

Somos espanhóis. E alemães. Somos apaixonados pela perfeição. Somos pela tecnologia emotiva. Tudo o que sabemos, é tudo aquilo que sente. Damos sentido ao design. Damos vida à tecnologia. Chamamos-lhe TECHNOLOGY TO ENJOY. Somos SEAT.



SEAT PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO ORIGINAIS

A SEAT comprometida a um percurso de melhoria contínua dos seus produtos e serviços, pode modificar sem aviso prévio as especificações contidas nesta publicação. 000099262GP.



seat.pt



PRÉ-AQUECIMENTO ORIGINAL SEAT

Onde tudo começa

TECHNOLOGY TO ENJOY

SABIA QUE...

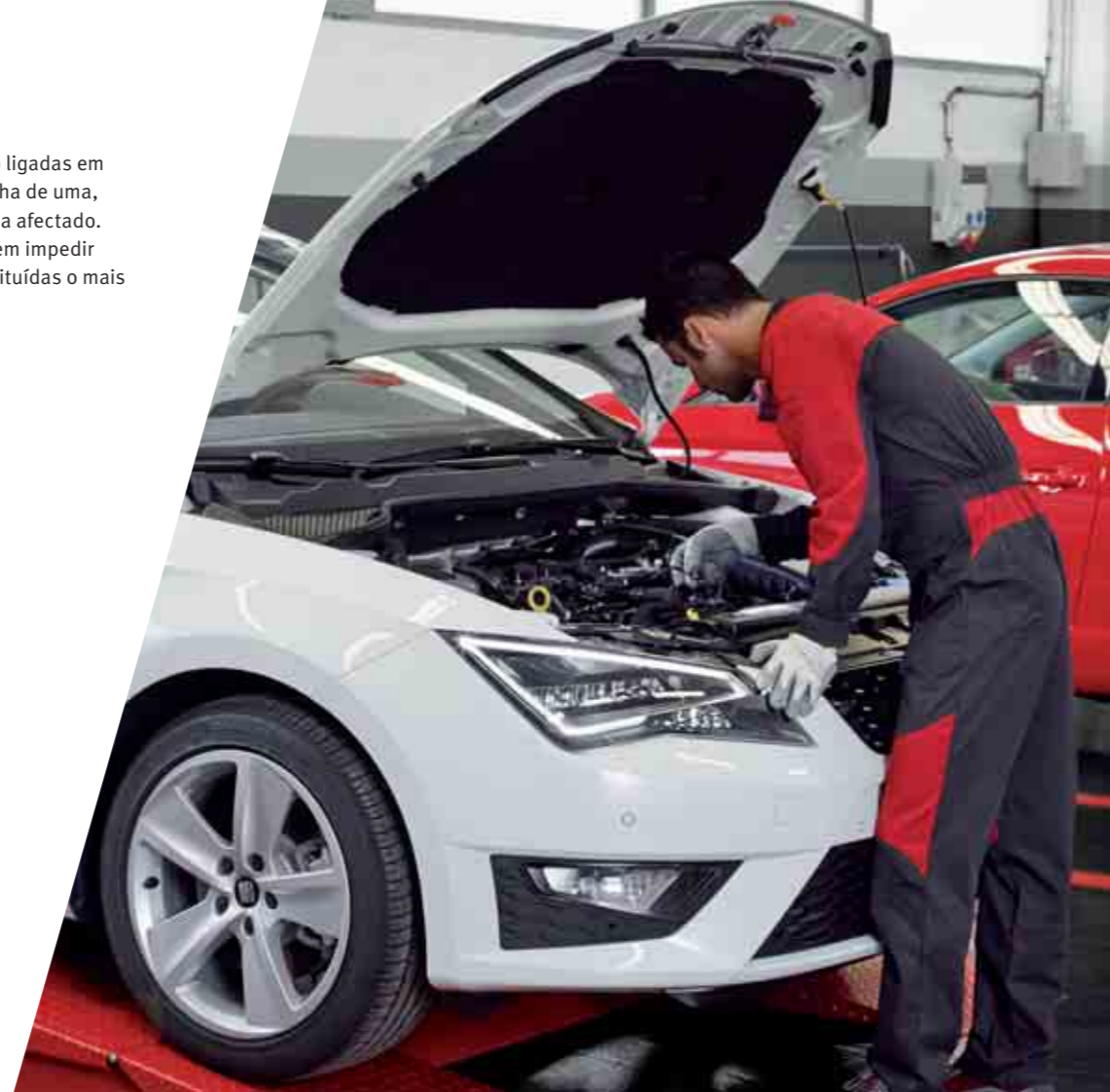
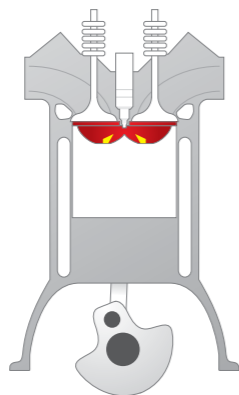
Nos motores diesel, o combustível é injectado à pressão na câmara de combustão, para que posteriormente ocorra a ignição com o ar quente e comprimido. Contudo, para um arranque a frio, é necessária a vela de incandescência ou o espigão de incandescência para que se realize o mesmo processo.

A vela de incandescência encontra-se, normalmente, junto da agulheta de injeção e entra aprox. entre 3 a 8 mm na câmara de combustão. A um nível máximo, alcança temperaturas de aprox. 1100°C.

As velas reguladas de forma automática alcançam, num espaço de um a dois segundos, a temperatura necessária para a inflamação do combustível. Por outro lado, as velas de incandescência com regulação automática necessitam um tempo de pré-incandescência mais longo.

As velas de incandescência continuam a receber alimentação de energia até três minutos após o arranque, com o objectivo de garantir as melhores condições de ignição na fase de aquecimento do motor.

As velas de incandescência estão ligadas em paralelo para que, em caso de falha de uma, o funcionamento de outra não seja afectado. Contudo, as velas avariadas podem impedir o arranque a frio e deve ser substituídas o mais rapidamente possível.



PRÉ-AQUECIMENTO ORIGINAL SEAT®

São fabricados de acordo com as especificações dos engenheiros de SEAT para os motores dos seus veículos. Estes materiais permitem um consumo de combustível óptimo, emissões baixas durante a fase de arranque, uma suavidade elevada durante o andamento desde o arranque o motor e um menor perigo de oxidação e acumulação de fuligem.

Graças a um funcionamento correcto, evita o aumento da massa das velas de incandescência e podem soltar-se de forma fácil sem provocar danos na rosca ou no bloco do motor, mesmo após muito tempo de uso.

A sua espessura mínima permite o seu uso sem complicações dentro do reduzido espaço de montagem, contudo, são extremamente fortes e duradouras.

Um benefício que faz com que, não existindo a necessidade de uma substituição frequente, sejam muito económicas.

VANTAGENS

- / Optimizadas para os motores SEAT.
- / Baixas emissões na fase de arranque.
- / Suavidade no andamento e conforto na condução desde o arranque do motor.
- / Perigo minimizado de oxidação e acumulação de fuligem.
- / Extremamente duradouras.

AS PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO ORIGINAL SEAT®

- / Coincidem no que diz respeito à qualidade das peças utilizadas no fabrico do veículo.
- / Permitem que todas as peças do veículo se adaptem perfeitamente entre si e, dessa forma, ofereçam a melhor segurança, fiabilidade e rendimento.