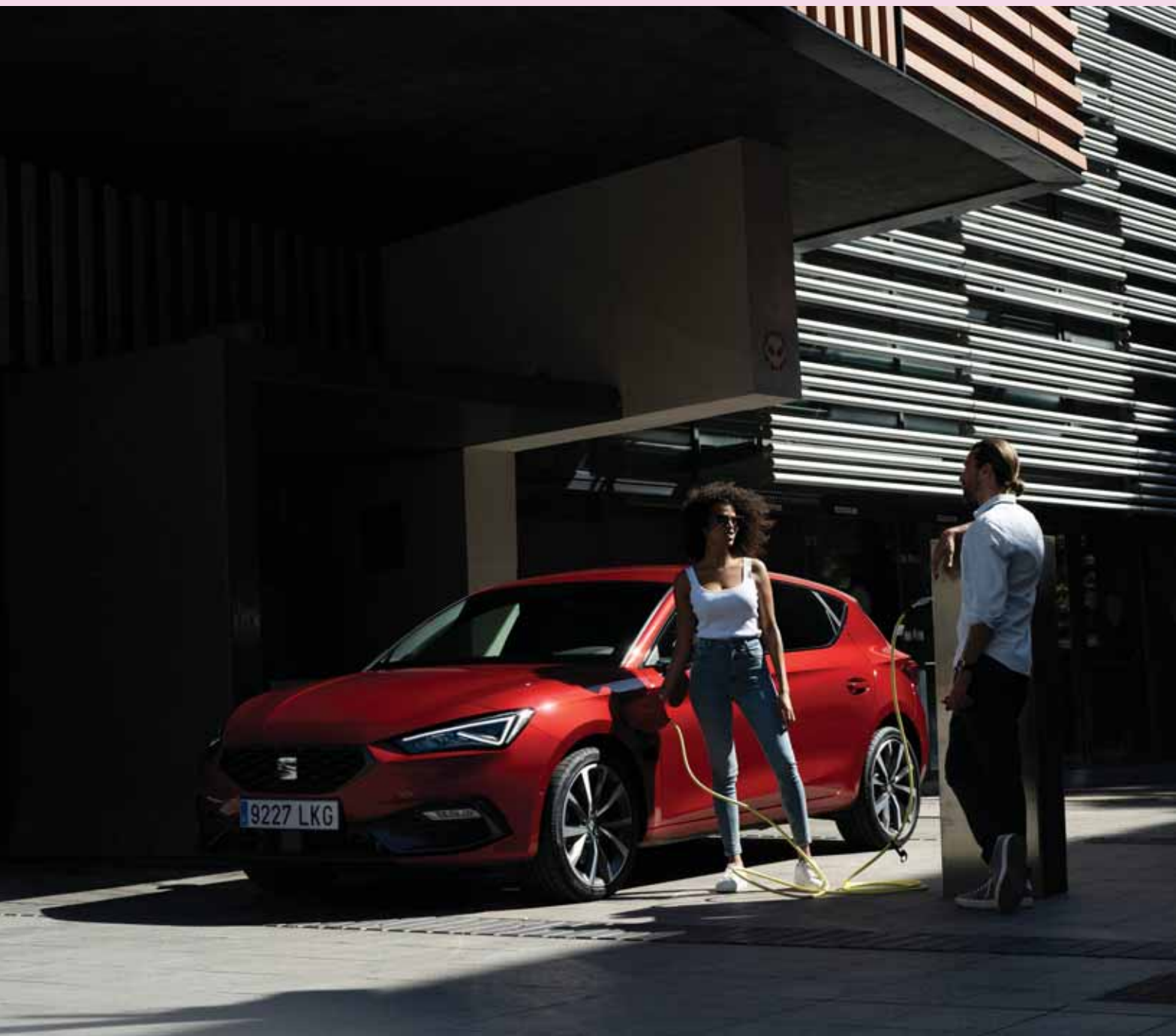




**O que acontece
à bateria do seu SEAT
no final da sua vida útil?**





Com esta brochura vai ficar a conhecer um pouco melhor o que acontece no final da vida útil da bateria do seu SEAT, algumas das suas principais características e descobrir alguns conselhos e dicas úteis para a manter em boa forma, por mais tempo.

Quando o ciclo de vida da bateria do seu SEAT terminar, assegure-se que a sua reciclagem é realizada de forma segura e que se inicia com a sua entrega num local indicado.

Onde devem ser entregues os resíduos de baterias?



As baterias de íões de lítio, quando em fim de vida útil, são consideradas resíduos perigosos. Por isso, o seu manuseamento deve ser evitado e apenas realizado por profissionais qualificados e devidamente protegidos.

A sua recolha deve ser seletiva e a reciclagem das mesmas é feita de forma especializada, sendo o seu transporte obrigado a cumprir algumas disposições legais por se tratar de mercadoria perigosa.

Estas baterias podem ser entregues, sem encargos ou necessidade de aquisição de uma nova bateria ou acumulador, em Reparadores Autorizados SEAT ou nos centros de recolha da Rede VALORCAR.

Como se manuseiam os resíduos de baterias em segurança?

Os sistemas elétricos possuem uma tensão elevada, podendo atingir 400V ou até mesmo 800V. Por sua vez, as baterias podem conter hidróxido de potássio que consiste num eletrólito altamente reativo baseado em solventes orgânicos. Deste modo, o seu manuseamento deve ser efetuado com base nas seguintes recomendações, sob pena de provocar eletrocussão ou lesões graves:

Contactar a VALORCAR para avaliar a existência de requisitos especiais para o desmantelamento da bateria e posterior encaminhamento;

Os operadores responsáveis pela remoção de baterias de tração de veículos híbridos ou elétricos devem ter frequentado uma formação específica alusiva ao tema em questão, nomeadamente as organizadas pela VALORCAR;

Deve proceder-se à consulta do IDIS para obtenção e consulta do manual de desmantelamento;

Enquanto a bateria de tração não for removida, o acesso ao respetivo veículo deve ser restrito a profissionais com formação adequada, devendo, para o efeito, a área de trabalho estar devidamente delimitada por pinos e correntes e sinalizada com placas de aviso de perigo de alta tensão;

O manuseamento de componentes do circuito elétrico não deve ser realizado antes da remoção da bateria de tração. Durante o processo de remoção da bateria, a posse de objetos metálicos, por exemplo, nos bolsos, deve ser evitada;

Proceder à abertura dos vidros, assegurando que a chave do veículo é guardada num local seguro e suficientemente afastado do mesmo para evitar que outra pessoa acione, acidentalmente, o circuito elétrico do veículo durante a remoção da bateria;

Aconselha-se a desativação da alta tensão da viatura, conforme as indicações de reparação do Fabricante, antes de proceder à remoção da bateria (que inclui a abertura e bloqueio da ficha de manutenção e a medição da isenção de tensão);

Sabe a que correspondem os rótulos e símbolos que pode encontrar numa bateria de alta tensão?

Os profissionais qualificados responsáveis pelo manuseamento de baterias de alta tensão devem fazer-se proteger com calçado de proteção isolante à corrente elétrica e luvas de borracha de alta tensão classe 0 (isolantes até 1000V, devendo a sua estanquicidade ser confirmada previamente a cada utilização) ou superior. De modo a mitigar ainda mais o risco de eletrocussão, devem ser utilizadas ferramentas (por exemplo, roquetes, chaves, entre outras) isoladas com película de borracha – 1000V – e, se possível, a utilização de um tapete isolante;

É ainda importante considerar o risco de arco elétrico (por exemplo, em caso de curto-circuito) e, para trabalhar em situações sem proteção contra toque (contactos elétricos com alta tensão acessíveis), a SEAT indica a utilização de roupa e luvas de segurança com o devido grau de proteção contra os efeitos térmicos de um arco elétrico (318kJ para baterias até 400V e 630kJ para baterias até 800V);

Capacete de segurança e viseira isolantes, além da especificidade de descarga eletroestática (ESD) ser abrangida pelo calçado de segurança, são também características indicadas a nível de equipamento;

É recomendável que a zona destinada à remoção da bateria tenha, junto à mesma, uma vara de salvamento capaz de, em caso de eletrocussão, puxar um operador que fique “agarrado” a algum componente do automóvel. Nas imediações desta área, recomenda-se também a existência de um desfibrilhador automático;

Antes de proceder à remoção da bateria, deve ser medida a tensão e o isolamento diretamente na ficha de serviço e nos terminais do cabo elétrico, que liga a bateria ao restante circuito. Este procedimento deve ser realizado com recurso a um multímetro digital com classe de proteção adequada, de modo a garantir a inexistência de carga nos condensadores de tensão e da possibilidade de curto-circuito entre a bateria e a estrutura do veículo.



Perigo.

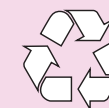


Perigo de eletrocussão.



Li-Ion

Não descartar no lixo comum.
Contém lítio (Li-ion).



Material Reciclável.



Proibição de fazer fogo,
produzir chama ou fumar.



Pode provocar corrosão de metais,
corrosão cutânea e lesões oculares graves.



Proteção ocular obrigatória.



Consulte o manual de instruções
para informação detalhada.



Proibição de presença
de crianças no local.



Alerta para substâncias
inflamáveis.

Quais são os impactos resultantes do descarte inadequado de resíduos de baterias?

O descarte inadequado de resíduos de baterias pode ter consequências nefastas a nível ambiental e de saúde. Eis alguns exemplos:

Contaminação do solo, água e ar

O descarte de baterias em aterros pode levar à contaminação do solo, águas subterrâneas e superficiais e também do ar, devido à libertação de metais pesados como lítio, cobalto, níquel ou manganês. O efeito de corrosão ou danos físicos nas baterias, acelera e agrava estes efeitos na fauna, flora e ecossistemas locais.

Risco de incêndio e emissão de gases tóxicos

Quando danificadas e/ou descartadas de forma incorreta, o risco de incêndio das mesmas é superior. Uma vez em combustão, são libertados gases nocivos ao ambiente e à saúde humana.

Degradação de ecossistemas e desperdício de recursos

O descarte impróprio de baterias é sinónimo de desperdício de materiais valiosos como lítio, cobalto ou níquel, cuja extração tem um elevado impacto ambiental devido a fatores como a desflorestação, erosão e esgotamento de recursos hídricos.

Deste modo, podemos olhar para o mesmo como um incentivo à mineração excessiva. Atualmente, a reciclagem de baterias permite recuperar até cerca de 95% dos materiais utilizados.

Consequências para a saúde humana

Algumas das substâncias constituintes das baterias podem causar disfunções neurológicas, renais, doenças respiratórias e até mesmo cancro, sobretudo, após exposição excessiva e inadequada às mesmas.



Prolongue a vida útil da bateria do seu SEAT.

Eis algumas recomendações para prolongar a fase de utilização da bateria do seu automóvel:

Evite longos períodos com a bateria carregada a 100%. Defina um limite de carga máximo de 80% nos ajustes de carga.

Antes de viagens longas, é aconselhável carregar a bateria de alta tensão a 100%.

Por oposição, evite a descarga completa da bateria de alta tensão, por exemplo, devido a tempo prolongado de estacionamento com um baixo estado de carga. O estado de carga não deve ser inferior a 20% durante longos períodos de tempo.

Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, minimize a utilização do carregamento rápido com corrente contínua (CC).

Na medida do possível, mantenha a função «Battery Care Mode» ativa no menu, caso o seu SEAT a possua.



Tempos de estacionamento do automóvel.

Se exposto a geada, não deixe o seu SEAT estacionado durante várias horas com um estado de carga inferior a 40%.

Se necessitar de deixar o seu SEAT estacionado durante um longo período de tempo, o nível de carga da bateria deverá situar-se entre os 40% e os 70%.

Dentro do possível, evite expor o seu automóvel a temperaturas inferiores a -30°C, mas também ao sol direto se as temperaturas forem elevadas.

Sobretudo em condições climatéricas com temperatura inferior a -15°C, de modo a aumentar o conforto e o rendimento, utilize oportunamente a climatização independente (consoante o equipamento).

Avisos.

Não recorra à bateria de alta tensão como fonte de corrente estacionária por vias ou meios não previstos pela SEAT. Poderá provocar danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

Ao estacionar o seu SEAT por um longo período de tempo com a bateria de alta tensão descarregada, é possível que esta já não possa carregar novamente ou que o automóvel não possa arrancar. A longo prazo, podem verificar-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

O estado de carga da bateria de alta tensão deve ser verificado em intervalos regulares. Durante um longo período de estacionamento, mantenha um estado de carga superior a 30%.

O que são medidas de conceção para a circularidade?

Como medidas de conceção para a circularidade, podem ser consideradas todas aquelas que promovam a reutilização de materiais e fomentem uma economia circular, protegendo o ambiente e a saúde de todos os seres vivos.

Eis alguns exemplos concretos destas medidas:

Utilização de materiais renováveis como plásticos reciclados, reduzindo o consumo de matérias-primas;

Fomento de medidas que incentivem os produtores de baterias à introdução do ecodesign nos seus produtos, permitindo a extensão da sua vida útil e facilidade de reparação, reciclagem e reutilização;

Implementação de processos de logística inversa, através dos quais é efetuada a recolha

de baterias em fim de vida para reparação, condicionamento, remanufatura ou reciclagem protegendo o ambiente e reduzindo o desperdício de materiais e recursos;

Fomento da inovação tecnológica no desenvolvimento, reciclagem e reutilização de baterias e respetivos compostos, tornando estes processos cada vez mais eficientes e eco-friendly.



8 anos ou 160.000 km

É este o prazo de garantia disponibilizado para a bateria de lítio do seu SEAT.

