerador.

- Em veículos com caixa de velocidades manual: pisa-se o pedal da embraiagem a fundo antes de iniciar a marcha e pisa-se ligeiramente o pedal do acelerador.
- Para facilitar determinadas manobras, existem exceções que permitem a desconexão automática do travão de estacionamento sem que o condutor tenha o cinto de segurança apertado.

Pode-se impedir que o travão de estacionamento se desligue automaticamente puxando ininterruptamente em cima do botão » Fig. 266 ao iniciar a marcha.

O travão de estacionamento eletrónico não se desliga até que não se solte o botão . Deste modo, pode-se facilitar o início da marcha quando se reboca uma massa elevada » Página 325.

### Função de travão de emergência

Unicamente utilize a função de travão de emergência se não pode deter o veículo com o travão de pé » .

- Empurre o botão » Fig. 266 e mantenha-o nesta posição para travar o veículo **energicamente**. Ao mesmo tempo ouve-se um sinal acústico.
- Para interromper a travagem, solte o botão ou acelere.

## ⚠ ATENÇÃO

Se se utilizar o travão de estacionamento eletrónico de maneira indevida, podem-se produzir acidentes e lesões graves.

- Não utilize nunca o travão de estacionamento eletrónico para travar o veículo, a não ser que se trate de uma emergência. A distância de travagem pode ser consideravelmente mais longa já que, em determinadas circunstâncias, só se travam as rodas traseiras. Utilize sempre o travão de pé.
- Nunca acelere desde o compartimento do motor quando estiver selecionada uma relação de marchas ou engatada uma marcha e o motor em funcionamento. O veículo poderia pôr-se em movimento inclusive com o travão de estacionamento eletrónico conectado.

## ❗ CUIDADO

Para evitar que o veículo se move involuntariamente ao estacionar, ligue primeiro o travão de estacionamento eletrónico e retire logo o pé do pedal do travão.

## ℹ️ Aviso

- Em veículos com caixa de velocidades manual, ao soltar o pedal da embraiagem e acelerar simultaneamente, é desativado automaticamente o travão de estacionamento eletrónico.

• Se a bateria do veículo estiver descarregada, não se poderá desativar o travão de estacionamento eletrónico. Utilize a ajuda de arranque ➤ Página 55.

• Ao ativar ou desativar o travão de estacionamento eletrónico podem ouvir-se ruídos.

• O sistema realiza esporadicamente provas automáticas e audíveis no veículo estacionado se decorrer tempo sem que se utilize o travão de estacionamento eletrônico.

## Função Auto Hold\*



**Fig. 267** Pormenor da consola central: botão de Auto Hold.

A luz de controlo do botão **AUTO HOLD**

➤ Fig. 267 permanece aceso enquanto a função Auto Hold estiver ligada.

Uma vez ligada, a função Auto Hold assiste o condutor quando for necessário manter o veículo parado com frequência ou durante algum tempo com o motor em marcha, por exemplo, numa subida, ao parar perante um semáforo ou em situações de tráfego denso com paragens intermitentes.

Quando está ligada, a função Auto Hold impede automaticamente que o veículo se desloque quando está parado, sem necessidade de pisar o pedal do travão.

Depois de detetar que o veículo está parado e que se soltou o pedal do travão, a função Auto Hold retém o veículo. Pode-se levantar o pé do pedal do travão.

Quando o condutor toca ligeiramente no pedal do acelerador ou acelera para continuar a marcha, a função Auto Hold volta a soltar o travão. O veículo entra em movimento em função da inclinação da faixa.

Estando o veículo parado, altera-se alguma das condições que exige a função Auto Hold, esta desliga-se e a luz do botão apaga-se ➤ Fig. 267. O travão eletrónico de estacionamento é ativado automaticamente, se necessário, para estacionar o veículo de forma segura ➤ △.

## Condições para manter o veículo parado com a função Auto Hold

- A porta do condutor está fechada.

- O condutor deve ter o cinto de segurança colocado.
- O motor está em funcionamento

### Ligar e desligar a função Auto Hold

Pressione o botão **AUTO HOLD** »». A luz do botão apaga-se quando a função Auto Hold está desativada.

### Ativação e desativação automática da função Auto Hold

Se, antes de desligar a ignição, ligou-se a função Auto Hold com a tecla **AUTO HOLD**, a função estará ligada a próxima vez que se ligue a ignição.

Se não se ativou a função Auto Hold, esta permanecerá automaticamente desativa quando voltar a ligar a ignição.

**A função Auto Hold liga-se automaticamente se se cumprirem as seguintes condições** [têm de cumprir-se todos os pontos **ao mesmo tempo** »»]:

1. Mantém-se o veículo **parado** com o pedal do travão em plano ou numa pendente.
2. O motor gira «corretamente».

**A função Auto Hold ativa-se automaticamente se estiverem reunidas as seguintes condições:**

1. Se deixar de cumprir alguma das condições citadas na »» Página 309, **Condições para manter o veículo parado com a função Auto Hold**.

2. Se o motor trabalhar de maneira irregular ou apresentar alguma anomalia.
3. Caso o motor se desligue ou pare.
4. Caixa de velocidades manual: Se se embraiar e pisar o acelerador ao mesmo tempo.

Caixa de velocidades automática: Se se pisar o acelerador

5. Caixa de velocidades automática: Se algum dos pneus só tiver um contacto mínimo com o solo, p. ex., em caso de um cruzamento de eixos.

### Ativação permanente do Auto Hold

A função Auto Hold tem de se ativar de novo cada vez que se põe o motor em funcionamento. No entanto, para ativar a função Auto Hold de forma permanente, no menu **Ajustes**, submenu **Autohold**, deve ativar-se o «ícone» »» Página 77.

#### ATENÇÃO

**A tecnologia inteligente que o assistente de saída do estacionamento integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O maior conforto que proporciona a função Auto Hold não deve**

**rá induzir nunca a correr nenhum risco que comprometa a segurança.**

- Nunca saia do veículo com o motor em marcha e a função Auto Hold ativada.
- A função Auto Hold nem sempre pode manter o veículo parado numa subida ou travá-lo o suficiente numa descida, p. ex., em superfícies escorregadias ou congeladas.

#### Aviso

**Antes de entrar num túnel de lavagem, desligue sempre a função Auto Hold já que, se se ativar o travão de estacionamento eletrónico automaticamente, poderiam produzir-se danos.**

## Sistemas de estabilização e assistência à travagem

### Luzes de controlo

#### Acende-se

Anomalia no ESC ou no ABS, ou desativação provocada pelo sistema.  
O ESC funciona em combinação com o ABS, se falha o ABS também se acende a luz de controlo.


**Pisca**

ESC ou ASR a funcionar.


**Acende-se**

ASR desativado manualmente.


**Acende-se a amarelo**

Juntamente com a luz de controlo de ESC : anomalia no ABS.

Juntamente com a luz de advertência ou : ABS variado.

As luzes acendem-se simultaneamente ao ligar a ignição e deverão apagar-se aproximadamente 2 segundos depois, que é o tempo que demora a verificação da função.

## Sistemas de assistência à travagem

### Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribui para a melhoria da segurança. Reduz o perigo de despistes e melhora a estabilidade do veículo. O ESC deteta situações limite na dinâmica da condução, tais como sobreviragem e subviragem do veículo ou derrapagem das rodas motrizes. Com intervenções de travagem direcionadas ou a redução do binário do motor, o veículo é es-

tabilizado. Durante a intervenção do ESC, no painel de instrumentos pisca a luz .

No ESC estão integrados o sistema antibloqueio (ABS), o assistente de travagem (HBA), a regulação antipatinagem (ASR), o bloqueio eletrónico do diferencial (EDS) e a gestão seletiva do binário motriz (XDS).

Adicionalmente, o ESC contribui para estabilizar o veículo, modificando o binário de rotação.

O ASR pode desativar-se nos casos em que se pretenda que as rodas derrapem **» Página 313**.

### Sistema antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueamento das rodas ao travar até quase ao momento da imobilização. Dessa forma o veículo consegue ser conduzido mesmo numa travagem total. Mantenha pressionado o pedal dos travões sem interrupções (não bombear). O processo de regulação faz-se notar pelo pulsar do pedal dos travões.

Eventuais alterações introduzidas no trem de rodagem ou no sistema de travões poderão influenciar substancialmente o funcionamento do ABS.

### Assistente de travagem (HBA)

O assistente de travagem pode reduzir a distância de travagem. Este dispositivo aumenta

a força que o condutor exerce sobre o pedal do travão quando o pressiona rapidamente em situações de emergência. Ao fazê-lo, o pedal do travão deve manter-se pressionado até a situação de perigo passar.

### Regulação antipatinagem (ASR)

O ASR reduz a força de tração do motor em caso de rodas a patinar e adapta a força às condições da estrada. Dessa forma é facilitado o arranque, a aceleração e a circulação em subidas.

### Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)

O EDS trava uma roda a patinar e transfere a força de tração para a outra roda de tração. Essa função está disponível até uma velocidade de aproximadamente 100 km/h [62 mph].

A fim de que o disco do travão da roda desacelerada não aqueça excessivamente, o EDS desliga-se automaticamente no caso de uma grande solicitação. O veículo continua capaz de funcionar. O EDS volta a ligar-se automaticamente quando o travão tiver arrefecido.

### Gestão eletrónica do binário motriz (XDS)

Na altura de fazer uma curva, o diferencial do eixo motriz permite que a roda exterior gire a maior velocidade que a interior. Desta forma, a roda que gira a maior velocidade (exterior) **»**

recebe menos binário motriz que a interior. Isto pode provocar que em determinadas situações, o binário aplicado à roda interior seja excessivo, provocando a sua derrapagem. Ao contrário, a roda exterior recebe menos binário motriz do que poderia transmitir. Isto pode provocar uma perda de aderência no eixo motriz, neste caso do eixo dianteiro, que se traduz numa subviragem ou «alargamento» da trajetória.

O XDS consegue, através dos sensores e sinais do ESC, detetar e corrigir este efeito.

O XDS, através do ESC travará a roda interior para compensar o excesso de binário motriz nessa roda. Isto fará com que a trajetória solicitada se realize com maior precisão.

O XDS funciona em combinação com o ESC e permanece sempre ativo, mesmo que o ASR se encontre desligado, ou o ESC no modo Sport ou desligado.

### ⚠ ATENÇÃO

Conduzindo rapidamente sobre piso gelado, escorregadio ou molhado pode perder-se o controlo sobre o veículo, podendo ficar o condutor e os seus passageiros gravemente feridos.

- Os sistemas ESC, ABS, ASR, EDS ou a gestão eletrónica do binário motriz, não estão em condições de superar os limites impostos pelas leis físicas. Há que ter este facto em especial atenção quando o piso

está escorregadio ou húmido. Quando os sistemas estão em processo de controlo, é necessário ajustar imediatamente a velocidade às condições do piso e do trânsito. O aumento dos sistemas de segurança não deve induzi-lo a correr riscos. Caso contrário, poderá causar um acidente.

- Tenha em atenção que o risco de acidente aumenta, quando se conduz a uma velocidade excessiva, em especial nas curvas e num piso escorregadio ou húmido, bem como a uma distância insuficiente do veículo da frente. Os sistemas ESC, ABS, assistência à travagem, EDS ou a gestão seletiva do binário motriz, não podem impedir a ocorrência de acidentes: risco de acidente!
- Acelere com prudência sobre pisos escorregadios (por ex., com gelo e neve). Apesar dos sistemas de regulação, as rodas motrizes podem patinar, afetando a estabilidade da condução: risco de acidente!

### ⚠ ATENÇÃO

A eficácia do ESC pode diminuir de forma notável se não se realizar a manutenção adequada de outros componentes e sistemas que afetam a dinâmica de condução, ou se os mesmos não funcionam correctamente. Isto é referente, embora não exclusivamente, aos travões, pneus e a outros sistemas já mencionados.

- Pense sempre que modificar e montar outros componentes no veículo pode afetar o funcionamento do ABS, HBA e do ESC.

- As modificações na suspensão do veículo, ou a utilização de combinações jante/pneu não homologadas, podem afetar o funcionamento do ABS, HBA e ESC, assim como a sua eficácia.
- A eficácia do ESC é determinada, de igual modo, pela utilização de pneus apropriados »» Página 358.

### ℹ️ Aviso

- O ABS e o ASR apenas atuam sem anomalias se os pneus das quatro rodas forem idênticos. Eventuais diferenças no perímetro dos pneus podem dar origem a uma redução não desejada da potência do motor.
- Nos processos de regulação dos sistemas descritos podem surgir ruídos durante a ação.
- Se se iluminar a luz de controlo ⚡ ou ☀, pode tratar-se de uma anomalia »» Página 92.
- Eventuais alterações introduzidas no veículo [p. ex. no motor, no sistema de travões, no trem de rodagem ou a combinação jantes/pneus] poderão afetar o funcionamento do ABS, ASR e do EDS.

## Ativar e desativar o ASR



**Fig. 268** Pormenor da consola central: botão para ativar ou desativar manualmente o ASR (veículos com ESC).

O controlo eletrónico de estabilidade ESC inclui os sistemas ABS, EDS e ASR, e só funciona com o motor ligado.

O ASR pode ser desativado com o motor em funcionamento, pressionando o botão OFF »» **Fig. 268**. O ASR [e similares] será desativado apenas em situações nas quais não se alcança a tração necessária:

- Ao conduzir em neve espessa ou em terreno solto [gravilha, etc.].
- Ao «libertar» um veículo atascado.

Volte a ativar o ASR em seguida, pressionando o botão OFF »» **Fig. 268**.

## Estacionar

### Estacionar o veículo

Respeite as disposições legais ao estacionar ou aparcar o veículo.

Quando estacionar o veículo, respeite as seguintes recomendações:

- Coloque o veículo sobre um piso apropriado »»
- Ative o travão de estacionamento eletrónico »» **Página 308**.
- Com caixa automática, coloque a alavanca seletora na posição P.
- Desligue o motor e retire a chave da fechadura da ignição. Rode um pouco o volante, para encaixar o bloqueio da direção.
- Com caixa de velocidades manual, engrene a primeira velocidade em locais planos e subidas ou a marcha-atrás em descidas e solte o pedal da embraiagem.
- Levar todas as chaves do veículo ao abandoná-lo.

### Adicionalmente, em subidas e descidas pronunciadas

Antes de desligar o motor, rode o volante de modo que, se o veículo estacionado se deslocar, este role até ficar apoiado contra o passeio.

- Em descidas, rode as rodas dianteiras de modo que fiquem contra o passeio.
- Em subidas, rode as rodas dianteiras de modo que apontem para o centro da estrada.

### ATENÇÃO

- Evite estacionar o veículo em locais onde o escape possa entrar em contacto com ervas secas, arbustos rasteiros, combustível derramado ou materiais inflamáveis.
- Não deixe passageiros dentro de um veículo fechado, poderia não ser possível abrir portas ou janelas. As portas fechadas dificultam a possibilidade de resgate.
- Não deveriam deixar-se crianças sozinhas dentro do veículo. Poderiam mexer no travão de mão ou na alavanca da caixa de velocidades, e pôr o veículo em movimento descontroladamente.
- Em certas alturas do ano, podem registar-se temperaturas quase mortais no habitáculo de um veículo estacionado.

### Aviso

Nos veículos com caixa de velocidades automática, a chave só se pode tirar da ignição com a alavanca na posição P.

## Ajudas para estacionar e manobrar

### Sistema de assistência ao volante para estacionar\* (Park Assist)

#### Introdução ao tema

A assistência ao volante para estacionar ajuda o condutor a encontrar um espaço adequado para estacionar, a parar o veículo em espaços paralelos e perpendiculares à estrada, e a retirar o veículo no caso de estacionamentos paralelos à estrada.

O sistema de assistência ao volante para estacionar é condicionado pelas limitações próprias do sistema, e a sua utilização requer que o condutor esteja especialmente atento



O controlador da distância de estacionamento é um componente da assistência ao volante para estacionar que ajuda a parar o veículo no estacionamento.

Em veículos com sistema ótico de estacionamento (OPS), no ecrã do sistema de rádio ou de navegação é apresentada a zona expandida à frente e atrás do veículo, indicando, dentro das limitações do sistema, a posição

relativa dos obstáculos em relação ao veículo.

O sistema de assistência ao volante ao estacionar não se pode ativar se o dispositivo de reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente a um reboque.

#### ATENÇÃO

**Apesar da ajuda que o sistema de assistência ao volante proporciona, não corra riscos quando estacionar. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.**

- Movimentos involuntários do veículo podem provocar sérias lesões.
- Adapte a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, do piso, de trânsito e climatéricas.
- A superfície de determinados objetos e peças de vestuário, assim como fontes de som externas, podem exercer uma influência negativa nos sinais do assistente de estacionamento ou nos sensores do sistema, ou não reenviar os seus sinais.
- Os sensores têm ângulos mortos em que não conseguem registar a presença de pessoas ou de obstáculos.
- Observe sempre o espaço envolvente ao veículo, visto que os sensores nem sempre detetam crianças pequenas, animais ou objetos.

#### CUIDADO

- O sistema de assistência ao volante orienta-se exclusivamente por outros veículos estacionados, sem ter em conta os passeios ou outras circunstâncias. Certifique-se que não danifica os pneus e as jantes ao estacionar. Se necessário, interrompa a manobra a tempo para evitar danos no veículo.
- Em determinadas circunstâncias, os sensores não detetam objetos, como lanças de reboque, barras finas, cercas, postes e árvores, pelo que existe o perigo de danificar o veículo.
- Embora a ajuda ao estacionamento detecte e avise sobre a presença de um obstáculo, se este for demasiado alto ou baixo, ao aproximar-se do mesmo, este poderia desaparecer do ângulo de medição dos sensores e o sistema deixaria de o indicar. Portanto, nem será avisado sobre estes objetos. Caso seja ignorada a advertência do sistema de controlo de estacionamento, podem ocorrer danos consideráveis no veículo. Isto também é válido para o sistema de assistência ao volante (por ex., ao estacionar atrás de um camião ou de um motociclo). Por isso, ao estacionar controle sempre o espaço disponível à frente e atrás do veículo e intervenha a tempo, se necessário.
- Para que o sistema funcione corretamente, mantenha os sensores do para-choques limpos, sem gelo e neve, e descobertos.

- Os sensores do para-choques podem sofrer danos ou desajustes, por exemplo, ao estacionar.
- Ao limpar os sensores com um equipamento de limpeza de alta pressão ou a vapor, pulverize os sensores apenas brevemente e mantenha sempre uma distância superior a 10 cm.

#### Aviso

No caso de avaria no sistema, dirija-se a uma oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija ao serviço técnico.

### Estacionar com o sistema de assistência ao volante



B7V-0979

**Fig. 269** Pormenor da consola central: botão para ativar manualmente o sistema de assistência ao volante para estacionar.



**Fig. 270** Lugar detetado: em linha ou em espinha.

### Preparativos para estacionar

- A regulação antipatinagem ASR deve estar ativada **» Página 308**.
- Em estacionamentos paralelos ao passeio:** pressione o botão **» Fig. 269** as vezes necessárias até selecionar o modo de estacionamento desejado. Quando a função está ativa, acende-se a luz de controlo do botão.

- Em estacionamentos perpendiculares ao passeio:** pressione o botão **» Fig. 269** as vezes necessárias até selecionar o modo de estacionamento desejado. Quando a função está ativa, acende-se a luz de controlo do botão.

- Se for preciso, volte a pressionar o botão para mudar de modo de estacionamento.
- Ligue o indicador de direção do lado onde pretende detetar um espaço para estacionar. No ecrã do painel de instrumentos é apresentado o lado correspondente do passeio.

### Estacionar

- Ao estacionar em paralelo à estrada:** passe junto ao espaço a uma velocidade máxima de 40 km/h (25 mph) e a uma distância entre 0,5 m e 2 m.
- Ao estacionar em perpendicular à estrada:** passe junto ao espaço a uma velocidade máxima de 20 km/h (12 mph) e a uma distância entre 0,5 m e 2 m.
- Para estacionar da melhor forma, deverá posicionar o veículo o mais paralelamente possível aos veículos estacionados ou à borda da estrada.
- Quando for apresentado um espaço adequado no ecrã do painel de instrumentos, pare o veículo e engrene a marcha-atrás.
- Siga as indicações no ecrã do painel de instrumentos.

»

- Após um breve momento, solte o volante quando aparecer o seguinte aviso »» **0 sistema intervirá ativamente no volante! Observe o espaço envolvente.**
- Observe o espaço envolvente e acelere com cuidado, no máximo até 7 km/h (4 mph).
- O sistema de assistência ao volante para estacionar só se encarrega de mover o volante durante a manobra. **O condutor aciona o acelerador, a embraiagem, a caixa de velocidades e o travão.**
- Siga as indicações visuais e os sinais acústicos do sistema de assistência ao volante para estacionar até que a manobra tenha terminado.
- O sistema de assistência ao volante para estacionar conduz o veículo tanto para a frente como para trás até que se encontre direito no espaço.
- A manobra termina quando aparece o aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos.

### **Finalizar antecipadamente ou interromper a manobra de estacionamento**

O sistema de assistência ao volante para estacionar interrompe a manobra antecipadamente caso ocorra algum dos seguintes casos:

- Pressione o botão .

- Se está a manobrar a mais de 7 km/h (4 mph).
- O condutor intervém na direção.
- A manobra de estacionamento não terminou e decorreram cerca de 6 minutos desde que foi ativado o assistente automático do volante.
- É aberta uma porta de correr. Para retomar a manobra, feche a porta de correr e volte a pressionar o botão .
- Existe uma anomalia no sistema (sistema temporariamente indisponível).
- O sistema ASR está desativado, ou o ASR ou o ESC está a intervir.

### ATENÇÃO

**Ao estacionar com o sistema de assistência ao volante para estacionar, o volante roda rapidamente de forma autónoma. Caso introduza a mão entre os raios do volante poderá lesionar-se.**

### Aviso

- O sistema de assistência ao volante para estacionar tem limitações. Por exemplo, não é possível estacionar em curvas muito fechadas com o sistema de assistência ao volante.
- Embora o sistema de assistência ao volante para estacionar detete que não há espaço suficiente para estacionar o veículo, no ecrã do painel de instrumentos será

apresentado, no entanto, esse espaço. Neste caso não lhe será solicitado que inicie a manobra de estacionamento.

- Se passa antecipadamente da mudança para a frente para a marcha-atrás [ou seja, antes que o sinal do controlador da distância de estacionamento o indique], o resultado ao estacionar não será o ideal.
- Ao estacionar em linha [paralelo à estrada] será emitido um sinal que indicará ao condutor quando deve passar da mudança para a frente para a marcha-atrás, porque o sinal do controlador da distância de estacionamento não adverte sobre a mudança de sentido.
- A assistência ao volante para estacionar pode também ser ativada posteriormente, caso se passe junto de um espaço em linha apropriado, no máximo a 40 km/h (25 mph), ou junto a um espaço em espinha (perpendicular à estrada) a cerca de 20 km/h (12 mph) e, seguidamente, pressione-se o botão .
- A barra de progresso no ecrã do painel de instrumentos mostra simbolicamente a distância relativa por percorrer.
- Quando o assistente ao volante para estacionar está a virar a direção com o veículo parado, aparecerá adicionalmente o símbolo . Pise o pedal de travão para que a direção possa virar com o veículo parado, e reduzir deste modo o número de manobras.

- Considera-se que o comprimento do espaço é «adequado» se for 1,1 m maior que o comprimento do veículo, no mínimo.
- Se depois de substituir os pneus, o resultado ao estacionar piora, o sistema deverá memorizar o perímetro dos pneus novos. Este processo é realizado automaticamente durante a condução. Pode contribuir para facilitar esse processo, circulando lentamente (a menos de 20 km/h [12 mph]), por exemplo, num parque de estacionamento vazio.

### Sair do estacionamento com o sistema de assistência ao volante

#### Sair do estacionamento

- Ponha o motor a trabalhar.
- Pressione o botão . Quando a função está ativa, acende-se a luz de controlo do botão **» Fig. 269**.
- Ligue o indicador de direção do lado por onde o veículo deve sair do estacionamento.
- Selecionar a marcha-atrás.
- Siga as indicações do sistema de assistência ao volante para estacionar.
- Quando aparecer o seguinte aviso, solte o volante **» △ em Estacionar com o sistema de assistência ao volante na página 316: O sistema intervirá ativamente no volante! Observe o espaço envolvente.**

- Observe o espaço envolvente e acelere com cuidado, no máximo até 7 km/h (4 mph).
- O sistema de assistência ao volante para estacionar só se encarrega de mover o volante durante a manobra. **O condutor aciona o acelerador, a embraiagem, a caixa de velocidades e o travão.**
- Quando for possível sair do estacionamento, o sistema de assistência ao volante para estacionar deixará automaticamente de intervir. Assuma o controlo sobre a direção e, quando a situação de trânsito o permitir, entre no mesmo abandonando o estacionamento.

#### Interrupção automática da manobra

O sistema de assistência ao volante para estacionar interrompe a manobra caso ocorra algum dos seguintes casos:

- Se está a manobrar a mais de 7 km/h (4 mph).
- O condutor intervém na direção.
- É aberta uma porta de correr. Para retomar a manobra, feche a porta de correr e volte a pressionar o botão .
- Existe uma anomalia no sistema (sistema temporariamente indisponível).
- O sistema ASR está desativado, ou o ASR ou o ESC está a intervir.

### ATENÇÃO

Ao sair do estacionamento com o sistema de assistência ao volante para estacionar, o volante roda rapidamente de forma autónoma. Caso introduza a mão entre os raios do volante poderá lesionar-se.

### Intervenção dos travões

O sistema de assistência ao volante para estacionar ajuda o condutor, travando automaticamente. A travagem automática não exime o condutor da sua responsabilidade de controlar o acelerador, o travão e a embraiagem **» △**.

#### Travar para evitar danos devido a uma velocidade inadequada

É possível que os travões intervenham para evitar uma velocidade inadequada. Pode-se prosseguir com a manobra de estacionamento. Os travões intervêm uma vez em cada processo de estacionamento.

#### Travar para minimizar os danos

No caso de se aproximar de um obstáculo, poderá ocorrer uma intervenção automática dos travões. Em determinadas circunstâncias (por ex., trovoada, deteção de ultrassons, estado do veículo, carga, inclinação), o sistema de assistência ao volante para estacionar **»**

poderá chegar a parar por completo o veículo perante um obstáculo.

- Pise o pedal do travão ➔⚠!

Após a intervenção dos travões, a assistência ao volante para estacionar deixará de intervir.

### ⚠ ATENÇÃO

**Apesar da ajuda que o sistema de assistência ao volante proporciona, não corra riscos quando estacionar. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.**

- Esteja sempre preparado para travar.
- A intervenção automática dos travões será concluída após 1,5 segundos, aproximadamente. Após a intervenção automática dos travões, pare por si mesmo o veículo.

mar demasiado do obstáculo, o sinal sonoro será ouvido de forma contínua.

Caso continue a aproximar-se do obstáculo quando o sinal se ouvir ininterruptamente, o sistema já não estará em condições de medir a distância.

Os sensores dos para-choques emitem e recebem ultrafrequências. Durante a duração das ultrafrequências (envio, reenvio pelo obstáculo e receção), o sistema calcula continuamente a distância entre o para-choques e o obstáculo.

### ⚠ ATENÇÃO

**A ajuda ao estacionamento e o sistema de estacionamento ótico não podem substituir a atenção do condutor.**

- Os sensores têm ângulos mortos em que não conseguem registar a presença de pessoas ou de obstáculos.
- Observe sempre o espaço envolvente ao veículo, visto que os sensores nem sempre detetam crianças pequenas, animais ou objetos.
- A superfície de determinados objetos e vestuário não reenvia os sinais dos sensores do controlador da distância de estacionamento. O sistema não deteta, ou deteta de forma incorreta, esses objetos e as pessoas que tenham o tipo de vestuário mencionado.

- As fontes externas de som podem influir nos sinais dos sensores do controlador da distância de estacionamento. Neste caso, em determinadas circunstâncias não serão detetadas nem pessoas nem objetos.

### ⚠ CUIDADO

- Em determinadas circunstâncias, os sensores não detetam objetos tais como lanças de reboque, barras finas, cercas, postes, árvores e portões abertos, pelo que existe o perigo de danificar o veículo.
- Embora a ajuda ao estacionamento detecte e avise sobre a presença de um obstáculo, se este for demasiado alto ou baixo, ao aproximar-se do mesmo, este poderá desaparecer do ângulo de medição dos sensores e o sistema deixaria de o indicar. Portanto, nem será avisado sobre estes objetos. Caso seja ignorada a advertência do sistema de controlo de estacionamento, podem ocorrer danos consideráveis no veículo.
- Os sensores do para-choques podem sofrer danos ou desajustes, por exemplo, ao estacionar.
- Para que o sistema funcione corretamente, mantenha os sensores do para-choques limpos, sem gelo e neve e não os cubra com autocolantes ou outros objetos.
- Ao limpar os sensores com um equipamento de limpeza de alta pressão ou a vapor, pulverize os sensores apenas

## Auxiliar de estacionamento\*

### Introdução ao tema

A ajuda ao estacionamento ajuda o condutor a estacionar e a fazer manobras. Se o veículo se aproxima de um obstáculo, seja pela frente ou por trás, ouve-se um sinal sonoro intermitente mais agudo ou mais grave em função da distância. Quanto menor for a distância, mais curtos serão os intervalos. Se se aproxi-

brevemente e mantenha sempre uma distância superior a 10 cm (4 polegadas).

### **i Aviso**

As fontes sonoras podem provocar avisos errados do controlo de distância de estacionamento, por exemplo, um asfalto irregular, paralelos ou o ruído de outros veículos.

## Ligar ou desligar



**Fig. 271** Pormenor da consola central: botão para ligar ou desligar a ajuda ao estacionamento.



**Fig. 272** Sensores do controlo de estacionamento no para-choques dianteiro.

- Com a ignição ligada, pressione o botão P »» Fig. 271.
- Ativação automática: engrene a marcha-atrás.
- Desativação automática: circule a uma velocidade superior a 15 km/h (9 mph).

A luz de controlo do botão acende quando a função está ativada.

## Particularidades

- Em determinadas ocasiões, a ajuda ao estacionamento interpreta a água existente sobre os sensores como se se tratasse de um obstáculo.
- Se a distância não varia, o sinal de advertência será emitido com menos intensidade decorridos alguns segundos. Se o sinal é emitido de forma permanente, o volume mantém-se constante.

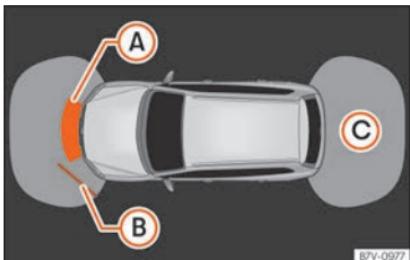
• Quando o veículo se afasta do obstáculo, é desativado automaticamente o som intermitente. Ao aproximar-se de novo, é ativado automaticamente o som intermitente.

- Se o travão eletrónico de estacionamento está ativado ou se a alavanca seletora se encontra na posição P, **não** é emitido qualquer sinal sonoro.
- No seu serviço técnico poderão ajustar o volume dos sinais de advertência.

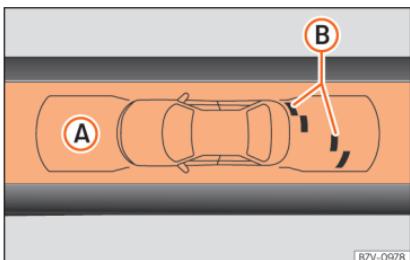
### **i Aviso**

**Se a ajuda ao estacionamento estiver avariada,** será emitido um sinal sonoro constante na primeira vez que for ativado e a luz do botão piscará. Desligue a ajuda ao estacionamento com o botão e peça a uma oficina especializada que verifique o sistema logo que possível.

## Sistema ótico de estacionamento\* (OPS)



**Fig. 273** Indicação do OPS no ecrã:: **A** detetou-se um obstáculo na zona de colisão; **B** detetou-se um obstáculo no segmento; **C** zona registada atrás do veículo.



**Fig. 274** Indicação do OPS no ecrã:: **A** zona registada adiante do veículo; **B** detetou-se um obstáculo no segmento.

O sistema ótico de estacionamento é um complemento da ajuda ao estacionamento

»» Página 319 e do sistema de assistência ao volante para estacionar »» Página 314.

No ecrã do rádio ou do sistema Infotainment montado de fábrica é apresentada a zona captada pelos sensores à frente e atrás do veículo. Os possíveis obstáculos são apresentados em relação ao veículo »» △.

O OPS ativa-se automaticamente ao ligar a ajuda ao estacionamento »» Página 319 ou o sistema de assistência ao volante para estacionar »» Página 314.

### Desativação manual da indicação ótica

- Pressione um botão do sistema Infotainment montado de fábrica, por exemplo, o botão **RADIO**.
- **OU:** pressione brevemente o botão de função ↵ ou **RVC** no ecrã.

### Desativação automática da indicação ótica

- Circule para a frente a mais de aprox. 10-15 km/h (6-9 mph).
- Em veículos com assistente de marcha-atrás, engate a marcha-atrás »» Página 321. A indicação passa à imagem da câmara.

### Zonas exploradas

O alcance de medição aproximado dos sensores é de:

- Zona dianteira: 1,20 m
- Zona dianteira lateral: 0,60 m
- Zona traseira: 1,60 m
- Zona traseira lateral: 0,60 m

### Indicação do ecrã

O gráfico apresentado representa as zonas controladas em vários segmentos. À medida que o veículo se aproxima de um obstáculo, mais se aproxima o segmento do veículo representado »» **Fig. 273 B** e »» **Fig. 274 B**.

No máximo, quando é apresentado o penúltimo segmento, chegou-se à zona de colisão. **Pare o veículo!**

### Cores dos segmentos (ecrã a cores)

**Amarelo** A distância ao obstáculo à frente é de aproximadamente **31-120 cm** e **31-160 cm** atrás. O sinal sonoro é intermitente.

**Vermelho** A distância ao obstáculo à frente ou atrás é de aproximadamente

0-30 cm. O sinal sonoro é permanente.<sup>1)</sup>

### Com reboque

Em veículos com dispositivo de reboque montado de fábrica e com um reboque ligado eletricamente, no ecrã é apresentado um gráfico correspondente. Nesse caso, as distâncias atrás do veículo não são indicadas.

### Suprimir o som do controlador da distância de estacionamento

Se pressionar brevemente o botão  no ecrã do sistema Infotainment pode suprimir o som das advertências sonoras do OPS. Para voltar a ativar as advertências sonoras, deve-se voltar a pressionar brevemente o botão.

Quando se desativa e volta a ativar o OPS, anula-se supressão do som. As mensagens de erro não se podem desativar.

### ⚠ ATENÇÃO

**Não deixe de prestar atenção ao trânsito para olhar para o ecrã.**

<sup>1)</sup> Em veículos com dispositivo de reboque montado de fábrica, o aviso sonoro permanente é emitido a uma distância algo maior.

## Assistente de marcha-atrás\* (Rear View Camera)

### Introdução ao tema

A câmara incorporada na porta da bagageira ajuda o condutor nas manobras de estacionamento ou de marcha-atrás » Página 285. No ecrã do sistema Infotainment montado de fábrica é apresentada a imagem da câmara juntamente com uns pontos de orientação gerados pelo sistema.

Pode-se escolher entre dois tipos de pontos de orientação (modos):

- **Modo 1:** estacionar de marcha-atrás em perpendicular à estrada (por ex., num estacionamento).
- **Modo 2:** estacionar de marcha-atrás em paralelo à borda da estrada.

Pode mudar de modo pressionando o botão no ecrã do sistema Infotainment. Será sempre apresentado apenas o modo para o qual se pode mudar.

### ⚠ ATENÇÃO

A utilização da câmara para calcular a distância aos obstáculos (pessoas, veículos, etc.) é incorreta e pode provocar acidentes e lesões graves.

- A lente da câmara amplia e distorce o campo visual e mostra os objetos no ecrã modificados e difusos.
- Alguns objetos podem não ser apresentados ou aparecer de forma pouco clara (por ex., postes muito finos ou grades), devido à resolução do monitor, ou caso haja pouca luz.
- A câmara tem ângulos mortos nos quais não pode detetar objetos nem pessoas.
- Mantenha a lente da câmara limpa e sem neve e gelo. Não a cubra.

### ⚠ ATENÇÃO

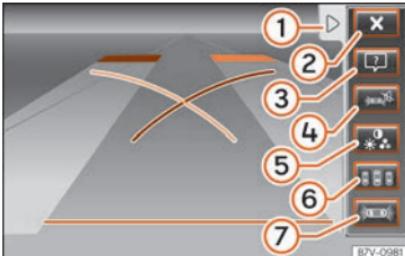
A tecnologia inteligente que o assistente para a marcha-atrás integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e pelo próprio sistema. Uma utilização descuidada ou descontrolada do assistente para a marcha-atrás pode provocar acidentes e graves lesões. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, do piso, de trânsito e climatéricas.
- Não perca de vista o espaço envolvente do veículo e olhe sempre para onde está a estacionar. No ecrã é apresentado o trajeto da traseira do veículo de acordo com a viragem do volante. A dianteira do veículo descreve um desvio mais acentuado em relação à traseira.
- Não deixe de prestar atenção ao trânsito para olhar para o ecrã.
- Observe sempre o espaço envolvente ao veículo, visto que as câmaras nem sempre detetam crianças, animais ou objetos.
- É possível que o sistema não apresente todas as zonas com clareza.
- Utilize o assistente para a marcha-atrás apenas com a porta da bagageira completamente fechada.

## ① CUIDADO

- A câmara só apresenta imagens em duas dimensões no ecrã. Devido à falta de profundidade, pode ser difícil detetar objetos que sobressaiam ou fendas na estrada, ou inclusivamente não chegar a detetar.
- Em determinadas circunstâncias, as câmaras não detetam objetos, como barras finas, cercas, postes e árvores, pelo que existe o perigo de danificar o veículo.

## Instruções de utilização



**Fig. 275** Indicação do assistente de marcha-atrás: modo 2 ligado.

Botões de função no ecrã:

- ① ⌂ mostrar o menu; ⌃ ocultar o menu.
- ② X Desativar a imagem da câmara da marcha-atrás.
- ③ Mostrar a ajuda. No esquema de ajuda explicam-se as superfícies e as linhas na imagem da câmara. Pressione ↵ para sair do mesmo.
- ④ Desativar o som.
- ⑤ Ajustar a indicação: luminosidade, contraste, cor.
- ⑥ Ativar os pontos de orientação para estacionar de marcha-atrás em perpendicular à estrada (modo 1).
- ⑦ Mostrar o sistema óptico de estacionamento.

O assistente de marcha-atrás funciona com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento. Depois de desligar a ignição, a imagem do assistente de marcha-atrás permanece brevemente no ecrã.

### Ligaçāo do assistente de marcha-atrás

- Seleccionar a marcha-atrás. Será visualizado o modo 1.

### Desligamento manual

- Pressione o botão P (veículos com sistema óptico de estacionamento).
- OU: pressione um botão do sistema Infotainment montado de fábrica, por exemplo, o botão RÁDIO.
- OU: pressione o botão X no ecrã.

### Desativação automática

- Desengrene a marcha-atrás. A imagem desliga-se ao fim de uns 10 segundos, ou, em veículos com sistema de estacionamento (OPS) passa-se de imediato à indicação do OPS.
- OU: circule para a frente a mais de 15 km/h (9 mph), aproximadamente.

### Não utilize o assistente para marcha-atrás nos seguintes casos:

- Se existe alguma anomalia na regulação dinâmica do trem de rodagem (DCC).

- Caso seja apresentada uma imagem pouco clara ou pouco fiável [pouca visibilidade ou a lente suja].
- Se o espaço atrás do veículo não é apresentado com clareza ou na sua totalidade.
- Se o veículo está excessivamente carregado na parte traseira.
- Se o condutor não está familiarizado com o sistema.
- Se a porta da bagageira está aberta.
- Se a posição e o ângulo de montagem da câmara mudaram [por ex., após uma colisão], dirija-se a uma oficina especializada para uma verificação do sistema.

### Ilusões de ótica da câmara (exemplos)

As imagens da câmara do assistente para marcha-atrás são bidimensionais. As fendas ou os objetos que sobressaem do chão ou de outros veículos tornam-se mais difíceis de detetar, ou não são detetadas devido à falta de profundidade na imagem do ecrã.

Pode parecer que os objetos ou outro veículo estão mais próximo ou mais longe do que realmente estão:

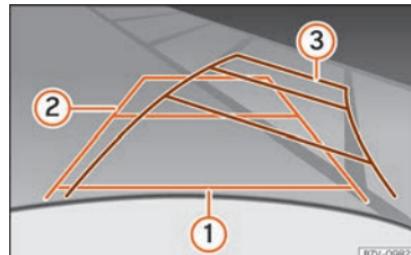
- Ao passar de uma superfície plana para uma subida ou descida.
- Ao passar de uma subida ou descida para uma superfície plana.
- Se o veículo está excessivamente carregado na parte traseira.

- Ao aproximar-se de objetos que sobressaem. Os referidos objetos podem ficar fora do ângulo de visão da câmara ao circular de marcha-atrás.

### Aviso

- **A SEAT recomenda o treino do estacionamento com o assistente para marcha-atrás num local sem trânsito ou num parque de estacionamento, para se familiarizar com o sistema, com as linhas de orientação e com o seu funcionamento.**
- **Se a porta da bagageira está aberta, ou o dispositivo de reboque montado de fábrica está ligado eletricamente a um reboque, não são apresentadas as linhas de orientação no ecrã.**

### Estacionar perpendicularmente à estrada (modo 1)



**Fig. 276** Ecrã: linhas de orientação do espaço para estacionar atrás do veículo.

### Resumo dos pontos de orientação

Significado das linhas de orientação projetadas no ecrã »» **Fig. 276**. Todos os comprimentos das linhas de orientação têm como referência um veículo situado sobre uma superfície horizontal.

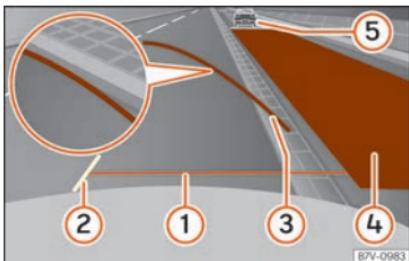
- ① Vermelho: distância de segurança, ou seja, zona da estrada situada até cerca de 40 cm atrás do veículo.
- ② Verde: prolongamento do veículo [algo alargado] para trás. A zona apresentada a verde termina a cerca de 2 metros atrás do veículo, sobre a estrada.
- ③ Amarelo: prolongamento do veículo para trás em função do ângulo de viragem do volante. A zona apresentada a amarelo »»

termina a cerca de 3 metros atrás do veículo, sobre a estrada.

## Estacionar

- Posicione o veículo diante de um espaço e engrene a marcha-atrás.
- Circule em marcha-atrás lentamente e rode o volante de modo a que as linhas amarelas de orientação o guiem até ao espaço **» Fig. 276** (3).
- Alinhe o veículo direito no lugar de estacionamento com a ajuda das linhas de orientação de cor verde.

## Estacionar paralelamente à estrada (modo 2)



**Fig. 277** Ecrã: linhas e superfícies de orientação do espaço atrás do veículo.

Depois de ligar o indicador de direção, apagam-se as linhas e superfícies das quais não necessite.

## Resumo dos pontos de orientação

Significado das linhas e superfícies de orientação projetadas no ecrã **» Fig. 277**. Todos os comprimentos das linhas de orientação têm como referência um veículo situado sobre uma superfície horizontal.

- ① Distância de segurança: zona da estrada situada até cerca de 40 cm atrás do veículo.
- ② Limite lateral do veículo.
- ③ Ponto de viragem ao estacionar. Quando a linha amarela tocar o passeio ou outro limite do espaço para estacionar, terá sido alcançado o ponto para mudar o sentido de viragem (lupa).
- ④ Espaço livre necessário para estacionar o veículo em paralelo. A superfície apresentada deve caber por completo no espaço.
- ⑤ Possível veículo estacionado junto à borda da estrada.

## Estacionar

- Posicione o veículo em paralelo a 1 m da via de circulação de estacionamento e engrene a marcha-atrás.

- Ative o modo 2 no ecrã do sistema de navegação para estacionar em paralelo.

- Circule de marcha-atrás lentamente e rode o volante de tal modo que a superfície apresentada a amarelo no ecrã termine antes de um possível obstáculo (5) (por ex., outro veículo).

- Rode o volante até ao limite para o espaço e circule de marcha-atrás lentamente.

- Quando a linha amarela (3) tocar o limite lateral do espaço, por exemplo, a marca ou o passeio (lupa), rode o volante até ao limite na direção oposta.

- Continue de marcha-atrás até posicionar o veículo dentro do espaço em paralelo com a estrada. Se necessário, corrija a posição.

# Dispositivo de engate para reboque e reboque\*

## Condução com reboque

### Introdução ao tema

Tenha em conta as disposições específicas do país em questão relativas à condução com reboque e a utilização de um dispositivo de reboque.

O veículo tem sido desenvolvido em primeira linha para o transporte de pessoas, mas também se pode utilizar para levar um reboque se dispuser do equipamento técnico correspondente. Esta carga adicional tem repercuções na vida útil, no consumo de combustível e nas prestações do veículo e, em determinadas circunstâncias, pode implicar uma redução dos intervalos de serviço.

A condução com reboque implica um maior esforço para o veículo e, por outro lado, requer uma maior concentração do condutor.

Na época de inverno devem montar-se pneus de inverno tanto no veículo como **também** no reboque.

**Carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.**

A carga vertical máxima tecnicamente admissível da lança do reboque sobre o gancho do dispositivo de reboque é de **100 kg** (220 libras).

#### Veículos com sistema Start-Stop:

Se o veículo for equipado com um dispositivo de reboque montado de fábrica ou com um montado posteriormente pela SEAT, o sistema Start-Stop funciona da forma habitual. Não há que ter em conta nenhuma particularidade.

Se o sistema não reconhecer o reboque ou o dispositivo de reboque não tiver sido montado posteriormente pela SEAT, há que desligar o sistema Start-Stop, pressionando o botão correspondente na parte inferior da consola central, antes de começar a circular com o reboque e o deixar desligado durante todo o trajeto »» ▲.

#### Carga de reboque / carga de apoio

Não se deve ultrapassar a carga máxima autorizada do reboque. Caso não se utilize a carga máxima autorizada de reboque, poderão ser vencidas inclinações mais acentuadas.

As carga de reboque indicadas são válidas mal para **altitudes** até 1000 m acima do nível do mar. Dado que uma maior altitude faz

com que o rendimento do motor e a capacidade de superar inclinações diminuam, a carga de reboque diminui proporcionalmente. O peso do conjunto veículo mais reboque deve ser reduzido em 10 % por cada 1000 m de altura. Deve aproveitar-se ao máximo a **carga de apoio permitida** sobre a rótula do dispositivo de reboque, **sem** a ultrapassar.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Não utilize nunca o reboque para transportar pessoas, já que poria em perigo a sua vida e poderá ser proibido.**

#### ⚠ ATENÇÃO

**A utilização indevida do engate para reboque pode provocar acidentes e lesões.**

- Utilize o dispositivo de reboque unicamente se se encontrar em perfeito estado e for corretamente fixado.
- Não leve a cabo nenhum tipo de modificação ou reparação no dispositivo de reboque.
- Para reduzir o perigo que se produzem lesões em caso de colisões traseiras e para que os peões e os ciclistas não sofram lesões quando estacionar o veículo, retire ou desmonte sempre o gancho de reboque quando não o estiver a utilizar.
- Não monte nunca um dispositivo de reboque «com distribuição de peso» ou «compensação de carga». O veículo não foi desenhado para este tipo de dispositivos de

reboque. O dispositivo de reboque poderia falhar e o reboque poderia soltar-se do veículo.

### ATENÇÃO

A condução com reboque e o transporte de objetos pesados ou de grande superfície podem modificar as propriedades de marcha e provocar um acidente.

- Fixe sempre corretamente a carga com correias ou fitas de fixação adequadas e em bom estado.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Os reboques com um centro de gravidade de alto têm mais probabilidades de virar que aqueles que o têm baixo.
- Evitar as travagens e as manobras bruscas.
- Aumente a precaução nas ultrapassagens.
- Quando sentir a mínima oscilação do reboque, reduza imediatamente a velocidade.
- Não circule a mais de 80 km/h (50 mph) quando viajar com reboque [ou 100 km/h (60 mph) em casos excepcionais]. Isto também é válido nos países em que é permitido circular a maior velocidade. Tenha em conta a velocidade máxima permitida no país correspondente para os veículos que

leve um reboque, pois poderia ser inferior à permitida para os veículos que não levem nenhum.

- Nunca tente «endireitar» o conjunto veículo/reboque através de aceleração.

### ATENÇÃO

Se o dispositivo de reboque tiver sido montado posteriormente por uma oficina que não seja da SEAT, é necessário desligar o sistema Start-Stop manualmente sempre que circular com reboque. Caso contrário, poderia produzir-se uma avaria no sistema de travões e, como consequência, ter lugar um acidente e lesões graves.

- Desligue sempre manualmente o sistema Start-Stop quando levar um reboque engatado a um dispositivo de reboque que não tenha sido montado pela SEAT.

### Aviso

- Antes de engatar ou desengatar um reboque, desative sempre o alarme antirroubo » Página 100. Caso contrário, o sensor de inclinação poderia provocar o disparo sem que assim se desejassem.
- Não circule com reboque durante os primeiros 1000 km do motor » Página 277.
- A SEAT recomenda, se possível, desmontar ou retirar o gancho de reboque quando não for utilizado. Em caso de uma colisão traseira, os danos no veículo poderão ser

maiores se o gancho de reboque estiver montado.

- Alguns dispositivos de reboque montados posteriormente tapam o alojamento da argola de reboque traseira. Nesses casos, não se pode utilizar a argola de reboque para o arranque por reboque ou para o reboque de outros veículos. Por isso, se equipou o veículo posteriormente com um dispositivo de reboque, guarde sempre o gancho de reboque no veículo quando o desmontar.

## Requisitos técnicos

Os veículos equipados **de fábrica** com um dispositivo de reboque cumprem todos os requisitos técnicos e legais para poder circular com reboque.

Se se **equipar o veículo posteriormente** com um dispositivo de reboque, só se deverá montar um dispositivo que esteja autorizado para a massa máxima autorizada do reboque que vai puxar. O dispositivo de reboque tem que ser adequado para o veículo e o reboque, e ir bem fixado à estrutura do veículo. Utilize unicamente um dispositivo de reboque que tenha sido autorizado pela SEAT para este veículo. Leia e tenha sempre em conta as indicações do fabricante do dispositivo de reboque. Não monte nunca um dispositivo de

reboque «com distribuição de peso» ou «compensação de carga».

### Dispositivo de reboque montado no para-choques

Não monte nunca um dispositivo de reboque no para-choques nem na fixação deste. O dispositivo de reboque não deverá comprometer a função do para-choques. Não leve a cabo modificações ou reparações no sistema de escape nem no sistema de travões. Comprove com regularidade que o dispositivo de reboque está bem fixado.

### Sistema de refrigeração do motor

Circular com reboque supõe um grande esforço para o motor e o sistema de refrigeração. O sistema de refrigeração deverá ter suficiente líquido refrigerante e estar preparado para o esforço adicional que supõe circular com reboque.

### Travões do reboque

Se o reboque tiver um sistema de travagem próprio, deverão ser tidas em conta as respetivas disposições legais vigentes. Não ligue nunca o sistema de travões do reboque ao sistema de travões do veículo.

### Cabo de reboque

Utilize sempre um cabo de reboque entre o veículo e o reboque » Página 328.

### Luzes traseiras do reboque

As luzes traseiras do reboque deverão cumprir as normas legais correspondentes » Página 328.

Nunca ligue as luzes traseiras do reboque diretamente ao sistema elétrico do veículo. Se não estiver seguro de que o reboque está eletricamente ligado de forma correta, consulte a uma oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

### Espelhos retrovisores exteriores

Se com os retrovisores exteriores de série do veículo trator não conseguirver a zona atrás do reboque, será necessário instalar retrovisores adicionais conforme as disposições do país em questão. Os retrovisores exteriores têm de se ajustar antes de iniciar a marcha e têm de oferecer um campo visual suficiente para trás.

### Consumo elétrico máximo do reboque

Nunca ultrapasse os valores indicados!

Luzes de travão (no total)	84 watts
Indicador de direção (em cada lado)	54 watts
Luz de presença e luzes traseiras	50 watts
Luzes de marcha-atrás (ao todo)	42 watts

Luz traseira de nevoeiro

42 watts

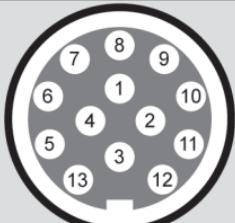
### ⚠ ATENÇÃO

**Se o dispositivo de reboque estiver montado incorretamente ou não for o adequado, o reboque poderia soltar-se do veículo e causar lesões graves.**

### ❗ CUIDADO

- Se as luzes traseiras do reboque não estão corretamente ligadas, a eletrónica do veículo pode sofrer danos.
- Se o reboque consumir demasiada energia elétrica, a eletrónica do veículo pode sofrer danos.
- Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas das luzes traseiras nem a outras fontes de alimentação. Utilize exclusivamente as ligações previstas para a alimentação de corrente do reboque.

## Engatar e ligar um reboque



**Fig. 278** Esquema: atribuição dos pinos da tomada de corrente para reboque.

Pino	Significado
1	Indicador de mudança de direção esquerdo
2	Luz traseira de nevoeiro
3	Massa, pinos 1 a 8
4	Indicador de mudança de direção direito
5	Luz traseira direita
6	Luz de travagem
7	Luz traseira esquerda
8	Luz de marcha-atrás
9	Positivo permanente
10	Cabo de carga positivo

Pino	Significado
11	Por atribuir
12	Por atribuir
13	Massa, pinos 9 a 13

### Tomada de corrente para reboque

A ligação entre o veículo trator e o reboque faz-se através de uma tomada de corrente de 13 contactos. Com o motor em funcionamento, os consumidores elétricos do reboque recebem tensão através da ligação elétrica [pino 9 e pino 10 da tomada de corrente para o reboque].

Se o sistema detetar que se ligou um reboque, os consumidores do reboque recebem eletricidade através da ligação [pino 9 e pino 10]. O pino 9 tem positivo permanente. Assim pode funcionar, por exemplo, a iluminação interior do reboque. Os consumidores elétricos como, por exemplo, o frigorífico de uma caravana só recebem tensão elétrica se o motor estiver em funcionamento [através do pino 10].

Para não sobrecarregar o sistema elétrico, não é permitido ligar entre si os cabos de massa pino 3 e pino 13.

Se o conector do reboque for de **7 contactos**, terá de ser utilizado um cabo adaptador adequado. Neste caso, a função do pino 10 não estará disponível.

### Cabo de reboque

O cabo de reboque deverá ir sempre bem fixado ao veículo trator e o suficientemente frouxo para que possam se fazer as curvas sem problema. No entanto, o cabo não deve ter tanta folga que roce no solo durante a marcha.

### Luzes traseiras do reboque

Procure fazer com que as luzes traseiras do reboque funcionem corretamente e cumpram as disposições legais vigentes. Certifique-se de que não se supera a absorção de potência máxima do reboque »» Página 327.

### Incluir no alarme antirroubo

O reboque inclui-se no alarme antirroubo se se cumprirem as seguintes condições:

- Se o veículo estiver equipado de fábrica com alarme antirroubo e dispositivo de reboque.
- Se o reboque estiver ligado eletricamente ao veículo trator mediante a tomada de corrente para reboque.
- Se o sistema elétrico do veículo e do reboque estiverem em perfeitas condições e não apresentam avarias nem danos.
- Se se bloqueou o veículo com a chave e o alarme antirroubo está ativo.

Quando o veículo estiver bloqueado, o alarme dispara enquanto se interrompe a conexão elétrica com o reboque.

Antes de engatar ou desengatar um reboque, desative sempre o alarme antirroubo. Caso contrário, o sensor de inclinação poderia provocar o disparo sem que assim se desejasse.

### Reboques com luzes traseiras de tecnologia LED

Por motivos técnicos, os reboques com luzes traseiras com dióodos luminosos (LED) não podem ser incluídos no alarme antirroubo.

Com o veículo bloqueado, o alarme não dispara quando se interrompe a ligação elétrica com o reboque se este tiver luzes traseiras com dióodos luminosos.

### ⚠ ATENÇÃO

**Se se ligarem os cabos de maneira inadequada ou incorreta, poderia passar uma corrente excessiva ao reboque, o que poderia provocar anomalias em todo o sistema eletrónico do veículo, bem como produzir acidentes e lesões graves.**

- Encarregue os trabalhos que se tenham de realizar no sistema elétrico unicamente a uma oficina especializada.
- Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas das

**luzes traseiras nem a outras fontes de alimentação.**

### ⚠ ATENÇÃO

O contacto entre os pinos da tomada de corrente para reboque pode provocar curto-circuitos, a sobrecarga do sistema elétrico ou a avaria do sistema de iluminação, e como consequência, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- Não ligue nunca entre si os pinos da tomada de corrente para reboque.
- Encarregue a uma oficina especializada a reparação dos pinos dobrados.

### ① CUIDADO

**Não deixe o reboque atrelado ao veículo se o tiver estacionado apoiado sobre a roda de apoio ou nos seus suportes. Se o veículo sobe ou baixa devido, por exemplo, a uma variação da carga ou ao furo de um pneu, exercer-se-á maior pressão sobre o dispositivo de reboque e o reboque, e o veículo e o reboque poderiam sofrer danos.**

### ℹ Aviso

- Em caso de anomalias nos sistemas elétricos do veículo ou do reboque, bem como no do alarme antirroubo, peça a revisão dos mesmos a uma oficina especializada.
- Se os acessórios do reboque consomem energia através da tomada de corrente pa-

**ra reboque e o motor estiver parado, a bateria descarregar-se-á.**

- Se a bateria do veículo estiver fraca, a ligação elétrica ao reboque é interrompida automaticamente.

### Carregar um reboque

**Massa rebocável máxima tecnicamente admissível e carga vertical sobre o acoplamento**

A massa rebocável máxima tecnicamente admissível é a massa que o veículo pode rebocar ». A carga vertical sobre o acoplamento é a carga que se exerce na vertical desde cima sobre o gancho do dispositivo de reboque .

Os dados sobre a massa rebocável e a carga vertical sobre o acoplamento que figuram na placa de modelo do dispositivo de reboque são apenas valores experimentais. Os valores relativos ao veículo, com frequência inferiores a estes valores, figuram na documentação do veículo. Os dados na documentação do veículo sobreponem-se aos aqui apresentados.

Para favorecer a segurança durante a marcha, a SEAT recomenda aproveitar sempre ao máximo a **carga vertical** máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento » Página 325. Uma carga de apoio »

insuficiente prejudica o comportamento do conjunto veículo/reboque.

A carga vertical faz aumentar o peso sobre o eixo traseiro, reduzindo a carga útil do veículo.

### Massa do conjunto veículo trator e reboque

Por massa do conjunto entende-se a soma das massas efetivas do veículo trator e do reboque carregados.

Em alguns países, os reboques estão classificados em categorias. A SEAT recomenda informar-se numa oficina especializado sobre quais são os reboques mais adequados para o veículo.

### Carregar um reboque

O conjunto veículo trator e reboque deverá estar equilibrado. Para isso, deve-se aproveitar ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento e se distribuir a carga uniformemente entre a parte traseira e a parte dianteira do reboque:

- Distribua a carga no reboque de modo a que os objetos pesados fiquem o mais próximo possível do eixo ou sobre este.
- Prenda a carga do reboque corretamente.

### Pressão de ar dos pneus

A pressão dos pneus do reboque é regida pela recomendação do fabricante do mesmo.

Quando levar um reboque, encha os pneus do veículo trator com a pressão máxima permitida »» Página 361.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Se excedem-se a massa máxima autorizada por eixo, a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento ou a massa máxima autorizada do veículo ou do conjunto veículo trator e reboque, podem produzir-se acidentes e lesões graves.**

- Nunca ultrapasse os valores indicados!
- O peso atual sobre os eixos dianteiro e traseiro não deverá exceder nunca a massa máxima autorizada por eixo. O peso dianteiro e traseiro do veículo não deverá exceder nunca a massa máxima autorizada.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Uma deslocação da carga poderia pôr em perigo a estabilidade e a segurança do conjunto veículo trator e reboque, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.**

- Carregue o reboque sempre corretamente.
- Fixe sempre a carga com correias de amarração ou fitas de fixação adequadas e em bom estado.

### Conduzir com reboque

#### Ajustar os faróis

A parte dianteira do veículo pode levantar por ter o reboque acoplado e a luz pode encandear o restante trânsito.

Adapte a altura dos faróis com o regulador de alcance dos faróis »» Página 132<sup>1)</sup>.

#### Particularidades da condução com reboque

- Quando se trata de um reboque com **travão de inércia**, trave primeiro suavemente e depois rapidamente. Desta forma, evitárá solavancos devidos ao bloqueio das rodas do reboque.

- Devido à massa do conjunto veículo trator e reboque, a distância de travagem aumenta.
- Quando descer por uma descida, reduza a marcha (em caso de mudança manual ou de utilizar o modo tiptronic da mudança

<sup>1)</sup> Não é válido para os veículos com faróis de Full LED.

automática] para aproveitar a travagem do motor. Caso contrário, o sistema de travagem poderá aquecer e falhar.

- A massa rebocada e a elevada massa total do conjunto veículo trator e reboque modificam o centro de gravidade e as propriedades de marcha do veículo.
- Se o veículo trator for vazio e o reboque carregado, a distribuição da carga será inadequada. Nestas condições, conduza com especial precaução e convenientemente devagar.

### A arrancar com um reboque numa subida

Em função da inclinação da subida e da massa total do conjunto veículo trator e reboque, pode acontecer que ao iniciar a marcha o conjunto vá para atrás ligeiramente.

Para arrancar em subida com um reboque engatado, realize o seguinte:

- Pise o pedal do travão e mantenha-o pressionado.
- Pressione o botão  uma vez para desativar o travão eletrónico de estacionamento **» Página 308.**
- Se o veículo for equipado com mudança manual, pise o pedal da embraiagem a fundo.
- Engate a 1<sup>a</sup> velocidade ou coloque a alavanca seletora na posição **D** **» Página 268.**

- Empurre o botão  e mantenha-o nessa posição para reter o conjunto veículo trator e reboque com o travão de estacionamento eletrónico.
- Solte o pedal do travão.
- Inicie a marcha lentamente. Para isso, em caso de mudança manual solte o pedal da embraiagem devagar.
- Não solte o botão  até que o motor disponha de suficiente força motriz para iniciar a marcha.

### ⚠ ATENÇÃO

**Se se retirar de um reboque inadequadamente, poderia perder-se o controlo do veículo e produzir-se lesões graves.**

- **A condução com reboque e o transporte de objetos pesados ou de grande superfície podem modificar as propriedades de marcha e aumentar a distância de travagem.**
- **Conduza sempre de forma defensiva e com cuidado. Trave com mais antecipação do que o habitual.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito. Reduza a velocidade, especialmente ao descer descidas.**
- **Acelere com especial cuidado e precaução. Evitar as travagens e as manobras bruscas.**

- **Aumente a precaução nas ultrapassagens. Quando sentir a mínima oscilação do reboque, reduza imediatamente a velocidade.**

- **Nunca tente «endireitar» o conjunto veículo/reboque através de aceleração.**

- **Tenha em conta a velocidade máxima permitida para os veículos que levem um reboque, pois poderia ser inferior à permitida para os veículos que não levem nenhum.**

### Estabilização do conjunto veículo trator e reboque

A estabilização do conjunto veículo e reboque é uma função adicional do programa eletrónico de estabilidade [ESC].

Se a estabilização do conjunto veículo e reboque deteta que o reboque balança, intervirá juntamente com a ajuda ao controlo da direção para reduzir o balanço do reboque.

### Requisitos para a estabilização do conjunto veículo e reboque

- O veículo está equipado de fábrica com um dispositivo de reboque ou foi equipado posteriormente com um compatível.
- O ESC e o ASR estão ativos. No painel de instrumentos não está acesa a luz de controlo  ou .

- O reboque está ligado ao veículo trator mediante a tomada de corrente para reboque.
- Não conduza a uma velocidade superior a 60 km/h (37 mph) aprox.
- Não se supera a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.
- O reboque tem uma lança rígida.
- Se o reboque tiver travão, tem de estar equipado com um travão de inércia mecânico.

#### ATENÇÃO

A maior segurança que proporciona a estabilização do conjunto veículo e reboque não deverá induzir a correr nenhum risco que comprometa a segurança.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Acelere com precaução quando a estrada estiver escorregadia.
- Quando estiver a regular algum sistema, deixe de acelerar.

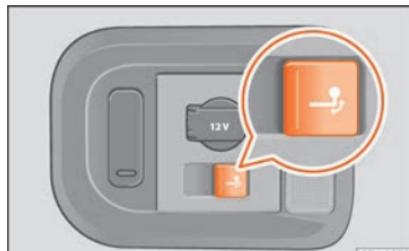
#### ATENÇÃO

A estabilização do conjunto veículo e reboque pode não detetar corretamente todas as situações de marcha.

- Quando o ESC estiver desligado, a estabilização do conjunto veículo trator e reboque também está desligada.
- O sistema de estabilização não deteta em todos os casos os reboques ligeiros, pelo que não os estabiliza.
- Quando se circula por estradas com pouca aderência, o reboque pode oscilar inclusive com o sistema de estabilização.
- Os reboques com centro de gravidade elevado podem virar sem terem oscilado previamente.
- Se não se levar acoplado um reboque, mas for ligado um conector na tomada de corrente (por ex., leva-se um suporte para bicicletas com iluminação), podem produzir-se travagens automáticas em situações de marcha extremas.

## Gancho de reboque de desbloqueio elétrico\*

### Descrição



**Fig. 279** No lado direito da bagageira: botão para desbloquear o gancho de reboque.

O gancho do dispositivo de reboque encontra-se no para-choques. O ganho de reboque de desbloqueio elétrico não se pode desmontar.

Não deverá encontrar-se qualquer pessoa, animal ou objeto na zona do percurso do ganho de reboque »» .

### Desbloquear o ganho de reboque e extraí-lo

- Pare o veículo e aione o travão de estacionamento elétrico »» Página 308.
- Desligue o motor!

- Abra a porta da bagageira.
- Puxe o botão »» Fig. 279 de forma breve. O gancho de reboque desbloqueia-se eletricamente e roda-se automaticamente para fora. A luz de controlo do botão pisca.
- Termine de extrair o gancho de reboque com a mão até que perceba e ouça que está encaixado e se acenda o aviso de controlo no botão de forma permanente.
- Feche a porta da bagageira.
- Antes de engatar um reboque, retire a proteção guarda-pó.
- A luz de controlo só acende com a porta da bagageira aberta e sem o reboque engatado.

### Ocultar o gancho de reboque

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico.
- Desligue o motor!
- Desengate o reboque e interrompa a conexão elétrica entre este e o veículo. Se utiliza algum adaptador, retire da tomada de corrente para reboque.
- Abra a porta da bagageira.
- Puxe o botão »» Fig. 279 de forma breve. O gancho de reboque desbloqueia-se eletricamente.
- Rode o gancho de reboque por baixo do para-choques com a mão até que perceba e

ouça que encaixa e se acenda o aviso de controlo no botão de forma permanente.

- Feche a porta da bagageira.

### Significado da luz de controlo →

- Se o aviso de controlo do botão »» Fig. 279 → piscar, significa que o gancho de reboque ainda não encaixou corretamente ou está danificado »» △.
- Se a luz de controlo »» Fig. 279 → permanecer acesa com a porta da bagageira aberta, o gancho de reboque está corretamente encaixado, tanto quando está retirado como quando está oculto.

A luz de controlo do botão apaga-se aprox. 1 minuto depois de fechar a porta da bagageira.

### ⚠ ATENÇÃO

- A utilização indevida do engate para reboque pode provocar acidentes e lesões.
- Utilize o gancho de reboque apenas se estiver encaixado corretamente.
  - Assegure-se sempre de que não se encontra nenhuma pessoa, animal ou coisa na zona do percurso do gancho de reboque.
  - Não intervenha nunca com um utensílio ou uma ferramenta enquanto o ganho de reboque estiver em movimento.

- **Não pressione nunca o botão »» Fig. 279 quando tiver um reboque engatado ou estiver montado um porta-bagagens ou outros acessórios sobre o gancho de reboque.**

- **Se o ganho de reboque não encaixar corretamente, não o utilize, vá a uma oficina especializada e solicite uma revisão do dispositivo de reboque.**

- **Se houver alguma avaria no sistema elétrico ou no dispositivo de reboque, vá a uma oficina especializada e solicite uma revisão.**

- **Se a bola apresenta em algum ponto um diâmetro inferior a 49 mm, não utilize o dispositivo de reboque em nenhum caso.**

### ⚠ CUIDADO

Se limpar o veículo com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não dirija o jato diretamente sobre o ganho de reboque ocultável nem sobre a tomada de corrente para reboque, uma vez que poderiam danificar-se as juntas ou eliminar o lubrificante necessário para a lubrificação.

### ⚠ Aviso

Pode acontecer que, com temperaturas extremamente baixas, não seja possível acionar o ganho de reboque. Nesses casos basta deixar o veículo num recinto mais quente [por exemplo, numa garagem].

## Montar um suporte para bicicletas no gancho de reboque ocultável

A massa máxima autorizada do sistema de porta-bagagens, com carga incluída, é de **75 kg**. Não é permitido que o sistema de porta-bagagens sobressaia da rótula mais de 700 mm para trás. Só estão permitidos aqueles sistemas de porta-bagagens nos quais se possam montar um máximo de 3 bicicletas. As bicicletas de maior peso deverão montar-se o mais perto possível do veículo (gancho de reboque).

### ⚠ ATENÇÃO

O uso indevido do dispositivo de reboque com um suporte para bicicletas montado no gancho de reboque pode provocar lesões e acidentes.

- Não exceda nunca a carga útil nem a quota mais acima indicadas.
- Não é permitido fixar o suporte para bicicletas no pescoço do gancho por baixo da bola, já que, devido a esta forma de pescoço e em função do modelo do suporte para bicicletas, este último poderia ficar montado numa posição incorreta no veículo.
- Leia e tenha em conta as instruções de montagem do suporte de bicicletas.

### ① CUIDADO

Se se exceder a carga útil e a quota máximas indicadas mais acima, podem produzir-se danos consideráveis no veículo.

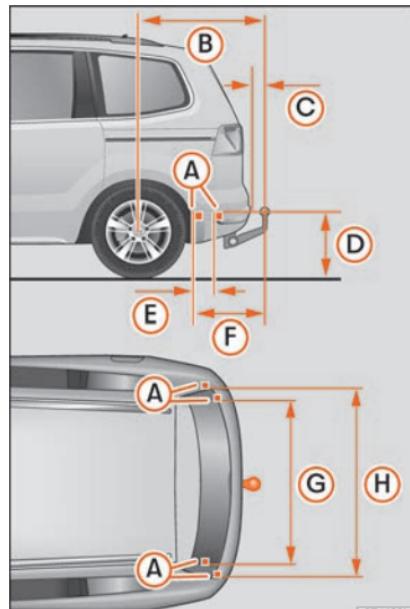
- Nunca ultrapasse os valores indicados!

### ℹ️ Aviso

A SEAT recomenda retirar, na medida do possível, todas as peças desmontáveis das bicicletas antes de iniciar a marcha. Estas peças podem ser, por exemplo, as cestas e os alforjes, as cadeiras para crianças ou as baterias. Deste modo, melhora a aerodinâmica e o centro de gravidade do sistema do porta-bagagens.

## Montagem posterior de um dispositivo de reboque

### Descrição



**Fig. 280** Quotas e pontos de fixação para a montagem posterior de um dispositivo de reboque.

A SEAT recomenda que se dirija a uma oficina especializada para a montagem posterior de um dispositivo de reboque. É provável, por exemplo, que seja necessário adaptar o sistema de refrigeração ou montar chapas de proteção térmica. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

Se se montar posteriormente um dispositivo de reboque, dever-se-ão ter sempre em conta as quotas de distância.

A distância entre o centro da rótula e a estrada »» Fig. 280 D nunca poderá ser inferior à indicada. Isto rege também com o veículo a plena carga, incluindo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.

### Cotas de separação »» Fig. 280:

- (A) Pontos de fixação [parte inferior do veículo]
- (B) 1 040 mm [41 polegadas]
- (C) 74 mm [3 polegadas]
- (D) 364 mm [14 polegadas]
- (E) 247 mm [10 polegadas]
- (F) 596 mm [23 polegadas]
- (G) 1 097 mm [43 polegadas]
- (H) 1 102 mm [43 polegadas]

lias em todo o sistema eletrónico do veículo, bem como acidentes e lesões graves.

- Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas dos grupos óticos traseiros nem a outras fontes de alimentação inadequadas. Utilize apenas conectores adequados para ligar o reboque.
- A montagem posterior de um dispositivo de reboque no veículo só deverá o realizar uma oficina especializada.

### ⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo para reboque estiver mal montado ou não for o adequado, o reboque pode soltar-se do veículo trator. Isto poderia provocar acidentes graves e lesões mortais.

### ⚠ Aviso

- Utilize unicamente dispositivos de reboque que tenham sido autorizados pela SEAT para o modelo em questão.
- Em algumas versões não é recomendável a montagem de uma solução convencional do gancho de reboque. Consulte o seu serviço técnico.

### ⚠ ATENÇÃO

Ligam-se os cabos de maneira inadequada ou incorreta, poderiam produzir-se anomâ-

# Conselhos práticos

## Verificação e reposição dos níveis

### Abastecido

#### Abastecer combustível



**Fig. 281** Tampa do depósito com o tampão encaixado.

A tampa do depósito encontra-se no lado direito da parte traseira do veículo.

Através do botão de fecho centralizado desbloqueia-se e bloqueia-se a tampa do depósito.

- Abra a tampa do depósito de combustível pressionando-a no lado esquerdo.

- Desenrosque a tampa rodando para a esquerda.

- Coloque-a no espaço existente na dobradiça da tampa aberta »» Fig. 281.

- Comece com o abastecimento. Assim que a pistola automática bomba de combustível cortar o abastecimento de combustível, significa que o depósito está cheio. Não se deve continuar a enchê-lo, pois, de contrário, enche-se também com combustível o espaço de dilatação.

- Enrosque completamente a tampa para a direita.

- Feche a tampa.

No autocolante afixado na face interior da tampa do depósito de combustível poderá ver a indicação do tipo de combustível que deve ser utilizado. Para »» Página 337 mais informações sobre o combustível ver.

A capacidade do depósito do seu veículo está indicada em »» Página 389.

#### ⚠ ATENÇÃO

O combustível é inflamável e pode provocar graves queimaduras e outras lesões graves.

- Ao abastecer, deve desligar o motor, o aquecimento independente »» Página 182 e a ignição por motivos de segurança.
- Não deve fumar quando abastecer ou encher um bidão de reserva. Também não

deverá aproximar nenhum tipo de chama, porque existe o risco de explosão.

- Respeite as disposições legais relativas à utilização, arrumação e transporte de um bidão com combustível de reserva.

- Por razões de segurança, recomendamos que não transporte nenhum bidão de reserva. Em caso de acidente o bidão poderá danificar-se e o combustível ser derramado.

- Se, numa situação excepcional, tiver de transportar um bidão com combustível de reserva, respeite as seguintes recomendações:

- Não abastecer o bidão de reserva com combustível com este colocado dentro ou em cima do veículo. Existe risco de explosão. Colocar sempre o bidão no chão, para o encher.

- A pistola de abastecimento deve ser inserida o mais fundo possível na abertura de enchimento do bidão.

- No caso de bidões de reserva metálicos, a pistola de abastecimento deverá estar em contacto com o bidão enquanto o estiver a encher de combustível. Deste modo evita a carga estática.

- Nunca derrame combustível no veículo ou na bagageira. Quando o combustível se evapora é explosivo e, obviamente, muito perigoso.

**① CUIDADO**

- O combustível derramado deverá ser imediatamente removido da chapa pintada do veículo. Caso contrário, existe o risco de danificar a pintura.
- Não esgote nunca totalmente o conteúdo do depósito. Pode danificar-se o catalisador.
- Se num veículo com motor diesel se tiver esgotado completamente o depósito de combustível, depois de abastecer deverá manter a ignição ligada durante um mínimo de 30 segundos antes de colocar o motor em funcionamento. A seguir, ao dar ao arranque do motor, é possível que este demore mais que o habitual para começar a trabalhar (até 1 minuto).

**✿ Aviso sobre o impacto ambiental**

**Não encher demasiado o depósito; pois em caso de sobreaquecimento pode dar-se um derramamento de combustível.**

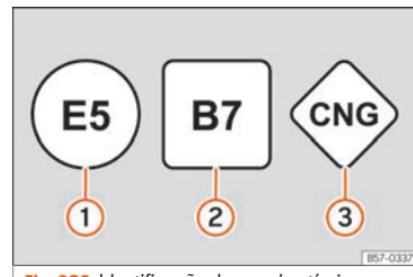
**① Aviso**

**Não está disponível nenhum mecanismo de emergência para desbloquear a tampa do depósito. Se necessário, solicitar a ajuda de pessoal especializado.**

**① Aviso**

Os veículos diesel estão equipados com uma proteção que impede a introdução de uma mangueira errada<sup>1)</sup>. Isso permite abastecer apenas com as pistolas de enchimento diesel.

- Se a pistola de enchimento estiver gasta, danificada ou for muito pequena, é possível que não consiga abrir a proteção contra mangueiras erradas. Antes de tentar introduzir a pistola de enchimento rodando-a, tente abastecer noutra bomba, ou solicite ajuda especializada.
- Se abastecer com um bidão de reserva, o protetor não abre. Uma forma de resolver esta situação é abastecer gasóleo lentamente.

**Tipos de combustível****Identificação dos combustíveis<sup>1)</sup>**

**Fig. 282** Identificação dos combustíveis em conformidade com a Diretiva 2014/94/UE do Parlamento Europeu e do Conselho

Os combustíveis identificam-se mediante diferentes símbolos que se encontram na bomba de combustível e na tampa do depósito do seu veículo. Esta identificação serve para evitar confusões na altura de escolher o combustível.

- ① **Gasolina** com etanol (a «E» é de **Etanol**). O número indica a percentagem de etanol na gasolina. «E5» significa, por exemplo, uma proporção de etanol de um máx. de 5%.

<sup>1)</sup> Em função do país

- ② **Diesel** com biodiesel [a «B» é de **Biodiesel**]. O número indica a percentagem de biodiesel no gasóleo. «B7» significa, por exemplo, uma proporção de biodiesel de um máx. de 7%.
- ③ **Gás natural:** “CNG” significa **Compressed Natural Gas** (gás natural comprimido).

## Tipo de gasolina

- ✓ Válido para: veículos com motor a gasolina

O tipo de gasolina indicado figura no interior da tampa do depósito.

O veículo é equipado com catalisador e só pode ser abastecido com **gasolina sem chumbo**. A gasolina deve cumprir a norma EN 228 e estar **isenta de enxofre**. Pode abastecer-se com combustíveis com uma percentagem de etanol de 10 % [E10]<sup>1)</sup>. Os diferentes tipos de gasolina diferenciam-se mediante os **índices de octano (RON)** ou por meio do **índice antetonante (AKI)**.

### Gasolina super sem chumbo de 95 octanas ou gasolina normal de 91 octanas no mínimo

Recomenda-se a utilização de gasolina super de 95 octanas [91 AKI]. Se não houver,

pode abastecer-se com gasolina normal de 91 octanas [87 AKI] (com ligeira perda de potência).

### Gasolina super sem chumbo de 95 octanas no mínimo

Deve utilizar-se gasolina super de 95 octanas [91 AKI] no mínimo.

Se não houver gasolina super, também poderá abastecer, caso necessário, gasolina normal de 91 octanas [87 AKI]. O veículo só poderá ser conduzido, porém, num regime de rotações médio, com carga do motor reduzida. Abastecer, logo que possível, o veículo com gasolina super.

### Gasolina super plus sem chumbo de 98 octanas ou gasolina super de 95 octanas no mínimo

Recomenda-se a utilização de gasolina super Plus de 98 octanas [93 AKI]. Se não houver: gasolina super de 95 octanas [91 AKI] (com ligeira perda de potência).

Se não houver gasolina super, também poderá abastecer, caso necessário, gasolina normal de 91 octanas [87 AKI]. O veículo só poderá ser conduzido, porém, num regime de rotações médio, com carga do motor reduzida. Abastecer, logo que possível, o veículo com gasolina super.

<sup>1)</sup> Respeite os regulamentos do país onde circula.

## ! CUIDADO

- Não se deve abastecer com combustíveis com uma elevada percentagem de etanol, por ex., E30 - E100. O sistema de combustível danifica-se. Exceção: veículos com motor Totalflex»» Página 339, Combustível de etanol.
- Um único reabastecimento de combustível com chumbo ou outros aditivos metálicos implica uma deterioração permanente da eficácia do catalisador.
- Deverá apenas utilizar aditivos para gasolina homologados pela SEAT. Os produtos que têm substâncias para aumentar a octanagem ou reduzir a detonação podem conter aditivos metálicos que originam danos consideráveis no motor e no catalisador. Não se devem utilizar os produtos desse tipo.
- Não se devem utilizar os combustíveis que aparecem na bomba de combustível qualificados como metalíferos. Os combustíveis LRP (lead replacement petrol) contêm aditivos metálicos em concentrações elevadas. Perigo de danificar o motor!
- Se for utilizada gasolina com um índice de octanas demasiado baixo, os regimes demasiado altos ou uma carga excessiva do motor podem dar origem a danos no mesmo.

**Aviso**

- É possível abastecer o veículo com gasolina de índice de octanas superior ao necessário para o motor do veículo.
- Nos países em que não se dispõe de combustível sem enxofre, também é permitido abastecer com combustível com baixo conteúdo de enxofre.

**Combustível de etanol**

✓ Válido para: veículos com motor Totalflex

Reconhecerá os veículos com motor Totalflex<sup>1)</sup> pelo autocolante na tampa do depósito com a inscrição «Gasolina/etanol».

Os veículos com motor Totalflex podem funcionar tanto com gasolina sem chumbo [95 octanas/91 AKI] conforme a Resolução ANP N.º 57, como com combustíveis com qualquer percentagem elevada de etanol. O reabastecimento do veículo efetua-se como o reabastecimento com gasolina.

Tenha também em conta »» Página 338, Tipo de gasolina

**Aviso**

SEAT recomenda encher o depósito exclusivamente com gasolina a cada 10 000 km para reduzir as impurezas que a utilização do combustível de etanol E100 possa ter deixado no motor.

deráveis no sistema de combustível e no motor.

- Se abasteceu com o combustível errado, não arranque o motor em nenhum caso. Perigo de danos no sistema de escape e no motor! Solicite a ajuda de um profissional.

**Gasóleo**

✓ Válido para: veículos com motor diesel

Tenha em conta a informação existente na parte interior da tampa do depósito.

Recomenda-se utilizar **gasóleo** de acordo com a norma europeia EN 590.

O gasóleo pode ficar espesso a temperaturas muito frias, prejudicando assim o arranque ou o funcionamento do motor. Pergunte ao encarregado da bomba de gasolina se o gasóleo é adequado para utilização no inverno.

**CUIDADO**

- Não utilize nunca combustíveis FAME (biodiesel), gasolina, óleo para o aquecimento, outros combustíveis ou aditivos fluidificantes, pois podem originar danos consi-

**AdBlue®****Informação acerca do AdBlue®**

Em veículos com «Selective Catalytic Reduction» (redução catalítica seletiva), é injetada uma solução especial de ureia (AdBlue) no sistema de gases de escape, antes de um catalisador especial, para reduzir as emissões de óxidos de nitrogénio.

O consumo de AdBlue® depende do estilo pessoal de condução, da temperatura de serviço do sistema e da temperatura ambiente existente quando se utiliza o veículo.

O AdBlue® congela a partir de -11 °C [+13 °F]. O sistema conta com elementos aquecedores que garantem seu funcionamento também a temperaturas baixas.

A capacidade do reservatório do AdBlue® é de aproximadamente 17 litros.

<sup>1)</sup> Este motor só está disponível em determinados mercados.

A partir de uma **autonomia restante inferior a 2400 km**, no ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a indicar que é necessário carregar AdBlue®.

Se se ignorar esta mensagem, a partir de uma **autonomia restante de 1000 km** acender-se-á a luz de controlo amarela . No ecrã do painel de instrumentos aparecerá a indicação de que em XXX km já não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar.

Se se ignorar a luz de controlo amarela, quando aparecer uma **autonomia restante de 0 km**, já não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar. Acender-se-á a luz de advertência vermelha .

AdBlue® é uma marca registada da Associação alemã da Indústria do Automóvel (VDA) e também se conhece como AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

### ATENÇÃO

Se o nível de enchimento de AdBlue for demasiado baixo, é possível que depois de desligada a ignição o veículo não volte a arrancar. Também não será possível arrancar através de um arranque de emergência ou com arranque assistido!

- Abasteça quantidade suficiente de AdBlue, o mais tardar, quando faltarem cerca de 1000 km (600 milhas).
- Nunca espere que o depósito de AdBlue fique vazio.

### ATENÇÃO

O AdBlue é um líquido irritante e corrosivo que pode causar feridas caso entre em contacto com a pele, com os olhos ou com os órgãos respiratórios.

- Se o AdBlue entrar em contacto com os olhos ou a pele, lave pelo menos 15 minutos com água abundante e dirija-se ao médico.
- No caso de ingestão de AdBlue, lave a boca com água abundante durante pelo menos 15 minutos. Não tente vomitar a não ser em caso de recomendação do médico. Solicite ajuda médica imediata.

### CUIDADO

O AdBlue deteriora as superfícies como, por exemplo, peças pintadas do veículo, plásticos, peças de vestuário e alcatifas. Elimine o AdBlue derramado assim que possível com um pano molhado e água fria abundante.

- Se o AdBlue se cristalizar, para o eliminar utilize água temperada e uma esponja.

### CUIDADO

Se se carregar AdBlue® em excesso, podem-se produzir danos no sistema do reservatório.

### Luzes de controlo e de advertência



#### Acende-se a vermelho

Não é possível pôr o motor a funcionar! O nível de AdBlue está demasiado baixo.

Pare o veículo num lugar adequado, seguro e plano, e reponha a quantidade mínima requerida de AdBlue [» Página 341](#).



#### Acendem-se a vermelho

Não é possível pôr o motor a funcionar! Anomalia no sistema AdBlue.

Dirija-se a uma oficina especializada. Mande inspecionar o motor.



#### Acende-se a amarelo

A reserva de AdBlue está baixa.

Reponha AdBlue durante os próximos quilómetros (ou milhas) indicados [» Página 341](#). A SEAT recomenda que para tal se dirija a uma oficina especializada.



#### Acendem-se a amarelo

Existe uma anomalia no sistema de AdBlue, ou o sistema foi abastecido com líquido AdBlue inadequado. Dirija-se a uma oficina especializada. Mande inspecionar o motor.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de

advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

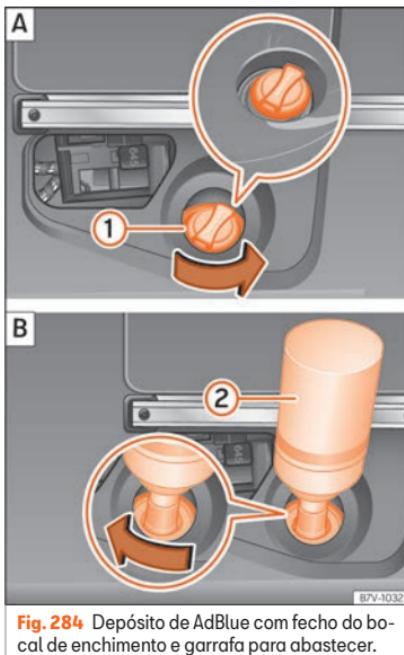
### ATENÇÃO

**Respeite as advertências de segurança**  
 »»  em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

### Carregar AdBlue®



**Fig. 283** Na parte traseira esquerda da bagageira: depósito de AdBlue, atrás de uma cobertura.



**Fig. 284** Depósito de AdBlue com fecho do bocal de enchimento e garrafa para abastecer.

### Operações antes de realizar a carga

Estacione o veículo sobre uma superfície plana e desligue a ignição. Se o veículo se encontrar numa inclinação ou em cima do passeio num dos lados, pode ser que o indicador do nível não detete corretamente a carga.

### Abastecer AdBlue

**Utilize unicamente AdBlue® que cumpra a norma ISO 22241-1. Utilize só embalagens originais.**

- Respeite as indicações e a informação do fabricante da garrafa de abastecimento.
- Tenha em conta a data de validade.
- Desenrosque o tampão da garrafa com o líquido para abastecer.
- Coloque a garrafa **2** na vertical com o gargalo para baixo sobre o bocal de enchimento do depósito.
- Pressione a garrafa de abastecimento contra o bocal de enchimento e mantenha-a nessa posição.
- **Abasteça com pelo menos 5,0 litros de AdBlue (6 garrafas).** Uma quantidade inferior não será suficiente.
- Espere até que o conteúdo da garrafa de abastecimento se verifique no depósito de AdBlue. Não comprima nem danifique a garrafa!
- Desenrosque a garrafa do líquido no sentido contrário aos ponteiros do relógio e retire cuidadosamente para fora »» **1**.
- O depósito de AdBlue está cheio quando a garrafa não contém mais AdBlue.

## Fechar o bocal de enchimento do depósito

- Enrosque o tampão do bocal de enchimento do depósito »» Fig. 284 ① no sentido dos ponteiros do relógio até que encaixe.
- Coloque a cobertura e rode o fecho rápido no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a fechar.

## Operações antes de continuar a marcha

- Depois de realizar o carregamento carga, ligue **somente** a ignição.
- Deixe a ignição conectada durante, pelo menos, 30 segundos para que o sistema detete a carga.
- Não ponha o motor em marcha enquanto não decorrerem os 30 segundos.

### ⚠ ATENÇÃO

O AdBlue® dever-se-á guardar unicamente na embalagem original bem fechada e num lugar seguro.

### ⚠ CUIDADO

- Utilize unicamente AdBlue® que cumpra a norma ISO 22241-1. Utilize só embalagens originais.
- Não misture nunca o AdBlue® com água, combustível ou aditivos. Qualquer tipo de dano originado por uma mistura, não será abrangido pela garantia.

• Não adicione nunca AdBlue® no depósito do gasóleo! Caso contrário, o motor pode ficar danificado.

• Não transporte a garrafa de recarga permanentemente no veículo. Em caso de produzir-se uma fuga (por mudanças de temperatura ou danos na garrafa), o AdBlue® poderia danificar o interior do veículo.

possa incendiar facilmente. Existe risco de incêndio!

• Não aplicar conservantes na parte inferior do veículo na zona do sistema de escape: risco de incêndio!

## Luzes de controlo

### Acende-se

Anomalia no sistema de controlo de emissões. Reduza a velocidade e conduza com prudência até à oficina especializada mais próxima para que efetuam uma revisão ao motor.

### Pisca

Falhas na combustão que possam danificar o catalisador. Reduza a velocidade e conduza com prudência até à oficina especializada mais próxima para que efetuam uma revisão ao motor.

### Acende-se

Filtro de partículas obstruído »» Página 343.

## Gestão do motor e sistema de depuração de gases de escape

### Introdução ao tema

### ⚠ ATENÇÃO

- Devido às elevadas temperaturas alcançadas pelo sistema de depuração de gases de escape, não deve estacionar o seu veículo perto de uma superfície que se

## EPC Acende-se

Anomalia na gestão do motor a gasolina. Dirja-se imediatamente a uma oficina especializada para que efetuem uma revisão ao motor.

Ao ligar a ignição, a luz **EPC** [Electronic Power Control] acende-se e deve apagar-se depois do arranque do motor.

## Winker Acende-se

Sistema de pré-aquecimento do motor diesel. Quando o aviso se apagar, pode ligar imediatamente o motor.

## Pisca

Anomalia na gestão do motor diesel. Dirja-se imediatamente a uma oficina especializada para que efetuem uma revisão ao motor.

## Aviso

**Enquanto permanecem acexas as luzes de controlo ,  ou  podem ocorrer anomalias no motor, o consumo de combustível pode aumentar e é possível que o motor perca potência.**

## Catalisador

**Para que o catalisador funcione durante muito tempo**

- Em motores a gasolina utilize apenas gasolina sem chumbo.
- Não esgote totalmente o conteúdo do depósito.
- Ao mudar ou adicionar óleo de motor não ultrapasse a quantidade necessária » Página 349, Reposição do nível do óleo do motor.
- Não arranque o veículo através de reboque, utilize os cabos auxiliares de arranque » Página 55.

por queimar ao sistema de gases de escape, o que pode conduzir a um sobreaquecimento e consequente danificação do catalisador.

## Aviso sobre o impacto ambiental

Mesmo com um sistema de gases de escape em perfeito funcionamento, por vezes os gases podem produzir um cheiro sulfuroso. Isso depende do teor de enxofre no combustível. Isto pode evitar-se, em muitos casos, abastecendo com combustível de marca diferente.

## Filtro de partículas

 **Válido para: veículos com filtro de partículas de gasolina ou diesel**

O filtro de partículas para motores diesel filtra quase na totalidade as partículas de fuligem do sistema de escape. O filtro é limpo automaticamente durante a circulação normal. No caso de o filtro não se limpar por si mesmo (por ex., se se realizarem frequentemente percursos curtos), fica obstruído com fuligem e aparece a indicação para o condutor:  **Filtro de partículas: limpa-se durante a marcha. Ver Manual.** O filtro de partículas precisa uma limpeza (regeneração).

## CUIDADO

**Não gaste totalmente o conteúdo do depósito de combustível, pois a irregularidade na alimentação pode provocar falhas de ignição. Isso fará com que chegue gasolina**

## Regeneração do filtro de partículas de gasolina e diesel

*Condição para o percurso de regeneração:* o motor estar à temperatura de serviço.

- Conduza a uma velocidade entre 50-120 km/h (31-75 mph). Dessa forma, aumenta a temperatura e queima-se a fuligem do filtro »» .
- Tenha em conta os limites de velocidade legais, bem como as velocidades recomendadas.
- Termine o percurso de regeneração quando a luz de controlo se tiver apagado.

No caso de a luz se manter acesa passados 30 minutos de marcha em modo regeneração, dirija-se a uma oficina especializada para que reparem a avaria

**ração, a função de autolimpeza do dito sistema recomenda a velocidade ideal para essa função.**

- Devido às altas temperaturas que origina a regeneração do filtro de partículas, é possível que, depois de parar o motor, ainda que não tenha atingido a sua temperatura de serviço, o ventilador do radiador entre em funcionamento.
- Durante a regeneração podem produzir-se ruídos, odores e regimes de ralenti elevados.
- Para não prejudicar a vida útil do filtro de partículas, utilize sempre o óleo do motor adequado e o combustível correto. Evite também fazer percursos curtos permanentes.

O compartimento do motor do veículo é uma zona que implica perigos »» .

### ATENÇÃO

**Quando se realizarem trabalhos no compartimento do motor, podem produzir-se ferimentos, queimaduras, acidentes e, inclusive, incêndios.**

- Pare o motor, retire a chave de contacto e accione o travão de estacionamento elétrónico. Se o veículo tiver caixa de velocidades manual, coloque a alavanca em ponto morto; se tiver caixa de velocidades automática, coloque a alavanca seletora em P. Deixe o motor arrefecer.
- Nunca abra o capô se vir que está a sair vapor do compartimento do motor ou que existe fuga de líquido de refrigeração. Espere até deixar de sair vapor ou de pingar líquido de refrigeração.
- Manter as crianças afastadas do compartimento do motor.
- Nunca derrame líquidos utilizados para o funcionamento do veículo sobre o compartimento do motor, visto que estes líquidos podem inflamar-se (p. ex., o anticongelante contido no líquido de refrigeração).
- Evite curto-circuitos no sistema elétrico, em especial nos pontos auxiliares do arranque »» Página 55. A bateria pode explodir.
- Se executar tarefas no compartimento do motor, tenha em conta que, mesmo com

### ATENÇÃO

**Adapte a sua velocidade sempre às condições meteorológicas, das estradas, do campo aberto e do trânsito se o filtro de partículas se encontrar em fase de regeneração. As recomendações de itinerário nunca o devem levar a desobedecer ao regulamento específico de cada país em matéria de trânsito rodoviário.**

### CUIDADO

- Quando o sistema de escape detetar que o filtro de partículas está próximo da satu-

## Compartimento do motor

### Trabalhar no compartimento do motor

Nos trabalhos a realizar no compartimento do motor, por exemplo, ao realizar operações de verificação e abastecimento de líquidos, podem ocorrer ferimentos, queimaduras, acidentes e até incêndios.

Por isso, é imprescindível ter em conta as advertências e respeitar as regras gerais de segurança apresentadas em seguida.

A ignição desligada, o ventilador do radiador pode começar a funcionar automaticamente, pelo que existe o risco de ferimentos.

- Nunca cubra o motor com materiais de isolamento adicionais, por exemplo, com uma manta. Perigo de incêndio!
- Nunca abra o tampão do depósito do líquido de refrigeração enquanto o motor estiver quente. O sistema de refrigeração encontra-se sob pressão.
- Para proteger o rosto, as mãos e os braços do vapor e do líquido de refrigeração quentes, é conveniente cobrir o tampão do reservatório com um trapo grande, antes de o abrir.
- Nunca deixe ficar objetos no compartimento do motor, como panos ou ferramentas.
- Se houver necessidade de efetuar trabalhos debaixo do veículo, ele terá de estar seguramente apoiado em calços e cavaletes para evitar que se move. O macaco hidráulico não é suficiente para o fixar e correr o risco de ficar ferido.
- No caso de haver necessidade de realizar trabalhos durante o arranque do motor ou com este em funcionamento, as peças giratórias (p. ex. correias trapezoidais, alternador, ventilador do radiador) representam um risco adicional, o mesmo sucedendo com a ignição de alta tensão. Além disso tenha em conta o seguinte:

- Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.
- Certifique-se sempre de que fios, colares e pulseiras, vestuário largo ou os cabelos compridos fiquem suficientemente afastados das peças rotativas do motor. Existe perigo de morte. Por isso, tire previamente este tipo de adornos, prenda o cabelo e use roupa justa ao corpo.
- Nunca acelere com uma velocidade engrenada sem tomar as devidas precauções. Mesmo com o travão de mão puxado, o veículo pode entrar em movimento. Existe perigo de morte.
- Por favor, tenha também em conta as recomendações adiante apresentadas, se houver necessidade de efetuar trabalhos no sistema de combustível ou no sistema elétrico:
  - Desligue sempre a bateria do veículo da rede de bordo.
  - Não fume.
  - Evite sempre trabalhar em lugares expostos ao fogo.
  - Tenha sempre à mão um extintor de incêndios que funcione.

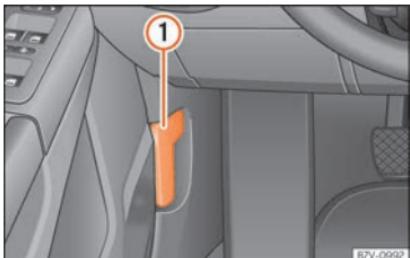
óleo ou de outros líquidos no local onde o veículo esteve estacionado, mande inspecionar o mesmo numa oficina.

- Os fluidos que são vertidos do veículo são prejudiciais ao ambiente. Por isso, controle periodicamente o chão por baixo do veículo. Se forem visíveis manchas de óleo ou de outros fluidos, mande inspecionar o veículo numa oficina especializada.

### Aviso sobre o impacto ambiental

- Para detetar as fugas a tempo, deve controlar regularmente o piso em que estaciona o veículo. Se forem visíveis manchas de

## Abertura e fecho do capô do motor



**Fig. 285** Alavanca de desbloqueio no espaço para a zona dos pés do condutor.



**Fig. 286** Came baixo o capou.

## Abrir o capô do motor

O capô do motor é destrancado por dentro.

Antes de abrir o capô, assegure-se de que os braços do limpador para-brisas estão assentes no para-brisas.

- Abra a porta e puxe pelo manípulo que existe debaixo do painel de instrumentos
- »» **Fig. 285 ①**. O capô do motor desengata-se do elemento de trancagem do suporte do fecho através da força de uma mola.
- Levante o capô pelo manípulo de abertura
- »» **Fig. 286** (seta) e abra-o totalmente. O capô mantém-se aberto através da mola de gás pressurizado.

## Fechar a tampa do compartimento do motor

- Pressione o capô do motor para baixo até vencer a resistência do amortecedor de gás.
- Deixe cair o capô do motor no elemento de trancamento do porta-fecho. Não carregar com a mão.

Se o capô ficar mal fechado, não pressionar. Abra novamente e deixe cair tal como indicado anteriormente.

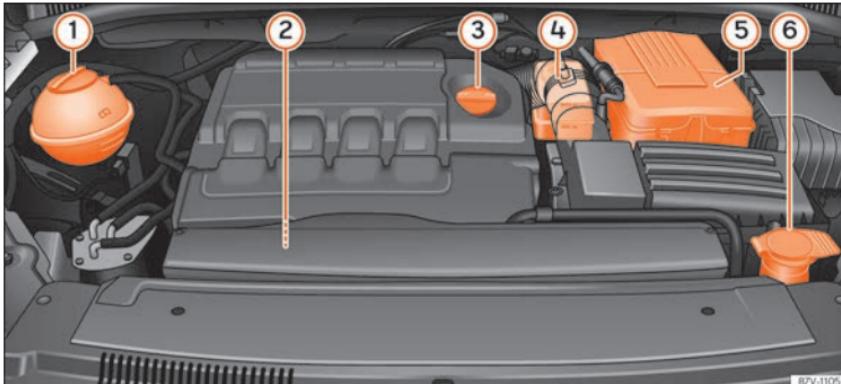
### ⚠ ATENÇÃO

Assegure-se de que o capô está bem fechado. Se se abrir durante a marcha, pode provocar um acidente.

### ❗ CUIDADO

Para evitar danificar o capô e os braços do limpador para-brisas, abra-o apenas com os braços apoiados no para-brisas.

## Verificação de níveis



**Fig. 287** Figura orientadora da posição dos elementos.

Os níveis dos fluidos do veículo devem ser periodicamente verificados. Nunca confundir os líquidos, caso contrário o motor sofrerá graves danos.

- ① Depósito de expansão do líquido de refrigeração »» Página 351
- ② Vareta de medição do nível de óleo do motor »» Página 349
- ③ Bocal de enchimento do óleo do motor »» Página 349
- ④ Depósito do líquido dos travões »» Página 353
- ⑤ Bateria [sob a cobertura] »» Página 355
- ⑥ Depósito do limpador-vidros »» Página 354

### Aviso

**A disposição dos componentes pode variar em função do motor.**

## Óleo do motor

### Observações gerais

O motor vem de fábrica com um óleo especial multigrau que pode ser utilizado em todas as épocas do ano.

Como a utilização de óleo de boa qualidade é uma premissa para o correto funcionamen-

to do motor e da sua longevidade, quando for necessário adicionar ou substituir o óleo deve sempre utilizar óleos que cumpram os requisitos das normas VW.

É recomendável efetuar a mudança do óleo num serviço técnico ou numa oficina especializada.

### Se o nível do óleo do motor estiver demasiado baixo

Na sua oficina poderá informar-se sobre o óleo do motor correto para o seu veículo.

Se o óleo do motor recomendado não estiver disponível, em **caso de emergência** é permitido repor **uma vez** no máximo 0,5 l do

seguinte óleo até à próxima mudança de óleo:

- Motores a gasolina: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ou API SN.
- Motores diesel: norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ou API CK-4.

Dirija-se a uma oficina especializada para que mudem o óleo.

A utilização de óleo do motor de acordo com a norma VW 504 00, em vez da VW 508 00, pode aumentar o consumo e as emissões de CO<sub>2</sub>.

A SEAT recomenda utilizar o Óleo Original SEAT para garantir um alto rendimento dos motores SEAT.

### Aditivos do óleo do motor

Não se deve acrescentar qualquer tipo de aditivo ao óleo do motor. Os danos causados por esses aditivos não se encontram abrangidos pela garantia.

#### CUIDADO

Se encheu com um óleo do motor diferente dos especificados nas normas assinaladas anteriormente ou pelo seu serviço técnico da SEAT, tenha em conta o seguinte:

- Não se pode excluir completamente o perigo de causar danos ao motor e ao filtro de partículas\*.

• Pode-se continuar a circular com o veículo se não se encheu mais de 0,5 l de óleo do motor. Assim que possível dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma mudança do óleo. Caso contrário, existe perigo de que se produzam danos no motor.

• Se encheu mais de 0,5 l de óleo do motor, circule com o motor com baixa carga e, no máximo, dentro do intervalo de rotações médio. Não circule a mais de 80 km/h e não percorra mais de 300 km [aproximadamente]. Assim que possível dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma mudança do óleo. Caso contrário, existe perigo de que se produzam danos no motor.

• O risco dos possíveis danos que se produzem no veículo [motor, sistema de escape] recai sobre si. Em caso de dúvida, evite arrancar o motor e solicite a assistência do serviço técnico.

• Se não encheu com óleo do motor mas com um líquido diferente, não arranque o motor. Solicite a assistência do serviço técnico. Perigo de produzir danos no motor!

#### Aviso

Antes de efetuar uma viagem longa, recomenda-se a aquisição de óleo de motor de acordo com a respetiva especificação VW e levá-lo no veículo. Assim terá sempre óleo do motor adequado para poder ir acrescentando, caso seja necessário.

## Luz de advertência

### Pisca a vermelho

#### Não continue a circular!

Pressão do óleo do motor demasiado baixa. Desligue o motor! Verifique o nível do óleo do motor.

Se a luz  piscar, embora o nível do óleo esteja correto, não continue em andamento. O motor não deve funcionar nem ao ralenti. Solicite a ajuda de um profissional.

### Acende-se a amarelo

Verifique o nível do óleo do motor logo que possível. Reabasteça o óleo logo que tenha oportunidade para o fazer 

### Pisca a amarelo

Avaria no sensor do nível de óleo.

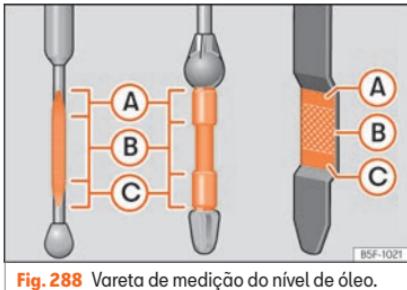
Dirija-se a uma oficina especializada para que efetuam uma revisão. Enquanto não o fizer, e por motivos de segurança, deverá verificar o nível de óleo sempre que faça um abastecimento de combustível.

### ATENÇÃO

#### Respeite as advertências de segurança

 em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

#### **Verificar o nível do óleo do motor**



**Fig. 288** Vareta de medição do nível de óleo.

O nível do óleo do motor é controlado através da varetas do óleo.

#### **Verificar o nível do óleo**

- Estacionar o veículo na posição horizontal.
  - Ponha a funcionar o motor brevemente ao ralenti e quando estiver na temperatura de serviço pare-o.
  - Espere cerca de 2 minutos.
  - Extraia a vareta de medição do óleo. Limpe a vareta do óleo com um trapo limpo e volte-a a introduzi-la, até ao fundo.
  - Em seguida, retire-a novamente e verifique o nível do óleo **Fig. 288**. Caso seja necessário, reponha óleo do motor.

O óleo deve deixar marca entre as zonas A e C. Não pode ultrapassar nunca a zona A.

- Zona **A**: não adicionar óleo.
  - Zona **B**: pode adicionar óleo desde que mantenha o nível nessa zona.
  - Zona **C**: adicione óleo até à zona **B**.

Em função do estilo de condução e das condições de utilização o consumo de óleo pode atingir 0,5l/1000 km. Nos primeiros 5000 quilómetros o consumo poderá ser superior. O nível do óleo do motor terá de ser, por isso, periodicamente controlado (de preferência sempre ao reabastecer o depósito e antes de viagens mais longas).

! ATENÇÃO

**Os trabalhos que se efetuam no motor ou no compartimento do motor devem ser efetuados com precaução.**

- Antes de realizar quaisquer trabalhos no compartimento do motor, tenha em conta as respetivas recomendações »» Página 344.

! CUIDADO

**Se o nível do óleo se encontrar por cima da zona A, não ponha o motor em funcionamento. Pode causar danos no motor e no catalisador. Informe o serviço técnico.**

## **Reposição do nível do óleo do motor**



**Fig. 289** Tampão do bocal de enchimento do óleo do motor no compartimento do motor.

Antes de abrir o capô do motor, deverá ler e ter em conta as respetivas recomendações **»»**  **em Trabalhar no compartimento do motor na página 344.**

Reagastecer óleo

- Desenroscar o tampão do bocal de enchimento de óleo do motor »» **Fig. 289.**
  - Adicione óleo com cuidado em pequenas quantidades (não mais de 0,5 l.).
  - Para evitar adicionar demasiado óleo, sempre que introduzir uma quantidade, espere uns 2 minutos e volte a verificar o nível do óleo »» **Página 349.**
  - Caso seja necessário, volte a adicionar um pouco de óleo.

- Quando o nível de óleo atingir pelo menos a zona »» Fig. 288 B, enrosque a tampa do bocal de enchimento com cuidado »» 1.

A localização do bocal de enchimento do óleo do motor pode ver-se na figura correspondente ao compartimento do motor »» Página 347.

Especificação do óleo do motor »» Página 347.

### ⚠ ATENÇÃO

O óleo é um produto inflamável. No reabastecimento evite deixar cair óleo sobre peças do motor quentes.

### ⓘ CUIDADO

Se o nível do óleo se encontrar por cima da zona »» Fig. 288 A, não ponha o motor em funcionamento. Pode causar danos no motor e no catalisador. Dirija-se a uma oficina especializada.

### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

O nível do óleo não pode ultrapassar, em caso algum, a zona »» Fig. 288 A. Caso contrário, poderia ser aspirado óleo pela ventilação do cárter da cambota e chegar à atmosfera através do sistema de escape.

### ⓘ Aviso

Antes de efetuar uma viagem longa, recomenda-se a aquisição de óleo de motor de acordo com a respetiva especificação VW e levá-lo no veículo. Assim terá sempre óleo do motor adequado para poder ir acrescentando, caso seja necessário.

### Mudança do óleo do motor

Recomendamos que se dirija a um serviço técnico para efetuar a mudança de óleo.

### ⚠ ATENÇÃO

Para poder efetuar pessoalmente a mudança do óleo do motor, deve possuir a necessária formação técnica.

- Antes de abrir o capô do motor, deverá ler e ter em conta as respetivas recomendações »» Página 344.
- Em primeiro lugar, deixe arrefecer o motor. O óleo quente pode provocar queimaduras.
- Usar óculos de proteção, uma vez que os salpicos de óleo podem provocar ferimentos corrosivos.
- Se desenroscar manualmente o bujão de purga do óleo, coloque os braços na horizontal para evitar que o óleo escorra pelos mesmos.

- Lave cuidadosamente as partes do corpo que tenham entrado em contacto com o óleo.

- O óleo é tóxico. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças.

### ⓘ CUIDADO

Não adicione nenhum lubrificante ao óleo do motor. Poderia danificar o motor. Os danos causados por esses aditivos estão excluídos da garantia.

### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

- Recomendamos realizar a mudança do óleo do motor e do filtro num serviço técnico.
- O óleo não deve ser lançado, em circunstância alguma, na rede de esgotos nem no meio ambiente.
- Para recolher o óleo usado ao efetuar uma mudança de óleo, utilizar um recipiente com capacidade para recolher a totalidade do óleo do seu motor.

## Sistema de refrigeração

### Especificação do líquido de refrigeração

O sistema de refrigeração do motor traz de fábrica uma mistura de água especialmente tratada e de, pelo menos, 40% de aditivo **G12evo** [TL-VW 774 J], de cor lilás. Esta mistura oferece uma proteção anticongelante até -25°C (-13°F) e protege as peças de ligas leves do sistema de refrigeração do motor contra a corrosão. Além disso, evita a sedimentação calcária e aumenta sensivelmente o ponto de ebulição do líquido de refrigeração.

Para proteger o dito sistema de refrigeração, a percentagem de aditivo deve ser sempre de, pelo menos, 40%, mesmo quando o clima esteja ameno e não seja necessária a proteção anticongelante.

Se, por razões climáticas, for necessária uma maior proteção, poderá aumentar-se a proporção de aditivo, mas só até 60%; caso contrário, a proteção anticongelante diminuiria, piorando a refrigeração.

Ao repor líquido de refrigeração deve utilizar-se uma mistura de **água destilada** e de, pelo menos, 40% de aditivo **G12evo** para uma proteção máxima contra a corrosão. A mistura de **G12evo** com os líquidos de refrigeração do motor G13 [TL-VW 774 F], G12 plus-

plus [TL-VW 774 G], G12 plus [TL-VW 774 F], G12 (vermelho) ou G11 (azul esverdeado) prioriza a proteção contra a corrosão e deve ser evitada.

#### ATENÇÃO

Se no sistema de refrigeração não existe suficiente líquido anticongelante o motor pode falhar e, consequentemente, podem ocorrer lesões graves.

- Assegure-se de que a percentagem de aditivo é a correta, tendo em conta as previsões mínimas para a temperatura ambiente no lugar onde se vai circular com o veículo.
- Quando a temperatura exterior é extremamente baixa, o líquido de refrigeração pode congelar e o veículo pode ficar immobilizado.

#### CUIDADO

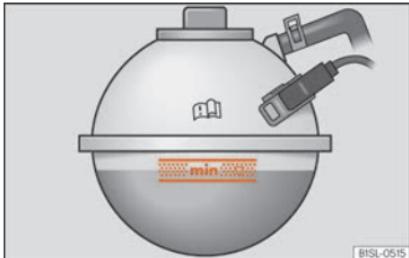
Os aditivos originais nunca devem ser misturados com líquidos de refrigeração que não tenham sido homologados pela SEAT.

- Se o líquido do depósito de expansão não tiver uma cor lilás, mas sim, por exemplo, castanha, deve-se à mistura de aditivo **G12evo** com um líquido de refrigeração não adequado. Neste caso é necessário substituir sem demora o líquido de refrigeração.

#### Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o meio ambiente. Se existe alguma fuga de um líquido de funcionamento, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o meio ambiente.

## Repor líquido de refrigeração



**Fig. 290** No compartimento do motor: marca no depósito de expansão do líquido de refrigeração.



**Fig. 291** Compartimento do motor: tampão do depósito de compensação do líquido de refrigeração.

O depósito do líquido de refrigeração está no compartimento do motor » Página 347.

Reabasteça o líquido de refrigeração quando o nível do mesmo descer abaixo da marca **MIN** (mínimo).

### Verificação do nível do líquido de refrigeração

- Estacionar o veículo na posição horizontal.
- Desligue a ignição.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão do mesmo. Com o motor frio, o nível do líquido de refrigeração deve ficar entre as marcas »» **Fig. 290**. Com o motor quente, o nível também poderá situar-se um pouco acima da marca superior.

### Reposição do nível do líquido de refrigeração

- Deixe arrefecer o motor.
- Cubra o tampão do depósito do líquido de refrigeração com um pano e desenrosque-o para a esquerda com precaução »» **▲**.
- Reabasteça o líquido de refrigeração apenas se no depósito de expansão ainda existir líquido de refrigeração; caso contrário poderá **danificar o motor**. Se já não existir líquido de refrigeração no depósito de expansão, não prossiga a viagem. Contacte um serviço de assistência técnica »» **!.**

- Se ainda restar líquido de refrigeração no depósito de expansão, reabasteça até à marca superior.

- Reabasteça o líquido de refrigeração até o nível ficar estável.
- Enrosque o tampão corretamente.

Se estiver a perder líquido de refrigeração, dirija-se a uma oficina especializada para que examinar o sistema de refrigeração.

### ⚠ ATENÇÃO

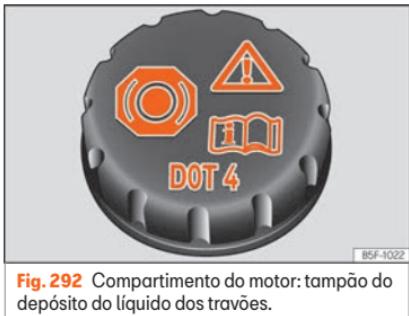
- O sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra o tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração enquanto o motor estiver quente: poderá sofrer queimaduras!
- Guarde o anticongelante na embalagem original e mantenha-o fora do alcance das crianças.
- Se executar tarefas no compartimento do motor, tenha em conta que, mesmo com a ignição desligada, o ventilador do radiador pode começar a funcionar automaticamente, pelo que existe o risco de ferimentos.

### ⌚ CUIDADO

Se ficar sem líquido de refrigeração no depósito de expansão, estacione o carro num lugar seguro e não continue a condução. Solicite a ajuda de um técnico.

## Líquido dos travões

### Verificar e repor líquido dos travões



**Fig. 292** Compartimento do motor: tampão do depósito do líquido dos travões.

O depósito do líquido dos travões está no compartimento do motor **» Página 347**.

### Verificar o nível do líquido dos travões

O nível do líquido dos travões deve encontrar-se sempre entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido dos travões diminuir consideravelmente num curto espaço de tempo ou se ficar abaixo da marca **MIN**, poderá existir uma fuga no sistema de travagem. Contacte um serviço de assistência técnica. O nível do líquido dos travões também é indicado por uma luz de controlo no ecrã do painel de instrumentos **» Página 92**.

### Substituir o líquido dos travões

Recomendamos que se dirija a um serviço técnico para efetuar a mudança do líquido dos travões.

#### ⚠ ATENÇÃO

Se o nível do líquido dos travões for baixo, não for o apropriado ou estiver envelhecido, o sistema de travagem pode falhar ou a potência de travagem pode diminuir.

- Verifique periodicamente o sistema de travagem e o nível do líquido dos travões!
- Caso se submetam os travões a um grande esforço estando o líquido dos travões envelhecido, podem formar-se bolhas de vapor. Estas bolhas reduzem a potência de travagem, aumentando consideravelmente a distância de travagem, e podendo chegar a avariar por completo o sistema de travagem.
- Certifique-se sempre de que utiliza o líquido dos travões adequado. Utilize apenas o líquido dos travões que cumpra expressamente a norma VW 501 14.
- Pode adquirir o líquido dos travões de acordo com a norma VW 501 14 num concessionário SEAT ou num Serviço Oficial SEAT. Se não se encontra disponível, utilize apenas um líquido dos travões de alta qualidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma norte-americana FMVSS 116 DOT 4.

- O líquido dos travões a ser reposto deve ser novo.

- Guarde sempre o líquido dos travões na embalagem original fechada e mantenha-a fora do alcance das crianças: Risco de intoxicação!

#### ⓘ CUIDADO

O líquido dos travões não deve entrar em contacto com a pintura do veículo, visto que é abrasivo.

#### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido dos travões polui o ambiente. Recolha os líquidos de funcionamento derramados e elimine-os de forma profissional.

## Depósito do limpador de vidros

### Verificar e reposicionar o nível do depósito do limpador de vidros



B5F-0973

**Fig. 293** No compartimento do motor: tampão do reservatório do limpador de vidros.

O depósito do limpador de vidros encontra-se no compartimento do motor **» Página 347**.

Verifique regularmente o nível do depósito do limpador de vidros e reponha quando necessário.

O reservatório do lava para-brisa contém o líquido de lavagem do para-brisa e do lava-faróis\*.

- Abra o capô do motor **» Página 344**.
- O depósito do limpador de vidros é identificado pelo símbolo na tampa.
- Verifique se há água suficiente no depósito do limpador de vidros.

A água não é suficiente para uma limpeza a fundo dos vidros. Por isso, recomendamos que se acrescente sempre à água um produto limpador de vidros.

#### Limpador de vidros recomendado

- Para as estações mais quentes recomendamos G 052 184 A1 de verão para vidros claros. Proporção da mistura no depósito da água de lavagem: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de água).
- Para todo o ano, G 052 164 A2 para vidros claros. Proporção aproximada da mistura no inverno, até -18°C (0°F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de água); caso contrário, uma proporção de mistura de 1:4 no depósito da água de lavagem.

A capacidade do depósito do limpador de vidros está indicada em **» Página 389**.

#### ① CUIDADO

**Se a água do lava-vidros não contém uma quantidade suficiente de anticongelante, pode congelar no para-brisa e no vidro, limitando a visibilidade dianteira e traseira.**

- No inverno, utilize o limpador de vidros apenas com proteção anticongelante suficiente.
- Não utilizar o sistema limpador de vidros com temperaturas muito baixas, sem aquecer previamente o para-brisa através do sistema de ventilação. A proteção anticongelante poderia congelar sobre o para-brisa e assim dificultar a visibilidade.

#### ① CUIDADO

**Nunca misture anticongelante ou outros aditivos similares não adequados na água do depósito limpador de vidros. Poderia produzir-se uma camada gordurosa sobre o vidro que prejudicaria a visibilidade.**

- Utilize água limpa com um produto limpador de vidros recomendado pela SEAT.
- Se necessário, adicione à água do depósito limpador de vidros um anticongelante adequado.

#### ① CUIDADO

**• Nunca misture os detergentes recomendados pela SEAT com outros detergentes. Pode produzir-se uma floculação dos componentes e os difusores dos limpadores de vidros podem ficar obstruídos.**

- Nunca confunda os líquidos de serviço durante o processo de enchimento. Isso poderia provocar graves falhas de funcionamento e danos no motor.
- A falta de líquido limpador de vidros provoca uma perda de visibilidade no para-brisa e, nos modelos com lava-faróis, provoca uma perda de visibilidade nas luzes.

## Bateria de 12 volts

### Generalidades

A bateria está localizada no compartimento do motor, e está praticamente **isenta de manutenção**, sendo controlada no âmbito do Serviço de Inspeção. No entanto, verifique a limpeza e o binário de aperto dos terminais, especialmente no verão e no inverno.

A realização de trabalhos na bateria requer os conhecimentos de um profissional. Recomendamos que visite um concessionário SEAT ou uma oficina especializada para questões relacionadas com a bateria: risco de sofrer queimaduras e de explosão da bateria!

**A bateria não pode ser aberta!** Não tente mudar o nível do líquido da bateria. Caso contrário, sai gás detonante da bateria, com o consequente risco de explosão.

### Indicações de advertência das baterias

	Usar óculos de proteção.
	O eletrólito da bateria é muito corrosivo. Use luvas e óculos de proteção. Em caso de salpicos de eletrólito, enxaguar com água abundante.
	É proibido fazer lume, faíscas, chamas vivas e fumar.



Carregue a bateria apenas em espaços bem ventilados. Risco de explosão.



Manter as crianças afastadas do eletrólito e da bateria.



Ter sempre em conta o manual de instruções.

### Desligar a bateria

A bateria só deve ser desligada em casos excepcionais. Ao desligar a bateria, perdem-se algumas das funções do veículo. As funções terão de ser reprogramadas após se voltar a ligar a bateria.

Ao desligar a bateria da rede de bordo, desligue primeiro o cabo do polo negativo e depois o do positivo.

Antes de desligar a bateria, deve desativar o sistema de alarme antirroubo\*. Caso contrário, o alarme é disparado.

### Condução no inverno

Durante o inverno, a potência de arranque pode ficar reduzida e, caso necessário, recomenda-se uma carga da bateria »» 

### ATENÇÃO

Nos trabalhos a realizar na bateria e no sistema elétrico poderão ocorrer ferimentos, queimaduras, acidentes e incêndios:

- **Proteja os olhos.** Evitar o contacto de partículas com teor de ácido ou de chumbo com os olhos, a pele e o vestuário.

- O eletrólito da bateria é muito corrosivo. Use luvas e óculos de proteção. Não tomar as baterias, pois pode ser vertido eletrólito pelas aberturas de desgaseificação.

- Os salpicos de eletrólito que tenham atingido a pele, os olhos ou o vestuário devem ser imediatamente eliminados com água e sabão e enxaguados com água abundante. No caso de ingestão de eletrólito, procurar assistência médica imediata.

- É proibido fazer lume, faíscas, chamas vivas e fumar. Evite a produção de faíscas ao trabalhar com cabos e dispositivos elétricos ou por descarga eletrostática. Nunca curto-circuitar os terminais da bateria. As faíscas com carga energética podem causar danos.

- Na recarga da bateria forma-se uma mistura de gases altamente explosiva. Carregue a bateria apenas em espaços bem ventilados.

- Mantenha a bateria e o eletrólito fora do alcance das crianças.

- Antes de realizar qualquer trabalho no sistema elétrico, desligue o motor, a ignição e todos os dispositivos elétricos. Desligue o cabo do polo negativo da bateria. Em caso de substituição de apenas uma lâmpada, basta desligá-la.

- Antes de desligar a bateria, desativar o alarme antirroubo, destrancando o veículo. De contrário, o alarme é disparado.
- Ao desligar a bateria da rede de bordo, desligue primeiro o cabo do polo negativo e depois o do positivo.
- Antes de voltar a ligar a bateria desligue todos os dispositivos elétricos. Ligue primeiro o cabo do polo positivo e depois o do negativo. Tenha cuidado para nunca trocar os cabos, sob pena de ficarem queimados.
- Nunca recarregue uma bateria congelada ou recém-descongelada, dado que poderia explodir e causar lesões. Substituir sempre uma bateria que tenha congelado. Uma bateria descarregada pode até congelar com temperaturas próximas dos 0°C (+32°F).
- Tenha sempre o cuidado de assegurar que o tubo de desgaseificação está fixo à bateria.
- Não utilize baterias que estejam danificadas. Existe risco de explosão. Substitua de imediato as baterias danificadas.

### CUIDADO

- Não deve expor a bateria por um período muito prolongado à luz solar, a fim de proteger a carcaça da bateria dos raios ultravioleta.
- Se no inverno, o veículo ficar imobilizado durante um longo período, deverá proteger

a bateria, para que esta não «congele», e fique inutilizada.

### Luz de advertência

#### Acende-se a vermelho

Avaria no alternador.

A luz de controlo acende-se quando se liga a ignição. Deverá apagar-se depois do arranque do motor.

Quando a luz de controlo  se acende em andamento, a bateria deixa de ser carregada pelo alternador. Dirija-se o quanto antes à oficina especializada mais próxima.

Como a bateria do veículo se vai descarregando, desligue todos os dispositivos elétricos que não sejam indispensáveis.

### Verificação do nível de eletrólito da bateria



**Fig. 294** Janela de inspeção na parte superior da bateria de 12 volts [representação esquemática].

O nível do eletrólito da bateria deve ser controlado regularmente nos países de clima quente e no caso de baterias antigas, quando a quilometragem média é elevada.

- Abra o capô do motor e, em seguida, levante a cobertura que protege a parte dianteira da bateria  em **Trabalhar no compartimento do motor na página 344**.
- Verifique o indicador de cor na janela de inspeção, na parte superior da bateria.
- Se vir bolhas de ar na janela de inspeção, aplique toques leves com os nós dos dedos, para que desapareçam.

Poderá ver a localização da bateria na figura respetiva ao compartimento do motor  
»» Página 347.

O indicador da janela de inspeção («olho mágico») muda de cor em função do estado de carga ou do nível de eletrólito da bateria.

Diferenciam-se duas cores:

*Amarelo-claro ou incolor:* O nível de eletrólito da bateria do veículo está demasiado baixo. Dirija-se a uma oficina especializada, peça a revisão da bateria e, caso necessário, a sua substituição.

*Preto:* O nível do eletrólito da bateria está correto.

### Carga ou mudança da bateria

No caso de trajetos curtos frequentes e de longos períodos de imobilização, mande inspecionar a bateria numa oficina especializada, mesmo entre os intervalos dos serviços de manutenção.

Se tem problemas no arranque, devido a uma insuficiente carga da bateria, isso poderá ser indício de defeito na bateria. Recomendamos, neste caso, que mande verificar a bateria a um serviço técnico, e que a recarregue ou substitua.

### Recarga da bateria

A bateria só deve ser recarregada numa oficina especializada, em virtude de ser utilizada uma tecnologia especial que exige que a recarga se processe com tensão limitada.

### Substituição da bateria

A bateria foi desenvolvida em função da sua localização e conta com elementos de segurança. Caso seja necessário mudar a bateria do veículo, antes de adquirir uma nova dirija-se a um serviço técnico para se informar sobre a compatibilidade eletromagnética, a dimensão e os requisitos de manutenção, rendimento e segurança da nova bateria do seu veículo. A SEAT recomenda que a mudança de bateria seja efetuada num serviço técnico.

Os veículos com funcionamento Start-Stop (»» Página 266) estão equipados com uma bateria especial. Por este motivo, deverá substituir a referida bateria unicamente por outra bateria com as mesmas especificações.

### Desligamento automático de dispositivos

A gestão inteligente do sistema elétrico do veículo, em caso de utilização excessiva da bateria, desencadeia automaticamente várias medidas para evitar que esta se descarregue:

- o regime do ralenti é aumentado, a fim de que o alternador possa fornecer mais corrente.

- se necessário a potência dos dispositivos mais potentes é diminuída ou, inclusivamente, estes são totalmente desligados.

- No arranque do motor é possível que a alimentação de tensão das tomadas de corrente de 12 volts e do isqueiro seja interrompida durante um breve espaço de tempo.

A gestão da rede de bordo nem sempre pode evitar que a bateria se descarregue. Por exemplo, ao deixar a ignição ligada durante um período de tempo prolongado com o motor desligado ou ao deixar ligadas as luzes de presença ou estacionamento estando o veículo estacionado.

### ⚠ ATENÇÃO

- Utilize sempre exclusivamente baterias que não necessitem de manutenção e que não se descarreguem, cujas propriedades, especificações e dimensões coincidam com a bateria instalada de série. As especificações são indicadas na carcaça da bateria.
- Antes de efetuar qualquer trabalho nas baterias, ter em conta as respetivas recomendações »» ⚠ em Generalidades na página 355.

### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

✿ As baterias contêm substâncias tóxicas, tais como ácido sulfúrico e chumbo. Terão de ser assim eliminadas de acordo com as

normas de proteção do ambiente e nunca devem ser colocadas junto do lixo doméstico.

## Rodas

### Rodas e pneus

#### Introdução ao tema

O SEAT Alhambra está equipado de série com pneus de tecnologia antifuros (Conti-Seal). Perante um furo ou fuga de ar de até 5 mm, o pneu sela a perda através de uma capa de proteção situada no interior da banda de rodagem.

Ao incorporar este tipo de tecnologia, o veículo não tem na sua dotação nenhum tipo de roda suplementar.

A SEAT recomenda que leve o seu veículo a uma oficina especializada para realizar todos os trabalhos relacionados com as jantes ou com os pneus. A oficina referida está equipada com as ferramentas especiais e as peças necessárias, dispõe de pessoal altamente qualificado e está preparada para eliminar os pneus usados respeitando o meio ambiente. A SEAT recomenda que se dirija ao serviço técnico.

#### Observações gerais

- Se tiver montado **pneus novos**, deverá conduzir com precaução especial durante os primeiros 500 km.

- Quando subir a berma de um passeio ou enfrentar outro obstáculo deste tipo, avance tanto quanto possível em ângulo reto.

- Verifique de vez em quando se os pneus estão danificados [picadas, cortes, fissuras ou papos]. Retire qualquer objeto estranho do perfil do pneu.

- Substituir as jantes ou pneus danificados sem perda de tempo.

- Evite que os pneus fiquem sujos com óleo, materiais gordurosos ou combustível.

- Substitua imediatamente os protetores das válvulas extraviados.

- Se as rodas forem desmontadas, identifique-as, a fim de que, quando voltarem a ser montadas, seja conservado o anterior sentido de marcha.

- Guardar as jantes e pneus desmontados em lugar fresco, seco e tanto quanto possível escuro.

#### Pneus de baixo perfil

Os pneus de baixo perfil têm uma banda de rodagem mais larga, um maior diâmetro de jante e uma menor altura do flanco do pneu. Pelo que seu comportamento de condução é mais ágil.

Os pneus de baixo perfil podem danificar-se mais rapidamente do que os pneus regulares, por exemplo, devido a golpes fortes, buracos, tampas de saneamento e cantos de

passeios. É muito importante a pressão correta do pneu »» Página 361.

Para evitar danos em pneus e jantes, conduza com especial cuidado ao circular por estradas em mau estado.

Realize um exame visual às suas rodas a cada 3000 km.

Se os pneus ou as jantes tiverem recebido um forte golpe ou ficaram danificados, dirija-se a uma oficina especializada para que verifiquem se é necessário mudar o pneu.

Os pneus de baixo perfil podem desgastar-se mais cedo do que os pneus regulares.

### Danos não visíveis

Os danos nos pneus e nas jantes estão frequentemente encobertos. As **vibrações** fora do normal e as **guinagens unilaterais** do veículo poderão ser indício de um pneu danificado. Se suspeitar que uma das rodas está danificada, reduza imediatamente a velocidade. Verifique os pneus quanto a danos. Se não forem detetados danos exteriores, dirija-se a baixa velocidade e com as necessárias precauções ao serviço de assistência técnica mais próximo e mande inspecionar o veículo.

### Objetos estranhos inseridos no pneu

- Não retire os objetos estranhos se estes tiverem chegado até ao interior perfurando o pneu!
- Se o veículo estiver equipado com Kit anti-furos, se necessário, sele a roda danificada como indica no capítulo »» Página 45. Dirija-se a uma oficina especializada para sua reparação ou substituição. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.

A massa da parte interior da banda de rolagem do pneu envolve o objeto estranho inserido e sela o pneu provisoriamente.

### Pneus com piso unidirecional

Nos pneus direcionais o flanco está marcado por setas. É importante que seja sempre mantido o sentido da marcha indicado. Assim se garante o aproveitamento otimizado das características do pneu relacionadas com a hidroplanagem, a aderência, os ruídos e o desgaste.

### Montagem posterior de acessórios

Os concessionários SEAT estão informados sobre as possibilidades técnicas relacionadas com uma mudança de pneus, jantes e tampões e sua montagem posterior.

### Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneus.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)
Z	mais de 240 km/h (149 mph)
W	máx. 270 km/h (168 mph)
Y	máx. 300 km/h (186 mph)

Alguns fabricantes usam as siglas «ZR» para os pneus com uma velocidade máxima autorizada superior a 240 km/h (149 mph).

### ⚠ ATENÇÃO

- Os pneus novos não dispõem da sua máxima capacidade de aderência nos primeiros 500 km. Por isso, é aconselhável conduzir com prudência, para evitar possíveis acidentes.
- Nunca circule com os pneus danificados. Existe risco de acidente.
- Se, em andamento, sentir vibrações fora do normal ou que o veículo desvia para um

**lado, pare imediatamente e verifique o estado dos pneus.**

- Não utilize pneus usados sobre os quais não conheça as circunstâncias de utilização anteriores.

## Rodas e pneus novos

Recomendamos-lhe que confie todos os trabalhos a realizar nas rodas e nos pneus do seu veículo a uma oficina especializada. Ali possuem os conhecimentos necessários e dispõem das ferramentas especiais e as correspondentes peças sobresselentes.

- Inclusive, os pneus de inverno perdem a sua aderência com o gelo. Se tiver montado pneus novos, circule durante os primeiros 500 km com cuidado e a uma velocidade moderada.
- Para as 4 rodas devem utilizar-se sempre pneus do mesmo tipo, dimensão (perímetro da roda) e, se possível, com o mesmo desenho.
- Ao mudar pneus, não mude apenas um; mude, no mínimo, dois de um mesmo eixo.
- Se deseja equipar o seu veículo com uma combinação de pneus e jantes diferente da montada de fábrica, informe-se na sua oficina especializada antes de comprá-los »» 

As medidas das combinações de jantes/pneus a utilizar no seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CE de conformidade ou COC<sup>1)</sup>). A documentação do veículo difere de país para país.

No caso de o tipo de roda de substituição ser diferente das rodas normais (por ex., no caso de pneus de inverno ou de pneus especialmente largos), a roda sobresselente só deverá ser utilizada brevemente no caso de um furo, conduzindo com a moderação necessária. Deverá substituir-se, o mais rapidamente possível, por uma roda normal.

Nos veículos com tração integral às 4 rodas têm de ser equipadas com pneus da mesma marca, tipo e desenho, para que o sistema de tração não fique danificado pela diferença do número de rotações das rodas. Por isso, em caso de furo só se deve utilizar uma roda sobresselente com o mesmo perímetro que os pneus normais.

## Data de fabrico

A data de fabrico está indicada no flanco do pneu (ou no lado interior da roda):

**DOT ... 2218 ...**

significa, por ex., que o pneu foi fabricado na 22.<sup>a</sup> semana do ano 2018.

## ATENÇÃO

- Utilize apenas combinações de pneus e jantes, bem como parafusos de roda adequados homologados pela SEAT. Caso contrário, podem ocorrer danos no veículo e provocar um acidente.
- Por motivos técnicos, não é possível utilizar rodas de outros veículos; em alguns casos, nem sequer rodas do mesmo modelo de veículo.
- Certifique-se sempre de que os pneus que escolheu apresentam um espaço de manobra suficiente. Os pneus de substituição não podem ser selecionados exclusivamente pelas suas medidas nominais, pois podem apresentar grandes diferenças, apesar de terem medidas nominais idênticas. A falta de folga pode deteriorar os pneus ou o veículo e, devido a isso, fazer perigar a segurança rodoviária. Risco de acidente!
- Utilize pneus que tenham mais de 6 anos só em caso de emergência e conduzindo unicamente com a devida prudência.
- No seu veículo não é permitido montar pneus com propriedades de rodagem de emergência! A utilização inadmissível pode originar danos no seu veículo ou provocar acidentes.
- Se montar posteriormente um tampão embelezador, assegure-se de que

<sup>1)</sup> COC = certificate of conformity.

permitem uma passagem de ar suficiente para permitir o arrefecimento do sistema de travões. Risco de acidente!

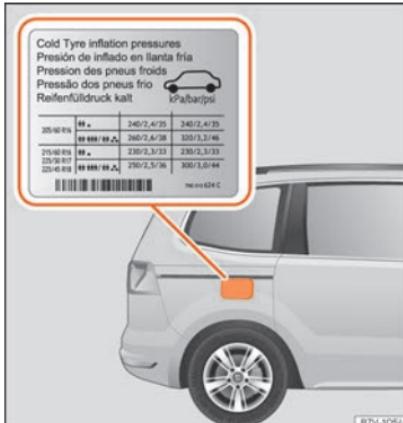
### Aviso sobre o impacto ambiental

Os pneus velhos devem ser eliminados como resíduo de acordo com as normas vigentes.

### Aviso

- Deve consultar-se um Centro de Assistência SEAT acerca da possibilidade de montar jantes ou pneus de um tamanho diferente aos montados originalmente na SEAT, bem como quais são as combinações permitidas entre os eixos anterior (eixo 1) e posterior (eixo 2).
- Não utilizar nunca pneus usados cujos «antecedentes» se desconhecem.

## Vida útil dos pneus



**Fig. 295** Localização da placa com a pressão de ar dos pneus.

Uma pressão correta dos pneus e um estilo de condução moderado prolongam a longevidade dos pneus.

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês e também antes de uma viagem longa.
- Proceda sempre à verificação da pressão com os pneus frios. Não reduza a pressão de um pneu quente, se estiver mais alta.
- Adapte a pressão dos pneus à carga transportada pelo veículo **» Fig. 295**.

- Evite as entradas rápidas nas curvas e acelerações exageradas.

- Controle os pneus de tempos a tempos quanto a irregularidades no desgaste.

### Pressão dos pneus

O valor correto da pressão de ar para os pneus montados de fábrica consta num autocolante e é válido para pneus de verão e de inverno. O autocolante **» Fig. 295** encontra-se no pilar da porta do condutor, ou na parte interior da tampa do depósito de combustível.

Uma pressão insuficiente ou uma pressão excessiva reduz substancialmente o tempo de vida dos pneus e reflete-se negativamente no comportamento do veículo. A pressão dos pneus é muito importante, sobretudo quando se circula a **altas velocidades**.

A pressão dos pneus tem de ser ajustada à carga momentânea do veículo. Se pretender utilizar o veículo com a carga máxima, terá de aumentar a pressão dos pneus para o valor máximo indicado na etiqueta **» Fig. 295**.

### Modo de condução

A entrada nas curvas a alta velocidade, as acelerações bruscas e as travagens violentas [com os pneus a chiar] aumentam o desgaste dos pneus.

## Calibragem das rodas

As rodas de um veículo novo estão calibradas. Contudo, diversas circunstâncias durante a sua utilização geram desequilíbrios (excentricidade), que se manifestam como vibrações no volante.

Como o desequilíbrio implica também um maior desgaste da direção, da suspensão e dos pneus, deve-se mandar proceder a uma nova calibragem das rodas. Além disso, também depois de montar um pneu novo ou de uma reparação, é conveniente equilibrar a respetiva roda.

## Desalinhamento das rodas

O desalinhamento das rodas provoca não só um maior desgaste dos pneus, como reduz também a segurança de condução. No caso de um desgaste anormal dos pneus, deverá, por isso, mandar verificar o alinhamento num concessionário SEAT.

### ATENÇÃO

Uma utilização inadequada das rodas e dos pneus pode provocar perdas repentinas de pressão nos pneus, o desprendimento da banda de rodagem ou inclusivamente o rebentamento de um pneu.

- O condutor é responsável por garantir que todos os pneus do veículo estejam cheios com a pressão correta. A pressão de ar recomendada está indicada num autocolante »» Fig. 295.

- Verifique a pressão de ar dos pneus regularmente e mantenha sempre o valor da pressão de ar indicado. Se a pressão do pneu for demasiado baixa, o pneu poderia aquecer em demasia levando a que a banda de rodagem se soltasse podendo chegar a provocar o rebentamento.

- Com os pneus a frio, deve manter-se sempre a pressão indicada no autocolante »» Fig. 295.

- Verifique regularmente a pressão de ar com os pneus a frio. Se necessário, ajuste a pressão de ar dos pneus montados no veículo com os pneus a frio.

- Verifique regularmente se os pneus não apresentam sinais de desgaste ou se não estão danificados.

- Nunca exceda a velocidade e a carga máxima permitida para o tipo de pneus do seu veículo.

### Aviso sobre o impacto ambiental

Uma pressão dos pneus insuficiente faz aumentar o consumo de combustível.

## Indicadores de desgaste



Fig. 296 Perfil do pneu: indicadores de desgaste.

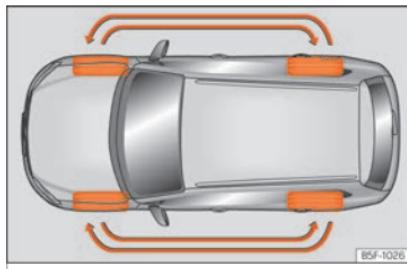


Fig. 297 Troca de rodas.

Na base do desenho dos pneus originais encontram-se uns indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura, ordenados a intervalos regulares e transversalmente em relação à direção de marcha »» Fig. 296. As letras "TWI" ou uns triângulos no flanco do pneu marcam a posição dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida<sup>1)</sup> foi atingida quando os pneus tiverem chegado a um desgaste até aos indicadores de desgaste. Troque os pneus por outros novos .

## Troca de rodas

Com vista a um desgaste uniforme de todas as rodas recomendamos que se proceda periodicamente a uma troca, de acordo com o esquema  Fig. 297. Deste modo os pneus atingem aproximadamente a mesma duração.

### ATENÇÃO

**Os pneus devem ser substituídos, o mais tardar, quando os indicadores de desgaste estiverem gastos. Caso contrário, existe o risco de acidente.**

- Em especial quando se circula em condições meteorológicas adversas, como chuva e gelo. É importante que a profundidade do relevo dos pneus seja o maior possível, e que seja aproximadamente igual nos pneus do eixo dianteiro e traseiro.

- A pouca segurança da condução devida a uma redução do relevo dos pneus faz-se notar negativamente, em especial na capacidade de manobra, em situação de risco de «hidroplanagem» ao passar por po-

cas profundas, nas curvas e na resposta à travagem.

- Uma velocidade não ajustada pode conduzir à perda do controlo do veículo.

- Se os parafusos das rodas forem apertados a um binário insuficiente, as rodas poderão soltar-se em andamento –perigo de acidente! Ao contrário, um binário de aperto excessivo pode provocar danos nos parafusos ou nas roscas.

## Parafusos da roda

As jantes e os **parafusos das rodas** estão construtivamente ajustados entre si. No caso de se optar por outro tipo de jantes p. ex. de liga leve ou jantes com pneus de inverno terão de ser utilizados os respetivos parafusos com o comprimento e a forma da calota adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Os parafusos das rodas têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade.

Para desapertar os parafusos antirroubo das rodas\* é necessário um adaptador especial .

### ATENÇÃO

**Os parafusos de roda nunca devem ser lubrificados nem oleados.**

- Utilize exclusivamente os parafusos que pertencem à respetiva jante.

### CUIDADO

**Para saber o binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de aço e de liga consulte **

## Pneus de inverno

- Equipe as **quatro** rodas com pneus de inverno.
- Utilizar exclusivamente pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo.
- Tenha em consideração que para os pneus de inverno poderão vigorar velocidades máximas mais baixas.
- Certifique-se de que os pneus de inverno apresentam um **perfil** suficiente.
- Controle a pressão dos pneus depois de montar as rodas. Ao fazê-lo, tenha em consideração os valores indicados na zona .

<sup>1)</sup> Respeite os regulamentos do país onde circula.

posterior da moldura da porta dianteira esquerda »» Página 361.

Em condições de inverno rigoroso o uso de pneus de inverno melhora substancialmente as qualidades de condução do veículo. Devido à sua construção (largura, mistura de borracha, configuração do perfil) os pneus de verão têm menor aderência sobre o gelo e a neve. Isto aplica-se especialmente a veículos equipados com **pneus largos** ou **pneus de alta velocidade** [com o código H, V ou Y no flanco do pneu].

Só poderá utilizar pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo. As medidas destes pneus para o seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CE de conformidade ou COC<sup>1)</sup>). A documentação do veículo difere de país para país.

Os pneus de inverno perdem grande parte das suas qualidades quando o **perfil do pneu** se reduziu a uma profundidade de 4 mm.

Outro fator que implica uma perda de qualidades dos pneus de inverno é o **envelhecimento**, mesmo que a profundidade do perfil continue a ser claramente superior a 4 mm.

Os pneus de inverno contêm uma letra gravada que indica o limite de velocidade »» Página 359.

Deve-se colocar um **autocolante** com essa chamada de atenção no campo visual do condutor, nos veículos que podem ultrapassar esses limites de velocidade. Esses autocolantes podem ser adquiridos no seu concessionário SEAT ou numa oficina especializada. Ter em atenção eventuais disposições legais diferentes consoante o país.

Em vez de pneus de inverno podem utilizar-se também os chamados «pneus para todo o tempo».

### Utilização de pneus V de inverno

Tenha em atenção que quando se utilizam pneus de inverno na versão V, nem sempre é tecnicamente admissível uma velocidade máxima de 240 km/h [149 mph] **que poderá ser substancialmente restringida no seu veículo**. A velocidade máxima destes pneus depende diretamente das cargas máximas sobre os eixos admissíveis do seu veículo e da capacidade de carga dos pneus que estão montados.

Recomendamos-lhe que se dirija a um concessionário SEAT, para se informar da velocidade máxima dos seus pneus V, com base nos dados do veículo e dos pneus.

### ATENÇÃO

A velocidade máxima admissível para os seus pneus de inverno não pode ser ultrapassada em circunstância nenhuma, pois os pneus poderão ficar danificados e poderá perder-se o controlo do veículo, com o consequente risco de acidente.

### Aviso sobre o impacto ambiental

Depois do inverno, volte a montar os pneus de verão na altura apropriada. Se a temperatura for superior a +7°C [+45°F], a dinâmica será melhorada com pneus de verão. O ruído de rodam, o desgaste e o consumo de combustível serão reduzidos.

### Correntes para a neve

As correntes para a neve devem montar-se **exclusivamente nas rodas dianteiras**, inclusive em veículos com **tração total**.

- Depois de circular alguns metros, verifique se assentam corretamente; corrija a sua posição, se necessário, segundo as instruções de montagem do fabricante.
- Respeite a velocidade máxima de 50 km/h [30 mph].

<sup>1)</sup> COC = certificate of conformity.

- Se, mesmo com as correntes colocadas, houver o perigo de ficar atascado, recomenda-se que desative a regulação antiderrapagem das rodas motrizes (ASR) no ESC → Página 313, Ativar e desativar o ASR.

Se houver neve na estrada, as correntes para a neve melhoram não só a tração, como também o comportamento na travagem.

Por razões de ordem técnica só é permitido o uso de correntes para a neve em determinadas combinações de jantes e pneus:

Pneu	Jante	Correntes
205/60 R16	6,5Jx16 ET33	Elos de máx. 15 mm
Restantes dimensões não permitem correntes		

Se utilizar correntes para neve, deve desmontar eventuais parafusos de roda e os aros decorativos das jantes.

### ⚠ ATENÇÃO

Usar correntes inadequadas, ou colocá-las incorretamente, pode provocar acidentes e danos consideráveis.

- Utilize sempre correntes para neve adequadas.
- Respeitar as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante das correntes para a neve.

- **Ao circular com correntes para neve, nunca exceda a velocidade máxima permitida.**

### ① CUIDADO

- Desmonte as correntes nos trajetos sem neve. Caso contrário, piorariam o comportamento do veículo, danificariam os pneus e deteriorar-se-iam rapidamente.
- Se as correntes estiverem em contacto direto com a jante, podem danificá-la ou riscá-la. A SEAT recomenda que utilize sempre correntes para neve adequadas.

## Sistema de controlo dos pneus

### Luz de controlo

#### (!) Pisca ou acende-se

A pressão de ar do pneu numa roda diminui consideravelmente em relação à pressão ajustada pelo condutor.

**⚠ Pare o veículo!** Assim que for possível e seguro, pare o veículo. Evite as manobras e as travagens bruscas! Verifique todos os pneus e todas as presões de ar. Substitua os pneus danificados.

Anomalia no sistema.

Se a pressão dos pneus estiver correta e, após desativar e voltar a ativar a ignição, a luz permanecer acesa, dirija-se a uma oficina especializada.

Ao ligar a ignição acendem-se durante uns segundos alguns avisos de alerta e de controlo enquanto é realizada uma verificação do funcionamento. Apagam-se decorridos alguns segundos.

### ⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança → ⚠ em Luzes de controlo e de advertência na página 93.

## Indicador de controlo da pressão dos pneus



**Fig. 298** Consola central: botão do indicador da pressão dos pneus.

O indicador de controlo de pressão dos pneus compara as rotações e, com isso, a superfície de rodagem de cada roda com a ajuda dos sensores do ABS.

O indicador de controlo de pressão dos pneus emite um aviso durante a condução, caso detete uma descida considerável na pressão de ar de um ou de vários pneus. A indicação sobre a perda de pressão será efetuada através da luz (W), com um sinal sonoro, e, se for o caso, com uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos.

### Alteração do perímetro de rodagem

O perímetro de rodagem de um pneu varia quando:

- A pressão de ar é alterada manualmente.
- A pressão do pneu é insuficiente.
- A estrutura do pneu apresenta defeitos.
- O veículo está desnivelado devido à carga.
- Se as rodas de um eixo forem submetidas a mais carga (por ex., com uma carga elevada).
- Se o veículo tiver montadas correntes para a neve.
- A roda de emergência está instalada.
- Mudou-se uma roda de um eixo.

O indicador de controlo da pressão dos pneus pode reagir com atraso ou não indicar nada em determinadas circunstâncias (por ex., condução desportiva, estradas com neve ou por asfaltar, ou condução com correntes).

### Calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus

Depois de alterar a pressão de ar ou trocar uma ou mais rodas, deverá voltar a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus. Faça-o também, por exemplo, ao trocar as rodas dianteiras pelas traseiras.

- Ligue a ignição.
- Mantenha o botão **SET** **» Fig. 298** pressionado, até se ouvir um sinal sonoro.

O sistema calibra automaticamente a pressão de ar proporcionada pelo condutor e os

pneus montados com o veículo em andamento. Depois de um longo percurso com diferentes velocidades, os valores programados são recolhidos e supervisionados.

Sob cargas muito pesadas sobre as rodas, por exemplo, carga elevada, a pressão de ar deve ser aumentada para a pressão de ar de carga total recomendada antes da calibração **» Fig. 295**.

Se for pressionado o botão do sistema de controlo dos pneus, pode ser confirmado o novo valor da pressão.

### ⚠ ATENÇÃO

**Se os pneus estão cheios com diferentes pressões, ou com uma pressão demasiado baixa, um deles pode sofrer danos, fazendo perder o controlo sobre o veículo, o que poderia provocar um acidente grave e inclusivamente mortal.**

- Se a luz se acender, deve reduzir imediatamente a velocidade e evitar qualquer manobra brusca de viragem ou travagem. Pare logo que possível e verifique a pressão e o estado dos pneus.
- O sistema de controlo dos pneus só funciona corretamente se todos os pneus, a frio, se encontram com a pressão correta.
- Se o pneu não furou e não é imprescindível trocá-lo imediatamente, conduza até à oficina especializada mais próxima a baixa velocidade e solicite uma verificação e correção da pressão de ar.

**⚠ ATENÇÃO**

Utilizar indevidamente o botão de ajuste do indicador de controlo de pressão dos pneus pode fazer com que o indicador de pressão emita avisos errados ou que, embora exista perigo pelo facto da pressão de ar ser muito baixa, tal indicação não seja dada »» Fig. 298.

**i Aviso**

- Quando conduzir pela primeira vez com pneus novos a uma velocidade elevada, estes podem dilatar ligeiramente e, consequentemente, poderá ser apresentado o aviso de pressão de ar.
- Não confie exclusivamente no sistema de controlo dos pneus. Controle os pneus regularmente para se certificar que a pressão de ar é a correta e que os pneus não apresentam danos, tais como furos, cortes, rasgos e papos. Extraia possíveis objetos do pneu, desde que não perfurem o mesmo.
- O indicador de controlo da pressão dos pneus não funciona quando existir uma anomalia no ESC ou no ABS »» Página 311.
- Quando se utilizam correntes para a neve pode ocorrer uma indicação errada, visto que as correntes aumentam o perímetro da roda.

# Manutenção

## Programa de manutenção SEAT

### Intervalos de serviço

#### Trabalhos de serviço e Plano de Manutenção digital

##### Registo dos trabalhos de serviço realizados («Plano de Manutenção digital»)

O concessionário SEAT ou a oficina especializada regista os comprovativos do Serviço num sistema central. Graças a esta documentação transparente do histórico de serviço, é possível reproduzir-se os trabalhos de serviço realizados sempre que se desejar. A SEAT recomenda solicitar após cada serviço realizado um comprovativo do Serviço no qual constem todos os trabalhos registados no sistema.

Sempre que se realiza um serviço novo substitui-se o comprovativo por um atual.

**Em alguns mercados não está disponível o Plano de Manutenção digital. Neste caso, o seu concessionário SEAT informá-lo-á sobre a documentação dos trabalhos de serviço.**

#### Trabalhos de serviço

No Plano de Manutenção digital, o seu concessionário SEAT ou a oficina especializada documenta a seguinte informação:

- Quando foi realizado cada um dos serviços.
- Se lhe foi aconselhada uma reparação concreta, por ex., a necessidade de mudar as pastilhas de travão brevemente.
- Se você efetuou algum pedido especial para a manutenção. O seu assessor de Serviço anotá-lo-á na ordem de trabalho.
- Os componentes ou líquidos operacionais que se mudaram.
- A data do próximo serviço.

A Garantia de Mobilidade de Longa Duração terá validade até à próxima inspeção. Esta informação documenta-se em todas as inspeções que se realizarem.

O tipo e o volume dos trabalhos de serviço podem variar de um veículo para outro. numa oficina especializada pode informar-se sobre os trabalhos específicos para o seu veículo.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá fi-**

**car immobilizado no meio do trânsito, provocar um acidente e lesões graves.**

- Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário SEAT ou a uma oficina especializada autorizada.

#### ⓘ CUIDADO

**A SEAT não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças.**

#### ⓘ Aviso

**A realização periódica de trabalhos de serviço no veículo não só contribui para manter o valor deste, mas também para o seu bom funcionamento e segurança rodoviária. Por isso, encarregue a realização dos trabalhos conforme as diretrizes da SEAT.**

#### Serviço fixo e Serviço flexível

Os serviços diferenciam-se entre **serviço de mudança de óleo** e **inspeção**. O indicador de intervalos de serviço do ecrã do painel de instrumentos serve como lembrete da necessidade de realizar o próximo serviço.

Em função do equipamento, da motorização e das condições de utilização do veículo, no Serviço de mudança de óleo aplicar-se-á o **Serviço fixo** ou o **Serviço flexível**.

## Como saber que tipo de serviço necessita o seu veículo

- Consulte as tabelas seguintes:

Serviço de mudança de óleo <sup>a)</sup>		
Núm. PR	Tipo de serviço	Intervalo de serviço
QI1	Fixo	A cada 5 000 km ou decorrido 1 ano <sup>b)</sup>
QI2		A cada 7 500 km ou decorrido 1 ano <sup>b)</sup>
QI3		A cada 10 000 km ou decorrido 1 ano <sup>b)</sup>
QI4		A cada 15 000 km ou decorrido 1 ano <sup>b)</sup>
QI6	Flexível	Conforme o indicador de intervalos de serviço

<sup>a)</sup> Os dados baseiam-se em condições de utilização normais.

<sup>b)</sup> Conforme o que ocorrer primeiro.

Serviço de Inspeção <sup>a)</sup>
Conforme o indicador de intervalos de serviço

<sup>a)</sup> Os dados baseiam-se em condições de utilização normais.

## Particularidade do Serviço flexível

No caso do **Serviço flexível** só tem de realizar um Serviço de mudança de óleo quando

o veículo necessitar. Para se calcular quando se tem de realizar consideram-se as condições de utilização individuais e o estilo de condução pessoal. Um componente importante do Serviço flexível é a utilização de óleo de longa duração (LongLife) em vez de óleo de motor convencional.

Tenha em conta a informação relativa às especificações do óleo do motor conforme a norma VW »» Página 347.

**No caso de não desejar o Serviço flexível pode optar pelo Serviço fixo. No entanto, um Serviço fixo pode repercutir-se nas despesas de serviço.** O assessor de Serviço terá todo o prazer em assessorá-lo

## Indicador de intervalos de serviço

Na SEAT, as datas dos serviços indicam-se mediante o indicador de intervalos de serviço do painel de instrumentos »» Página 88.

O indicador de intervalos de serviço só informa sobre as datas de serviços que incluem mudança do óleo de motor. Quando chegar o momento de realizar o serviço correspondente, poderão realizar-se também outros trabalhos adicionais necessários, como a mudança do líquido dos travões e das velas.

## Informação a respeito das condições de utilização

Os intervalos e conjuntos de serviços prescritos baseiam-se no geral em **condições de uso normais**.

Se, pelo contrário, o veículo for utilizado sob **condições de uso adversas**, será necessário realizar alguns dos trabalhos antes que vença o intervalo do próximo serviço, ou até mesmo entre os intervalos dos serviços prescritos.

**Condições de uso adversas são, entre outras:**

- A utilização de combustível com um elevado índice de enxofre.
- A realização frequente de trajetos curtos.
- Deixar o motor ao ralenti durante muito tempo, como no caso dos táxis.
- A utilização do veículo em zonas com muito pó.
- A condução frequente com reboque (em função do equipamento).
- A utilização predominante do veículo em situações de trânsito denso com paragens intermitentes, por ex., em cidade.
- A utilização do veículo predominantemente no inverno.

Isto é válido especialmente para os seguintes componentes (em função do equipamento):

- Filtro de pó e pólen
- Filtro de alergénios Air Care
- Filtro do ar
- Correia dentada
- Filtro de partículas
- Óleo do motor

O assessor de Serviço da sua oficina especializada terá todo o prazer em aconselhá-lo sobre a necessidade de intercalar trabalhos entre os intervalos normais de serviço, tendo sempre em conta as condições de utilização do seu veículo.

### ATENÇÃO

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito e provocar um acidente e lesões graves.

- Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário SEAT autorizado ou a uma oficina especializada.

### CUIDADO

A SEAT não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa

de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças.

## Conjuntos de serviços

Os conjuntos de serviços incluem todos aqueles **trabalhos de manutenção** necessários para garantir a segurança rodoviária e o bom funcionamento do seu veículo (**em função das condições de utilização e do equipamento do veículo**, por exemplo, do motor, da caixa de velocidades ou dos líquidos operacionais). Os trabalhos de manutenção dividem-se em **trabalhos de inspeção** e **trabalhos de revisão**. Consulte os detalhes dos trabalhos necessários para o seu veículo em:

- O seu concessionário SEAT
- A sua oficina especializada

Por motivos técnicos (desenvolvimento permanente de componentes) os conjuntos de serviços podem variar. O seu concessionário SEAT ou oficina especializada recebe sempre pontualmente informação sobre qualquer modificação.

## Oferta de serviços adicionais

### Peças homologadas

As Peças originais SEAT são fabricadas especialmente para o seu veículo e aprovadas pela SEAT, principalmente no que diz respeito à segurança. Estas peças correspondem exatamente às prescrições de fábrica quanto ao design, rigor das medidas e materiais. As Peças Originais SEAT foram concebidas exclusivamente para o seu veículo. Recomendamos, por isso, que sejam sempre utilizadas Peças Originais SEAT. A SEAT não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

### As peças reconstruídas homologadas

As peças reconstruídas homologadas, de acordo com as normas do fabricante, constituem um serviço adicional à sua disposição, oferecendo-lhe a possibilidade de substituir conjuntos completos, sendo os mais conhecidos: bloco motor, caixas de velocidades, cabeças do motor, unidades de comando, elementos elétricos, etc.

Estas peças são, naturalmente, **Peças homologadas**, e como possuem as mesmas

características que as de fábrica, dispõem igualmente da garantia das Peças homologadas.

### Acessórios originais

Recomendamos que utilize no seu veículo apenas os Acessórios Originais SEAT e os acessórios homologados pela SEAT. A fiabilidade, segurança e adequação destes acessórios foram especialmente verificadas para este tipo de veículo. A SEAT não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

### Serviço de Mobilidade da SEAT (SEAT Service Mobility)

A partir do momento da compra do seu SEAT novo, beneficiará das vantagens e coberturas do serviço de Mobilidade da SEAT.

Durante os dois primeiros anos posteriores à compra, o seu novo SEAT está automaticamente coberto pelo serviço de Mobilidade da SEAT sem custos adicionais.

Se pretender continuar a beneficiar deste serviço, pode prolongar o serviço Mobilidade da SEAT sempre que realize os Serviços de Inspeção ou Manutenção recomendados num Serviço Autorizado SEAT.

Caso o seu SEAT fique imobilizado devido a uma avaria ou acidente, com os nossos serviços de assistência mantê-lo-emos sempre em movimento.

Note que o serviço de Mobilidade da SEAT é diferente dependendo do país em que o veículo tenha sido vendido. Para mais informações consulte o seu concessionário SEAT ou a página da Internet da SEAT no seu país.

### Garantia

#### Garantia de funcionamento sem avarias

Os Concessionários SEAT concedem aos veículos novos uma garantia contra deficiências de fábrica. Consulte o seu contrato de compra ou a documentação complementar ou adicional ao mesmo, proporcionada pelo seu Serviço Técnico, onde se encontram os pormenores das condições e dos prazos da garantia. Para mais informações, queira consultar o seu Concessionário SEAT.

## Conservação do veículo

### Conservação e limpeza

#### Informações básicas

Uma conservação periódica adequada contribui para preservar o valor do seu veículo. Além disso, também se podem converter numa condição indispensável para exigir o direito de garantia no caso de danos por corrosão e deficiências na camada de pintura da carroçaria.

As oficinas especializadas dispõem dos produtos de conservação necessários. Pedimos-lhe que tenha em conta as indicações de aplicação existentes nas embalagens.

#### ⚠ ATENÇÃO

- O uso inadequado destes produtos pode ser nocivo à saúde.
- Os produtos de conservação devem guardar-se sempre num lugar seguro, fora do alcance das crianças. Perigo de intoxicação!

#### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

- Quando comprar produtos de conservação, decida-se por aqueles que sejam compatíveis com o meio ambiente.

- As sobras de produtos de conservação não devem ser colocadas no lixo doméstico.

### Lavagem do veículo

Quanto mais tempo se demorar a limpar os depósitos, por ex., os restos de insetos, os excrementos de pássaros, a resina de árvores ou os sais antigelo, que aderiram ao seu veículo, tanto maior será o dano que possam ocasionar na superfície. As temperaturas elevadas, por exemplo, devido a uma radiação solar intensa, aumentam o efeito corrosivo.

Antes de proceder à lavagem, amoleça o grosso da sujidade aplicando água abundante.

Para eliminar a sujidade incrustada, como por ex., os excrementos de insetos ou a resina de árvores, o melhor é utilizar muita água e um pano de microfibras.

Mande lavar também as partes inferiores do veículo depois de terminar o período de sais antigelo no inverno.

#### Aparelhos de limpeza de alta pressão

Na lavagem do veículo com um sistema de alta pressão respeite escrupulosamente as instruções de utilização do equipamento. O anterior é válido sobretudo para a pressão e a distância do jato de água relativamente ao

veículo a aplicar. Não oriente o jato diretamente para as juntas dos vidros laterais, portas, tampas ou do teto panorâmico de vidro\*; sendo o mesmo válido para pneus, tubos flexíveis de borracha, material insonorizante, sensores\* ou lentes de câmaras\*. Mantenha uma distância mínima de 40 cm.

Não elimine a neve e o gelo com um aparelho de limpeza a alta pressão.

Não utilize em circunstância alguma bocais circulares nem fresas para remover a sujidade.

A água não deve estar a mais de 60°C.

#### Túneis de lavagem automática

Pulverize o veículo antes de iniciar a lavagem.

Assegure-se de que as janelas e o teto panorâmico de vidro\* estejam fechados e os limpadores para-brisas desativados. Tenha em conta as indicações do operador do túnel de lavagem, especialmente se existirem peças separáveis no seu veículo.

Dê preferência a túneis de lavagem sem esporcas.

#### Lavar à mão

Limpe o veículo de cima para baixo com uma esponja suave ou com uma escova de lavagem. Utilize produtos de limpeza que não contenham dissolventes.

#### Lavar à mão veículos com pintura mate

Para não danificar o veículo ao lavá-lo, tire primeiro o pó e a sujidade mais grossa. Para eliminar restos de insetos, manchas de gordura e impressões digitais, o melhor é utilizar um produto de limpeza especial para pintura mate.

Aplique o produto com um pano de microfibras. Para não danificar a superfície da pintura evite aplicar uma pressão excessiva.

Enxague com água abundante. Limpe a seguir com um produto de limpeza neutro e um pano de microfibras suave.

Volte a enxaguar o veículo com água abundante e, em seguida, deixe-o secar ao ar. Elimine os possíveis restos de água com um pano de couro.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Lave o veículo apenas com a ignição desligada ou segundo as especificações do operador do túnel de lavagem. Risco de acidente!
- Se limpar a parte inferior ou o interior das cavas das rodas, proteja-se das peças de metal pontiagudas ou cortantes. Perigo de corte!
- Após a limpeza é possível que os travões demorem mais a travar devido à humidade ou, no inverno, ao gelo nos discos ou nas pastilhas dos travões. Risco de acidente!

Neste caso, deverá travar várias vezes até que os travões sequem.

### ! CUIDADO

- Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve rebater os retrovisores exteriores para evitar danos nos mesmos. Os retrovisores exteriores de rebatimento elétrico\* só se devem rebater/abrir eletricamente!
- Não lave o veículo se estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!
- Não utilize esponjas para limpar restos de insetos ou esponjas de cozinha com uma superfície áspera ou algo semelhante. Perigo de danificar a superfície!
- Peças do veículo com pintura mate:
  - Não utilize abrillantadores nem ceras duras. Perigo de danificar a superfície!
  - Nunca selecione programas de lavagem que incluam a conservação com cera. Isto poderia estragar o aspeto da pintura mate.
  - Não coloque autocollantes nem rótulos magnéticos sobre as peças pintadas em mate, pois ao retirá-los podem ocorrer danos na pintura.

### ✿ Aviso sobre o impacto ambiental

Lavar sempre o veículo num local especialmente destinado a esse efeito. Estes locais

encontram-se preparados para que a água com eventuais resíduos de óleo não entre nas canalizações de esgoto.

## Instruções de limpeza e conservação

Pode consultar a limpeza e a conservação de componentes individuais do veículo nas seguintes tabelas. O seu conteúdo deve entender-se meramente como uma recomendação. Dirija-se à sua oficina especializada no caso de perguntas especiais ou de componentes que não foram indicados. Tenha em conta as respetivas indicações »» em **Tenha especial cuidado com...** na página 377.

### Limpeza do exterior

#### Escovas do limpador para-brisas

Problema	Solução
Sujidade	Pano suave com limpador de vidros

#### Faróis/Grupos ópticos traseiros

Problema	Solução
Sujidade	Esponja macia com solução de sabão neutro <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

#### Sensores/Lentes da câmara

Problema	Solução
Sujidade	Sensores: pano suave com produto de limpeza que não contenha solventes Lentes da câmara: pano suave com produto de limpeza que não contenha álcool
Neve/gelo	Escova de mão/Aerosol anti-gelo que não contenha dissolventes

#### Rodas

Problema	Solução
Sal antigelo	Água
Pó de abrasão dos travões	Produto de limpeza especial isento de ácido

#### Tubos finais de escape

Problema	Solução
Sal antigelo	Água e, se for o caso, produto de limpeza adequado para aço refinado

»

**Embelezadores/Molduras embelezadoras**

Problema	Solução
Sujidade	Solução de sabão neutro <sup>a)</sup> , se for o caso, produto de limpeza adequado para aço refinado

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

**Pintura**

Problema	Solução
Defeitos na pintura	Consultar o código de cor da pintura num concessionário e restaurar com um lápis de retoque
Combustível derramado	Enxaguar imediatamente com água
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental e conservar depois com cera dura. Dirija-se à sua oficina especializada em caso de dúvidas
Corrosão	Encarregue a sua oficina especializada da eliminação
A água não forma pérolas sobre a pintura limpa	Conservar com cera dura [no mínimo 2 vezes por ano]
Sem brilho apesar da conservação/pintura pouco vistosa	Tratar com abrillantador adequado e aplicar depois conservante para pintura se o abrillantador utilizado não conter ingredientes conservantes

Problema	Solução
Depósitos, por ex., restos de insetos, excrementos de pássaros, resinas de ávores, sais antigelo	Amolecer de imediato com água e eliminar com um pano de microfibra
Sujidade com base de gordura, por ex. produtos de cosmética ou creme solar	Eliminar de imediato com uma solução de sabão neutro <sup>a)</sup> e um pano suave

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

**Peças de fibra de carbono**

Problema	Solução
Sujidade	Limpar como as peças pintadas» Página 372

**Lâminas decorativas**

Problema	Solução
Sujidade	Esponja macia com solução de sabão neutro <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

**Limpeza interior****Vidros**

Problema	Solução
Sujidade	Aplicar limpavidros e secar depois com um pano

**Embelezadores/Molduras embelezadoras**

Problema	Solução
Sujidade	Solução de sabão neutro <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

**Peças de plástico**

Problema	Solução
Sujidade	Pano húmido
Sujidade incrustada	Solução de sabão neutro <sup>a)</sup> , se for o caso, produto de limpeza para plásticos sem dissolventes

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

**Ecrãs/painel de instrumentos**

Problema	Solução
Sujidade	Pano suave com produto de limpeza para ecrãs de cristal líquido

## Conservação do veículo

### Painéis de comandos

Problema	Solução
Sujidade	Pincel macio, depois pano suave com solução de sabão neutro <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

### Cintos de segurança

Problema	Solução
Sujidade	Solução de sabão neutro <sup>a)</sup> , deixar secar antes de enrolar

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

### Tecidos, couro artificial, Alcantara

Problema	Solução
Partículas de sujidade coladas superficialmente	Aspirador
Sujidade com base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.	Pano absorbente e solução de sabão neutro <sup>a)</sup>
Sujidade com base de gordura, por ex. óleo, maquiagem, etc.	Aplicar uma solução de sabão neutro <sup>a)</sup> . Absorver as partículas dissolvidas de gordura e pintura secando por toques com um pano absorbente e, se for o caso, tratar depois com água

Problema	Solução
Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.	Tira-nódoas especial; secar por toques com material absorvente e, se for o caso, tratar depois com solução de sabão neutro <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

### Couro natural

Problema	Solução
Sujidade recente	Pano de algodão com solução de sabão neutro <sup>a)</sup>
Sujidade com base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.	Nódoas recentes: pano absorvente Nódoas secas: tira-nódoas adequado para couro

Problema	Solução
Sujidade com base de gordura, por ex. óleo, maquiagem, etc.	Nódoas recentes: pano absorvente e tira-nódoas adequado para couro Nódoas secas: aerosol dissolvente de gorduras

Problema	Solução
Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.	Tira-nódoas adequado para couro

Problema	Solução
Conservação	Aplicar regularmente creme conservante que proteja dos raios do sol e tenha efeito impregnante, utilizar um creme conservante da cor adequada, se for o caso

<sup>a)</sup> Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

### Peças de fibra de carbono

Problema	Solução
Sujidade	Limpar como peças de plástico

## Tenha especial cuidado com...

### Faróis/grupos óticos traseiros

- Nunca limpe os faróis/os grupos óticos traseiros com um pano ou uma esponja seca.
- Não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Perigo de formação de fendas!

### Rodas

- Não utilize abrillantador para pintura nem outros produtos abrasivos.
- Se a camada de proteção da pintura da jante estiver danificada, por ex., devido a impactos de pedras, riscos, etc., o dano deverá ser imediatamente reparado.

»

### Lentes da câmara

- Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente. Perigo de formação de fendas na lente!
- Para limpar a lente da câmara nunca utilize produtos de limpeza abrasivos ou que contenham álcool. Perigo de riscos e formação de fendas!

### Vidros

- Eliminar a neve e o gelo existente nos vidros e nos retrovisores exteriores com um raspador de plástico. Para evitar a ocorrência de riscos ao limpar, não se deverá mover o raspador para a frente e para trás, mas sim numa única direção.
- Nunca retire a neve ou o gelo dos vidros nem dos retrovisores com água morna ou quente. Perigo de formação de fendas no vidro!
- Para evitar qualquer tipo de danos no aquecimento do vidro traseiro, não se devem colar autocolantes sobre os filamentos térmicos.

### Embelezadores/molduras embelezadoras

- Não utilize produtos de conservação nem de limpeza à base de crómio.

### Pintura

- O veículo deve estar isento de sujidade e pó antes de aplicar abrillantador ou produtos de conservação. Perigo de riscos!

- Não aplique abrillantador nem produtos de conservação se o veículo estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!

- Os depósitos de óxido ambiental não se devem eliminar por polimento. Perigo de danificar a pintura!

- Elimine imediatamente os produtos de cosmética e o creme solar. Perigo de danificar a pintura!

### Ecrãs/painel de instrumentos

- Os ecrãs, o painel de instrumentos e o embelezador que o rodeia não se devem limpar em seco. Perigo de riscos!

- Assegure-se de que o painel de instrumentos está apagado e que arrefeceu antes de o limpar.

- Assegure-se de que não entra nenhum líquido entre o painel de instrumentos e o embelezador. Perigo de danos!

### Painéis de comandos

- Assegure-se de que não entra nenhum líquido nos painéis de comandos. Perigo de danos!

### Cintos de segurança

- Os cintos de segurança não podem ser desmontados para serem limpos.

- Os cintos de segurança e os seus componentes nunca devem ser limpos com produtos químicos nem devem entrar em contacto

com líquidos corrosivos, dissolventes ou objetos pontiagudos. Perigo de danificar o tecido!

- Encarregue à sua oficina especializada a substituição dos cintos de segurança que apresentem danos no tecido, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho.

### Tecidos/couro artificial/Alcantara

- Não trate o couro artificial/Alcantara com produtos para o cuidado do couro, dissolventes, cera para solos, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.

- Se for muito difícil tirar uma mancha, dirija-se à sua oficina especializada para que a eliminem. Assim, evitará danos.

- Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.

- Não ative o aquecimento dos assentos\* para secá-los.

- Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.

- Os fechos em velcro da roupa abertos podem deteriorar os estofos. Verificar se os fechos em velcro estão fechados.

### Couro natural

- O couro não deve ser tratado com dissolventes, cera de chão, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.

- Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.
- Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.
- Não ative o aquecimento dos assentos\* para secá-los.
- Evitar uma exposição direta ao sol mais prolongada, para evitar a descoloração do couro. No caso de uma imobilização mais prolongada ao ar livre dever-se-á proteger o couro, tapando-o do sol.

### ⚠ ATENÇÃO

O para-brisa não deve tratar-se com agentes de revestimento impermeáveis à água para vidros. Em condições desfavoráveis de visibilidade, por exemplo com humidade, escuridão ou quando o sol se encontra no seu ponto mais baixo, pode ocorrer um encandeamento mais intenso. Risco de acidente! Além disso, as escovas do para-brisa podem fazer ruído.

### ℹ️ Aviso

- Os restos de insetos podem eliminar-se muito mais facilmente de uma pintura que tenha recebido recentemente um tratamento de conservação.
- Os tratamentos regulares de conservação podem evitar que se formem depósitos de óxido ambiental.

### Retirar o veículo da circulação

Se quer deixar o seu veículo parado durante um longo período de tempo, dirija-se a uma oficina especializada. Aconselhá-lo-ão com muito gosto sobre as medidas necessárias, tais como proteção anticorrosão, Serviço e armazenamento.

Tenha em conta, adicionalmente, as indicações relativas à bateria do veículo »» Página 355.

## Acessórios e modificações técnicas

## Acessórios, peças e trabalhos de reparação

### Introdução ao tema

Informe-se devidamente antes de adquirir acessórios e peças para o seu veículo.

O seu veículo proporciona um alto nível de segurança ativa e passiva. Se o seu veículo for posteriormente equipado com acessórios ou se for necessário substituir peças, recomendamos que se aconselhe junto de um concessionário SEAT que poderá ajudá-lo. O seu concessionário SEAT terá muito prazer em informá-lo sobre a utilidade, as disposições legais e as recomendações da fábrica relativamente aos acessórios e às peças.

Recomendamos que utilize **acessórios SEAT e peças originais SEAT®**. Para os quais a SEAT verificou a fiabilidade, segurança e adequação. Os concessionários SEAT estão naturalmente aptos e assumem um alto nível de profissionalismo para assegurar a sua correta montagem.

Os **equipamentos instalados posteriormente** com influência direta no controlo por parte do condutor, como por exemplo o »

sistema regulador da velocidade ou **sistemas amortecedores com comando eletrónico**, terão de exibir uma referência e [marca de homologação da União Europeia] e estar homologados para o seu veículo.

**Os dispositivos elétricos adicionais ligados** não destinados a um controlo direto do veículo, por exemplo caixas frigoríficas, computadores ou ventiladores, têm de apresentar uma referência CE (certificado de conformidade dos fabricantes da União Europeia).

### ⚠ ATENÇÃO

**Os acessórios, como por exemplo, suportes para telefones ou para bebidas, nunca devem ser colocados nas coberturas ou no campo de ação dos airbags. Caso contrário, existe o risco de ocorrência de ferimentos se o airbag for disparado em caso de acidente.**

## Modificações técnicas

Qualquer tipo de intervenção nos componentes elétricos, na sua programação, na cablagem ou na transmissão de dados pode dar origem a falhas de funcionamento.

Compreenderá certamente que o seu concessionário SEAT não pode responsabilizar-se por danos, resultantes de trabalhos que não foram corretamente executados.

Recomendamos que confie todos os trabalhos necessários a um concessionário SEAT que utilizará **peças originais SEAT®**.

### ⚠ ATENÇÃO

**Se os trabalhos ou modificações no seu veículo não forem realizados convenientemente, poderão registar-se falhas de funcionamento –risco de acidente.**

## Emissores/recetores e equipamentos de escritório

### Emissores/recetores fixos

A montagem posterior dos emissores/recetores no veículo requer geralmente uma autorização especial. A SEAT autoriza a montagem dos emissores/recetores homologados no veículo, desde que:

- A instalação da antena realize-se corretamente.
- a antena esteja fora do habitáculo (utilizando cabos blindados e adaptadores não refletores).
- a potência da emissão efetiva na base da antena não seja superior a 10 watts.

Se deseja mais informações sobre a montagem e a utilização de emissores/recetores com uma maior potência de emissão, dirija-

se a um concessionário SEAT ou contacte uma oficina especializada.

### Emissores/recetores portáteis

Se se utilizarem telemóveis ou emissores/recetores convencionais, podem ocorrer interferências nos sistemas eletrónicos do veículo. As causas podem ser:

- veículo sem antena exterior;
- antena exterior mal instalada;
- potência de emissão superior a 10 W.

Desta forma, não se devem usar telemóveis ou emissores/recetores no interior do veículo sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada »» ▲

Tenha também em consideração que se conseguirá o máximo alcance do aparelho com apenas uma antena exterior.

### Equipamentos de escritório

A montagem posterior de equipamentos domésticos ou de escritório no veículo é permitida, desde que os mesmos não interfiram no controlo do veículo por parte do condutor e estejam certificados com a marca CE. Os equipamentos montados posteriormente e que possam ter influência no controlo do veículo por parte do condutor devem estar sempre homologados consoante o veículo e dispor da marca e.

### ATENÇÃO

A utilização de telemóveis ou de emissores/recetores no interior do veículo sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada pode ser prejudicial para a saúde devido à formação de campos electromagnéticos excessivos.

### Aviso

- A montagem posterior de equipamentos elétricos ou eletrónicos no veículo afeta a respetiva licença que poderá perder, em determinadas circunstâncias, a sua validade.
- Respeite sempre as instruções de utilização dos telemóveis e emissores/recetores.

## Informações para o utilizador

### Informações para o utilizador

#### Informação memorizada pelas unidades de controlo

##### Armazenamento de dados de acidentes (Event Data Recorder)

O seu veículo dispõe de um dispositivo de armazenamento de dados de acidentes (EDR).

A função do EDR consiste em registar dados no caso de um acidente ligeiro ou grave. Estes dados servem como apoio à análise de como se comportaram diversos sistemas do veículo.

O EDR regista, durante um intervalo de tempo reduzido (normalmente 10 segundos ou menos), dados dinâmicos da condução e dados dos sistemas de retenção, tais como:

- Como funcionaram diversos sistemas do seu veículo.
- Se o condutor e os passageiros tinham os cintos de segurança colocados.

- Quanta pressão se aplicou ao pedal do acelerador ou do travão.
- Velocidade do veículo.

Estes dados ajudam a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorreu o acidente.

Também se registam dados dos sistemas de assistência à condução. Isto inclui dados como, por exemplo, se os sistemas estavam inativos ou ativos, e se a sua atuação teve impacto no comportamento dinâmico do veículo, desviando a sua trajetória nas situações anteriormente descritas, acelerando ou desacelerando.

Em função do equipamento do veículo, isto inclui dados de sistemas como:

- Controlo adaptativo de velocidade (ACC).
- Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist).
- Auxílio de estacionamento (Park Pilot).

Os dados de EDR só ficam registados em situações particulares de acidente. Em condições normais de condução não se regista qualquer dado.

Não se registam dados de áudio ou vídeo no interior ou à volta do veículo. Dados pessoais como nome, idade ou sexo não ficam registados sob qualquer conceito. No entanto, é possível que terceiros (tais como autoridades de ação penal) possam relacionar o conteú-

do do EDR com outras fontes de dados e criar uma referência pessoal no contexto da investigação de acidentes.

Para ler os dados de EDR é necessário o acesso, prescrito legalmente, à interface ODB («On-Board-Diagnose») do seu veículo, estando este ligado.

A SEAT não terá acesso aos dados EDR a não ser que o proprietário (ou, no caso de «Leasing», o arrendatário), deem o seu consentimento. Podem existir exceções sujeitas a disposições legais ou contratuais.

Devido aos requisitos legais em produtos relacionados com a sua segurança, a SEAT poderá utilizar os dados EDR para a investigação de campo e para a melhoria na qualidade dos sistemas do veículo. Os dados utilizados para fins de investigação serão tratados de forma anónima (ou seja, sem referências ao veículo, nem ao seu proprietário ou arrendatário).

##### Descrição e funcionamento

O seu veículo inclui de fábrica uma série de unidades de controlo eletrónicas que, entre outras, se encarregam da gestão do motor e da caixa de velocidades. Além disso, as unidades de controlo vigiam o bom funcionamento do sistema de gases de escape e dos airbags.

Para isso, estas unidades de controlo eletrónicas analisam continuamente, durante a circulação, os dados referentes ao veículo. Caso ocorram anomalias ou desvios em relação aos valores teóricos, apenas serão memorizados esses dados. Em geral, as anomalias são reveladas através das luzes de controlo que estão dispostas no painel de instrumentos.

A consulta e a análise desses dados só se pode realizar através de aparelhos especiais.

Graças à memorização dos dados, as oficinas especializadas podem detetar as anomalias e resolvê-las. Os dados memorizados podem ser, entre outros, os seguintes:

- Dados referentes ao motor e à caixa de velocidades
- Velocidade
- Sentido da marcha
- Força de travagem
- Deteção do cinto de segurança

As unidades de controlo integradas no veículo não gravam em caso algum as conversas mantidas no veículo.

Nos veículos dotados de uma função de chamada de emergência através do telemóvel ou de outros aparelhos ligados, é possível transmitir a posição atual. Se a unidade de controlo regista um acidente com ativação dos airbags, o sistema pode enviar automaticamente um sinal. Isto dependerá do operador da rede. Normalmente, a transmissão só será possível em zonas de ampla cobertura.

### Armazenamento dos dados do acidente (Event Data Recorder)

O veículo **não** está equipado com um dispositivo de memorização dos dados do acidente.

Neste dispositivo de memorização de dados de acidentes é registada temporariamente a informação do veículo. Deste modo, em caso de acidente obtém-se informação detalhada sobre como ocorreu o acidente. Nos veículos com sistema de airbags podem memorizar-se, por exemplo, os dados relevantes como a velocidade do impacto, o estado dos fechos dos cintos de segurança, as posições do banco e os tempos de ativação dos airbags. O volume de dados depende do fabricante.

Os referidos dispositivos de memorização de dados de acidentes só se podem montar com a autorização do proprietário e, em alguns países, existe uma regulação legal sobre o assunto.

### Reprogramação de unidades de controlo

Em geral, todos os dados necessários para a gestão de componentes ficam memorizados nas unidades de controlo. A programação de algumas funções de conforto, como as luzes indicadoras de mudança de direção, a aber-

tura individual das portas e as indicações do ecrã, pode ser modificada através de equipamentos especiais de oficina. Se for este o caso, a informação e as descrições do manual de instruções não coincidirá com as funções originais. Por isso, a SEAT recomenda sempre o registo de qualquer tipo de modificação na secção «Outras anotações da oficina» do Programa de manutenção.

O serviço técnico deverá ter conhecimento sobre qualquer modificação na programação.

### Leitura da memória de avarias do veículo

No habitáculo encontra-se um conector de diagnóstico para ler a memória de avarias do veículo. A memória de avarias documenta as anomalias e os desvios em relação aos valores teóricos das unidades de controlo eletrónicas.

O conector de diagnóstico encontra-se na zona dos pés do lado do condutor, junto ao manipulo de abertura do capô do motor, sob uma tampa.

A memória de avarias deve ser consultada e restabelecida exclusivamente numa oficina especializada.

## Outras informações de interesse

### Compatibilidade ambiental

O respeito pelo meio ambiente desempenha um papel importante no desenho, na seleção dos materiais e no fabrico do seu novo SEAT.

### Medidas construtivas para favorecer a reciclagem

- Acoplamentos e uniões fáceis de desmontar.
- Desmontagem simplificada graças ao design modular.
- Redução de misturas de materiais.
- Marcação das peças de plástico e elastómeros de acordo com as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

### Seleção dos materiais

- Utilização de materiais recicláveis.
- Utilização de plásticos compatíveis dentro de um mesmo conjunto se os componentes que fazem parte do mesmo não forem facilmente separáveis.
- Utilização de materiais de origem renovável e/ou reciclada.
- Redução de componentes voláteis, incluindo o odor, nos materiais plásticos.

- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC.

**Proibição, com as exceções contidas na lei [Anexo II da Diretiva de VFU 2000/53/CE], dos materiais pesados:** cádmio, chumbo, mercúrio, crómio hexavalente.

### Fabrico

- Redução da quantidade de dissolvente nas ceras protetoras para cavidades.
- Utilização de película plástica como proteção para o transporte de veículos.
- Utilização de colas sem dissolventes.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC em sistemas de geração de frio.
- Reciclagem e recuperação energética dos resíduos (CDR).
- Melhoria da qualidade das águas residuais.
- Utilização de sistemas para a recuperação de calor residual (recuperadores térmicos, rodas entálpicas, etc.).
- Utilização de tintas de base aquosa.

### Autocolantes e placas

No compartimento do motor, algumas peças contêm de fábrica certificados de segurança, autocolantes e placas com informações importantes relativas ao funcionamento do

veículo, por exemplo, na tampa do depósito, na pala de sol do passageiro, no pilar da porta do condutor, ou no piso da bagageira.

- Não retire por motivo algum estes certificados de segurança, autocolantes e placas, e procure mantê-los em bom estado e legíveis.
- Caso seja substituída alguma peça do veículo que contenha algum certificado de segurança, autocolante ou placa, a oficina especializada deverá colocar a referida informação novamente no mesmo lugar.

### Certificado de segurança

Um certificado de segurança situado no pilar da porta informa que todas as normas de segurança e especificações estabelecidas pelas autoridades de trânsito nacionais responsáveis pela segurança rodoviária foram cumpridas no momento de fabrico. Adicionalmente, pode constar o mês e o ano de fabrico, bem como o número do quadro.

### Autocolante de aviso de alta tensão\*

Perto do fecho do capô do motor há um autocolante que alerta para a alta tensão da instalação elétrica do veículo. O sistema de ignição do veículo cumpre a norma canadense ICES-002, entre outras.

### Uso do veículo em outros países e continentes

O veículo é produzido de fábrica para um determinado país cumprindo as disposições de homologação nacionais em vigor na data de fabrico.

Se o veículo for vendido noutro país ou utilizado noutro país durante um período de tempo mais prolongado, há que ter em conta as disposições legais que vigoram no referido país.

É possível que deva montar ou desmontar determinado equipamento e desativar certas funções. Do mesmo modo, os trabalhos de serviço poderão ser afetados. Isto é especialmente válido caso utilize o veículo numa região com condições climatéricas diferentes durante um período de tempo prolongado.

Uma vez que existem diferentes tipos de bandas de frequências em todo o mundo, pode acontecer que o sistema de rádio ou de navegação fornecido de fábrica não funcione noutro país.

#### ① CUIDADO

- A SEAT não se responsabiliza pelos danos provocados no veículo por um combustível de qualidade inferior, por um serviço incompetente, ou pela indisponibilidade de peças originais.

- A SEAT não assume a responsabilidade se o veículo não cumprir total ou parcialmente os requisitos legais de outros países ou continentes.

corrosivos ou ácidos, nem nenhum outro produto químico similar.

#### Aviso

Se forem utilizados aparelhos elétricos próximo da antena incorporada no vidro, podem ocorrer interferências na receção de emissoras AM.

### Receção de rádio e antena

No caso de sistemas de rádio e navegação montados de fábrica, a antena para o rádio pode estar montada em diferentes lugares do veículo:

- Na parte interior do vidro traseiro, junto ao aquecimento do mesmo,
- na parte interior das janelas laterais traseiras,
- na parte interior do para-brisa,
- no teto do veículo.

As antenas colocadas no lado interior do vidro são reconhecíveis por se tratar de arames finos.

#### ① CUIDADO

As antenas que se encontram no lado interior das janelas podem deteriorar-se ao tocar em objetos transportados ou se foram tratadas com produtos de limpeza ou outras substâncias químicas corrosivas ou ácidas. Não aplique películas sobre os filamentos térmicos e nunca limpe a parte interior do vidro traseiro com detergentes.

### Informação sobre as reparações da SEAT

#### ATENÇÃO

As reparações ou modificações realizadas incorretamente podem provocar danos e falhas no funcionamento do veículo e alterar a eficácia dos sistemas de assistência à condução e do sistema de airbags. Tal poderia provocar um acidente de consequências graves.

- Solicite as reparações e modificações do veículo a uma oficina especializada.

## Recolha de veículos no final da sua vida útil e desmantelamento

### Recolha de veículos no final da sua vida útil

Em muitos países europeus existe já uma extensa rede de centros de receção de veículos usados. Após a sua entrega, irá receber um certificado de destruição no qual é registado o desmantelamento do veículo de acordo com a norma e respeitando o meio ambiente.

A recolha do veículo usado é gratuita, sempre e quando cumpra com as disposições legais nacionais.

Dirija-se a um serviço técnico para solicitar mais informação sobre a recolha e desmantelamento de veículos no final da sua vida útil.

### Desmantelamento

Se o veículo ou alguns dos componentes do sistema de airbag e dos pré-tensores dos cintos de segurança forem dados à sucata, será necessário respeitar as normas de segurança em vigor. Estas disposições são do conhecimento das oficinas especializadas.

## Reciclagem de aparelhos elétricos ou eletrónicos

Qualquer aparelho elétrico ou eletrónico (A.E.E.) que não esteja montado de forma permanente no carro deve ter sempre estampado de forma indelével o símbolo:



Este símbolo indica que não deve depositar os A.E.E. no lixo doméstico, mas sim através de recolha seletiva.

## Informação sobre a Diretiva da UE 2014/53/EU

### Declaração UE de conformidade simplificada

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos radioelétricos. Os fabricantes destes equipamentos declararam que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva 2014/53/EU.

O texto completo da declaração da UE de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)

## Direções dos fabricantes

Segundo a Diretiva 2014/53/EU, todos os componentes relevantes deverão incluir sempre a direção do fabricante correspondente.

Em seguida, indicam-se as direções dos fabricantes daqueles componentes que, pelo seu tamanho ou natureza, não podem estar equipados com um autocollante, sempre que seja exigido por lei:

Equipamentos radioelétricos montados no veículo	Direções dos fabricantes
Chave com comando à distância por radiofrequência	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Comando à distância por radiofrequência (aquecimento independente)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Emissor-Recetor (aquecimento estacionário)	Webasto Thermo &amp; Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Zittau, GERMANY

Equipamentos radioelétricos montados no veículo	Direções dos fabricantes
Sensores de radar para os sistemas de assistência	<p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY</p> <p>Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Zittau, GERMANY</p>

## Bandas de frequência, potências emissoras

Equipamento radioelétrico <sup>a)</sup>	Banda de frequência	Potência emissora máx.	Válido para os modelos
Chave com comando à distância por radiofrequência [veículo].	433,05-434,78 MHz	10 mW [ERP]	Todos os modelos SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Comando à distância por radiofrequência [aquecimento independente]	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca e Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Emissor-Recetor [aquecimento estacionário]	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca e Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Todos os modelos SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	

»

## Informações para o utilizador

<b>Equipamento radioelétrico<sup>a)</sup></b>	<b>Banda de frequência</b>	<b>Potência emissora máx.</b>	<b>Válido para os modelos</b>
Ligação à antena exterior do veículo	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra e Tarraco
	GSM1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	Tarraco e Leon
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Ponto de acesso sem fios	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca e Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca e Tarraco
Sensores de radar para os sistemas de assistência	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon e Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca e Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco e Alhambra
Função de carregamento sem fios	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca e Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Painel de instrumentos	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco e Alhambra

## Informações para o utilizador

Equipamento radioelétrico <sup>a)</sup>	Banda de frequência	Potência emissora máx.	Válido para os modelos
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca e Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

<sup>a)</sup> A colocação em serviço ou a autorização de uso de tecnologia radioelétrica pode estar limitada em alguns países europeus, não ser possível ou só ser possível com requisitos adicionais.

O(a) abaixo assinado(a) Molex CVS Dabendorf GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio LTE-MBC-EU2 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.molex.com/doc>

# Dados técnicos

## Indicações sobre os dados técnicos

### Informação relevante

#### Introdução ao tema

Os valores indicados nos dados técnicos podem diferir em função do equipamento opcional ou da versão do modelo, bem como no caso dos veículos especiais e dos equipamentos para determinados países.

Os dados da documentação oficial do veículo sobreponem-se a quaisquer outros.

#### Abreviaturas utilizadas nesta secção de Dados técnicos

kW	Quilowatt, unidade de medida da potência do motor.
CV	Cavalo-vapor [em desuso], unidade de medida da potência do motor.
rpm, 1/min	Rotações por minuto [número de rotações].
Nm	Newton-metro, unidade de medida do binário do motor.
CZ	Cetan-Zahl [índice de cetano], medida da potência de combustão do gásóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidade para determinar a resistência antidetonante da gasolina.

#### Placa do modelo

A placa de identificação do modelo encontra-se na moldura da porta do lado direito do veículo. Os veículos destinados à exportação para determinados países não têm esta placa.

#### Consumo de combustível

Os valores de consumo homologados derivam-se das medidas realizadas ou supervisionadas por laboratórios certificados da CE conforme à legislação vigente em cada momento [para mais informação, consultar o Jornal Oficial da União Europeia no sítio da Internet EUR-Lex: © União Europeia, <http://eur-lex.europa.eu/>] e regem para as características indicadas do veículo.

Os valores de consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> podem-se consultar na documentação entregue ao comprador do veículo no momento da compra.

O consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> dependem do equipamento/opcionais de cada veículo individual bem como do estilo de condução, as condições da estrada, o estado do tráfego, as condições ambientais, a carga ou o número de passageiros.

### Dados identificativos do veículo

#### Número do quadro

Encontrará o número do quadro nos seguintes lugares:

- Na etiqueta de dados do veículo.
- À frente, por baixo do para-brisas.
- À direita no compartimento do motor.

## Capacidades de enchimento

### Capacidade do depósito de combustível

Motores a gasolina e diesel	73 l, dos quais, aprox. 8 l de reserva
-----------------------------	--

### ⚠ ATENÇÃO

Não se devem ultrapassar os valores indicados para os pesos máximos admissíveis. Existe risco de acidente e danos!

### Capacidade do depósito de lava para-brisas

Versões sem lava-faróis	aprox. 3,5 litros
Versões com lava-faróis	aprox. 6 litros

## Pesos

### Carga sobre o tejadilho

A carga máxima permitida sobre o tejadilho do seu veículo é de 100 kg (220 libras).

### Peso em vazio, peso total, cargas sobre os eixos

O peso em vazio do veículo com condutor (75 kg) calculou-se segundo a norma (UE) 1230/2012. Os equipamentos opcionais podem causar o aumento do peso em vazio, o que implica que a carga útil possível diminua proporcionalmente.

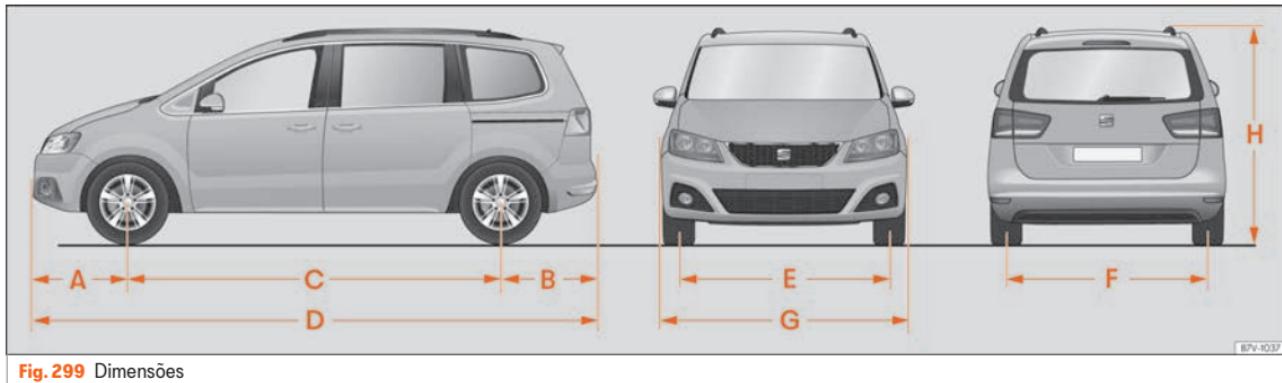
### Cargas de reboque

A carga de apoio máxima permitida da lança sobre a rótula do dispositivo de reboque é de **100 kg**.

## Dados técnicos

### Dados do motor

Motores a gasolina	1.4 TSI Start-Stop			
Potência kW (CV) a 1/min	110 [150]/5 000-6 000			
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	250/1500-4 000			
N.º de cilindros/cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4/1395			
Combustível	Super 95/Normal 91 [com ligeira perda de potência] RON			
Caixa de velocidades	manual	DSG		
Velocidade máxima (km/h)	200 [VI]	198 [VI]		
Aceleração 0-100 km/h (seg)	9,9	9,9		
Peso máximo autorizado (kg) [5/7 lugares]	2 330/2 450	2 350/2 480		
Motores diesel	2.0 TDI CR Start-Stop			
Potência kW (CV) a 1/min	110 [150]/3 500	130 [177]/3 500-4 000		
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	340/1.750-3.000	380/1.750-2 500		
N.º de cilindros/cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4/1968	4/1968		
Combustível	Gasóleo segundo a norma EN 590, mín. 51 CZ			
Caixa de velocidades	manual	DSG	DSG	DSG 4Drive
Velocidade máxima (km/h)	198 [VI]	198 [VI]	210 [VI]	208 [VII]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	10,6	10,3	9,3	9,1
Peso máximo autorizado (kg) [5/7 lugares]	2 420/2 530	2 430/2 550	2 430/2 550	2 560/2 590

**Dimensões****Fig. 299** Dimensões

		<b>ALHAMBRA</b>
A/B	Vôos frontal/traseiro [mm]	968/966
C	Distância entre eixos [mm]	2 919
D	Comprimento [mm]	4 854
E/F	Largura de eixo <sup>a)</sup> anterior/posterior [mm]	1 569/1 617
G	Largura [mm]	1 904
H	Altura em vazio [mm]	1 720
	Diâmetro de viragem [m]	11,9

<sup>a)</sup> Este dado varia em função do tipo de jante.



# Índice remissivo

## Números e símbolos

4Drive .....	278
<b>A</b>	
Abastecer	
abrir a tampa do depósito .....	336
indicador do nível de combustível .....	86
luz de controlo .....	86
Abertura .....	100
capô .....	346
janelas .....	120
tampa do depósito .....	336
teto panorâmico .....	123
Abertura de conforto	
janelas .....	120
Abertura de emergência	
porta da bagageira .....	119
porta do condutor .....	111
Abrir e fechar .....	100
capô .....	346
com o interruptor do fecho centralizado ..	103
janelas .....	120
no canhão da fechadura .....	111
por controlo remoto .....	102
porta da bagageira .....	115
porta de correr .....	112
porta de correr elétrica .....	113
portas .....	110
tampa do depósito .....	336
teto panorâmico .....	123

ABS	
ver Sistema antibloqueio .....	311
ACC .....	290
Acender as luzes .....	125
Acessórios .....	377
Acessórios originais .....	371
Acidentes frontais e as leis da física .....	19
Acionamento de emergência	
alavanca seletora .....	274
Acionamento elétrico das janelas .....	120
AdBlue	
capacidade do depósito .....	339
carregar .....	341
especificações .....	341
informação .....	339
luzes de controlo e de advertência .....	340
quantidade mínima de enchimento .....	339
AFS .....	130
Água do limpa-vidros	
quantidades de enchimento .....	354
repor .....	354
verificar .....	354
Airbag frontal do passageiro	
luz de controlo .....	26
Airbags .....	24
descrição .....	25
Airbags da cabeça	
indicações de segurança .....	31
Airbags frontais .....	26
Airbags laterais	
indicações de segurança .....	30
Ajuda ao controlo da direção .....	275
Ajuda no acesso à terceira fila de bancos .....	147
Ajuda no arranque .....	55
descrição .....	56
polo positivo .....	56
Ajuda para estacionar .....	314
Ajustar	
banco com memória .....	145
bancos .....	12
bancos dianteiros .....	140
encostos de cabeça .....	143
hora .....	85
luzes .....	132
rebater o encosto do passageiro .....	148
Ajuste da altura do cinto .....	23
Ajustes	
comando por voz .....	200
Full Link .....	208
Alarme antirroubo .....	107
reboque .....	328, 329
Alavanças de mudança de velocidade (caixa de velocidades automática) .....	271
Alavanca seletora (caixa de velocidades automática)	
desbloqueio de emergência .....	274
posições .....	269
Alcantara: limpar .....	374
Alternador	
luz de advertência .....	356
AM .....	210
Ambiente	
abastecer .....	336
compatibilidade ambiental .....	382
condução ecológica .....	278
Android Auto™	
ativar .....	206
estabelecer ligação .....	206

menu principal .....	206	Ar condicionado .....	
requisitos .....	206	ar condicionado manual .....	177
Anomalia no funcionamento .....		Argolas de fixação .....	155
controlo adaptativo de velocidade .....	290	Armazenamento de dados de acidentes .....	380
dispositivo de reboque .....	328	Armazenamento de dados durante a via- gem .....	380
sistema de assistência à travagem de emergência [Front Assist] .....	287	A arrancar o motor .....	261
suspensão adaptativa (DCC) .....	277	A arrancar o motor por rebocagem .....	58
teto de vidro .....	122	particularidades .....	57
Antena .....	383	Arranque assistido .....	55
Antena exterior .....	378	Aspetos a ter em conta antes de colocar o veículo em movimento .....	11
Antes de colocar o veículo em movimento .....	11	ASR .....	
Anticongelante .....	351	ativação e desativação .....	313
Antifuros .....	45, 46	ver Sistemas de assistência à travagem .....	313
Apagar as luzes .....	125	ver também Regulação antipatinagem .....	311
Apoio lombar .....	140	Assistência ao volante para estacionar interrupção .....	316
Apoios de braços centrais .....	149	Assistência na manutenção da trajetória ver Lane Assist .....	297
Apple CarPlay .....	205	Assistente de ângulo morto (BSD) .....	300, 301
Aquecimento adicional .....		anomalia no funcionamento .....	300
desativação automática .....	86	funcionamento .....	302
ver também Aquecimento estacionário .....	182	indicação no retrovisor exterior .....	302
Aquecimento do para-brisa .....	175	luzes de controlo .....	301
Aquecimento dos bancos .....	180	reboque .....	305
Aquecimento e renovação de ar .....	177	situações de circulação .....	303
Aquecimento estacionário .....	182	Assistente de marcha-atrás .....	321
ativar .....	184	avaria .....	322
comando à distância por radiofrequência .....	183	ecrã .....	322
consumidores elétricos .....	185	instruções de utilização .....	322
desativação automática .....	86	modo 1 .....	323
desligar .....	182	modo 2 .....	324
instruções de utilização .....	185	particularidades .....	322
ligar .....	182	Assistente de máximos .....	129
particularidades .....	183, 185		
programar .....	184		
raio de alcance do comando à distância .....	184		
		Assistente de saída de estacionamento (RCTA) .....	300, 304
		luz de controlo .....	301
		Assistente de travagem .....	311
		Atravessar estradas inundadas .....	280
		Autobloqueio eletrónico .....	311
		Autocolantes e placas .....	382
		Auto Hold .....	309
		Auto Lock (fecho centralizado) .....	101
		AUX-IN .....	259
		fonte de áudio externa .....	229
		Auxílio de estacionamento .....	318, 319
		avaria .....	319
		com reboque .....	319
		sensores e câmara: limpar .....	373
		sistema ótico de estacionamento .....	320
		Avaria .....	
		ajuda ao estacionamento .....	319
		assistente de marcha-atrás .....	322
		sistema de assistência ao volante para es- tacionar .....	314
		Avaria do motor .....	
		luz de controlo .....	342
		Avisador de distância para estacionamento ver Auxílio de estacionamento .....	318
		Aviso de travagem de emergência .....	132
		<b>B</b>	
		Bagageira .....	115, 150
		abertura e fecho controlados por sensores (Easy Open) .....	118
		abertura elétrica .....	117
		aumentar .....	153
		chapeleira .....	152
		desbloqueio de emergência .....	119

desdobrar e dobrar a rede de separação . . . . .	160	funcionamento no inverno . . . . .	355	Cadeiras de criança	
fechar . . . . .	116	mudança . . . . .	357	classificação por grupos . . . . .	32
fecho elétrico . . . . .	117	polo positivo para ajuda ao arranque . . . . .	56	fixação com o cinto de segurança . . . . .	38
luz da bagageira . . . . .	133	Bateria do veículo		indicações de segurança . . . . .	34
rebater os bancos traseiros como superfície de carga . . . . .	153	nível de eletrólito . . . . .	356	sistema ISOFIX . . . . .	36
rede . . . . .	159	Binário de aperto parafusos da roda . . . . .	53	sistema Top Tether . . . . .	36, 37, 38
rede de separação . . . . .	161	Biodiesel . . . . .	339	Caixa de primeiros socorros	
sistema de calhas com elementos de fixação . . . . .	156	Bloqueio antiextração da chave da ignição . . . . .	261	alojamento . . . . .	43
<b>Banco</b>		Bloqueio da alavanca seletora . . . . .	270	Caixa de velocidades automática . . . . .	269
ajuda no acesso à terceira fila de bancos . . . . .	147	Bloqueio eletrónico do diferencial . . . . .	311	bloqueio antiextração da chave da ignição . . . . .	261
bancos traseiros . . . . .	142	Bluetooth®		bloqueio da alavanca seletora . . . . .	270
rebater os bancos traseiros . . . . .	153	ligar fonte de áudio . . . . .	230	conselhos para a condução . . . . .	272
<b>Bancos</b>		Botão de arranque . . . . .	262	desbloqueio de emergência da alavanca seletora . . . . .	274
ajustar os encostos de cabeça . . . . .	143	Botão de bloqueio . . . . .	270	falha no funcionamento . . . . .	272
ajuste elétrico . . . . .	141	Botões de função . . . . .	193	kick-down . . . . .	273
ajuste manual . . . . .	140	MirrorLink™ . . . . .	207	luz de controlo . . . . .	269
aquecimento . . . . .	180	representação do mapa, navegação . . . . .	240	posições da alavanca seletora . . . . .	269
desmontar os encostos de cabeça . . . . .	144	Botões do infotainment . . . . .	192	programa launch-control . . . . .	273
função de memória . . . . .	145	Botões rotativos . . . . .	192	rebocagem . . . . .	59
montar os encostos de cabeça . . . . .	144	BSD		tiptronic . . . . .	269, 271
número de lugares . . . . .	13	ver Assistente de ângulo morto (BSD) . . . . .	300	volante com alavancas de mudança de velocidade . . . . .	271
posições incorretas . . . . .	14	BSD Plus . . . . .	299	Caixa de velocidades DSG	
rebater o encosto do passageiro . . . . .	148	Bússola . . . . .	88	ver Caixa de velocidades automática . . . . .	269
<b>Banda de frequências</b>		Buzina . . . . .	73	Caixa de velocidades manual . . . . .	268
AM . . . . .	210	<b>C</b>		rebocagem . . . . .	59
DAB . . . . .	210	Cabo de reboque . . . . .	327, 328	Calços dobráveis . . . . .	44
FM . . . . .	210	Cabos auxiliares de arranque . . . . .	55	Calibragem das rodas . . . . .	361
mudar . . . . .	210	Cadeira de criança		Câmera	
<b>Bateria de 12 volts</b>		cadeira integrada para crianças . . . . .	39	Lane Assist . . . . .	297
arranque assistido . . . . .	55	Cadeira integrada para crianças . . . . .	39	limpeza . . . . .	84
carga . . . . .	357	desmontar . . . . .	42	Câmara de marcha-atrás . . . . .	321
desligamento automático de dispositivos . . . . .	357	montar . . . . .	41	Canhão da porta . . . . .	111
desligar e ligar . . . . .	89, 355	percurso da faixa do cinto . . . . .	41		

## Índice remissivo

Capacidades	
água do limpa-vidros .....	354
depósito de AdBlue .....	339
Capacidades de enchimento	
depósito de combustível .....	389
depósito de lava para-brisas .....	389
Capô do motor .....	344, 347
abertura e fecho .....	346
Carga sobre o tejadilho .....	163
dados técnicos .....	163
Carga vertical sobre o acoplamento	
carregar o reboque .....	329
Carga vertical sobre o acoplamento do reboque .....	325
Carregar o veículo	
argolas de fixação .....	155
bagageira .....	115, 150
colocar a bagagem .....	150
colocar a carga .....	150
conselhos gerais .....	150
reboque .....	329
sistema de calhas com elementos de fixação .....	156
sistema porta-bagagens .....	163
Cartão de memória .....	227
Catalisador .....	343
Cesto de papéis portátil .....	168
Chamada de assistência .....	96
Chamada de informação .....	96
Chave com comando à distância	
destrancar e trancar .....	102
Chave para as rodas .....	44
Chaves	
atribuir uma chave .....	98
chave de substituição .....	98
chave do veículo .....	98
comando à distância .....	98
destrancar e trancar .....	102, 111
sincronizar .....	100
substituir a pilha .....	99
Cinto de segurança com dois fechos	
apertar .....	22
desapertar .....	22
dobrado .....	22
Cintos de segurança .....	16
ajuste .....	20
ajustes da altura do cinto .....	23
colocação da faixa do cinto .....	21
com dois fechos .....	22
finalidade .....	16, 24
função protetora .....	17
indicações de segurança .....	18
luz de controlo .....	16
por apertar .....	19
Climatização	
Climatronic .....	175
instruções de utilização .....	178
Climatizador	
aquecimento estacionário .....	182
lugares traseiros .....	178
Climatronic .....	175
Colete refletor .....	43
Colocação da faixa do cinto .....	21
Comando à distância	
ver Chaves .....	98
Comando à distância [aquecimento estacionário] .....	183
substituir a pilha .....	183
Comando automático das luzes de cruzeiro .....	126
Comando por voz .....	97
ajustes .....	200
conselhos .....	198
idiomas disponíveis .....	198
utilização .....	199
Comandos no volante .....	94
Comandos para as janelas .....	120
Combustível	
abastecer .....	336
diesel .....	339
etanol .....	339
gasolina .....	338
identificação .....	337
indicador do nível de combustível .....	86
poupança .....	278
Coming Home .....	130
Compartimento da documentação de bordo .....	164
Compartimento do motor .....	344, 347
abertura e fecho .....	346
bateria .....	355
depósito do limpa-vidros .....	354
indicações de segurança .....	344
líquido de refrigeração .....	351, 352
líquido dos travões .....	353
óleo do motor .....	349
Compartimento para cartões .....	167
Compartimento porta-objetos	
ver Porta-objetos .....	163
Comunicação entre o Sistema Infotainment e dispositivos móveis .....	202
Condução	
armazenamento de dados .....	380
atravessar estradas inundadas .....	280
com reboque .....	330

económica .....	278	Controlo adaptativo de velocidade .....	290	DCC	
estacionar em descidas .....	313	anomalia no funcionamento .....	290	ver Suspensão adaptativa .....	276
estacionar em subidas .....	313	desligar temporariamente .....	295	Desapertar os cintos de segurança .....	20
segura .....	11	indicações no ecrã .....	292	Desativação de cilindros	
viagens ao estrangeiro .....	280	luz de controlo e de advertência .....	291	ver Gestão de cilindros ativa (ACT) .....	75
Condução com reboque		situações de condução especiais .....	295	Desativação do airbag frontal .....	28
ver Reboque .....	325	utilizar .....	293	Desgaste dos pneus .....	362
Condução no inverno		Controlo da velocidade de cruzeiro .....	285	Desligamento de dispositivos .....	357
reboque .....	325	Controlo de níveis .....	389	Desligamento retardado [sistema Infotainment] .....	192
teto de vidro .....	122	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) .....	311	Desmantelamento .....	384
Condução segura .....	11	Copyright		Destrancar e trancar	
Condutor		informação .....	195	com Keyless Access .....	104
ver Postura correta .....	12	Correntes para a neve .....	364	com o interruptor do fecho centralizado ..	103
Conectividade		tração total .....	278	por controlo remoto .....	102
Full Link .....	202	Cortina para o sol .....	123	porta de correr .....	112
Conectores		Cortinas		porta de correr elétrica .....	113
anomalias .....	172	janelas laterais traseiras .....	140	portas .....	110
Conector de diagnóstico .....	381	Cortinas para o sol		Deteção de fadiga .....	81
Conjunto antifuros .....	45	função antientalamento (teto de vidro) .....	124	Deteção de sinais de trânsito	
Conjunto de reparação de pneus .....	44	Cuidado do veículo		desligamento .....	83
ver também Kit antifuros .....	45	posição de serviço das escovas .....	53	ligação .....	83
Conselho ambiental		<b>D</b>		reboque .....	84
abastecer .....	336	DAB .....	210	Diesel	
Conservação		ver: RÁDIO .....	212	filtro de partículas .....	343
ver Limpeza .....	371	Dados de viagem .....	77	óleo do motor .....	347
Conservação do veículo .....	371	Dados do motor .....	390	pré-aquecimento .....	261
antena incorporada no vidro .....	383	Dados técnicos .....	388	Diffusores de saída do ar .....	179
Consumo de combustível		carga sobre o tejadilho .....	163	Dimensões do veículo .....	391
desligamento por inércia .....	278	carga vertical sobre o acoplamento do reboque .....	325	Direção	
por que aumenta o consumo? .....	342	consumo de combustível .....	388	ajuda ao controlo da direção .....	275
Conta-quilómetros .....	75	dimensões do veículo .....	391	bloqueio da coluna da direção .....	275
parcial .....	76	pesos .....	389	direção eletromecânica .....	275
total .....	76	luz de controlo .....	276		
Conta-rotações .....	75, 85				
Contacto .....	261				

Direção eletromecânica .....	275	extintores .....	43	Espelhos retrovisores exteriores .....	
luz .....	275	ferramentas de bordo .....	44	ajustes .....	138
Direitos de autor .....	220	kit antifuros .....	45	circular com um reboque .....	327
Dispositivo de reboque .....		luzes de emergência .....	131	com aquecimento .....	138
anomalia no funcionamento .....	328	mudar a bateria .....	357	dobrar .....	138
gancho de reboque com desbloqueio elétrico .....	332	reboque de emergência do veículo .....	59	Estabilização do conjunto veículo trator e reboque .....	331
montar posteriormente .....	334	substituir um fusível fundido .....	64	Estacionar .....	313
montar um suporte para bicicletas .....	334	triângulo de pré-sinalização .....	43	Estacionar o veículo .....	313
Dispositivos elétricos .....	171, 172	trocar uma roda .....	48	Estacionar (caixa de velocidades automática) .....	272
DSG .....	269	Emissora .....		Estojo para óculos .....	165
Duplicado de chaves .....	98	fixar um nome de emissora .....	216	Estrangeiro .....	
DVD .....	227	Emissores/recetores .....	378	estadia mais prolongada com o veículo .....	383
<b>E</b>		Encher o depósito .....	336	venda do veículo .....	383
E10		Encostos da cabeça .....	142, 143, 144	Etanol (combustível) .....	339
ver Etanol (combustível) .....	339	Entrada multimédia AUX-IN .....	163	Etiqueta de dados .....	388
Easy Open .....	104	Entrada USB/AUX-IN .....	259	Event Data Recorder .....	380, 381
particularidades .....	118	Equipamentos .....	377	Extintor .....	43
Ecrã .....	75	Equipamentos de segurança .....	12	<b>F</b>	
Ecrã do painel de instrumentos .....	75	ESC .....		Falha no funcionamento .....	
Ecrã do rádio: limpar .....	374	controlo eletrónico de estabilidade .....	311	caixa de velocidades automática .....	272
EDS		Escovas limpa para-brisas .....		Faróis .....	
ver Bloqueio eletrónico do diferencial .....	311	limpeza .....	373	lava-faróis .....	135
Eletrólito .....	356	traseiro .....		substituir uma lâmpada .....	64
Elevar o veículo .....	51	limpeza .....	54	viagens ao estrangeiro .....	133
Eliminação .....		mudança .....	54	Faróis full-LED .....	64
pré-tensores do cinto .....	23	posição de serviço .....	53	Farolim de estacionamento .....	319
sistema de airbags .....	384	Espelho de cortesia .....	139	Farolins traseiros .....	
veículos no final da sua vida útil .....	384	interior com antiencadeamento .....	137	substituir uma lâmpada .....	64
Embelezador da roda .....	49	ver também Espelhos retrovisores .....	137	Fatores que influenciam negativamente uma condução segura .....	11
retirar .....	49	Espelho retrovisor interior .....		Fechadura da ignição .....	261
Emergências .....		com antiencadeamento .....	137	Fechadura da porta .....	111
cabos auxiliares de arranque .....	55	Espelhos retrovisores .....			
caixa de primeiros socorros .....	43	ajustar os retrovisores exteriores .....	138		

# Índice remissivo

Fechar	100	Função antientalamento	
bagageira	116	cortina para o sol (teto de vidro)	124
capô	346	janelas	122
janelas	120	portas de correr elétricas	113
teto panorâmico	123	teto de vidro	124
Fechar de emergência as portas	111	Função Auto Hold	309
Fecho	100	Função de conforto das luzes indicadoras de	
bagageira	115	mudança de direção	128
janelas	120	Função de memória	145
teto panorâmico	123	Função de travão de emergência	308
Fecho centralizado	100	Funcionamento no inverno	
alarme antirroubo	107	bateria	355
chave com comando à distância	102	correntes para a neve	364
interruptor do fecho centralizado	103	diesel	339
Keyless Access	104	ejetores térmicos do lava para-brisas	135
sistema de destrancagem seletiva	102	lava-faróis	135
trancagem de emergência	111	pneus	363
Fecho de conforto		sal nas ruas	136
janelas	120	Funções de conforto	
Fecho e abertura de emergência		reprogramação	381
porta do passageiro	111	Funções dos bancos	
Ferramentas de bordo	44	ajuda no acesso à terceira fila de bancos	147
Filtro de partículas	343	massagem lombar	145
Filtro de pó e pôlen	174	Fusíveis	62
FM	210	caixa de fusíveis	63
Front Assist:		distinção por cores	63
ver Sistema de assistência à travagem de		preparativos para substituí-los	64
emergência	287	reconhecer fusíveis fundidos	64
Full Link	202	substituir	64
ajustes	208	G	
menu principal	205	GALA (volume em função da velocidade)	197
Full Link™		Gancho de reboque	
ajustes	208	desbloquear eletricamente	332
		luz de controlo	333
		Ganchos para a roupa	169
		Ganchos para sacos	159
		Garantia	371
		Gases de escape	342
		Gasóleo	
		abastecer	339
		filtro de partículas	343
		pré-aquecimento	261
		Gasolina	
		abastecer	338
		aditivos	338
		filtro de partículas	343
		Gavetas	168
		Gestão de cilindros ativa (ACT)	
		indicação do estado	75
		Gestão do motor	342
		luz de controlo	342
		Gestão do telefone	
		módulo de três botões	96
		Gestão eletrónica do binário motriz (XDS)	311
		Grade	161
		H	
		Hora	
		ajustar	85
		I	
		İçar o veículo	51
		Identificação dos combustíveis	337
		Iluminação de ambiente	133
		Iluminação do painel de instrumentos	133
		Iluminação exterior	
		substituir uma lâmpada	64
		Imobilizador eletrónico	111, 265

Indicação das velocidades .....	275
Indicações de segurança	
airbags da cabeça .....	31
airbags laterais .....	30
pré-tensores do cinto .....	23
utilização das cadeiras de criança .....	34
utilização dos cintos de segurança .....	18
Indicações no ecrã .....	77
ACT .....	278
conta-quilómetros .....	76
controlo adaptativo de velocidade .....	292
controlo dos pneus .....	366
estado da gestão de cilindros ativa (ACT) ..	75
hora .....	85
indicação da bússola .....	76
intervalos de serviço .....	88
mensagens de advertência e de informa- ção .....	81
painel de instrumentos .....	75
portas, capô do motor e porta da baga- geira abertos .....	76
posições da alavanca seletora .....	76, 269
recomendação de velocidade .....	76
Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) .....	287
temperatura exterior .....	76
Indicador da temperatura	
do líquido de refrigeração do motor .....	87
exterior .....	76
Indicador de intervalos de serviço .....	369
Indicador do nível de combustível .....	86
luz de controlo .....	86
Indicador dos dados de viagem .....	77
Indicador multifunções .....	77
Índice de cetano (combustível diesel) .....	339

Inspeção .....	347, 368
Interferências causadas por telemóvel .....	192
Interruptor	
luces de emergência .....	131
Interruptor de chave .....	28
Intervalos de manutenção .....	347
Intervalos de serviço .....	88
Inverno	
configuração do menu .....	79
ISOFIX .....	36, 37

## J

Janelas	
abertura de conforto .....	120
elétricas .....	120
fecho de conforto .....	120
funcionamento automático .....	121
subida/descida automática .....	121
Jante	
trocar uma roda .....	48
Jogo de chaves do veículo .....	98

## K

Keyless-Entry	
ver Keyless Access .....	104
Keyless-Exit	
ver Keyless Access .....	104
Keyless Access	
colocar o motor a trabalhar .....	263
destrancar e trancar o veículo .....	104
Easy Open .....	104
Keyless-Entry .....	104
Keyless-Exit .....	104

particularidades .....	106
Press & Drive .....	262
Kick-down	
caixa de velocidades automática .....	273
Kit antifuros .....	44, 45
componentes .....	46
enchimento do pneu .....	46
vedação do pneu .....	46
verificação decorridos 10 minutos .....	47

## L

Lâmpadas fundidas	
substituir uma lâmpada .....	64
Lane Assist .....	297
luz de controlo e de advertência .....	298
Launch-control (caixa de velocidades auto- mática) .....	273
Lava-vidros .....	354
Lavagem do veículo	
sensores .....	314, 318
Lava para-brisas .....	134
Lavar o veículo	
aparelhos de limpeza de alta pressão .....	372
conservação exterior do veículo .....	372
particularidades .....	118
Leaving Home .....	130
Levantar o veículo .....	51
Ligaçāo .....	261
Ligar e desligar a ignição .....	261
Light Assist .....	129
Limpa-vidros	
manipulo do limpa-vidros .....	134
Limpa-vidros traseiro .....	134

## Índice remissivo

Limpa para-brisas .....	134	leaving home .....	130	EDS .....	310
ejetores de lavagem térmicos .....	135	ligar e desligar .....	126	ESC .....	310
funções .....	135	luz de nevoeiro .....	127	filtro de partículas .....	342, 343
levantar a escova .....	53	luz de presença .....	125	gancho de reboque .....	333
particularidades .....	134	luz diurna .....	126	gestão do motor .....	342
posição de serviço .....	53	luzes de controlo e de advertência .....	125	Lane Assist .....	298
recolher a escova .....	53	luzes de curva .....	130	líquido de refrigeração do motor .....	87
sensor de chuva .....	136	luzes de leitura .....	133	luces .....	125
sistema lava-faróis .....	135	luzes interiores .....	133	mudança .....	269
Limpeza .....		manípulo da luz de máximos .....	128	nível do líquido limpa-vidros .....	134
aparelhos de limpeza de alta pressão .....	372	manípulo das luzes indicadoras de mudança de direção .....	128	óleo do motor .....	348
cuidados especiais .....	375	máximos .....	125	porta .....	110
exterior do veículo .....	373	médios .....	125	porta da bagageira .....	115
interior do veículo .....	374	regulação do alcance dos faróis .....	132	regulador de velocidade (GRA) .....	285
lavar o veículo .....	372	sinais sonoros .....	125	reserva de combustível .....	86
Líquido de refrigeração do motor .....	351	substituir uma lâmpada .....	64	sinal sonoro .....	92
especificações .....	351	viagens ao estrangeiro .....	133	sistema anti-bloqueio ABS .....	310
G12evo .....	351	Luzes de controlo e de advertência .....	92	sistema de airbags .....	26
G12 plus-plus .....	351	abastecer .....	86, 336	sistema de controlo dos pneus .....	365
G13 .....	351	adBlue .....	340	sistema de pré-aquecimento diesel .....	342
indicador de temperatura .....	87	airbags .....	28	sistema de travagem .....	305
luz de advertência .....	87	alternador .....	356	start-Stop .....	266
luz de controlo .....	87	ASR .....	310	travão de estacionamento eletrónico .....	305
verificar o nível .....	352	assistente de ângulo morto (BSD) .....	301	Luzes de curva .....	
Líquido do limpa-vidros .....		assistente de saída de estacionamento (RCTA) .....	301	dinâmicas .....	130
luz de controlo .....	134	bloqueio da coluna de direção .....	276	estáticas .....	130
Líquido dos travões .....	353	carregar no travão .....	287, 291	Luzes de emergência .....	131
Lugares do veículo .....	13	cinto de segurança .....	16	Luz traseira de nevoeiro .....	
Luzes .....	125	comando à distância (aquecimento estacionário) .....	183	luz de controlo .....	125
AUTO .....	126	controlo adaptativo de velocidade .....	291	Macaco .....	44
comando das luzes .....	125	controlo de emissões .....	342	Pontos de colocação .....	51
coming home .....	130	direção eletromecânica .....	276	Manípulo da luz de máximos .....	128
iluminação dos comandos .....	133			Manípulo da porta .....	111
iluminação dos instrumentos .....	133				
interruptor .....	126				

## M

Macaco .....	44
Pontos de colocação .....	51
Manípulo da luz de máximos .....	128
Manípulo da porta .....	111

Manípulo das luzes indicadoras de mudança de direção .....	128	MirrorLink™	207	Multimédia .....	259
Manípulo interior da porta .....	73	ativar .....	207		
Manutenção		botões de função .....	207	<b>N</b>	
ver Serviço .....	368	estabelecer ligação .....	207	Navegação .....	232
Marcha-atrás [caixa de velocidades automática] .....	270	indicações e símbolos .....	207	ajustes .....	243
Massagem lombar .....	145	menu principal .....	207	boletins de trânsito (TRAFFIC) .....	241
Massas rebocáveis		requisitos .....	207	destinos especiais .....	235
carregar o reboque .....	329	Modificações técnicas .....	378	destinos especiais (POI) .....	238
Média		Monitorização do habitáculo e sistema antir-reboque .....		importar vCards .....	242
CD ou DVD ilegível .....	227	ativação .....	109	indicação dos sinais de trânsito .....	242
direitos de autor .....	220	Montagem posterior .....		indicações e símbolos .....	234
indicações e símbolos .....	224	dispositivo de reboque .....	334	introdução do destino .....	234
menu principal .....	223	Motor		janela adicional .....	240
modos de reprodução .....	223	arrancar .....	261	menu principal .....	234
mudar a fonte Média .....	224	arranque assistido .....	55	mudar vista .....	239
mudar de faixa .....	225	pré-aquecimento .....	261	navegação com imagens .....	242
ordem de reprodução .....	222	rodagem .....	277	o meu itinerário .....	237
requisitos para suportes de dados .....	221	ruidos .....	263	os meus destinos .....	236
selecionar faixa .....	225	sistema Start-Stop .....	266	selecionar o destino no mapa .....	235
MÉDIA		Motor e ignição .....		trajeto .....	236
ajustes .....	232	arranque de emergência .....	265	NAV [navegação]	
vista da base de dados .....	226	colocar o motor a trabalhar .....	263	representação do mapa .....	240
Memória de avarias		colocar o motor a trabalhar com		Nomes de emissora .....	211
conector .....	381	Press & Drive .....	263	Notificação de serviço: consultar .....	89
leitura .....	381	desligamento automático da ignição .....	262	Número de lugares .....	13
Memorizador dos dados do acidente .....	381	parar o motor .....	264		
Menu principal		pré-aquecer o motor .....	263	<b>O</b>	
Android Auto™ .....	206	tomadas de corrente de 12 Volts .....	171	Octanagem (gasolina) .....	338
Full Link .....	205	Mudança de óleo .....	350	Óleo do motor	
MirrorLink™ .....	207	Mudança de peças .....	377	consumo .....	349
Mesa de dobrar .....	167	Mudança de velocidades .....		especificações .....	347
MFA		caixa de velocidades manual .....	268	intervalos de manutenção .....	347
ver Indicador multifunções .....	77	engatar as velocidades [caixa de velocidades manual] .....	268	mudar .....	347, 350
				repor .....	349

serviço de inspeção .....	347	Pilha .....	99	no apoio de braços central dianteiro .....	165
vareta de medição .....	349	mudar no comando à distância [aquecimento estacionário] .....	183	no lado do passageiro .....	164
verificar o nível do óleo .....	349	Pintura do veículo .....	373	outros compartimentos porta-objetos .....	169
<b>P</b>		Pneus .....	358	painel de instrumentos .....	166
Painel de instrumentos .....	74, 75	acessórios .....	359	porta-luvas .....	164
ecrã .....	75	indicadores de desgaste .....	362	zona dos pés traseira .....	167
estrutura dos menus .....	77	mudar .....	48	Porta-objetos na consola do tejadilho .....	166
indicação de intervalos de serviço .....	88	objetos estranhos inseridos .....	359	Porta da bagageira .....	115, 119
indicações no ecrã .....	75, 77	pneus novos .....	360	luz de advertência .....	115
luces de controlo e de advertência .....	92	pressão dos pneus .....	361	Porta de correr .....	112
utilizar com o manípulo do limpa-vidros .....	91	rodagem unidirecional .....	53	abertura e fecho manual .....	112
utilizar com o volante multifunções .....	90	sigla de velocidade .....	359	abrir e fechar eletricamente .....	113
Pala do sol .....	139	sujeitos a piso unidirecional .....	359	sistema de segurança para crianças .....	114
Parafusos das rodas .....	50, 363	vida útil .....	361	Porta de correr elétrica .....	
antirroubo .....	49, 50	Pneus de inverno .....	363	abrir e fechar .....	113
binário de aperto .....	53	tração total .....	278	funcção antientalamento .....	113
protetores .....	49	Portas .....	110	Portas .....	110
Park Assist .....	314	Porta USB .....	163	Posto de condução .....	
Particularidades .....		quadro geral .....	73	Postura correta .....	12
arrancar por rebocagem .....	57	condutor .....	12	Pré-aquecer o motor .....	263
condução com reboque .....	330	Porta-bagagens no tejadilho .....	161	Pré-aquecimento .....	261
equipamentos de limpeza de alta pressão .....	332	fixar as barras transversais .....	162	Pré-instalação para telemóvel Basic .....	247
modo AUX .....	230	Porta-luvas .....	164	tipos de ligação possíveis .....	247
reboçar .....	57, 60	Porta-objetos .....	163	Pré-tensores do cinto .....	23
redução do volume .....	192	cartões .....	167	luz de controlo .....	26
Peças .....	377	cesto de papéis portátil .....	168	Press & Drive .....	
Peças Originais SEAT .....	370	consola central dianteira .....	166	botão de arranque .....	262
Pedais .....	13, 15	consola do tejadilho .....	166	colocar o motor a trabalhar .....	263
Perfil do pneu .....	362	documentação de bordo .....	164	Pressão de ar dos pneus .....	361
Perigos por não utilizar o cinto de segurança .....	19	estojo para óculos .....	165	Pressão do óleo do motor .....	
Permutador de CD .....	163, 169	gavetas .....	168	luz de controlo .....	348
Pesos .....	389	luz do porta-luvas .....	133	Produtos para a conservação do veículo .....	371
PHONE		mesa de dobrar .....	167		
desligar o sistema de gestão do telefone .....	248	na consola do tejadilho .....	165		

Profundidade do desenho dos pneus .....	362
Proteção do sol .....	139

**Q**

Quadro geral (volante à esquerda) .....	9
---	---

**R**

Rádio	
botões de memória .....	213
indicações e ícones .....	210
memorizar logos das emissoras .....	213
menu principal .....	210
mudança de frequência .....	210
RÁDIO	
ajustes .....	218
emissoras adicionais DAB .....	212
fixar um nome de emissora .....	216
funcionamento DAB .....	212
indicação dos nomes das emissoras .....	211
informação de emissora DAB .....	212
informações de trânsito (TP) .....	217
memórias DAB .....	212
memorizar e apagar logos de emissoras ..	214
padrões de transmissão DAB .....	212
RDS .....	211
reprodução automática (SCAN) .....	216
seguimento de emissoras DAB em FM .....	212
seguimento de emissoras por RDS .....	211
selecionar, sintonizar e memorizar emissio-	
ras .....	215
serviços adicionais DAB .....	212
slideshow DAB .....	212
texto do rádio DAB .....	212
texto do rádio (RDS) .....	211

RCTA .....	304
ver Assistente de saída de estacionamento (RCTA) .....	300
RDS .....	211
RDS regional .....	211
seguimento automático de emissoras .....	211
Rear Traffic Alert .....	304
Rear View Camera .....	321
Rebater os bancos traseiros	
superfície de carga .....	153
Rebocar o veículo .....	57, 60
argola de reboque dianteira .....	60
argola de reboque traseira .....	61
barra de reboque .....	59
cabو de reboque .....	59
caixa de velocidades automática .....	59, 60
caixa de velocidades manual .....	59, 60
com dispositivo de reboque .....	59
particularidades .....	57, 60
proibição de rebocagem .....	59
tração total .....	59
Reboque .....	325
ajuda ao estacionamento .....	319
ajustar os faróis .....	330
alarme antirroubo .....	328, 329
anomalia no funcionamento .....	328
assistente de ângulo morto (BSD) .....	305
cabو de reboque .....	327, 328
carga vertical sobre o acoplamento ..	325, 329
carregar .....	329
condução com reboque .....	330
desbloquear o gancho de reboque eletricamente .....	332
engatar .....	328
espelhos retrovisores exteriores .....	327
estabilização do conjunto veículo trator e reboque .....	331
ligar .....	328
luzes traseiras .....	327, 328
luzes traseiras LED .....	327, 328
massas rebocáveis .....	329
montar posteriormente um dispositivo de reboque .....	334
particularidades .....	305
requisitos técnicos .....	326
sistema ótico de estacionamento .....	321
tomada de corrente .....	328
Receção de rádio	
anomalias no funcionamento .....	383
antena .....	383
Reciclado .....	384
Recirculação do ar .....	179
Recomendação de velocidade .....	275
Reconhecimento dos sinais de trânsito .....	242
Rede	
bagageira .....	159
Rede de separação .....	161
desdobrar e dobrar .....	160
Redução catalítica seletiva .....	339
Registo de dados .....	380
Regulação antipatinagem .....	311
Regulação antipatinagem (ASR) .....	313
Regulação da distância	
ver Controlo adaptativo de velocidade ..	290
Regulação dinâmica do alcance das luzes ..	132
Regulação do alcance dos faróis .....	132
Regulação dos bancos	
bancos traseiros .....	142

## Índice remissivo

Regulador de velocidade .....	285	Segurança	
luz de controlo e de advertência .....	285	cadeiras de criança .....	32
utilização .....	286	condução segura .....	11
Relógios		segurança das crianças .....	32
acertar a hora .....	85	Sensor de chuva .....	136
Reparação de pneus .....	45	controlo da função .....	136
Reparações .....	383	Sensor de radar .....	282
Representação do mapa		Sentido de rotação	
botões de função .....	240	pneus .....	53
Reprogramação de unidades de controlo ...	381	Serviço	
Rodagem		comprovativo do Serviço .....	368
motor novo .....	277	condições de utilização .....	369
pastilhas dos travões novas .....	306	conjuntos de serviços .....	370
pneus novos .....	358	inspeção .....	368
Rodas .....	358	plano de Manutenção digital .....	368
correntes para a neve .....	364	serviço de mudança de óleo .....	368
embelezador da roda .....	49	serviço fixo .....	368
intercâmbio .....	362	serviço flexível .....	368
mudar .....	48, 52	serviços .....	368
parafusos da roda .....	363	trabalhos de serviço .....	368
rodas novas .....	360	Serviço de Inspeção .....	347
Ruidos		Serviço de Mobilidade da SEAT .....	371
aquecimento estacionário .....	185	Servo direção	
controlo adaptativo de velocidade .....	290	ver Direção eletromecânica .....	275
ESC .....	311	Sigla de velocidade .....	359
pneus .....	359, 363	Símbolo da chave inglesa .....	89
travão de estacionamento .....	308	Símbolos de advertência	
travões .....	306	ver Luzes de controlo e de advertência ....	92
<b>S</b>		Sinal sonoro	
Saco de rede da bagageira .....	159	cinto de segurança por apertar .....	16
Safe .....	265	luzes .....	125
SEAT Service Mobility .....	371	luzes de controlo e de advertência .....	92
Seguimento de emissoras .....	211	Sistema antibloqueio .....	311
		Sistema de airbags .....	24
		airbags frontais .....	26
		ativação .....	25
		desativação do airbag frontal .....	28
		Descrição .....	25
		funcionamento .....	25
		luz de controlo .....	26
		Sistema de alarme antirroubo .....	107
		Sistema de assistência ao volante para estacionar .....	314
		ativação ou desativação [estacionar] .....	315
		ativação ou desativação [sair do estacionamento] .....	317
		avaria .....	314
		estacionar .....	315
		interrupção .....	316
		interrupção automática .....	317
		preparativos para estacionar .....	315
		sair do estacionamento .....	317
		Sistema de assistência ao volante para travar	
		intervenção dos travões .....	317
		Sistema de assistência à travagem de emergência .....	282
		anomalia no funcionamento .....	287
		desligar temporariamente .....	289
		indicações no ecrã .....	287
		limitações do sistema .....	290
		utilização .....	289
		Sistema de calhas com elementos de fixação .....	156
		rede para cobrir a bagagem .....	157
		Sistema de controlo de emissões	
		luz de controlo .....	342
		Sistema de controlo dos pneus .....	365

Sistema de depuração dos gases de escape	
AdBlue .....	339
catalisador .....	343
filtro de partículas .....	343
Sistema de destrancagem seletiva .....	102
Sistema de deteção de sinais de trânsito	
danos no para-brisas .....	84
funcionamento .....	83
funcionamento limitado .....	84
Sistema de fecho e arranque Keyless Access	
ver Keyless Access .....	104
Sistema de pré-aquecimento	
luz de controlo .....	342
Sistema de refrigeração	
repor líquido de refrigeração .....	352
verificar o líquido de refrigeração .....	352
Sistema de segurança elétrico para crianças .....	114
Sistema de segurança para crianças	
acionamento elétrico das janelas .....	120
Sistema de segurança Safe .....	107
Sistema de travagem	
luz de advertência .....	305
Sistema infotainment	
leitor de CD ou DVD .....	227
Sistema Infotainment .....	187
ajustes Bluetooth® .....	257
ajustes de FM, AM, DAB) .....	218
ajustes de imagens .....	232
ajustes de média .....	232
ajustes de navegação .....	243
ajustes do sistema .....	195
ajustes do telefone .....	256
ajustes do volume e do som .....	197
ajustes perfil de utilizador .....	257
atualizar os dados de navegação .....	233
áudio Bluetooth® .....	230
AUX-IN .....	229
botão deslocável .....	194
botões de função .....	193
botões de memória .....	213
botões do infotainment .....	192
botões rotativos .....	192
cartão de memória .....	227
casas de verificação .....	193
definições de fábrica .....	195
deslocar (ecrã) .....	194
distribuição do som (Balance e Fader) .....	197
ecrã de introdução .....	194
ecrã tátil .....	193
indicação dos sinais de trânsito .....	242
indicações de segurança .....	187
indicações gerais de utilização .....	192
informações de trânsito .....	217
introdução de texto .....	194
ligar e desligar .....	192
logos das emissoras .....	213
menu principal Imagens .....	231
modo Rádio .....	210
modo Telefone .....	244
mudar o volume .....	192
navegação .....	232
procurar em listas .....	194
quadro geral do equipamento .....	189, 190
reprodução automática (SCAN) .....	216
selecionar, sintonizar e memorizar emissoras .....	215
supressão do som (mute) .....	192
teclado no ecrã .....	194
tempo de espera .....	192
USB .....	228
Sistema ISOFIX .....	36, 37
Sistema ótico de estacionamento .....	320
Sistema porta-bagagens .....	161
Sistemas de assistência	
ACC .....	290
ajuda ao estacionamento .....	319
assistência ao volante para estacionar .....	314
assistente de ângulo morto [BSD] com assistente de saída do estacionamento (RCTA) .....	300
assistente de marcha-atrás .....	321
assistente de saída de estacionamento (RCTA) .....	300
conselhos de segurança .....	281
controlo adaptativo de velocidade .....	290
controlo da distância para estacionamento .....	319
controlo dos pneus .....	365
desligar .....	92
deteção de fadiga .....	81
função Auto Hold .....	309
indicador de controlo da pressão dos pneus .....	366
ligar .....	92
limites do sistema .....	281
luces de curva .....	130
observações gerais .....	281
park Assist .....	314
radar frontal .....	282
rear View Camera .....	321
regulação antipatinagem na aceleração (ASR) .....	313
regulador de velocidade .....	285
sistema de deteção de sinais de trânsito .....	83
sistema ótico de estacionamento .....	320

suspensão adaptativa [DCC] .....	276	Suspensão adaptativa [DCC] .....	276	Teto de vidro .....	122
travagem de emergência [Front Assist] .....	287	anomalia no funcionamento .....	277	anomalia no funcionamento .....	122
Sistemas de controlo dos pneus .....		funcionamento .....	276	função antientalamento .....	124
indicador de controlo da pressão dos pneus .....	366	utilização .....	276	Teto panorâmico .....	123
Sistema Start-Stop .....		<b>T</b>		Texto do rádio [RDS] .....	211
desligar e ligar .....	268	Tampa do depósito de combustível .....		Tiptronic [caixa de velocidades automática] .....	269, 271
funcionamento .....	266	abrir e fechar .....	336	Tire Mobility System .....	
indicações ao condutor .....	266	Tapetes dos pés .....	15	ver Kit antifuros .....	45
luzes .....	266	Tecidos: limpar .....	374	Tomada de corrente .....	171
o motor arranca sozinho .....	266	Telefone .....		12 volts .....	172
o motor não desliga .....	266	agenda .....	252	anomalias .....	172
parar e iniciar o motor .....	266	ajustes .....	256	reboque .....	328
Sistema Top Tether .....	36, 37, 38	ajustes Bluetooth® .....	257	Top Tether .....	36, 37, 38
SMS .....	254	ajustes do perfil de utilizador .....	257	TP [informações de trânsito] .....	217
Start-Stop .....	266	durante uma chamada telefónica .....	250	Trabalhos de reparação .....	377
Substituição das escovas .....	53	emparelhar o telemóvel .....	247	Tração total .....	278
Substituir a pilha .....		favoritos [acesso rápido à agenda] .....	256	correntes para a neve .....	278
da chave do veículo .....	99	informações gerais .....	244	pneus de inverno .....	278
Substituir uma lâmpada .....	64	introduzir número de telefone .....	251	rebocagem .....	59
carroçaria .....	69	listas de chamadas .....	255	Trancar e destrancar .....	
faróis halogénios .....	66	locais com normas especiais .....	246	bagageira .....	116
farol de xénon .....	67	mensagens curtas [SMS] .....	254	com Keyless Access .....	104
luz da matrícula .....	71	menu principal .....	248	com o interruptor do fecho centralizado ..	103
luces traseiras .....	69	perfis Bluetooth® .....	246	no canhão da fechadura .....	111
para-choques dianteiro .....	68	Telefones móveis .....	378	Transportar .....	
porta da bagageira .....	69	Telefonia de conforto .....		rede para bagagem .....	159
Suporte de copos .....		antena exterior .....	259	sistema de calhas com elementos de fixação .....	156
suporte para garrafas .....	170	porta USB .....	259	Transporte de crianças .....	32
traseiro .....	171	Telemóvel .....	96, 378	Transporte de objetos .....	
Suporte de copos dianteiro .....	170	Tensionamento do cinto .....	23	argolas de fixação .....	155
Suporte para bicicletas .....		Teto de abrir panorâmico .....		carregar o reboque .....	329
carga máxima .....	334	ver Teto de vidro .....	122	colocar a bagagem .....	150
montar no gancho de reboque ocultável .....	334	colocar a carga .....		colocar a carga .....	150

condução com reboque .....	330	USB .....	259
ganchos para sacos .....	159	carregar dispositivos .....	260
porta-bagagens no tejadilho .....	161	ligar um suporte de dados externo .....	228
rebater o encosto do passageiro .....	148		
reboque .....	325	<b>X</b>	
sistema porta-bagagens .....	161, 163	XDS .....	311
Travão de estacionamento eletrónico .....	308		
luz .....	305		
Travão de mão			
ver Travão de estacionamento eletrónico ..	308		
Travão eletrónico de estacionamento			
desativação automática .....	308	Veículo	
desligar .....	308	dados identificativos .....	388
função de travão de emergência .....	308	destrancar e trancar com Keyless Access ..	104
ligar .....	308	elevar .....	51
Travões .....	306	estacionar em descidas .....	313
assistente de travagem .....	311	estacionar em subidas .....	313
função de travão de emergência .....	308	etiqueta de dados .....	388
líquido dos travões .....	353	número de identificação .....	388
pastilhas dos travões novas .....	306	número do quadro .....	388
servofreio .....	306	reciclagem .....	384
travão de estacionamento eletrónico .....	308	Venda do veículo	
Triângulo de pré-sinalização .....	43, 131	em outros países/continentes .....	383
Trocá uma roda .....	48	Verificação de níveis	
parafusos da roda .....	50	compartimento do motor .....	347
trabalhos posteriores .....	53	Viagens ao estrangeiro	
Trocas .....	377	faróis .....	133
Túnel de lavagem automática .....	372	gasolina .....	280
desligar a função Auto Hold .....	309	Vista da base de dados	
<b>U</b>		ver MÉDIA .....	226
Unidades de controlo .....	380	Vista exterior .....	7, 8
reprogramação .....	381	Vista interior .....	10
Volantes		Volante	
ajustar .....	15	ajustar .....	15
alavancas de mudança de velocidade		alavancas de mudança de velocidade	
[caixa de velocidades automática] .....	271	[caixa de velocidades automática] .....	271
comandos .....	94	comandos .....	94
Volante multifunções		com controlo por voz .....	94

SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão actualizadas até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, copia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright".

Reservados todos os direitos de modificação.

 Este papel está fabricado com pasta celulosica branqueada sem cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresão: 15.07.20

Portugués 7N5012765BP (07.20)



7N5012765BP

