

Somos espanhóis. E alemães. Somos apaixonados pela perfeição. Somos pela tecnologia emotiva. Tudo o que sabemos, é tudo aquilo que sente. Damos sentido ao design. Damos vida à tecnologia. Chamamos-lhe TECHNOLOGY TO ENJOY. Somos SEAT.



SEAT PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO ORIGINAIS

A SEAT comprometida a um percurso de melhoria contínua dos seus produtos e serviços, pode modificar sem aviso prévio as especificações contidas nesta publicação. 000099262CP.



seat.pt



**VELAS
ORIGINAIS SEAT**
Acordam o motor do seu automóvel

TECHNOLOGY TO ENJOY

SABIA QUE...

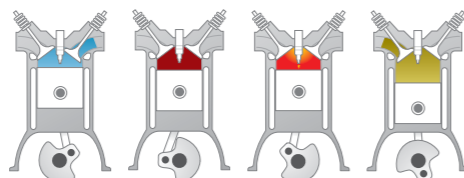
Num momento concreto, a vela de ignição deve inflamar a mistura de ar e combustível compactada na câmara de combustão. Uma ignição prematura ou tardia pode ter efeitos negativos na potência e no consumo, ou até mesmo causar avarias no motor.

As velas de ignição devem resistir a flutuações de temperatura e de pressão entre 100°C e 3000°C ou 0,9 bar e 30 bar. A temperatura na ponta do isolador da vela deve estar entre 450°C e 850°C. Se se encontra por cima ou por baixo, existe o perigo de acumulação de fuligem ou de ignições por incandescência.

Caso as velas apresentem uma acumulação de fuligem ou estejam desgastadas, pode ocorrer uma combustão incompleta, elevando o consumo do veículo e as falhas na ignição. Se, pelo contrário, ocorre uma ignição por incandescência, a mistura inflama-se como consequência de uma vela demasiado quente. Quando isto ocorre, o motor pode sofrer danos graves em muito pouco tempo. Por outro lado, em percursos pequenos e habituais, assim como numa condução frequente com a máxima potência do motor, podem diminuir-se os intervalos de mudança.

OS QUATRO MOMENTOS DE UM MOTOR

O ciclo de funcionamento ocorre em quatro fases sucessivas:



1. Admissão 2. Compressão 3. Explosão 4. Escape

1. Admissão: consiste em aspirar ar e combustível no interior do cilindro.
2. Compressão: o pistão, accionado pela cambota através da biela, comprime a mistura.
3. Explosão: a vela provoca uma faísca que acende a mistura e que, em seguida, explode.
4. Escape: Comprime-se o pistão para cima, de forma repentina. Os gases residuais da expulsão são expelidos para fora do motor.



VELAS DE IGNIÇÃO ORIGINAIS SEAT®

Estão especialmente adaptadas a cada tipo de motor, trabalham com muita fiabilidade e uma elevada resistência contra a corrosão e a sedimentação.

Este sistema oferece uma formação de faíscas estável, graças aos sofisticados eléctrodos que permitem uma combustão completa da mistura de ar e combustível, facilitada pela rápida propagação da chama.

Com um menor desgaste dos eléctrodos, reduz-se a necessidade de tensão de ignição, provocando uma maior fiabilidade dentro do intervalo de manutenção específico da vela. A sua suavidade no andamento oferece conforto na condução e uma reacção exacta do motor, ao pisar o pedal do acelerador.

São fundamentais quando se trata de reduzir o consumo de combustível e as emissões, devido à colocação exacta da faísca de ignição na câmara de combustão. A extrema rigidez e resistência pode durar até aos 60 000 km (depende da vela).

VANTAGENS

- / Potência constante.
- / Formação de faíscas estável.
- / Baixo desgaste.
- / Aumento do conforto na condução.
- / Elevada vida útil.

AS PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO ORIGINAIS SEAT®

- / Coincidem no que diz respeito à qualidade das peças utilizadas no fabrico do veículo.
- / Permitem que todas as peças do veículo se adaptem perfeitamente entre si e, dessa forma, ofereçam a melhor segurança, fiabilidade e rendimento.